



**COMMISSIONE DI VALUTAZIONE
nominata con D.D. n. 62 del 28/05/2025**

Oggetto: PR PUGLIA 2021-2027 - PRIORITÀ III - AZIONE 3.1.

Avviso per la selezione di interventi finalizzati alla realizzazione di reti e percorsi ciclabili e/o ciclopeditoni in aree urbane e suburbane.

Valutazione delle proposte progettuali pervenute.

VERBALE N. 40

Il giorno 05 febbraio 2026, alle ore 15:00, presso la sede della Regione Puglia sita in Bari alla via Giovanni Gentile n. 52, corpo B, quarto piano, nella sala riunioni, si riunisce la Commissione di valutazione - nominata con D.D. n. 62 del 28/05/2025 (BURP n. 45 del 05/06/2025) dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, convocata con nota prot. n. 63056 del 05/02/2026 - per la valutazione delle proposte progettuali pervenute a seguito della pubblicazione sul BURP n. 74 del 12/09/2024 dell' "Avviso per la selezione di interventi finalizzati alla realizzazione di reti e percorsi ciclabili e/o ciclopeditoni in aree urbane e suburbane", approvato con D.D. n. 52 del 27/08/2024 dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL.

Sono presenti i dipendenti regionali nominati, come di seguito elencati:

- Presidente:** **ing. Francesco Cardaropoli**,
funzionario incardinato presso la Sezione "Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL"
- Componente:** **ing. Fabrizio Fanizza**,
funzionario incardinato presso la Sezione "Trasporto pubblico locale e Intermodalità", titolare della EQ "Monitoraggio e controllo operativo dei contratti ferroviari e dell'offerta di trasporto"
- Componente:** **arch. Davide Bertugno**,
funzionario incardinato presso la Sezione "Infrastrutture per la Mobilità", titolare della EQ "Responsabile del servizio di supporto alla gestione delle attività relative agli studi trasportistici del "Progetto SA-Connectivity - Programma Interreg VI-A-IPA CBC SOUTH ADRIATIC (ITALIA-ALBANIA-MONTENEGRO)"
- Segretario:** **dott.ssa Francesca Pellicoro**,
funzionario incardinato presso la Sezione "Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL"

www.regione.puglia.it

Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL
Via Gentile, 52 - 70126 Bari
pec: mobilitasostenibile.fesr@pec.rupar.puglia.it

FC
FE
DB
HP



Premesso che il punto 7.1 dell'Avviso, rubricato "Procedura di selezione", stabilisce che "riscontrata, altresì, l'incapienza delle risorse per l'ambito provinciale di afferenza della proposta progettuale, non si darà corso alla valutazione delle successive proposte pervenute", la Commissione constata che per l'ambito provinciale di Bari:

- è stata dichiarata ammissibile a finanziamento la proposta progettuale del Comune di Sammichele di Bari, con D.D. n. 36 del 01/04/2025;
- è stata dichiarata ammissibile a finanziamento la proposta progettuale del Comune di Modugno, con D.D. n. 54 del 07/05/2025;
- è stata dichiarata ammissibile a finanziamento la proposta progettuale del Comune di Putignano, con D.D. n. 80 del 23/07/2025;
- è stata dichiarata ammissibile a finanziamento la proposta progettuale del Comune di Mola di Bari, con D.D. n. 81 del 23/07/2025;
- è stata dichiarata ammissibile a finanziamento la proposta progettuale del Comune di Monopoli, con D.D. n. 92 del 15/09/2025;
- è stata dichiarata ammissibile ma non finanziabile per parziale incapienza delle risorse per il suddetto ambito provinciale la proposta progettuale del Comune di Casamassima, con D.D. n. 132 del 20/11/2025;

in ossequio al sopracitato punto **7.1** dell'Avviso e a quanto constatato, la Commissione **non procederà** alla valutazione sostanziale di cui al punto **7.2.3** dell'Avviso, per le ulteriori proposte progettuali dei Comuni afferenti all'ambito provinciale di Bari.

La Commissione inizia i lavori esaminando, esclusivamente ai fini della verifica relativa al soddisfacimento dei criteri di ammissibilità sostanziale, di cui al punto 7.2.2 dell'Avviso in oggetto – le integrazioni pervenute dal **Comune di Gravina in Puglia (Ba)**.

Il Responsabile del Procedimento, con nota prot. n. 41129 del 27/01/2026, ha richiesto al Comune di Gravina in Puglia (Ba) di trasmettere la seguente documentazione:

- chiarimenti in merito alle soluzioni progettuali adottate al fine di garantire la continuità della rete nei tratti terminali di Via Fazzatoia e di Via Dante Alighieri,

giusta verbale n. 39, assegnando a tal fine un termine pari a 15 giorni lavorativi, così come previsto al punto 7.3 dell'Avviso pubblico.

Visto che il Comune di Gravina in Puglia (Ba), con nota prot. n. 5456 del 03/02/2026, registrata al protocollo regionale n. 59804 del 04/02/2026, ha trasmesso la succitata documentazione a titolo di integrazione, entro i termini previsti, la Commissione ha **ripreso la fase di verifica relativa al soddisfacimento dei criteri di ammissibilità sostanziale.**

www.regione.puglia.it

FC
FF
SB
HP



La Commissione, in ossequio al punto 7.2.2 dell'Avviso, dichiara superata la verifica relativa al soddisfacimento dei criteri di ammissibilità sostanziale dell'istanza pervenuta dal Comune di Gravina in Puglia (Ba).

La scheda sintetica allegato 2 – compilata e firmata – si allega al presente verbale e ne costituisce parte integrante e sostanziale.

Preso atto dell'incapienza delle risorse per l'ambito provinciale di afferenza, la Commissione non procede alla valutazione sostanziale della proposta progettuale del Comune di Gravina in Puglia (Ba).

La Commissione termina i lavori alle ore 15:30.

Il presente verbale viene trasmesso a cura del Segretario al Responsabile del Procedimento per gli adempimenti di competenza.

Il presente verbale si compone di n. 3 pagine e di n. 1 allegato (1 facciata).

Letto confermato e sottoscritto.

Il Presidente

ing. Francesco Cardaropoli

Francesco Cardaropoli

Il Componente

ing. Fabrizio Fanizza

Fabrizio Fanizza

Il Componente

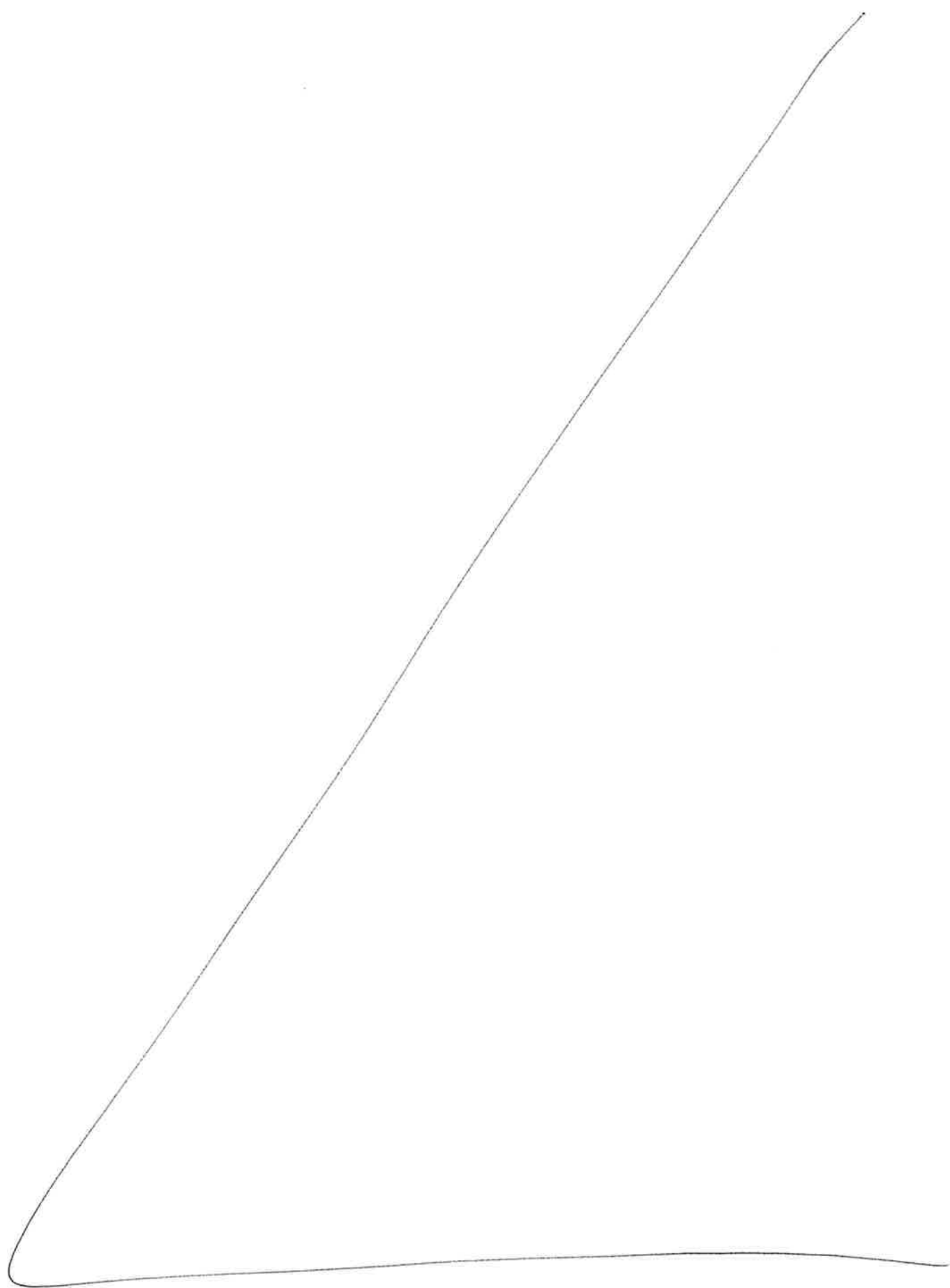
arch. Davide Bertugno

Davide Bertugno

Il Segretario verbalizzante

dott.ssa Francesca Pellicoro

Francesca Pellicoro



Allegato 2

Comune	Gravina in Puglia
Protocollo entrata Regione	n. 178633/2025 (n. 9 invii)

CHECK LIST PER LA VALUTAZIONE DI AMMISSIBILITÀ SOSTANZIALE DELLA DOMANDA	SI	NO
Punto 7.2.2 - Ammissibilità sostanziale		
Conformità alle regole comunitarie e nazionali in tema di appalti pubblici e di aiuti di Stato, nonché specifiche dei fondi SIE (generale)	☒	☐
Coerenza con l'obiettivo specifico e con i contenuti del PR Puglia e dello strumento di selezione (generale)	☒	☐
Rispetto dei principi orizzontali previsti dall'art. 9 del Reg. (UE) 2021/1060 (generale)	☒	☐
Coerenza con gli strumenti normativi comunitari, nazionali, regionali e comunali e/o di area urbana della mobilità in ambito urbano e suburbano, con particolare riferimento ai Piani Urbani della Mobilità Sostenibile, obbligatori per i Comuni sopra i 100.000 abitanti, e con gli strumenti di pianificazione della mobilità urbana per la città sotto i 100.000 abitanti (specifico Azione 3.1)	☒	☐
Coerenza con gli strumenti di pianificazione in ambito ambientale (specifico Azione 3.1)	☒	☐
Coerenza con gli strumenti di pianificazione regionale sulla mobilità ciclistica (specifico Azione 3.1)	☒	☐
Rispetto della normativa sui diritti per le persone con disabilità (specifico Azione 3.1)	☒	☐
Coerenza con gli specifici elementi di valutazione e di mitigazione indicati nel rapporto VAS e in particolare nell'analisi DNSH (specifico Azione 3.1)	☒	☐

A seguito dell'attività di verifica documentale e progettuale la domanda ha superato la verifica di ammissibilità sostanziale e passa alla fase della valutazione tecnica di cui al punto 7.2.2 dell'avviso?	☒	☐
--	-------------------------------------	--------------------------

NOTE

Il Presidente della Commissione
Ing. Francesco Cardaropoli

Francesco Cardaropoli

I Componenti della Commissione
Ing. Fabrizio Fanizza

Fabrizio Fanizza

Arch. Davide Bertugno

Davide Bertugno

Il Segretario verbalizzante
Dott.ssa Francesca Pellicoro

Francesca Pellicoro

