

PROGETTO SOLAR – Sustainable reduction Of carbon footprint Level in programme AiRports””

Verso una gestione sostenibile degli aeroporti di Puglia, Albania e Montenegro

Programma:	INTERREG IPA CBC Italia-Albania-Montenegro 2014-2020
Asse Prioritario	3. Protezione ambientale, gestione del rischio e strategie per ridurre le emissioni di carbonio
Obiettivo Specifico	3.2: Promuovere strumenti e pratiche innovative per ridurre l’emissione di carbonio e per migliorare l’efficienza energetica nel settore pubblico
Budget totale:	688.500,00 euro
Capofila:	Regione Puglia, Dipartimento Mobilità (162.000euro)
Partner:	<ul style="list-style-type: none"> – Aeroporti di Puglia S.p.A. (153.900 euro); – Aeroporti del Montenegro (129.600 euro); – Autorità dell’Aviazione Civile dell’Albania (129.600 euro) – Agenzia Regionale per lo Sviluppo del Molise – Sviluppo Italia Molise S.p.A. (113.400 euro)
Durata:	12 mesi, 01.01.2022 – 31.12.2022

OBIETTIVO: Toolkit condiviso per la gestione sostenibile delle emissioni di CO2 negli aeroporti

La gestione degli aeroporti deve (pre)occuparsi, ormai da tempo, non solo di sostenibilità socio economica, ma anche di quella ambientale: gli impatti legati al rumore, alla perdita di suolo e di biodiversità, alle emissioni di gas serra, rappresentano le principali sfide che oggi deve affrontare l’industria aeronautica.

Le relazioni del Gruppo Intergovernativo sul cambiamento climatico delle Nazioni Unite (IPCC) mostrano chiaramente che il livello di urgenza non è mai stato così alto per contrastare l’impatto delle nostre azioni sui cambiamenti climatici legate alle emissioni di CO₂ in atmosfera.

Il progetto SOLAR intende fornire un piccolo ma utile contributo alla realizzazione del programma internazionale “Airport Carbon Accreditation”, la certificazione promossa da ACI Europe (l’associazione europea dei gestori aeroportuali): si tratta di un quadro strategico di azioni rivolte alle società di gestione aeroportuali e a tutti gli stakeholders coinvolti che intendono perseguire obiettivi di “carbon neutrality” (NET ZERO) ovvero neutralizzare le emissioni di CO₂ attraverso programmi di efficientamento energetico, il ricorso a fonti alternative di energia e l’eventuale bilanciamento di eventuali emissioni residue.

COOPERAZIONE

Il progetto nasce in una profonda prospettiva transfrontaliera: il progetto infatti permette di testare in aeroporti extra UE lo schema *dell'Airport Carbon Accreditation Programme* utilizzato in Europa e in Italia, laddove esiste un sensibile divario di conoscenza nelle politiche per la riduzione/azzeramento delle emissioni di carbonio.

La cooperazione transfrontaliera rappresenta uno strumento per rafforzare le capacità degli aeroporti coinvolti nelle politiche per garantire trasporti più sostenibili dal punto di vista ambientale.

La prima fase del progetto sarà dedicata allo scambio di informazioni, esperienze e informazioni rilevanti e aggiornate nonché delle *best practices*: particolare attenzione sarà data all'identificazione delle più urgenti necessità di intervento anche mediante indicatori di performance realistici e adeguati.

WORK PLAN PER WORK PACKAGES (PIANO DI LAVORO PER MODULI DI LAVORO)

1) PREPARAZIONE E CHIUSURA

La fase di Preparazione è stata dedicata alla definizione delle esigenze di ogni partner per inquadrare una visione comune. Su tale base è stata formulata la proposta progettuale di progetto che, attraverso un determinato iter burocratico, è stato ritenuto meritevole di finanziamento.

La fase di Chiusura dovrà dimostrare il raggiungimento degli obiettivi fissati, attraverso un'attività di monitoraggio impostata su di un elenco specifico di indicatori affidabili.

2) MANAGEMENT (GESTIONE)

Il progetto dovrà essere gestito e coordinato in modo efficace ed affidabile per garantire la corretta attuazione delle attività secondo il calendario previsto, l'efficiente gestione operativa e finanziaria e, infine, un adeguato sistema di monitoraggio. Sul piano strategico, il progetto è gestito attraverso un sistema di attuazione congiunto: le attività sono svolte da tutti i Partners e per ogni WP/pacchetto di lavoro viene individuato un Partner responsabile per assicurare la corretta realizzazione delle attività ed il raggiungimento degli obiettivi. Il Partner Capofila, tramite il proprio personale interno ed il supporto tecnico esterno, è responsabile dell'attuazione dell'intero progetto e ne assicura la gestione nei confronti dell'Autorità di Gestione e del Segretariato di Programma, monitorando tutti gli avanzamenti di ogni singola fase.

Ogni Partner nomina un Project Manager (responsabile del coordinamento) e un Financial Manager (responsabile delle attività finanziarie, amministrative e di rendicontazione)

3) IMPLEMENTATION (IMPLEMENTAZIONE)

L'obiettivo del progetto, cioè la definizione di un Toolkit condiviso per la gestione sostenibile delle emissioni di CO₂ negli aeroporti prevede, sinteticamente, i seguenti step:

- Misurazione delle emissioni di CO₂ in ogni aeroporto, attraverso analisi specifiche e la stesura di un report;
- Individuazione ed eventuale applicazione pratica di politiche, piani, strumenti per la riduzione delle emissioni di CO₂: nello specifico saranno redatti i piani per le politiche di gestione ambientale negli aeroporti e saranno realizzate campagne di sensibilizzazione e formazione, seminari e forum, al fine di permettere che la comunità aeroportuale comprenda la politica aeroportuale e i suoi obiettivi rivolti ad una riduzione delle emissioni di carbonio;
- Monitoraggio dei risultati raggiunti sulla base delle azioni implementate;
- Organizzazione di seminari con aeroporti internazionali che hanno già ottenuto la certificazione promossa da ACI Europe e presentazione delle azioni implementate e dei risultati raggiunti a seguito della certificazione;
- Stesura di un report congiunto tra la Regione Puglia e la Regione Molise in ambito ambientale ed energetico.

4) COMMUNICATION (COMUNICAZIONE)

Il progetto mira a diffondere efficacemente la conoscenza degli obiettivi e dei risultati raggiunti ad un pubblico più ampio possibile: le istituzioni, i gestori e gli operatori dei settori aeroportuali, i passeggeri, i viaggiatori ed il pubblico in generale, le PMI e gli stakeholder coinvolti. Saranno utilizzati strumenti e metodi adeguati anche al diretto coinvolgimento di tutto il pubblico interessato.