

**COMMISSIONE DI VALUTAZIONE  
nominata con D.D. n. 44 del 10/04/2025**

**Oggetto:** PR PUGLIA 2021-2027 - PRIORITÀ III - AZIONE 3.1.

Avviso per la selezione di interventi finalizzati alla realizzazione di reti e percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e suburbane.

**Valutazione delle proposte progettuali pervenute.**

**VERBALE N. 28**

Il giorno 27 maggio 2025, alle ore 09:30, presso la sede della Regione Puglia sita in Bari alla via Giovanni Gentile n. 52, corpo B, quarto piano, nella sala riunioni, si riunisce la Commissione di valutazione - nominata giusta determinazione dirigenziale n. 44 del 10/04/2025 dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL, convocata con nota prot. n. 281352 del 27/05/2025 - per la valutazione della proposta progettuale pervenuta a seguito della pubblicazione sul BURP n. 74 del 12/09/2024 dell' "Avviso per la selezione di interventi finalizzati alla realizzazione di reti e percorsi ciclabili e/o ciclopedonali in aree urbane e suburbane", approvato con D.D. n. 52 del 27/08/2024 dal Dirigente della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL.

Sono presenti i dipendenti regionali nominati, come di seguito elencati:

- Presidente:** ing. Francesco Cardaropoli,  
funzionario incardinato presso la Sezione "Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL"
- Componente:** ing. Fabrizio Fanizza,  
funzionario incardinato presso la Sezione "Trasporto pubblico locale e Intermodalità", titolare della EQ "Monitoraggio e controllo operativo dei contratti ferroviari e dell'offerta di trasporto"
- Componente e segretario:** ing. Maurizio Ranieri,  
funzionario incardinato presso la Sezione "Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL", titolare della Responsabilità Equiparata A E.Q. - Cyros - Project Manager - Programma Interreg Vi-A Italia - Croazia 2021 - 2027

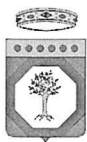
FC  
FF

La Commissione, inizia i lavori con l'esame - ai sensi del punto 7.1 "Procedura di selezione" dell'Avviso in oggetto - dell'istanza di riesame pervenuta dal Comune Acquaviva delle Fonti (Ba) mediante trasmissione della nota prot. n. 001485 del 16/05/2025, acquisita al protocollo regionale n. 265186 del 19/05/2025 .

La Commissione dà atto che quanto rappresentato dall'Ente nella succitata istanza di

**[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)**

Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL  
Via Gentile, 52 - 70126 Bari  
pec: [mobilitasostenibile.fesr@pec.rupar.puglia.it](mailto:mobilitasostenibile.fesr@pec.rupar.puglia.it)



riesame non risulta essere idoneo a superare le criticità rilevate nel verbale n. 24 del 15/04/2025, di seguito riportate:

*“nelle sezioni H-H’ e I-I’, riportate nella tavola EG06, la larghezza della pista ciclabile bidirezionale risulta essere pari a 1.5 metri, in contrasto con l’art. 7, co. 1, 2 e 3 del D.M. 557/1999, che in presenza di due corsie contigue, dello stesso od opposto senso di marcia, prevede una larghezza complessiva minima pari a 2.50 metri (eccezionalmente riducibile a 2 metri) inderogabile [...]”.*

*“[...] nelle sezioni H-H’, I-I’ e L-L’ non è presente il cordolo di larghezza pari a 0.50 metri, come invece previsto dall’art. 7, co. 4 del D.M. 557/1999, e che, come ribadito dal parere del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 6573 del 29.10.2013, risulta essere obbligatorio quando il verso di marcia della pista ciclabile è opposto al senso di marcia veicolare”.*

Inoltre, con riferimento a quanto, altresì, riportato nel succitato verbale, ove si evidenziava che:

*“[...] nelle stesse sezioni è rappresentata una pista ciclo-pedonale, senza che il Comune abbia prodotto la “Relazione tecnica specifica” prevista nel caso di percorsi ricadenti in sede promiscua (punto 6.3, lett. h) dell’Avviso), ed in contrasto con quanto dichiarato nell’Allegato A2, ove il proponente ha definito l’intervento quale percorso ciclabile “esclusivamente” in sede propria [...]”*

la Commissione richiama l'impossibilità per l'Ente di produrre documentazione aggiuntiva, non facente parte della proposta progettuale oggetto di candidatura, ai sensi dei punti 7.3 e 7.4 dell'Avviso.

Alla luce di quanto esposto, in ossequio al punto 7.2.2 dell’Avviso in oggetto, la Commissione ribadisce l’inammissibilità della proposta progettuale presentata dal Comune di Acquaviva delle Fonti, in quanto non risulta conforme ai requisiti di cui ai punti 5.1 e 5.2 dell’Avviso, non essendo stato rispettato il criterio generale di ammissibilità sostanziale di: *“coerenza con l’obiettivo specifico e con i contenuti del PR Puglia e dello strumento di selezione”.*

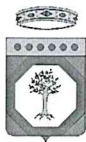
Il presente verbale viene trasmesso a cura del Segretario al Responsabile del Procedimento per gli adempimenti di competenza.

La Commissione termina i lavori alle ore 10:00 e il Presidente stabilisce di riunirsi previa convocazione, ricostituendo la Commissione per l’esame delle ulteriori istanze.

Il presente verbale si compone di n. 3 pagine.

Letto, confermato e sottoscritto.

**[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)**



**REGIONE  
PUGLIA**

**DIPARTIMENTO MOBILITÀ**

**SEZIONE MOBILITÀ SOSTENIBILE E  
VIGILANZA DEL TRASPORTO PUBBLICO  
LOCALE**

Il Presidente

ing. Francesco Cardaropoli

*Francesco Cardaropoli*

Il Componente

ing. Fabrizio Fanizza

*Fabrizio Fanizza*

Il Componente e Segretario  
verbalizzante

ing. Maurizio Ranieri

*Maurizio Ranieri*

**[www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it)**

Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL  
Via Gentile, 52 - 70126 Bari  
pec: [mobilitasostenibile.fesr@pec.rupar.puglia.it](mailto:mobilitasostenibile.fesr@pec.rupar.puglia.it)

