



## Allegato A2 – Scheda proposta progettuale

<b>Procedura di selezione</b>	PR Puglia FESR-FSE+ 2021-2027. Priorità 3. Obiettivo Specifico RSO2.8. Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissione nette di carbonio - Azione 3.1 "Interventi per la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile" - Sub-Azione 3.1.1. Procedura concertativo-negoziale per la selezione di interventi di riqualificazione dei servizi di TPL attraverso il Sistema BRT - Bus Rapid Transit.
<b>Titolo dell'operazione</b>	

INFORMAZIONI DEL SOGGETTO PROPONENTE	
<b>Soggetto proponente</b>	<i>Indicare estremi dell'Amministrazione Comunale proponente</i>
<b>Legale Rappresentante</b>	
<b>Indirizzo PEC</b>	
<b>Referente dell'operazione</b>	
<b>Ufficio di appartenenza</b>	
<b>Indirizzo e-mail del referente</b>	
<b>Contatto telefonico del referente</b>	

INFORMAZIONI SULL'OPERAZIONE	
<b>Descrizione della proposta progettuale</b>	<i>(Descrivere l'investimento proposto nella sua completezza, riportando le informazioni principali necessarie alla caratterizzazione degli interventi proposti, con indicazione delle finalità e degli obiettivi perseguiti)</i>
<b>Autorizzazioni, pareri, nulla osta necessari</b>	<i>(Indicare eventuali autorizzazioni, pareri, nulla osta necessari, elencando quali già acquisiti ovvero da acquisire)</i>



### STRUMENTO DELLA PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITÀ URBANA

*(riferimento al paragrafo 3.1 della richiesta di comunicazione)*

*(Con riferimento al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile indicare gli estremi del relativo provvedimento di approvazione, specificando, altresì, la/le sezione/i del predetto documento i cui contenuti rimandano alla tipologia d'investimento a cui la proposta progettuale fa riferimento)*

### ULTERIORI INFORMAZIONI SULL'OPERAZIONE

*(funzionali alla valutazione sostanziale secondo i criteri di cui al paragrafo 6 della richiesta di comunicazione)*

#### **Incidenza della proposta progettuale sulla configurazione del TPL urbano con l'introduzione di mezzi BRT**

*Descrivere l'incidenza della proposta progettuale sulla configurazione del TPL urbano con l'introduzione di mezzi BRT su linee di percorrenza che interessano:*

- *aree non congestionate dal traffico;*
- *ovvero aree scarsamente congestionate dal traffico;*
- *ovvero aree fortemente congestionate dal traffico.*

*(Supportare la descrizione con riferimenti di dettaglio nonché dati analitici documentabili – ad es. rinvenienti da misurazioni periodiche emissioni, altresì rapporti ambientali, casi studio, rilevazioni incidentalità, monitoraggio del traffico, banche dati, ecc...)*

#### **Idoneità della proposta progettuale a favorire l'utilizzo del sistema BRT nell'ambito del servizio modale di TPL urbano**

*Descrivere l'idoneità dell'operazione a favorire l'utilizzo del sistema BRT nell'ambito del servizio modale di TPL urbano:*

- *nessun elemento atto a favorire l'utilizzo del sistema BRT;*
- *ovvero adozione di elementi atti a favorire l'utilizzo del sistema BRT attraverso la promozione di servizi offerti all'utenza connessi al solo utilizzo del mezzo;*
- *ovvero adozione di elementi atti a favorire l'utilizzo del sistema BRT attraverso la promozione di servizi all'utenza che, insieme all'utilizzo del mezzo, permettano la fruizione anche di altri elementi costituenti il sistema modale del TPL urbano (es. bigliettazione integrata, parcheggi di scambio, ecc.)*

*(Supportare la descrizione con riferimenti di dettaglio esplicitando anche aspetti contenuti nella documentazione tecnico-progettuale)*



<p><b>Livello di integrazione della proposta progettuale con le infrastrutture del sistema trasportistico locale esistenti, in corso di realizzazione e/o programmate</b></p>	<p><i>Descrivere il livello d'integrazione dell'operazione con le infrastrutture del sistema trasportistico locale esistenti, in corso di realizzazione e/o programmate, attraverso la connessione del sistema BRT con uno, più di uno, ovvero tutti i seguenti punti:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>fermate del trasporto pubblico (locale/regionale/nazionale)</i></li> <li>• <i>percorsi ciclabili (locali/regionali/nazionali)</i></li> <li>• <i>parcheggi di interscambio</i></li> <li>• <i>velostazioni</i></li> </ul> <p><i>(Supportare la descrizione con elencazione e riferimenti di dettaglio relativamente alle connessioni riportate all'interno della tavola di inquadramento territoriale della proposta progettuale)</i></p>
<p><b>Soluzioni progettuali, aggiuntive rispetto ai requisiti normativi, volte a favorire l'inclusione e l'integrazione sociale</b></p>	<p><i>Descrivere l'eventuale adozione da parte della proposta progettuale di soluzioni aggiuntive rispetto ai requisiti normativi di riferimento, volte a favorire l'inclusione e l'integrazione sociale, da intendersi altresì in termini di parità di genere.</i></p> <p><i>(Supportare la descrizione con elencazione e riferimenti di dettaglio, esplicitando anche aspetti contenuti nella documentazione tecnico-progettuale)</i></p>
<p><b>Soluzioni progettuali caratterizzanti il sistema BRT</b></p>	<p><i>Descrivere la presenza o meno di soluzioni progettuali che, oltre l'acquisto dei mezzi BRT, prevedano l'adozione di infrastrutture di supporto al BRT, quali:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <i>realizzazione di corsie preferenziali</i></li> <li>• <i>realizzazione di banchine di sosta dei BRT e/o punti di fermata</i></li> <li>• <i>fornitura di infrastrutture di ricarica/rifornimento</i></li> <li>• <i>implementazione degli impianti di priorità semaforica</i></li> <li>• <i>implementazione di sistemi/tecnologie avanzate di infomobilità e di trasporto intelligente (ITS)</i></li> </ul> <p><i>(Supportare la descrizione con elencazione e riferimenti di dettaglio, esplicitando anche aspetti contenuti nella documentazione tecnico-progettuale)</i></p>

<p><b>COSTO TOTALE DELL'OPERAZIONE</b></p>	<p>€ _____</p>
<p><i>Contribuzione finanziaria richiesta a valere sul PR Puglia 2021-2027</i></p>	<p>€ _____</p>
<p><i>(eventuali) Risorse aggiuntive messe a disposizione dal Soggetto Proponente</i></p>	<p>€ _____</p>



<b>QUADRO ECONOMICO DELL'OPERAZIONE</b> <i>(con classificazione delle spese ammissibili di cui al paragrafo 12 della richiesta di comunicazione)</i>		<b>IMPORTO [€]</b>
<b>A</b>	<b>INTERVENTI IN APPALTO</b>	
a.1	Fornitura n. _ Bus Rapid Transit (BRT) <sup>1</sup>	
a.2	Eventuali ulteriori investimenti a supporto del sistema BRT <sup>2</sup> :	
	- _____	
	- _____	
		=====
	<b>Importo totale INTERVENTI IN APPALTO (A)</b>	
<b>B</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
b.1	Indennità, oneri e contributi dovuti, come per legge, ad Enti pubblici e privati	
b.2	Spese per esproprio e acquisizione di terreni <sup>3</sup>	
b.3	Spese tecniche per servizi di ingegneria <sup>4</sup>	
	-	
	-	
		=====
	<b>Totale voce b.3)</b>	
b.4	Incentivi <sup>5</sup>	
b.5	Spese generali <sup>6</sup>	
	-	
	-	
		=====
	<b>Totale voce b.5)</b>	
b.6	Imprevisti <sup>7</sup>	
b.7	IVA su interventi in appalto (A)	
b.8	Cassa di previdenza su voci __, __, __	
b.9	IVA su voci __, __, __	
		=====
	<b>Importo totale SOMME A DISPOSIZIONE (B)</b>	
		=====
	<b>IMPORTO TOTALE SPESE AMMISSIBILI (A+B)</b>	

#### NOTE PER LA COMPILAZIONE

<sup>1</sup> Di cui al costo della fornitura complessivamente determinato nell'Allegato A\_4 – Tabella A4.1, con separata indicazione dell'IVA.

<sup>2</sup> Di cui al costo pertinente l'eventuale ulteriore intervento a supporto del BRT dettagliato nell'Allegato A\_4 – Tabella A4.2, con separata indicazione dell'IVA.

<sup>3</sup> Ammissibili per un importo non superiore al 10% delle spese totali ammissibili di cui al quadro economico di progetto.

<sup>4</sup> Riconducibili a spese per attività di progettazione e relativa verifica, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione, collaudo tecnico-amministrativo e/o collaudo statico (ove previsto), da dettagliare secondo prestazione e relativo onorario calcolato in applicazione del DM del 17.06.2016.

<sup>5</sup> Ammissibili nel limite massimo dell'80% del 2% ai sensi dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023, fatta esclusione del residuo 20% di cui al c. 5 del medesimo articolo trattandosi di spesa candidata a contribuzione finanziaria a valere su risorse europee. Gli incentivi sono esclusi dalle spese generali laddove riconducibili esclusivamente a prestazioni tecniche di cui alla nota 4, diversamente concorreranno al limite massimo previsto per le spese generali.

<sup>6</sup> Nella misura massima del 10% dell'importo complessivo a base di gara della voce (A) Interventi in appalto, ivi inclusi gli oneri per la sicurezza, indicativamente afferenti spese per attività preliminari, analisi e studi preparatori, spese per gara (commissioni aggiudicatrici), verifiche tecniche a carico della stazione appaltante previste dal Capitolato Speciale d'Appalto, servizi di consulenza, ivi comprese eventuali spese per la redazione di relazioni geologiche, supporto tecnico-amministrativo (supporto al monitoraggio e alla rendicontazione dell'intervento finanziato, supporto al RUP).

<sup>7</sup> Trattasi di accantonamento per spese imprevedute ed imprevedibili, da intendersi al lordo di IVA ed eventuali contributi integrativi, da rideterminare nel limite massimo del 10% sull'importo complessivo a seguito di gara della voce (A) Interventi in appalto, ivi inclusi gli oneri per la sicurezza.

<b>CRONOPROGRAMMA PROCEDURALE E FINANZIARIO</b>								
<b>Avanzamento procedurale dell'operazione</b>	<b>Entro il I quadrimestre 2025</b>	<b>Entro il II quadrimestre 2025</b>	<b>Entro il III quadrimestre 2025</b>	<b>Entro il I quadrimestre 2026</b>	<b>Entro il II quadrimestre 2026</b>	<b>Entro il III quadrimestre 2026</b>	<b>...</b>	<b>...</b>
Previsione di completamento della progettazione funzionale all'attivazione della/e procedura/e di affidamento, con riferimento all'intervento/agli interventi concorrenti all'intera attuazione della proposta progettuale								
Previsione di avvio della/e procedura/e di affidamento, nel rispetto delle vigenti normative in materia di appalti pubblici, con riferimento all'intervento/agli interventi concorrenti all'intera attuazione della proposta progettuale								
Previsione di assunzione dell'obbligo/degli obblighi giuridicamente vincolanti, con riferimento all'intervento/agli interventi concorrenti all'intera attuazione della proposta progettuale								
Avvio concreto delle forniture/esecuzioni, con riferimento all'intervento/agli interventi concorrenti all'intera attuazione della proposta progettuale								
Completamento delle forniture/esecuzioni, con riferimento all'intervento/agli interventi concorrenti all'intera attuazione della proposta progettuale								
Operatività dell'intervento/degli interventi concorrenti all'intera attuazione della proposta progettuale (previsione di ultimo collaudo)								
<b>Avanzamento finanziario dell'operazione</b> <i>(riportare l'avanzamento <u>cumulativo</u> della spesa sino a concorrenza del costo totale dell'operazione)</i>	€	€	€	€	€	€	...	...

Luogo e data \_\_\_\_\_

(Sottoscritto digitalmente)