

**COMMISSIONE DI VALUTAZIONE
nominata con D.D. n. 55 del 18/09/2024**

Oggetto: PR PUGLIA 2021-2027 - PRIORITÀ III - AZIONE 3.1.

Avviso per la selezione di interventi finalizzati alla realizzazione di reti e percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e suburbane.

Valutazione delle proposte progettuali pervenute.

VERBALE N. 24

Il giorno 15 aprile 2025, alle ore 09:20, presso la sede della Regione Puglia sita in Bari alla via Giovanni Gentile n. 52, corpo B, quarto piano, nella sala riunioni, si riunisce la Commissione di valutazione - nominata giusta determinazione dirigenziale n. 44 del 10/04/2025 dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, convocata con nota prot. 197194 del 15/04/2025 - per la valutazione della proposta progettuale pervenuta a seguito della pubblicazione sul BURP n. 74 del 12/09/2024 dell' "Avviso per la selezione di interventi finalizzati alla realizzazione di reti e percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e suburbane", approvato con D.D. n. 52 del 27/08/2024 dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL.

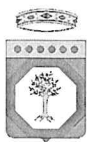
Sono presenti i dipendenti regionali nominati, come di seguito elencati:

- Presidente:** ing. Francesco Cardaropoli,
funzionario incardinato presso la Sezione "Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL"
- Componente:** ing. Fabrizio Fanizza,
funzionario incardinato presso la Sezione "Trasporto pubblico locale e Intermodalità", titolare della EQ "Monitoraggio e controllo operativo dei contratti ferroviari e dell'offerta di trasporto"
- Componente e segretario:** ing. Maurizio Ranieri,
funzionario incardinato presso la Sezione "Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL", titolare della Responsabilità Equiparata A E.Q. - Cyros - Project Manager - Programma Interreg Vi-A Italia - Croazia 2021 - 2027

La Commissione avvia i lavori prendendo atto delle risposte - a cura del RP - alle FAQ (Frequently Asked Questions), pubblicate al seguente indirizzo:
<https://pr2127.regione.puglia.it/-/reti-percorsi-ciclabili-e-o-ciclopedonali-in-aree-urbane-e-suburbane>

www.regione.puglia.it

Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL
Via Gentile, 52 - 70126 Bari
pec: mobilitasostenibile.fesr@pec.rupar.puglia.it



La Commissione prende atto delle integrazioni documentali trasmesse dal Comune di Lequile (07/04/2025) e che risultano pervenute le seguenti istanze:

- dal Comune di Ostuni (26/03/2025 - 19:42), che ha poi rimandato l'istanza completa il 31/03/2025 - 20:21;
- dal Comune di Pulsano (03/04/2025 - 08:45);
- dal Comune di Zapponeta (03/04/2025 - 18:12);
- dal Comune di Gravina in Puglia (04/04/2025 - 09:53);
- dal Comune di Castellaneta (04/04/2025 - 11:01);
- dal Comune di Accadia (04/04/2025 - 18:26);
- dal Comune di Ugento (09/04/2025 - 11:39);
- dal Comune di San Severo (09/04/2025 - 12:07);
- dal Comune di Roseto Valfortore (09/04/2025 - 12:34);
- dal Comune di Trinitapoli (10/04/2025 - 09:22);
- dal Comune di Cassano delle Murge (10/04/2025 - 10:18);
- dal Comune di Surbo (10/04/2025 - 10:21);
- dal Comune di Polignano a Mare (10/04/2025 - 11:02);
- dal Comune di Volturino (10/04/2025 - 11:19);
- dal Comune di Manfredonia (10/04/2025 - 11:39);
- dal Comune di Gallipoli (10/04/2025 - 11:44);
- dal Comune di San Marco in Lamis (10/04/2025 - 11:52);

attraverso il sistema di gestione Kosmos, assegnate per competenza al Responsabile di Procedimento Dott.ssa Giulia Di Leo, la quale ha provveduto a mettere a disposizione quanto pervenuto ai membri della commissione.

La Commissione, prosegue i lavori con l'esame – ai sensi del punto 7.1 "Procedura di selezione" dell'Avviso in oggetto – delle integrazioni pervenute dal Comune Acquaviva delle Fonti (Ba).

Il Responsabile del procedimento, con nota prot. n. 126714 del 11/03/2025, ha richiesto al Comune di Acquaviva delle Fonti (Ba) di trasmettere la seguente documentazione:

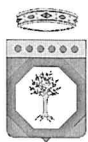
- i verbali di verifica e validazione citati nella Determina di approvazione del progetto;
- l'integrazione dell'elenco delle aree ricadenti nella rete di percorsi ciclabili e/o ciclopedonali, includendo anche le aree di proprietà del Comune.

giusta verbale n. 18, assegnando a tal fine un termine pari a 15 giorni lavorativi, così come previsto al punto 7.3 dell'Avviso pubblico.

Visto che il Comune di Acquaviva delle Fonti (Ba), con PEC del 13/03/2025, registrata al protocollo regionale n. 134239 in pari data, ha trasmesso la succitata documentazione a

www.regione.puglia.it

RF
FC



titolo di integrazione entro i termini previsti, la Commissione riprende la fase di verifica dell'ammissibilità formale.

La Commissione, in ossequio al punto 7.2.1 dell'Avviso, dichiara superata la verifica di ammissibilità formale dell'istanza pervenuta dal Comune di Acquaviva delle Fonti (Ba).

La scheda sintetica di "valutazione formale" allegato 1 – compilata e firmata – si allega al presente verbale e ne costituisce parte integrante e sostanziale.

La Commissione, pertanto, procede, in ossequio al punto 7.2.2 dell'Avviso, alla fase di verifica relativa al soddisfacimento dei criteri di ammissibilità sostanziale dell'istanza pervenuta sulla base della check-list n.2, di cui al verbale n.1 del 24/09/2024, riferita all'istanza in esame.

All'atto della verifica relativa al soddisfacimento dei criteri di ammissibilità sostanziale, la Commissione rileva la seguente causa di inammissibilità sostanziale:

- **mancata coerenza con l'obiettivo specifico e con i contenuti del PR Puglia e dello strumento di selezione (generale).**

Nello specifico, atteso che:

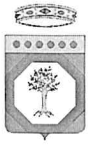
- il punto 5.1 "tipologia di interventi" dell'Avviso stabilisce che:

"[...] La rete di percorsi ciclabili e/o ciclo pedonali deve essere conforme:

- *alle disposizioni del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 "Codice della Strada" e ss.mm.ii.;*
- *al Decreto del Presidente della Repubblica n. 495 del 16 dicembre 1992 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada" e ss.mm.ii.;*
- *al Decreto Ministeriale del 30 novembre 1999, n. 557 "Regolamento per la definizione delle caratteristiche tecniche delle piste ciclabili";*
- *alla Legge Regionale n.1 del 23 gennaio 2013, "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica";*
- *al Decreto Ministeriale del 23 agosto 2022 "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica;*
- *alle disposizioni del Decreto-Legge 12 settembre 2023, n. 121 coordinato con la legge di conversione 6 novembre 2023, n. 155 recante: «Misure urgenti in materia di pianificazione della qualità dell'aria e limitazioni della circolazione stradale»;*
- *alla Deliberazione della Giunta Regionale del 27 marzo 2023, n. 406 di approvazione del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica;*

[...]";

www.regione.puglia.it



- e il punto 5.2 “caratteristiche degli interventi” stabilisce che:
“[...] l'intervento deve essere dotato di soluzioni atte a garantire:
 - la separazione fisica dei flussi di traffico veicolare e ciclo-pedonale, finalizzata a garantire le condizioni di sicurezza della c.d. “utenza vulnerabile della strada”, anche in quelle situazioni di potenziale pericolo causate dal differenziale di velocità;
 - la massima sicurezza della mobilità ciclistica e pedonale, soprattutto nei punti di intersezione (accessi a intersezioni, passi carrai, rotatorie, ecc);

[...]”;

nelle sezioni H-H' e I-I', riportate nella tavola EG06, la larghezza della pista ciclabile bidirezionale risulta essere pari a 1.5 metri, in contrasto con l'art. 7, co. 1, 2 e 3 del D.M. 557/1999, che in presenza di due corsie contigue, dello stesso od opposto senso di marcia, prevede una larghezza complessiva minima pari a 2.50 metri (eccezionalmente riducibile a 2 metri) inderogabile; inoltre, nelle stesse sezioni è rappresentata una pista ciclo-pedonale, senza che il Comune abbia prodotto la “Relazione tecnica specifica” prevista nel caso di percorsi ricadenti in sede promiscua (punto 6.3, lett. h) dell'Avviso), ed in contrasto con quanto dichiarato nell'Allegato A2, ove il proponente ha definito l'intervento quale percorso ciclabile “esclusivamente” in sede propria.

Si rileva, altresì, che nelle sezioni H-H', I-I' e L-L' non è presente il cordolo di larghezza pari a 0.50 metri, come invece previsto dall'art. 7, co. 4 del D.M. 557/1999, e che, come ribadito dal parere del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 6573 del 29.10.2013, risulta essere obbligatorio quando il verso di marcia della pista ciclabile è opposto al senso di marcia veicolare.

Tale progetto non risulta, quindi, conforme ai requisiti di cui ai punti 5.1 e 5.2 dell'Avviso, in quanto non è stato rispettato:

- il criterio generale di ammissibilità sostanziale di: “coerenza con l'obiettivo specifico e con i contenuti del PR Puglia e dello strumento di selezione”;

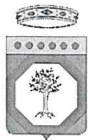
giusta punto 7.2.2. dell'Avviso de quo.

Alla luce delle risultanze istruttorie, in ossequio al punto 7.2.2 dell'Avviso in oggetto, la Commissione ritiene **non superata** la verifica relativa al soddisfacimento dei criteri di ammissibilità sostanziale e **dichiara inammissibile la proposta progettuale**.

La scheda sintetica di “valutazione del soddisfacimento dei criteri di ammissibilità sostanziale” allegato 2 – compilata e firmata – si allega al presente verbale e ne costituisce parte integrante e sostanziale.

Il presente verbale viene trasmesso a cura del Segretario al Responsabile del Procedimento per gli adempimenti di competenza.

FF
FC



**REGIONE
PUGLIA**

DIPARTIMENTO MOBILITÀ

**SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE E
VIGILANZA DEL TRASPORTO PUBBLICO
LOCALE**

La Commissione termina i lavori alle ore 09:50 e il Presidente stabilisce di riunirsi previa convocazione, ricostituendo la Commissione per l'esame delle ulteriori istanze.

Il presente verbale si compone di n. 5 pagine e di n. 2 allegati (3 facciate).

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Presidente

ing. Francesco Cardaropoli

Il Componente

ing. Fabrizio Fanizza

Il Componente e Segretario
verbalizzante

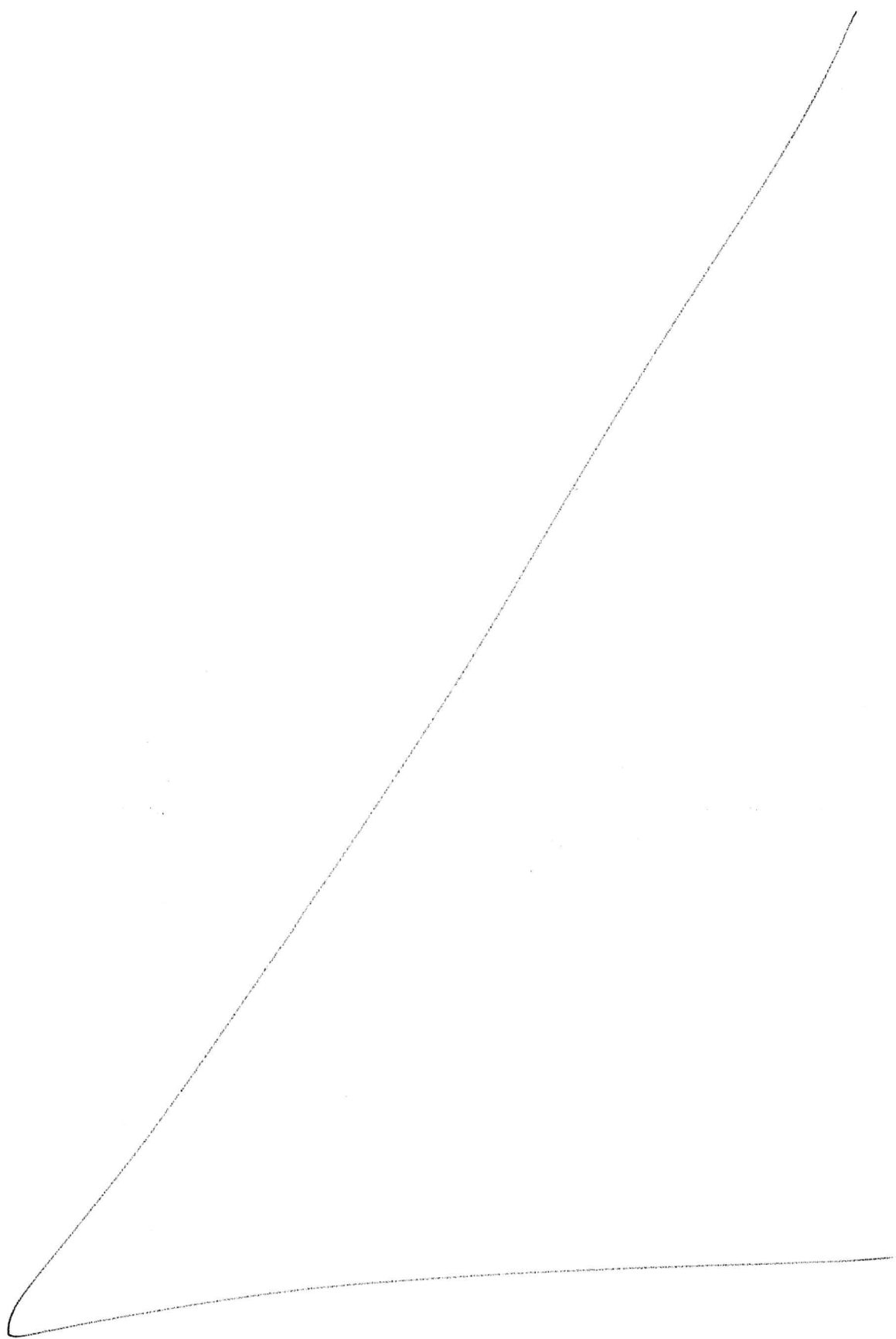
ing. Maurizio Ranieri

www.regione.puglia.it

Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL

Via Gentile, 52 - 70126 Bari

pec: mobilitasostenibile.fesr@pec.rupar.puglia.it



Allegato 1

Comune	Acquaviva delle Fonti
Protocollo entrata Regione	n. 32428/2025 (n. 6 invii)

CHECK LIST PER LA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITÀ FORMALE DELLA DOMANDA	SI	NO
Punti 6.1 e 6.2 - Modalità di presentazione dell'istanza e termini		
Domanda presentata nei termini	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Trasmessa attraverso Posta elettronica certificata (PEC)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
È riportata in oggetto la seguente dicitura "PR Puglia 2021-2027 - Avviso pubblico relativo alla realizzazione di reti e/o percorsi ciclopedonali in aree urbane e suburbane"?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Utilizzo di sistemi di trasmissione telematici alternativi (indirizzi URL, PEO,...) o non attraverso PEC?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Punto 4 - Soggetti proponenti		
Il Comune ha presentato una sola proposta progettuale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Proposta progettuale ammissibile ai sensi del Punto 4 - Comuni della Regione Puglia (in forma singola o associata) esclusivamente nell'ambito della Provincia di appartenenza	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Punto 6.3 - Documentazione da trasmettere		
Modello di istanza di finanziamento secondo l'Allegato A1 dell'avviso compilata in ogni sua parte e debitamente sottoscritta dal legale rappresentante del Soggetto proponente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheda progettuale (cfr. modello di cui all'Allegato A2), compilata in ogni sua parte	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Strumento di pianificazione della mobilità urbana vigente, corredato da relativo provvedimento di approvazione dello strumento, contenente il riferimento alla tipologia di intervento proposto	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Documentazione progettuale (livello minimo progettuale: progetto di fattibilità tecnico-economica - art. 41 D.Lgs. 36/2023 e art. 6 comma 7 dell'allegato I.7 del medesimo Decreto) redatta ai sensi della normativa vigente	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Shape file identificante il layout dell'opera in coordinate geografiche WGS84 (33Nord-ETRS89)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tavola di inquadramento territoriale dell'intervento	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elenco delle aree ricadenti nella rete di percorsi ciclabili e/o ciclopedonali oggetto di intervento, con indicazioni delle informazioni catastali e, in caso di esproprio, delle aree espropriate/da espropriare	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Atto rilasciato dalla Provincia/Città Metropolitana contenente l'assenso alla realizzazione dell'intervento da parte del Soggetto proponente sull'infrastruttura viaria di propria competenza, nonché l'impegno della medesima Provincia/Città Metropolitana a rispettare, in relazione al/ai percorso/i interessato/i dalla rete ciclabile e/o ciclopedonale, quanto previsto dall'art. 65 del Reg. (UE) 2021/1060, nel caso fosse necessario intervenire su tratti di strade di competenza provinciale (eventuale)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
In caso di percorsi in sede promiscua, relazione tecnica specifica riportante le motivazioni di tale scelta (eventuale)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Relazione sulla verifica climatica dell'infrastruttura oggetto della proposta progettuale secondo lo schema di cui all'Allegato A3, prodotta da un tecnico iscritto all'albo professionale di riferimento rationae materie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheda di valutazione di conformità al principio DNSH (cfr. modello di cui all'Allegato A4), debitamente compilata in ogni sua parte, prodotta da un tecnico iscritto all'albo professionale di riferimento rationae materie	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Provvedimento di approvazione di tutta la documentazione aggiuntiva richiesta dal punto a), d), e), f), h), i) e j) del punto 6.3 dell'Avviso	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
In caso di presentazione della proposta progettuale in forma associata, apposito atto formale contenente l'individuazione del soggetto capofila e i reciproci impegni dei soggetti coinvolti (eventuale)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Documentazione amministrativo-contabile relativa all'eventuale stanziamento a copertura di risorse aggiuntive (eventuale)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
A seguito dell'attività di verifica documentale e progettuale la domanda ha superato la verifica di ammissibilità formale e passa alla fase "verifica di ammissibilità sostanziale" di cui al sotto-paragrafo 7.2.1 dell'avviso?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

NOTE

TF
FC


Il Presidente della Commissione
Ing. Francesco Cardaropoli

Francesco Cardaropoli

Il Componente della Commissione
Ing. Fabrizio Fanizza

Fabrizio Fanizza

Il Componente della Commissione e Segretario verbalizzante
Ing. Maurizio Ranieri

Maurizio Ranieri

Allegato 2

Comune	Acquaviva delle Fonti
Protocollo entrata Regione	32428/2025 (n. 6 invii)

CHECK LIST PER LA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITÀ SOSTANZIALE DELLA DOMANDA	SI	NO
Punto 7.2.2 - Ammissibilità sostanziale		
Conformità alle regole comunitarie e nazionali in tema di appalti pubblici e di aiuti di Stato, nonché specifiche dei fondi SIE (generale)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Coerenza con l'obiettivo specifico e con i contenuti del PR Puglia e dello strumento di selezione (generale)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rispetto dei principi orizzontali previsti dall'art. 9 del Reg. (UE) 2021/1060 (generale)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Coerenza con gli strumenti normativi comunitari, nazionali, regionali e comunali e/o di area urbana della mobilità in ambito urbano e suburbano, con particolare riferimento ai Piani Urbani della Mobilità Sostenibile, obbligatori per i Comuni sopra i 100.000 abitanti, e con gli strumenti di pianificazione della mobilità urbana per la città sotto i 100.000 abitanti (specifico Azione 3.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Coerenza con gli strumenti di pianificazione in ambito ambientale (specifico Azione 3.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Coerenza con gli strumenti di pianificazione regionale sulla mobilità ciclistica (specifico Azione 3.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rispetto della normativa sui diritti per le persone con disabilità (specifico Azione 3.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Coerenza con gli specifici elementi di valutazione e di mitigazione indicati nel rapporto VAS e in particolare nell'analisi DNSH (specifico Azione 3.1)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A seguito dell'attività di verifica documentale e progettuale la domanda ha superato la verifica di ammissibilità sostanziale e passa alla fase della valutazione tecnica di cui al punto 7.2.2 dell'avviso?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
NOTE		

Il Presidente della Commissione
Ing. Francesco Cardaropoli

Francesco Cardaropoli

I Componenti della Commissione
Ing. Fabrizio Fanizza

Fabrizio Fanizza

Il Componente della Commissione e Segretario
verbalizzante
Ing. Maurizio Ranieri

Maurizio Ranieri

