



**Piano Regionale dei Trasporti
Piano Attuativo
2021 – 2030**

Allegato database degli interventi
Dicembre 2023

Gruppo di Lavoro
Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile
Dott.ssa Anna Maurodinoia

Direttore del Dipartimento Mobilità
Avv. Vito Antonio Antonacci

Sezione Infrastrutture per la Mobilità
Dirigente: Ing. Irene di Tria
Funzionario: Arch. Filomena Delle Foglie

ATI TPS Pro s.r.l. (mandataria) e T.P.S. S.r.l. (mandante)
Project Manager e Coordinatore tecnico scientifico
Ing. Stefano Ciurnelli

Ing. Nicola Murino
Ing. Guido Francesco Marino
Ing. Leonardo Di Pumbo
Ing. Erica Pallaracci
Ing. Carlo Di Muzio
Ing. Irene Bugamelli (Consulente Responsabile della VAS)
Arch. Camilla Alessi
Ing. Gildo Tomassetti
Dott.ssa Francesca Rametta
Ing. Giacomo Nonino
Geol. Valeriano Franchi
Dott. Fabio Montigiani
Dott. Lorenzo Diani
Ing. Francesco Pagnanini
Geol. Marco Sacchi

INDICE

1 Istruzioni per la lettura dell'allegato.....	5
2 Rete portante del trasporto collettivo (ferroviario e automobilistico) e intermodalità delle merci	6
2.1 Gestione Rete Ferroviaria Italiana	7
2.2 Gestione Ferrovie del Gargano	13
2.3 Gestione Ferrotramviaria.....	15
2.4 Gestione Ferrovie Appulo Lucane.....	18
2.5 Gestione Ferrovie del Sud-Est.....	21
2.6 La rete portante dei BRT	24
2.7 Intermodalità merci.....	26
3 Trasporto su strada.....	28
3.1 Rete di interesse Nazionale.....	29
3.2 Provincia di Foggia	31
3.3 Provincia di Barletta-Andria-Trani.....	33
3.4 Città Metropolitana di Bari.....	35
3.5 Provincia di Taranto	37
3.6 Provincia di Brindisi	39
3.7 Provincia di Lecce	41
3.8 Interventi non cartografati sulla rete stradale di competenza provinciale	43
4 Trasporto Aereo.....	44
4.1 L'Aeroporto di Foggia	45
4.2 L'Aeroporto di Bari.....	47
4.3 L'Aeroporto di Brindisi	51
4.4 L'Aeroporto di Grottaglie (Taranto).....	54
5 Trasporto Marittimo.....	57
5.1 Il Porto di Taranto	58
5.2 Il porto di Bari	61
5.3 Il Porto di Brindisi	63
5.4 Il Porto di Barletta	65
5.5 il Porto di Monopoli.....	67
5.1 Il Porto di Manfredonia.....	69
6 Mobilità ciclistica	71

1 Istruzioni per la lettura dell'allegato

Il presente documento costituisce parte integrante del PA 2021 – 2030 e contiene il dettaglio di tutti gli interventi compresi nel Piano di cui si fornisce sia una planimetria che le informazioni raccolte durante il monitoraggio del PA 15-19 e durante le successive fasi di interlocuzione con i gestori dei servizi e delle infrastrutture della rete di trasporto regionale. Gli interventi, così come negli elaborati grafici di Piano, sono presentati per modalità di trasporto, in particolare:

- il capitolo 2, relativo alla rete portante del trasporto collettivo (ferroviario e automobilistico) e intermodalità delle merci, elenca gli interventi ferroviari per gestori dell'infrastruttura (RFI, FdG, FNB, FAL e FSE), riepiloga tutti gli interventi che costituiscono la rete portante dei BRT, gli interventi sui principali nodi logistici;
- il capitolo 3 relativo al trasporto stradale, riporta l'elenco degli interventi riguardanti la rete di interesse nazionale, poi raggruppa gli altri interventi per Provincia o Città Metropolitana in cui ricade;
- il capitolo 4 raggruppa tutti gli interventi relativi al sistema di trasporto aereo per aeroporto;
- il capitolo 5 raggruppa tutti gli interventi relativi al sistema di trasporto marittimo per i principali porti di interesse regionale con riferimenti anche ai porti minori di Manfredonia e Monopoli;
- il capitolo 5.1 infine riporta l'elenco degli interventi compresi nel Piano Regionale della Mobilità Ciclistica.

La prima colonna dei database “ID” rappresenta la stringa alfanumerica che è possibile ritrovare nelle tavole di Piano e nelle planimetrie riportate nei paragrafi seguenti. Tale colonna è formattata secondo la seguente legenda, riportata anche negli elaborati grafici di Piano e che si basa sulla distinzione degli orizzonti temporali, delle fonti di finanziamento e della presenza o meno degli interventi nel precedente PA 15-19:

Tabella 1. Legenda rappresentazione interventi

Xnnn	Opere previste dal PA. 2015-2019 e finanziate dal PNRR/F.compl. (orizzonte temporale di attuazione 2026)
Xnnn	Opere previste dal PA. 2015-2019 e finanziate dal FSC 2021-2027 (orizzonte temporale di attuazione 2030)
	Opere previste dal PA. 2015-2019 e finanziate da fonti pregresse (orizzonte temporale di attuazione 2030)
	Opere programmate e finanziate nel periodo di validità del PA 2015-2019 (orizzonte temporale 2030)
	Opere prioritarie previste dal PA 2021-2030 e finanziate dal PNRR/F.Compl. (orizzonte temporale 2026)
	Opere prioritarie proposte dal PA 2021-2030 (orizzonte temporale 2030)
Xnnn	Opere prioritarie proposte dal PA 2021-2030 (orizzonte temporale 2030) e finanziate dal FSC 2021-2027
	Opere prioritarie ereditate dal PA 2015-2019 (orizzonte temporale 2030)
	Opere strategiche Scenario evolutivo (orizzonte temporale oltre il 2030)
	Opere complementari Scenario evolutivo (orizzonte temporale oltre il 2030)

Si rileva in particolare che gli interventi che compaiono per la prima volta nel PA 2021-2030, sono riconoscibili perché presentano un “*” nella stringa dell’ID, mentre nelle planimetrie è riportato un sottile bordo bianco attorno all’etichetta.

Gli altri campi disponibili per ogni intervento sono la denominazione, il soggetto attuatore, la maturità dell’intervento riportata con un codice che va da 0 a 11, dalla fase di avvio fino a lavori conclusi (vedi tabella seguente), la fonte di finanziamento ed il relativo totale delle somme ammesse a finanziamento, la stima del costo dell’opera, lo strumento di Pianificazione o atto di programmazione in cui quell’intervento è compreso ed infine l’orizzonte temporale previsto.

Tabella 2. Legenda per la lettura della colonna dei database “codice maturità intervento”

Codice Maturità intervento	Descrizione Maturità dell'intervento
0	Non applicabile
1	Non avviato
2	Studio di Prefattibilità/Analisi Costi Benefici
3	Progetto di Fattibilità tecnica ed economica
4	Progettazione preliminare
5	Progettazione definitiva
6	Acquisizione pareri/autorizzazioni specifici (NVVIP, Consiglio SUP LLPP, USTIF, ANSF, ecc)
7	Progettazione esecutiva
8	In fase di appalto
9	Lavori in corso
10	Fornitura in corso
11	Fase di consegna fornitura

2 Rete portante del trasporto collettivo (ferroviario e automobilistico) e intermodalità delle merci

L'immagine sottostante è una riduzione della tavola di Piano riguardante il quadro sinottico degli interventi sulla rete portante di trasporto collettivo e per l'intermodalità delle merci, che include quelli previsti sulla rete ferroviaria nazionale e su quella regionale.

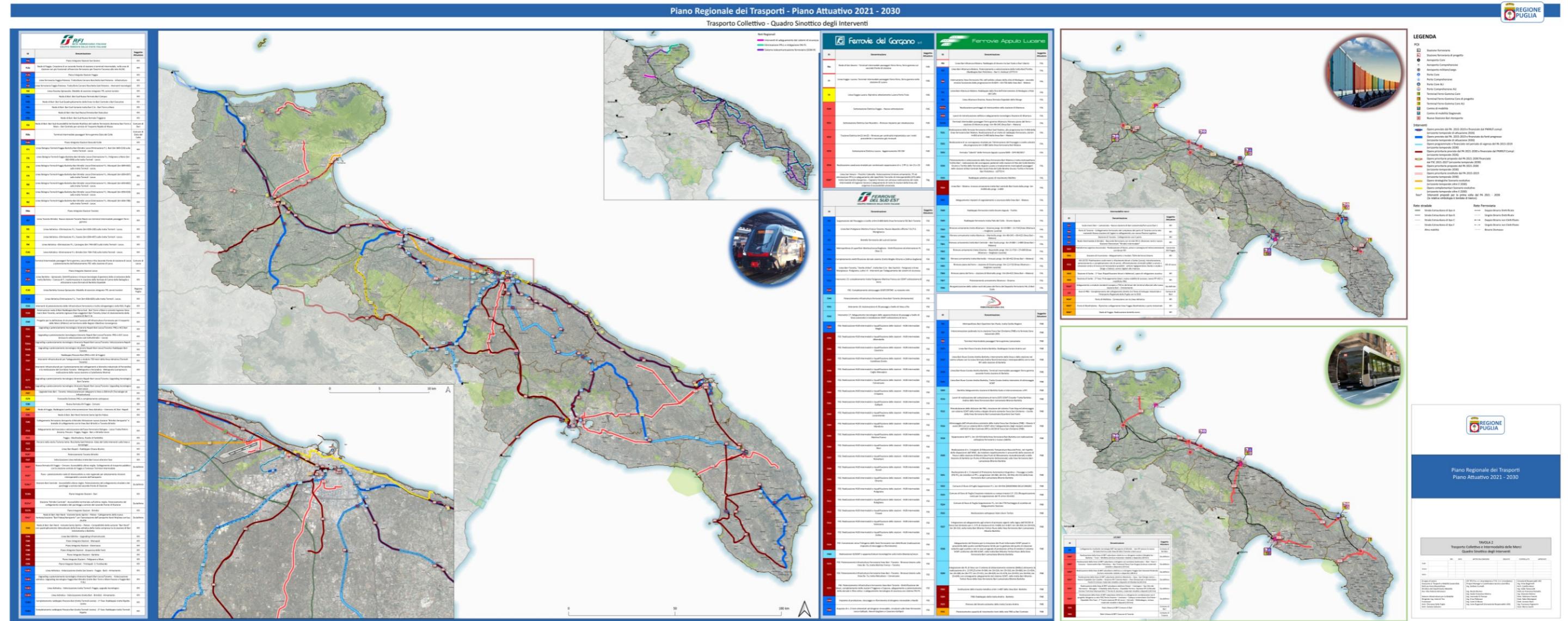


Figura 1. P.R.T PA 2021 - 2030 Tavola 2, interventi relativi alla rete portante del trasporto collettivo (ferroviario e automobilistico) e all'intermodalità delle merci.

2.1 Gestione Rete Ferroviaria Italiana



ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonte di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione	Orizzonte temporale
f6b	Piano Integrato Stazioni San Severo	RFI	9	PNRR	2'800'000	2'800'000	Piano commerciale straordinario RFI agosto 2021	2026
f12a	Nodo di Foggia. Creazione di un secondo fronte di stazione e terminal intermodale, nelle aree di stazione non più funzionali all'esercizio ferroviario per favorire l'accesso alla rete AV/AC	RFI	2	Da definire	-	Da definire	PA 15-19	2030
f12b	Piano Integrato Stazioni Foggia	RFI	4	CdP RFI-MIT	25'000'000	25'000'000	Piano commerciale straordinario RFI agosto 2021	2030
f17	Linea ferroviaria Foggia-Potenza. Tratta Bivio Cervaro-Rocchetta Sant'Antonio - Infrastruttura	RFI	9	PNRR - FSC 2007 - 2013 - Altre fonti nazionali	365'000'000	365'000'000	CdP RFI-MIT dicembre 2022	2026
f18	Linea ferroviaria Foggia-Potenza. Tratta Bivio Cervaro-Rocchetta Sant'Antonio - Interventi tecnologici	RFI	8	PNRR - FSC 2007 - 2013 - Altre fonti nazionali			CdP RFI-MIT dicembre 2022	
f44	Linea Gravina-Spinazzola. Modello di esercizio integrato TPL-servizi turistici	RFI	1	-	-	-	PA 15-19	oltre il 2030
f48a	Nodo di Bari: Bari Sud Nuova fermata Bari Campus	RFI	9	PAC 2007 - 2013 Altre fonti nazionali PON 2007 - 2013	431'300'000	431'300'000	CdP RFI-MIT dicembre 2022	2030
f48b	Nodo di Bari: Bari Sud Quadruplicamento della linea tra Bari Centrale e Bari Executive	RFI						
f48c	Nodo di Bari: Bari Sud Variante tratta Bari C.le - Bari Torre a Mare	RFI						
f48d	Nodo di Bari: Bari Sud Nuova fermata Bari Executive	RFI						
f48e	Nodo di Bari: Bari Sud Nuova fermata Triggiano	RFI						
f59	Nodo di Bari: Bari Sud Accessibilità territoriale Riutilizzo del sedime ferroviario dismesso Bari Torre a Mare – Bari Centrale per servizio di Trasporto Rapido di Massa	Comune di Bari	1	-	-	-	PA 15-19	oltre il 2030
f60a	Terminal intermodale passeggeri ferro-gomma Gioia del Colle	Comune di Gioia del Colle	9	Programma Ordinario Convergenza Puglia Asse VII – Sezione Tutela e valorizzazione del Paesaggio	2'179'100,00	2'179'100,00	PA 15-19	2030
f60b	Piano Integrato Stazioni Gioia del Colle	RFI	4	CdP RFI-MIT	11'000'000	11'000'000	Piano commerciale straordinario RFI agosto 2021	2030
f71	Linea Bologna-Termoli-Foggia-Barletta-Bari-Brindisi Lecce Eliminazione P.L. Bari (km 660+224) sulla tratta Termoli - Lecce.	RFI	9	Fondi richiesti ambito velocizzazione a 200 km/h linea Adriatica	-	-	PA 15-19	oltre il 2030
f76	Linea Bologna-Termoli-Foggia-Barletta-Bari-Brindisi Lecce Eliminazione P.L. Polignano a Mare (km 682+040) sulla tratta Termoli - Lecce.	RFI	6	Fondi richiesti ambito velocizzazione a 200 km/h linea Adriatica	-	-	PA 15-19	oltre il 2030
f78	Linea Bologna-Termoli-Foggia-Barletta-Bari-Brindisi Lecce Eliminazione P.L. Monopoli (km 689+402) sulla tratta Termoli - Lecce.	RFI	6	Progetto elettrificazione Bari Lecce, interventi residuali	-	-	PA 15-19	oltre il 2030
f79	Linea Bologna-Termoli-Foggia-Barletta-Bari-Brindisi Lecce Eliminazione P.L. Monopoli (km 690+097) sulla tratta Termoli - Lecce.	RFI	6	Progetto elettrificazione Bari Lecce, interventi residuali	-	-	PA 15-19	oltre il 2030

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonte di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione	Orizzonte temporale
f80	Linea Bologna-Termoli-Foggia-Barletta-Bari-Brindisi Lecce Eliminazione P.L. Monopoli (km 694+802) sulla tratta Termoli - Lecce.	RFI	6	Progetto elettrificazione Bari Lecce, interventi residuali	-	-	PA 15-19	oltre il 2030
f81	Linea Bologna-Termoli-Foggia-Barletta-Bari-Brindisi Lecce Eliminazione P.L. Monopoli (km 696+018) sulla tratta Termoli - Lecce.	RFI	6	Progetto elettrificazione Bari Lecce, interventi residuali	-	-	PA 15-19	oltre il 2030
f82	Linea Bologna-Termoli-Foggia-Barletta-Bari-Brindisi Lecce Eliminazione P.L. Monopoli (km 696+788) sulla tratta Termoli - Lecce.	RFI	6	Progetto elettrificazione Bari Lecce, interventi residuali	-	-	PA 15-19	oltre il 2030
f86a	Piano Integrato Stazioni Taranto	RFI	8	PNRR (€ 15'000'000) CdP RFI MIT (€ 6'000'000) Comune di taranto (€ 1'000'000)	22'000'000	22'000'000	Piano commerciale straordinario RFI agosto 2021	2026
f87	Linea Taranto-Brindisi. Nuova stazione Taranto-Nasisi con terminal intermodale passeggeri ferro-gomma	RFI	6	Patto per lo sviluppo della Regione Puglia - PSC 2014 - 2020 (€ 15'000'000) MEF (€ 8'000'000)	23'000'000	23'000'000		2030
f95	Linea Adriatica –Eliminazione P.L. Fasano (km 699+100) sulla tratta Termoli - Lecce.	RFI	8	Progetto elettrificazione Bari Lecce, interventi residuali	-	-	PA 15-19	oltre il 2030
f96	Linea Adriatica –Eliminazione P.L. Fasano (km 699+497) sulla tratta Termoli - Lecce.	RFI	8	Progetto elettrificazione Bari Lecce, interventi residuali	-	-	PA 15-19	oltre il 2030
f99	Linea Adriatica –Eliminazione P.L. Carovigno (km 740+387) sulla tratta Termoli - Lecce.	RFI	5	-	-	-	PA 15-19	oltre il 2030
f103	Linea Adriatica –Eliminazione P.L. Brindisi (km 758+716) sulla tratta Termoli - Lecce.	RFI	4	Fondi richiesti ambito velocizzazione a 200 km/h linea Adriatica	-	-	PA 15-19	oltre il 2030
f104	Terminal Intermodale passeggeri ferro-gomma, Lecce Marco Vito.Secondo fronte di stazione di Lecce e potenziamento dell'attestamento FSE nella stazione di Lecce	Comune di Lecce	9	FSC 2007 - 2013	13'500'000	13'500'000	PA 15-19	2026
f105	Piano Integrato Stazioni Lecce	RFI	8	PNRR	11'000'000	11'000'000	Piano commerciale straordinario RFI agosto 2021	2026
f129	Linea Barletta – Spinazzola. Elettrificazione e rinnovo tecnologie di gestione della circolazione della tratta Barletta – Canosa di P., trasformazione in stazione della fermata di Canne della Battaglia e attivazione nuova fermata di Barletta Ospedale	RFI	6	PNRR FSC 2014 - 2020 Stato MEF	180'000'000	180'000'000	CdP RFI-MIT dicembre 2022	2026
f130	Linea Barletta-Canosa-Spinazzola. Modello di esercizio integrato TPL servizi turistici	Regione Puglia	1	-	-	-	PA 15-19	oltre il 2030
f134	Linea Adriatica Eliminazione P.L. Trani (km 606+820) sulla tratta Termoli - Lecce.	RFI	6	Fondi soppressione PL - NPP 1056	-	-		2030
f256	Interventi di potenziamento delle infrastrutture ferroviarie a rischio idrogeologico nella REG. Puglia	RFI	4	Altre fonti di finanziamento nazionali	-	-	PRML	2030

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonte di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione	Orizzonte temporale
f259	Sistemazione nodo di Bari.Raddoppio Bari Parco Sud - Bari Torre a Mare e variante ingresso linea merci Bari-Taranto, variante ingresso linea viaggiatori Bari-Taranto, binari di stazionamento della stazione di Bari C.le	RFI	9	POC 2014 - 2020 PON 2007 - 2013 Altre fonti nazionali	159'610'000	159'610'000	CdP RFI-MIT dicembre 2022	2026
f260	Progetto per la definizione di strumenti per l'accesso all'Infrastruttura Ferroviaria per il trasporto delle Merci (IFMerci) nel territorio delle Regioni Obiettivo Convergenza	RFI	9	FSC - Delibera CIPE n. 62/2011 a favore del Piano Nazionale per il Sud	-	-	PRML	2030
f261	Upgrading e potenziamento tecnologico itinerario Napoli-Bari-Lecce/Taranto: PRG e ACC Bari Centrale	RFI	9	FSC 2014 – 2020 - CIPE 98/2018 Stato MEF	90'000'000	90'000'000	CdP RFI-MIT dicembre 2022	2026
f264	Upgrading e potenziamento tecnologico itinerario Napoli-Bari-Lecce/Taranto: PRG e ACC Lecce (inclusa la velocizzazione sub tratta Brindisi – Lecce)	RFI	9	FSC 2014 – 2020 - CIPE 98/2018 Stato MEF	60'000'000	60'000'000	CdP RFI-MIT dicembre 2022	2026
f264a	Upgrading e potenziamento tecnologico itinerario Napoli-Bari-Lecce/Taranto: Velocizzazione Napoli-Bari	RFI	9	FSC 2014 – 2020 – CIPE 98/2018 Stato MEF	15'000'000	15'000'000	CdP RFI-MIT dicembre 2022	2026
f264b	Upgrading e potenziamento tecnologico itinerario Napoli-Bari-Lecce/Taranto: Raddoppio Bari-Taranto	RFI	9	FSC 2014 – 2020 – CIPE 98/2018 Stato MEF	219'800'000	219'800'000	CdP RFI-MIT dicembre 2022	2026
f265	Raddoppio Pescara-Bari (PRG e ACC di Foggia)	RFI	9	PNRR - Altre fonti nazionali Decreto-legge 69/2013 (Decreto del Fare)	-	-	CdP RFI-MIT dicembre 2022	2026
f267	Interventi infrastrutturali per l'adeguamento a modulo 750 metri della linea Adriatica (Termoli-Taranto)	RFI	4	PNRR	-	-	PRML	2026
f268	Interventi infrastrutturali per il potenziamento dei collegamenti al distretto industriale di Ferrandina e la realizzazione del Corridoio Taranto - Metaponto e Ferrandina - Metaponto (compresa la realizzazione della nuova stazione a Castellaneta Marina)	RFI	2	PNRR	-	-	CdP RFI-MIT novembre 2021	2026
f277	Upgrading e potenziamento tecnologico itinerario Napoli-Bari-Lecce/Taranto: Upgrading tecnologico Bari-Taranto	RFI	9	FSC 2014 - 2020 - CIPE 98/2018 Stato MEF	18'000'000	18'000'000	CdP RFI-MIT dicembre 2022	2026
f277a	Upgrading e potenziamento tecnologico itinerario Napoli-Bari-Lecce/Taranto: Upgrading tecnologico Bari-Lecce	RFI	9	FSC 2014 - 2020 - CIPE 98/2018 Stato MEF	78'600'000	78'600'000	CdP RFI-MIT dicembre 2022	
F407	Upgrade linea Bari - Taranto: Velocizzazione per adeguare la linea a 200 km/h (Tecnologie ed Infrastruttura)	RFI	1					Oltre 2030
f279	Francavilla Fontana PRG e completamento sottopasso	RFI	2	-	-	-	PA 15-19	oltre il 2030
f280	Nuova fermata AV Foggia - Cervaro	RFI	6	FSC 2014 - 2020 - Stato MEF	40'000'000	40'000'000	CdP RFI-MIT dicembre 2022	2030
F397	Nodo di Foggia. Raddoppio lunetta interconnessione linea Adriatica – itinerario AC Bari - Napoli	RFI	1					Oltre 2030
f281	Nodo di Bari: Bari Nord Variante Santo Spirito-Palese	RFI	6	FSC 2021-2027	628'000'000	633'000'000	CdP RFI-MIT dicembre 2022	2030
f285	Collegamento ferroviario Aeroporto di Brindisi Attivazione nuova stazione "Brindisi Aeroporto" e bretelle di collegamento con le linee Bari-Brindisi e Taranto-Brindisi	RFI	6	FSC 2014 - 2020 CIPE n. 12/2018 - PNRR	112'000'000	112'000'000	CdP RFI-MIT dicembre 2022	2026
f316	Adeguamento del tracciato e velocizzazione dell'asse ferroviario Bologna – Lecce Tratte Rimini-Ancona, Pescara - Foggia, Foggia - Bari, e Brindisi-Lecce	RFI	9	Stato MEF	351'000'000	351'000'000	CdP RFI-MIT dicembre 2022	2026
f321	Foggia - Manfredonia. Studio di Fattibilità	RFI	1	-	-	-		2030

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonte di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione	Orizzonte temporale
f322	Percorsi nella storia-Turismo lento: Rocchetta Sant'Antonio- Gioia del Colle Interventi sulla linea e tecnologie	RFI	1	PNRR	30'000'000	30'000'000		2026
f323	Linea Bari-Napoli - Raddoppio Orsara-Bovino	RFI	9	PNRR	561'800'000	561'800'000	CdP RFI-MIT dicembre 2022	2026
f326*	Potenziamento Taranto-Brindisi	RFI	5	-	-	250'000'000		2030
f327	Velocizzazione Linea Adriatica tratta Bari-Lecce ulteriore fase	RFI	1	PNRR	27'300'000	27'300'000		2026
f334*	Nuova fermata AV Foggia – Cervaro. Accessibilità ultimo miglio. Collegamento di trasporto pubblico con la stazione centrale di Foggia e l'annesso Terminal intermodale	da definire	1	-	-	20'000'000		2030
f335*	Ruvo - potenziamento nodo di interscambio su rete regionale per attestamento missioni interoperabili a servizio dell'aeroporto	RFI	1	-	-	3'000'000		2030
f336a*	Stazione Bari Centrale - Accessibilità ultimo miglio. Potenziamento del collegamento stradale e dei parcheggi a servizio del secondo fronte di Stazione	da definire	1	-	-	20'000'000		2030
f336b	Piano Integrato Stazioni - Bari	RFI	4	PNRR PINQuA	146'000'000	146'000'000	Piano commerciale straordinario RFI agosto 2021	2026
f337a*	Stazione "Brindisi Centrale"- Accessibilità territoriale sull'ultimo miglio. Potenziamento del collegamento stradale e dei parcheggi a servizio del secondo fronte di Stazione	da definire	1	-	-	-		2030
f337b	Piano Integrato Stazioni - Brindisi	RFI	6	PNRR	15'300'000	15'300'000	Piano commerciale straordinario RFI agosto 2021	2026
f341*	Nodo di Bari: Bari Nord - Variante Santo Spirito – Palese - Collegamento della nuova fermata/stazione "Bari Palese/Aeroporto" con l'aerostazione dell'aeroporto Karol Wojtyla con bus shuttle	da definire	1	-	-	-		2030
f343	Nodo di Bari: Bari Nord - Variante Santo Spirito – Palese - Compatibilità della variante "Bari Nord" con quadruplicamento delocalizzato della linea adriatica della tratta compresa tra la stazione di Bari Smistamento e Barletta	RFI	1	-	-	-		oltre il 2030
f346	Linea Bari-Bitritto - Upgrading infrastrutturale	RFI	9	PNRR	40'110'000	40'110'000	CdP RFI-MIT dicembre 2022	2026
f384	Piano Integrato Stazioni - Monopoli	RFI	4	PNRR	11'000'000	11'000'000	Piano commerciale straordinario RFI agosto 2021	2026
f386	Piano Integrato Stazioni - Giovinazzo	RFI	9	PNRR	5'7000'000	5'7000'000	Piano commerciale straordinario RFI agosto 2021	2026
f388	Piano Integrato Stazioni - Acquaviva delle Fonti	RFI	4	PNRR	6'800'000	6'800'000	Piano commerciale straordinario RFI agosto 2021	2026
f390	Piano Integrato Stazioni - Barletta	RFI	4	PNRR	5'000'000	5'000'000	Piano commerciale straordinario RFI agosto 2021	2026
f393	Piano Integrato Stazioni - Polignano a Mare	RFI	4	PNRR	2'800'000	2'800'000	Piano commerciale straordinario RFI agosto 2021	2026
f394	Piano Integrato Stazioni - Trinitapoli- S. Ferdinando	RFI	4	PNRR	9'000'000	9'000'000	Piano commerciale straordinario RFI agosto 2021	2026
f1001	Linea Adriatica - Velocizzazione (tratta San Severo - Foggia – Bari) - Armamento	RFI	5	PNRR	-	-		2026
f1005	Upgrading e potenziamento tecnologico itinerario Napoli-Bari-Lecce/Taranto. - Velocizzazione adriatica. Upgrading tecnologico Foggia-Bari-Brindisi (tratte Bari Torre a Mare-Fasano e Foggia-Bari P.N.)	RFI	8	FSC 2014 - 2020 - CIPE 98/2018 Stato MEF	92'000'000	92'000'000	CdP RFI-MIT dicembre 2022	2026
f1003	Linea Adriatica - Velocizzazione tratta Termoli -Foggia, upgrade tecnologico	RFI	7	PNRR	-	-		2026
f1004	Linea Adriatica - Velocizzazione (tratta Bari – Brindisi) - Armamento	RFI	5	PNRR	-	-		2026
f1008	Completamento raddoppio Pescara-Bari (tratta Termoli-Lesina) - 1^ fase: Raddoppio	RFI	9	Altre fonti nazionali Ri-	106'000'000	106'000'000	CdP RFI-MIT dicembre	2030

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonte di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione	Orizzonte temporale
	tratta Ripalta-Lesina			sorse liberate 2006 - 2006			2022	
f1009	Completamento raddoppio Pescara-Bari (tratta Termoli-Lesina) - 2^ fase: Raddoppio tratta Termoli-Ripalta	RFI	7	Altre fonti nazionali	593'000'000	594'000'000	CdP RFI-MIT dicembre 2022	2030



Figura 2. Planimetria interventi Rete Ferroviaria Italiana.

2.2 Gestione Ferrovie del Gargano



ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonte di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione	Orizzonte temporale
f6a	Nodo di San Severo - Terminal intermodale passeggeri ferro-ferro, ferro-gomma sul secondo fronte di stazione	FdG	9	-	-	-	PA 15-19	2030
f7	Linea Foggia- Lucera. Terminal intermodale passeggeri ferro-ferro, ferro-gomma nella stazione di Lucera	FdG	3	-	-	-		2030
f9	Linea Foggia-Lucera. Ripristino attestamento Lucera-Porta Troia	FdG	3	-	-	-	PA 15-19	oltre 2030
f249	Sottostazione Elettrica Foggia – Nuova sottostazione	FdG	7	-	-	1'500'000		2030
f251	Sottostazione Elettrica San Nicandro – Rinnovo impianto per obsolescenza	FdG	7	-	-	1'500'000		2030
f252	Trazione Elettrica km21-km25 – Rinnovo per continuità impiantistica con i tratti precedente e successivo già rinnovati	FdG	7	Fondo Complementare al PNRR (D.M. del 23 settembre 2021, n. 363 così come integrato con D.M. del 23 dicembre 2022, n.416)	1'000'000	1'000'000		2030
f253	Sottostazione Elettrica Lucera - Aggiornamento HD-SW	FdG	7	-	-	200'000		2030
f254	Realizzazione cavalcavia stradale per contestuale soppressione di n. 2 PP.LL. km 21 e 23	FdG	9	FSC 2007/2013 Delibera CIPE 62/2011	7'708'680	8'960'000		2026
f286*	Linea San Severo – Peschici Calenella. Velocizzazione (rinnovo armamento, TE ed eliminazione PPLL) e adeguamento alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) della tratta Sannicandro Garganico – Cagnano Varano con annessa realizzazione del nodo intermodale di Cagnano Varano e adeguamento di tutte le stazioni della linea alle esigenze di accessibilità universale.	Fdg	1	-	-	45'000'000		2030



Figura 3. Planimetria interventi gestione Ferrovie del Gargano.

2.3 Gestione Ferrotramviaria

 FERROTRAMVIARIA SPA								
ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonte di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione	Orizzonte temporale
f28	Metropolitana Bari-Quartiere San Paolo, tratta Cecilia-Regioni	FNB	8	DEF - FSC 2014/2020 - Delibera CIPE n. 54/2016 - Asse C	36'000'000	36'000'000		2030
f29	Interconnessione pedonale tra la stazione Fesca San Girolamo (FNB) e la fermata Zona Industriale (RFI)	FNB	8	FSC 2014/2020 - Patto per lo sviluppo della Regione Puglia	7'000'000	7'000'000		2030
f30	Terminal intermodale passeggeri ferro-gomma Lamasinata	FNB	9	PO FESR 2014/2020	2'372'000	2'372'000		2026
f125	Linea Bari-Ruvo-Corato-Andria-Barletta. Raddoppio Corato-Andria sud	FNB	9	PO FESR 2014/2020	41'650'000	41'650'000		2026
f127	Linea Bari-Ruvo-Corato-Andria-Barletta. Interramento della linea e della stazione nel centro urbano con la nuova fermata Andria Nord (interrata) e interoperabilità con la rete RFI nella stazione di Barletta	FNB	9	PO FESR 2014/2020	91'096'000	91'096'000		2026
f128	Linea Bari-Ruvo-Corato-Andria-Barletta. Terminal intermodale passeggeri ferro-gomma secondo fronte stazione di Barletta	FNB	9	PO FESR 2014/2020	3'973'000	3'973'000		2026
f145	Linea Bari-Ruvo-Corato-Andria-Barletta, Tratta Corato-Andria intervento di attrezzaggio SCMT	FNB	9	PO FESR 2014/2020	6'210'000	6'210'000		2026
f209	Barletta Adeguamento stazione di Barletta Scalo e interconnessione a RFI	FNB	3					2030
f210	Lavori di realizzazione del sottosistema di terra (SST) SCMT Encoder Tratta Barletta - Andria della linea ferroviaria Bari-Lamasinata-Bitonto-Barletta	FNB	3					2030
f215	Rimodulazione delle distanze dei PBA, rimozione del sistema Train Stop ed attrezzaggio con sistema SCMT della tratta a doppio binario esistente Fesca San Girolamo – Cecilia della linea ferroviaria Bari-Lamasinata-Quartiere San Paolo	FNB	7	FSC 2014/2020 - Delibera CIPE n. 54/2016 - ASSE F	2'670'000	2'670'000		2030
f216	Attrezzaggio dell'infrastruttura esistente della tratta Fesca San Girolamo (FNB) – Binario V ovest (RFI) con un sistema BCA e SCMT oltre l'adeguamento degli impianti esistenti dell'ACEI di Bari Centrale (RFI) e ACCM di Fesca San Girolamo (FNB)	FNB	7	FSC 2014/2020 - Delibera CIPE n. 54/2016 - ASSE F	2'100'000	2'100'000		2030
f218	Soppressione del P.L. km 16+524 della linea ferroviaria Bari-Barletta con realizzazione sottopasso ferroviario e nuova viabilità	FNB	8	FSC 2014/2020 - Delibera CIPE n. 98/2017 Finanziamento Regionale - DGR n.1086 del 18.06.2019	10'000'000	10'000'000		2030
f220	Realizzazione di n. 3 impianti di Rilevamento Temperature Boccole/Freni, nel rispetto delle disposizioni dell'ANSF, da installare rispettivamente in prossimità della stazione di Fesca e della stazione di Bitonto (due Punti di Rilevamento monodirezionali) e della Stazione di Barletta (un Punto di Rilevamento bidirezionale) sulla linea ferroviaria Bari-Lamasinata-Bitonto-Barletta	FNB	7	FSC 2014/2020 - Delibera CIPE n. 54/2016 - ASSE F	2'900'000	2'900'000		2030
f221	Realizzazione di n. 5 impianti di Protezione Automatica Integrativa – Passaggi a Livello (PAI-PL), da installare ai P.P.L. progressive 18+360, 26+311, 34+916, 65+151 della linea ferroviaria Bari-Lamasinata-Bitonto-Barletta	FNB	7	FSC 2014/2020 - Delibera CIPE n. 54/2016 - ASSE F	1'870'000	1'870'000		2030
f222	Comune di Ruvo di Puglia Soppressione P.L. km 34+916 (MADONNA DELLE GRAZIE)	FNB	3					2030


FERROTRAMVIARIA SPA

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonte di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione	Orizzonte temporale
f223	Comune di Ruvo di Puglia Creazione rotatoria su rampa innesto S.P. 231 (Riorganizzazione viaria per la soppressione del PL al km 35+635)	FNB	3					2030
f224	Comune di Ruvo di Puglia Soppressione P.L. km 36+779 Parcheggio di scambio ed Adeguamento Stazione	FNB	3					2030
f225	Realizzazione sottopasso Viale Lilium Terlizzi	FNB	9	PO FESR 2014/2020	7'000'000	7'000'000		2030
f227	Integrazione ed adeguamento agli schemi di principio vigenti nella logica dell'ACCM di Fesca San Girolamo per n. 5 PL di stazione al km 3+684, km 3+827, km 18+359, km 29+555, km 36+316, nella tratta Bari-Bitonto-Terlizzi-Ruvo della linea ferroviaria Bari-Lamasinata-Bitonto-Barletta	FNB	7	FSC 2014/2020 - Delibera CIPE n. 54/2016 - ASSE F	800'000	800'000		2030
f228	Adeguamento del Sistema per la rimozione dei Punti Informativi SCMT posati in prossimità delle punte scambi/traverse limite per la gestione del punto di riduzione velocità sugli scambi e non in asse al segnale di protezione al fine di rendere il sistema SCMT conforme alle SRS SCMT, nella tratta Bari-Bitonto-Terlizzi-Ruvo della linea ferroviaria Bari-Lamasinata-Bitonto-Barletta	FNB	9	FSC 2014/2020 - Delibera CIPE n. 54/2016 - ASSE F	1'070'000	1'070'000		2030
f229	Integrazione dei PL di linea con il sistema di distanziamento esistente (BABcc) attraverso la realizzazione di n. 13 SPL23 al km 9+504, km 16+524, km 19+316, km 20+660, km 21+934, km 24+348, km 26+777, km 27+311, km 28+429, km 31+576, km 32+915, km 34+916, km 35+649, con conseguente adeguamento del sistema SCMT, nella tratta Bari-Bitonto-Terlizzi-Ruvo della linea ferroviaria Bari-Lamasinata-Bitonto-Barletta	FNB	7	FSC 2014/2020 - Delibera CIPE n. 54/2016 - ASSE F	8'000'000	8'000'000		2030
f283	Sostituzione della travata metallica al km 1+897 della linea Bari -Barletta	FNB	8	Fondo Complementare PNRR - D.M. 363/2021	1'450'000	1'450'000		2026
f284	FNB: Raddoppio della tratta Andria - Barletta	FNB	8	Fondo Complementare PNRR - D.M. 363/2021	45'000'000	45'000'000		2026
f325	Rinnovo del binario esistente della tratta Corato-Andria	FNB	8	Fondo Complementare PNRR - D.M. 363/2021	12'000'000	12'000'000		2026
f331	Potenziamento capacità di ricevimento treni della rete FNB su Bari Centrale	FNB	1	-	-	25'000'000		oltre il 2030

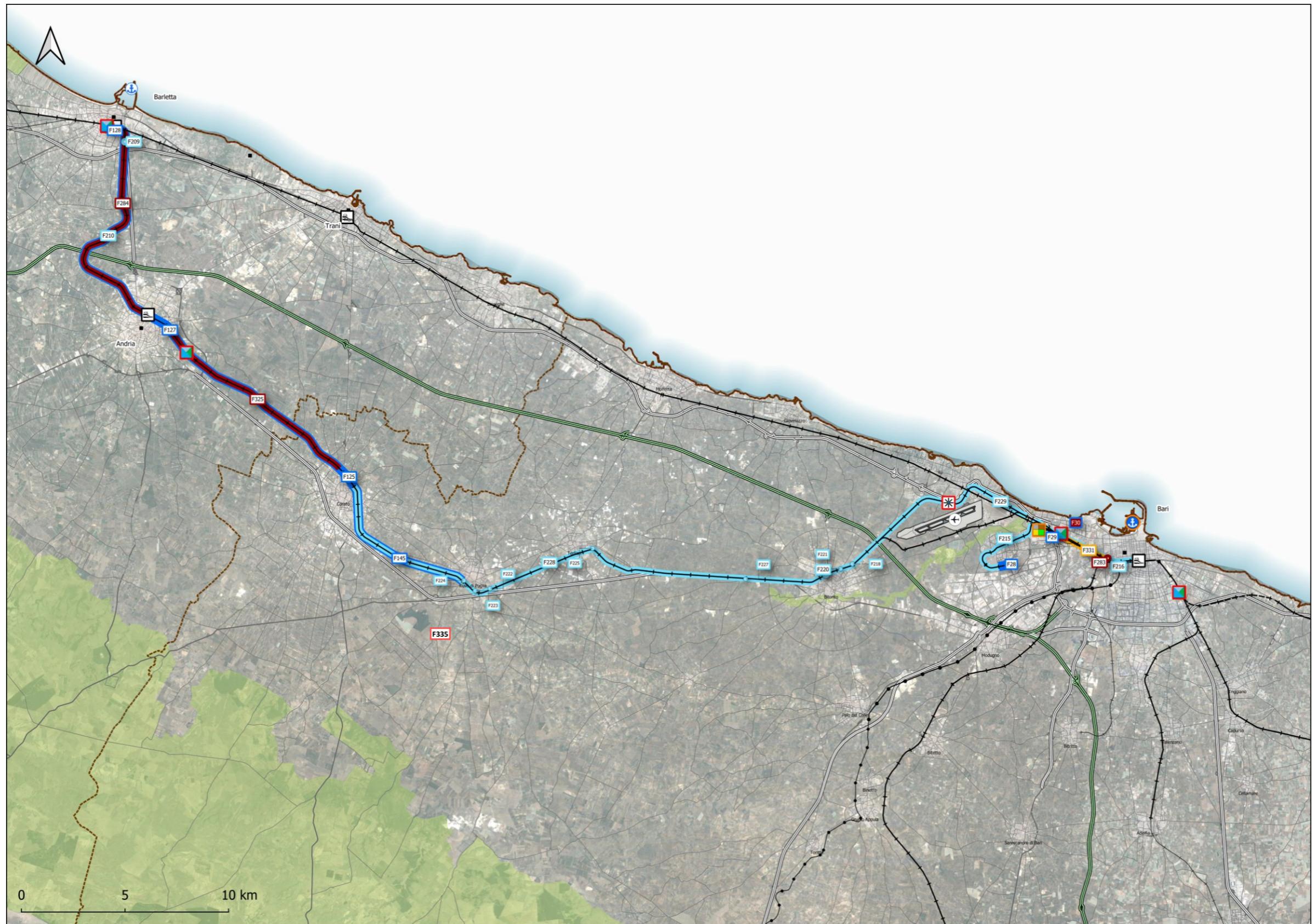


Figura 4. Planimetria interventi gestione Ferrotramviaria.

2.4 Gestione Ferrovie Appulo Lucane

Ferrovie Appulo Lucane									
ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonte di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione	Orizzonte temporale	
f36	Linea Bari-Altamura-Matera. Raddoppio di binario tra bari Scalo e Bari Libertà		FAL	1	-	-	-		
f38	Linea Bari-Altamura-Matera. Potenziamento e velocizzazione della tratta Bari/Toritto. (Raddoppio Bari Policlinico - Bari S. Andrea) LOTTO IV		FAL	9	FSC 2007/2013 Delibera CIPE 62/2011	18.477.160,54	18.477.160,54	2026	
f40	Interramento linea ferroviaria FAL nell'ambito urbano della città di Modugno - secondo stralcio funzionale dalle progressive km 8+834 ÷ 10+750 della linea Bari - Matera		FAL	8	Piano Nazionale Complementare (PNC) del PNRR - D.M. 363/2021	23'500'000	23'500'000	2026	
f41	Linea Bari-Altamura-Matera. Raddoppio dalla fine dell'interramento di Modugno a Palo del Colle		FAL	9	FSC 2007/2013 Delibera CIPE 62/2011	11'500'000	11'500'000	2030	
f43	Linea Altamura-Gravina. Nuova fermata Ospedale delle Murge		FAL	2				2030	
f157a	Realizzazione parcheggio di interscambio nella stazione di Altamura		FAL	8	Comma 95 Legge 145/2018 (DM 364/2021) € 2'500'000	2'500'000	2'500'000	2030	
F398	Lavori di ristrutturazione edilizia e adeguamento tecnologico Stazione di Altamura		FAL	8	Piano Nazionale Complementare (PNC) del PNRR - D.M. 363/2021 € 1'000'000	1'000'000	1'000'000	2026	
f157b	Terminal intermodale passeggeri ferro-gomma Altamura: Rinnovo piano del ferro – stazione di Altamura progr. Km 48+345 (linea Bari – Matera)		FAL	2		-		2030	
f231	Realizzazione della fermata ferroviaria di Bari Sant'Andrea, alla progressiva km 5+360 della linea ferroviaria Bari Matera. Realizzazione di un tratto di raddoppio ferroviario, dal km 4+850 al km 5+490 della linea Bari – Matera		FAL	8	FSC 2014/2020 Delibera CIPE n. 98/2017	3'200'000	3'200'000	2030	
f232	Realizzazione di un sovrappasso stradale per l'eliminazione del Passaggio a Livello ubicato alla progressiva km 3+885 della linea ferroviaria Bari Matera		FAL	8	FSC 2014/2020 Delibera CIPE n. 98/2017	5'613'407	5'613'407	2030	
f233	Fermata "Libertà" delle Ferrovie Appulo Lucane BARI - CIPE 98/2017		FAL	8	FSC 2014/2020 Delibera CIPE n. 98/2017	18'000'000	18'000'000	2030	
f234	Potenziamento e velocizzazione della linea ferroviaria Bari-Matera e tratta metropolitana Toritto-Bari - realizzazione dei sovrappassi pedonali nelle stazioni di Palo del Colle Binetto Grumo e Toritto delle Ferrovie Appulo Lucane e innalzamento marciapiedi passeggeri nelle stazioni di Bari Centrale Bari Scalo Palo del Colle Binetto Grumo Toritto e fermate Bari Policlinico - LOTTO III		FAL	9	FSC 2007/2013 Delibera CIPE 62/2011	2'500'000	2'500'000	2026	
f235	Raddoppio selettivo posto di movimento Mellitto		FAL	9	PO FESR 2014/2020	5'300'000	5300000		
f324	Linea Bari - Matera: rinnovo armamento tratta Bari centrale-Bari Scalo dalla progr. km 0+000 alla progr. 1+809		FAL	8	Piano Nazionale Complementare (PNC) del PNRR - D.M. 363/2021	1'020'000	1'020'000	2026	
f347	Adeguamento impianti di segnalamento e sicurezza della linea Bari - Matera		FAL	8	FSC 2014-2020 - Delibera CIPE n. 54/2016 ASSE B	11'000'000	11'000'000	2030	
f348	Raddoppio ferroviario tratta Grumo Appula - Toritto		FAL	8	FSC 2014-2020 - Delibera CIPE n. 54/2016 ASSE B	28'500'000	28'500'000	2030	
f349	Raddoppio ferroviario tratta Palo del Colle - Grumo Appula		FAL	8	Comma 95 Legge 145/2018 (DM 182/2020)	21'030'000	21'030'000	2030	
f359	Rinnovo armamento tratta Altamura – Gravina progr. Km 0+000 ÷ 11+710 (linea Altamura – Avigliano Lucania)		FAL	2		-		2030	
f360	Rinnovo armamento tratta Altamura – Marinella progr. Km 48+345 ÷ 60+422 (linea Bari – Matera)		FAL	6	Comma 95 Legge 145/2018 (DM 182/2020)	10'400'000	10'400'000	2030	
f361	Rinnovo armamento tratta Bari Centrale – Bari Scalo progr. Km 0+000 ÷ 1+809 (linea Bari – Matera)		FAL	6	Comma 95 Legge 145/2018 (DM 182/2020)	1'020'000	1'020'000	2030	
f362	Rinnovo armamento tratta Gravina – Basentello progr. Km 11+710 ÷ 27+049 (linea Alta-mura – Avigliano Lucania)		FAL	2		-		2030	



Ferrovie Appulo Lucane

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonte di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione	Orizzonte temporale
f363	Rinnovo armamento tratta Marinella – Venusio progr. Km 60+422 (linea Bari – Matera)	FAL	2		-			2030
f365	Rinnovo piano del ferro – stazione di Gravina progr. Km 11+710 (linea Altamura – Avigliano Lucania)	FAL	6	Comma 95 Legge 145/2018 (DM 182/2020)	1'350'000	1'350'000		2030
f366	Rinnovo piano del ferro – stazione di Marinella progr. Km 60+422 (linea Bari – Matera)	FAL	6	Comma 95 Legge 145/2018 (DM 182/2020)	1'290'000	1'290'000		2030
f367	Potenziamento armamento Altamura - Gravina	FAL	2		-	-		2030
f396	Riorganizzazione della radice nord del piano del ferro del Deposito ferroviario FAL di Bari Scalo	FAL	9	FSC 2014/2020 Delibera CIPE 54/2016 - Asse B	4'500'000	4'500'000		2030



Figura 5. Planimetria interventi gestione Ferrovie Appulo Lucane.

2.5 Gestione Ferrovie del Sud-Est



ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonte di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione	Orizzonte temporale
f47	Soppressione del Passaggio a Livello al Km 0+800 della linea ferroviaria FSE Bari-Taranto	FSE	6	FSC 2007-2013 Accordo di programma Regione Puglia-FSE 2022	44'434'682	44'434'682		2026
f51	Linea Bari-Putignano-Martina Franca-Taranto. Nuovo deposito officina T.D./T.E. Mungivacca	FSE	3	Altre Fonti	29'041'870	33'800'000		2030
f52	Bretella ferroviaria del sud-est barese	FSE	9	PIANO di AZIONE per la COESIONE (PAC) 2007/2013 FSC 2014/2020. Patto per lo sviluppo della Regione Puglia	124'596'915,73	124'596'915,73		2026
f94a	Metropolitana di superficie Martina/Lecce/Gagliano - Elettrificazione ed eliminazione PL (fase 1)	FSE	9	FSC 2014/2020 - Patto per lo sviluppo della Regione Puglia	130'000'000	130'000'000	-	2026
f94b	Completamento elettrificazione dorsale salento (tratta Maglie-Otranto e Zollino-Gagliano)	FSE	7	Legge n. 145/2018, art. 1, co. 95 - DM 364/2021	50'000'000	50'000'000		2030
f139	Linea Bari-Taranto, "Anello di Bari", tratta Bari C.le - Bari Sud-Est - Putignano e linea Mungivacca -Putignano, Lotto I-II - Interventi per l'adeguamento dei sistemi di sicurezza.	FSE	9	PO FESR 2014/2020 - AZIONE 7.3	12'970'000	12'970'000		2026
f141	Intervento 15: completamento tratta Putignano-Martina Franca con SCMT sottosistema di terra	FSE	9	FSC 2014/2020 - Delibera CIPE n. 54/2016 - ASSE F	1'952'760,33	Ricompreso nel finanziamento di 75,3 mln € di "Convenzione Sicurezza"		2026
f142	FSE: Completamento attrezzaggio SCMT/ERTMS su restante rete	FSE	6	PNRR - DM n. 439/2021	130'800'000	130'800'000		2026
f240	Potenziamento infrastruttura ferroviaria linea Bari-Taranto (Armamento)	FSE	9	FSC 2014/2020 - CIPE n. 98/2017 - Asse C - Addendum	70'000'000	70'000'000		2026
f241	Intervento 16: Automazione di 26 passaggi a livello di linea a filo	FSE	9	FSC 2014/2020 - Delibera CIPE n. 54/2016 - ASSE F	9'393'962	Ricompreso nel finanziamento di 75,3 mln € di "Convenzione Sicurezza"		2026
f242	Intervento 17: Adeguamento tecnologico delle apparecchiature di passaggi a livello di linea automatici e installazione SCMT sottosistema di terra	FSE	9	FSC 2014/2020 - Delibera CIPE n. 54/2016 - ASSE F	63'953'278,05	Ricompreso nel finanziamento di 75,3 mln € di "Convenzione Sicurezza"		2026
f109	FSE: Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione delle stazioni - HUB intermodale Maglie	FSE	6	PNRR - DM n. 439/2027				
f295	FSE: Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione delle stazioni - HUB intermodale Alberobello	FSE	6	PNRR - DM n. 439/2021				
f296	FSE: Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione delle stazioni - HUB intermodale Casarano	FSE	6	PNRR - DM n. 439/2021				
f297	FSE: Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione delle stazioni - HUB intermodale Castellana Grotte	FSE	6	PNRR - DM n. 439/2021				
f298	FSE: Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione delle stazioni - HUB intermodale Ceglie Messapica	FSE	6	PNRR - DM n. 439/2021				
f299	FSE: Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione delle stazioni - HUB intermodale Conversano	FSE	6	PNRR - DM n. 439/2021				
f300	FSE: Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione delle stazioni - HUB intermodale Crispiano	FSE	6	PNRR - DM n. 439/2021				
f301	FSE: Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione delle stazioni - HUB intermodale Gallipoli	FSE	6	PNRR - DM n. 439/2021				



ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonte di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione	Orizzonte temporale
f302	FSE: Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione delle stazioni - HUB intermodale Locorotondo	FSE	6	PNRR - DM n. 439/2021				
f304	FSE: Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione delle stazioni - HUB intermodale Manduria	FSE	6	PNRR - DM n. 439/2021				
f305	FSE: Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione delle stazioni - HUB intermodale Martina Franca	FSE	6	PNRR - DM n. 439/2021				
f306	FSE: Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione delle stazioni - HUB intermodale Noci	FSE	6	PNRR - DM n. 439/2021				
f307	FSE: Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione delle stazioni - HUB intermodale Noicattaro	FSE	6	PNRR - DM n. 439/2021				
f308	FSE: Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione delle stazioni - HUB intermodale Novoli	FSE	6	PNRR - DM n. 439/2021				
f309	FSE: Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione delle stazioni - HUB intermodale Otranto	FSE	6	PNRR - DM n. 439/2021				
f310	FSE: Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione delle stazioni - HUB intermodale Putignano	FSE	6	PNRR - DM n. 439/2021				
f311	FSE: Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione delle stazioni - HUB intermodale Rutigliano	FSE	6	PNRR - DM n. 439/2021				
f312	FSE: Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione delle stazioni - HUB intermodale Tricase	FSE	6	PNRR - DM n. 439/2021				
f313	FSE: Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione delle stazioni - HUB intermodale Valenzano	FSE	6	PNRR - DM n. 439/2021				
f314	FSE: Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione delle stazioni - HUB intermodale Zollino	FSE	6	PNRR - DM n. 439/2021				
f368	Realizzazione IS/SCMT e apparecchiature tecnologiche sulla tratta Manduria/Lecce	FSE	9	POR FESR 2014/2020 - Azione 7.3	17'530'000	17'530'000		2026
f373	FSE: Potenziamento Infrastruttura Ferroviaria linea Bari – Taranto - Rinnovo binario sulla linea Ba -Ta, tratta Martina Franca – Taranto	FSE	9	PNRR - DM n. 439/2021	33'000'000	33'000'000		2026
f374	FSE: Potenziamento Infrastruttura Ferroviaria linea Bari – Taranto - Rinnovo binario sulla linea Ba -Ta, tratta Noicattaro – Conversano	FSE	9	PNRR - DM n. 439/2021	17'000'000	17'000'000		2026
f375	FSE: Potenziamento Infrastruttura Ferroviaria linea Bari-Taranto - Elettrificazione dei binari, completamento delle stazioni Triggiano e Capurso, adeguamento e potenziamento della dorsale in fibra ottica e adeguamento tecnologico di sicurezza con sistema PAI-PL	FSE	8	PNRR - DM n. 439/2021	36'500'000	36'500'000		2026



Figura 6. Planimetria interventi Gestione Ferrovie del Sud Est.

2.6 La rete portante dei BRT

LRT/BRT								
ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonte di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione	Orizzonte temporale
f90	Collegamento mediante tecnologia BRT Aeroporto di Brindisi - rete RFI presso la nuova fermata Perrino sulle linee Brindisi-Taranto e Bari-Lecce	Comune di Brindisi	9	FSC 2007 - 2013	40'000'000	40'000'000		2026
f288*	Realizzazione della linea di BRT suburbano elettrico o a idrogeno costiero Margherita – Barletta – Trani – Molfetta (incluso materiale rotabile e deposito) (50 Km)	Da definire	0	-	-	115'000'000		2030
f289*	Realizzazione della linea di BRT suburbano a idrogeno sul corridoio Santeramo – Bari - Fase 1 - Cassano – Sannicandro Bari Policlinico – Bari Terminal Parco Due Giugno (incluso materiale rotabile e deposito) (43 Km)	Da definire	0	-	-	135'000'000		2030
f290*	Realizzazione della linea di BRT suburbano elettrico o a idrogeno Foggia-San Giovanni Rotondo (incluso materiale rotabile e deposito) (38 Km)	Da definire	0	-	-	100'000'000		2030
f291*	Realizzazione della linea di BRT suburbano elettrico Manduria – Sava - San Giorgio Jonico – Nuovo Ospedale San Cataldo – Stazione RFI Taranto Nasisi – Polo Direzionale e Universitario Paolo VI (incluso materiale rotabile e deposito di Manduria) (43 Km)	Da definire	0	-	-	90'000'000		2030
f292*	Realizzazione della linea di BRT suburbano elettrico Ostuni – Carovigno – San Vito dei Normanni - Mesagne – Cittadella della Ricerca - Ospedale Perrino- Stazione RFI di Brindisi (incluso Terminal interscambio 2° fronte di stazione, materiale rotabile e depositi) (42 Km)	Da definire	0	-	-	80'000'000		2030
f293*	Realizzazione della linea di BRT suburbano elettrico o a idrogeno (in combinazione con il progetto Idrogeno su rete FSE) Porto Cesareo – Leverano – Campus universitario EcoTe-kne – Ospedale Vito Fazzi - 2° Fronte stazione RFI di Lecce – Vernole – Melendugno, incluso materiale rotabile e depositi) (50 Km)	Da definire	0	-	-	120'000'000		2030
f294	Rete Urbana di BRT Comune di Bari	Comune di Bari	6	PNRR	159'170'000	159'170'000		2026
f303	Rete Urbana di BRT Comune di Taranto	Comune di Taranto	6	PNRR	264'560'000	264'560'000		2026



Figura 7. Planimetria LRT/BRT previsti dal PA 2021 - 2030.

2.7 Intermodalità merci

Intermodalità merci								
ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonte di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione	Orizzonte temporale
f27	Scalo merci Bari – Lamasinata - Nuova stazione di Bari Lamasinata/Ferruccio fase 1	RFI	3	PNRR FSC 2007 - 2013 Altre fonti nazionali	155'000'000	155'000'000	CdP RFI-MIT dicembre 2022	2026
f84	Porto di Taranto - Collegamento ferroviario del complesso del porto di Taranto con la rete nazionale Nuova stazione di Cagioni e collegamento con nuova Piattaforma Logistica	RFI	9	PNRR	37'500'000	37'500'000	CdP RFI-MIT dicembre 2022	2026
f85	Stazione di Taranto - Collegamento con il porto	RFI	9					
f92	Nodo Intermodale di Brindisi - Raccordo ferroviario con la rete RFI in direzione nord e nuova Stazione Elementare "Brindisi intermodale"	RFI	6	PNRR FSC 2014 - 2020 Stato-MEF	67'000'000	67'000'000	CdP RFI-MIT dicembre 2022	2026
f207	Piattaforma Logistica Incoronata - Realizzazione di fascio, presa e consegna ed interconnessione con binari RFI	Consorzio ASI Foggia	9	PNRR - FSC 2007/2013	11'800'000	11'800'000	-	2026
F401	Stazione di Incoronata - Adeguamento a modulo 750m del terzo binario	RFI	3	Contratto di Programma – Parte Investimenti MIT/RFI	Il costo dell'intervento è in corso di definizione nell'ambito della progettazione attualmente in corso	CdP-I riga P072 "Upgrading e potenziamento tecnologico itinerario Napoli-Bari-Lecce/Taranto"	2030	
f332	ASI LECCE: Riattivazione scalo merci e rifacimento binari a Surbo (Lecce); ristrutturazione, potenziamento e completamento reti di servizi, efficientamento immobili adibiti a servizi e creazione centro di ricerca ed innovazione prodotti - settore ingegneristico (Surbo e moda e Disign a Soleto); servizi digitali alle imprese	ASI di Lecce	2	PNRR	16'280'000	16'280'000	-	2026
F402	Ripristino Scalo merci di Surbo. 1^ fase: Riqualificazione binari e fabbricati, sistemazione del piazzale, opere di mitigazione acustica	RFI	2	Contratto di Programma – Parte Investimenti MIT/RFI	10'000'000	CdP-I riga P060 "Infrastrutturazione porti e terminali"	oltre 2030	
F403	Ripristino Scalo merci di Surbo. 2^ fase: Prolungamento binari, nuova viabilità di accesso, nuovo PP-ACC e modifiche PRG	RFI	1	Da finanziare nei successivi Aggiornamenti al CdP-I				
f333*	Adeguamento a modulo standard europeo a 750 m dei binari dei terminal allacciati alla nuova stazione Bari – Smistamento	Da definire	1	-	-	-	-	2030
S25	Asse di PRG - Completamento del collegamento diretto tra l'Area di Sviluppo Industriale e l'Interporto Regionale della Puglia con la SS16	Comune di Bari	0	-	-	-	-	2030
F404*	Porto di Molfetta - Connessione con la Linea Adriatica	RFI	0	-	-	-	-	oltre 2030
F405*	Porto di Manfredonia - Ripristino collegamento linea Foggia-Manfredonia e porto industriale	RFI	0	-	-	-	-	oltre 2030
F406*	Nodo di Foggia. Realizzazione bretella merci.	RFI	0	-	-	-	-	oltre 2030

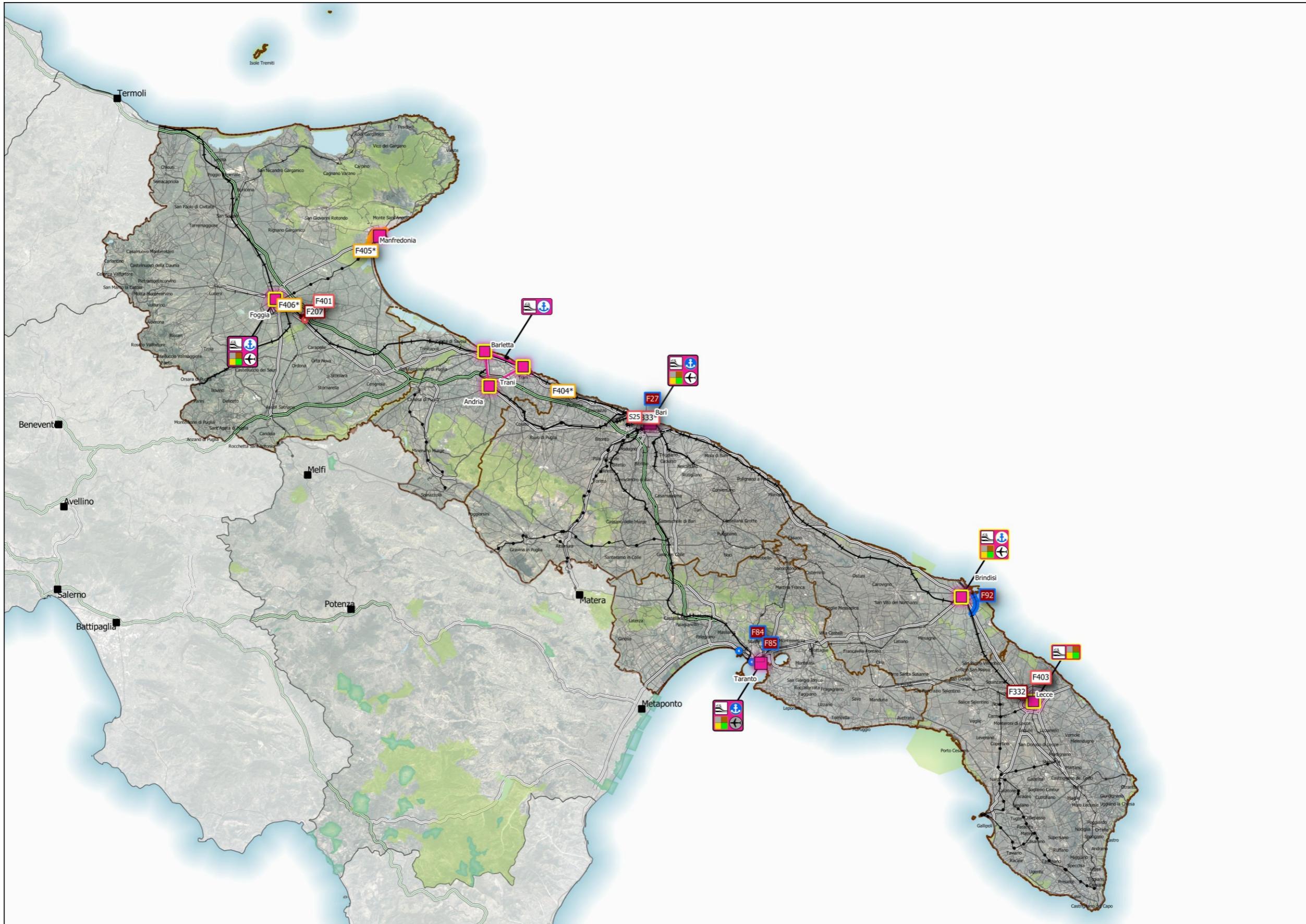


Figura 8. Planimetria interventi intermodalità merci.

3 Trasporto su strada

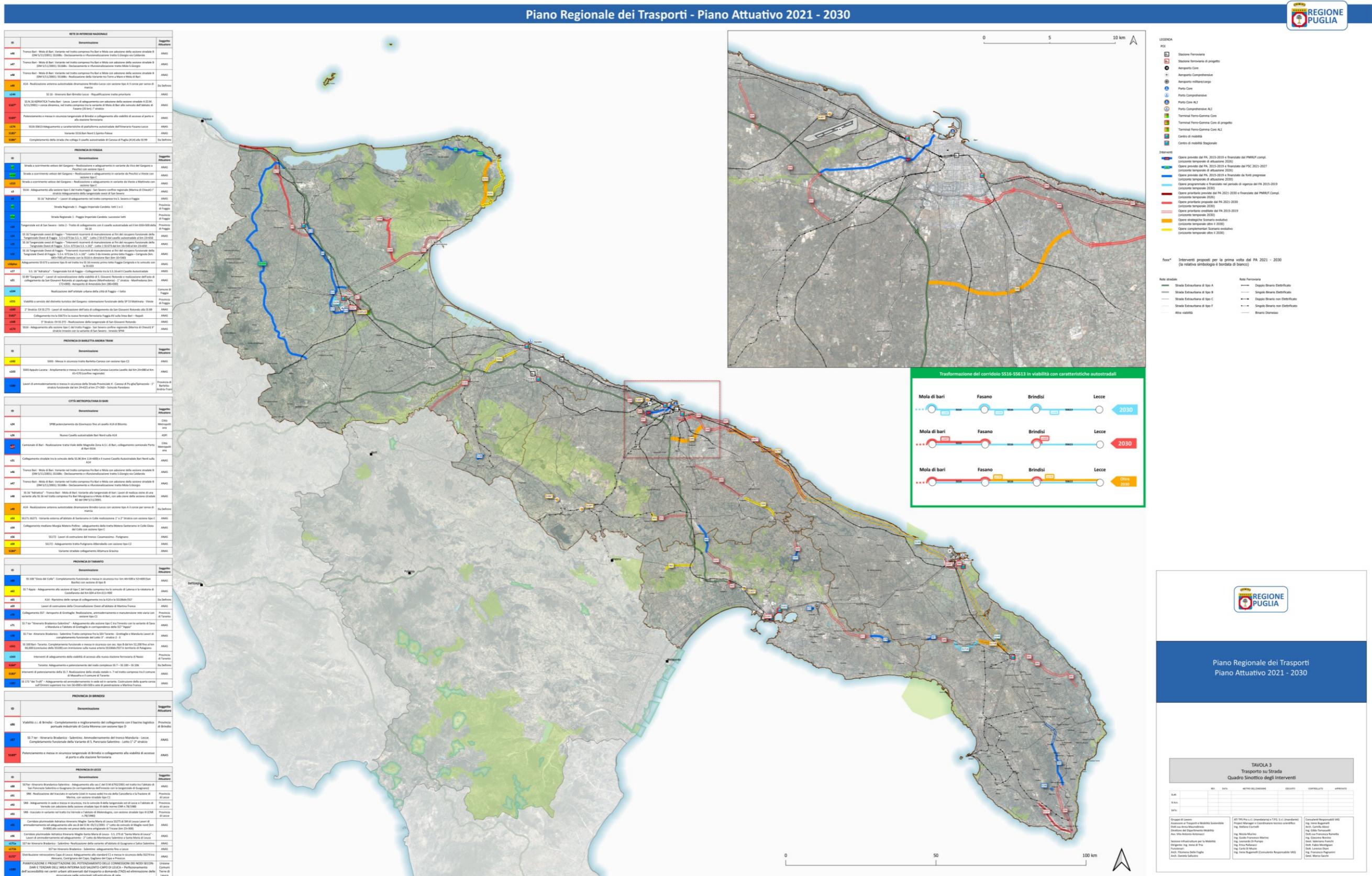


Figura 9. P.R.T PA 2021 - 2030 Tavola 3, interventi relativi al trasporto su strada.

3.1 Rete di interesse Nazionale

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Programmi/fondi e atti formali di approvazione finanziamenti	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione	Orizzonte temporale
s46	Tronco Bari - Mola di Bari. Variante nel tratto compreso fra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B (DM 5/11/2001). SS16Bis - Declassamento e rifunzionalizzazione tratto S.Giorgio-via Calderola	ANAS	1	-	-	-	-	2'030
s47	Tronco Bari - Mola di Bari. Variante nel tratto compreso fra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B (DM 5/11/2001). SS16Bis - Declassamento e rifunzionalizzazione tratto Mola-S.Giorgio	ANAS	1	-	-	-	-	2'030
s48	SS 16 "Adriatica" - Tronco Bari - Mola di Bari. Variante alla tangenziale di Bari nel tratto compreso fra Bari Mungivacca e Mola di Bari, con adozione della sezione stradale B2 del DM 5/11/2001.	ANAS	5	FSC 2014 - 2020 - CIPE 54/2016	17'500'000	882'580'000,00	Accordo di Programma 2016 - 2020	2'030
s49	A14 - Realizzazione antenna autostradale diramazione Brindisi-Lecce con sezione tipo A 3 corsie per senso di marcia	Da Definire	1	-	-	-	PA 15-19	oltre il 2030
s144	SS 16 - Itinerario Bari-Brindisi-Lecce - Riqualificazione tratte prioritarie	ANAS	9	FSC 2014 - 2020 - CIPE 54/2016 - Asse D	250'000'000	250'000'000	Accordo di Programma 2016 - 2020	2'030
s167*	SS.N.16 ADRIATICA Tratto Bari - Lecce. Lavori di adeguamento con adozione della sezione stradale A (D.M. 5/11/2001) + corsia dinamica, nel tratto compreso tra la variante di Mola di Bari allo svincolo dell'abitato di Fasano (35 km). I° stralcio	ANAS	1	-	-	319'161'570***	da inserire nel nuovo Accordo di Programma 2021 - 2025	2'030
s169*	Potenziamento e messa in sicurezza tangenziale di Brindisi e collegamento alla viabilità di accesso al porto e alla stazione ferroviaria	ANAS	1	-	-	40'000'000**	da inserire nel nuovo Accordo di Programma 2021 - 2025	2'030
s174	SS16-SS613 Adeguamento a caratteristiche di piattaforma autostradale dell'itinerario Fasano-Lecce	ANAS	1	-	-	440'000'000***	-	oltre il 2030
s185*	Variante SS16 Bari Nord S.Spirito-Palese	ANAS	0	-	-	-	-	oltre il 2030
s186*	Completamento della strada che collega il casello autostradale di Canosa di Puglia (A14) alla SS 99	Da Definire	0	-	-	-	-	oltre il 2030

** Stima dei costi PA 2021 – 2030

*** Stima dei costi ANAS



Figura 10. Planimetria interventi stradali sulla rete di interesse regionale.

3.2 Provincia di Foggia

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonte di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione	Orizzonte temporale
s1	Strada a scorrimento veloce del Gargano – Realizzazione e adeguamento in variante da Vico del Gargano a Peschici con sezione tipo C	ANAS	8	FSC 2021-2027 Delibera CIPESS 1/2022	300'000'000	1'054'000'000	da inserire nel nuovo Accordo di Programma 2021 - 2025	2'030
s152	Strada a scorrimento veloce del Gargano – Realizzazione e adeguamento in variante da Peschici a Vieste con sezione tipo C	ANAS	8					2'030
s153	Strada a scorrimento veloce del Gargano – Realizzazione e adeguamento in variante da Vieste a Mattinata con sezione tipo C	ANAS	1					oltre il 2030
s3	SS16 - Adeguamento alla sezione tipo C del tratto Foggia - San Severo confine regionale (Marina di Chieuti) I° stralcio. Adeguamento della tangenziale ovest di San Severo	ANAS	1	-	-	76'200'000	da inserire nel nuovo Accordo di Programma 2021 - 2025	2'030
s4	SS 16 "Adriatica" – Lavori di adeguamento nel tratto compreso tra S. Severo e Foggia	ANAS	8	FSC 2014 - 2020 - CIPE 54/2016 - Asse A	180'841'399,24	180'841'399,24	-	2'030
s5	Strada Regionale 1 - Poggio Imperiale-Candela: lotti 1 e 2	Provincia di Foggia	6	FSC 2021-2027 Delibera CIPE 1/2022 (50ME) – Riprogrammazione CIS Capitanata	97'247'330,65	97'247'330,65	-	2'030
s5a	Strada Regionale 1 - Poggio Imperiale-Candela: successivi lotti	Provincia di Foggia	3	-	-	145'802'900	-	
s10	Tangenziale est di San Severo - lotto 2 - Tratto di collegamento con il casello autostradale ed il km 650+500 della SS 16	Provincia di Foggia	8	FSC 2014-2020 - CIPE n. 12/2018 e n. 54/2016 (primo stralcio)	18'800'000	36'600'000	-	2'030
s14	SS 16 Tangenziale ovest di Foggia – “Interventi ricorrenti di manutenzione ai fini del recupero funzionale della Tangenziale Ovest di Foggia - S.S n.673 (ex S.S. n. 16)” - Lotto 2 SS 673 dal casello autostradale al km 23+650	ANAS	8	FSC 2014 - 2020 - CIPE 54/2016 - Asse A - Riprogrammazione – Delibera CIPESS 43/2022	42'088'322,10	42'088'322,10	-	2'030
s15	SS 16 Tangenziale ovest di Foggia – “Interventi ricorrenti di manutenzione ai fini del recupero funzionale della Tangenziale Ovest di Foggia - S.S n. 673 (ex S.S. n.16)” - Lotto 1 SS 673 dal km 16+540 al km 23+650	ANAS	8	FSC 2014 - 2020 - CIPE 54/2016 - Asse A - Riprogrammazione - Delibera CIPESS 43/2022	32'413'453,39	32'413'453,39	-	2'030
s16	SS 16 Tangenziale Ovest di Foggia - “Interventi ricorrenti di manutenzione ai fini del recupero funzionale della Tangenziale Ovest di Foggia - S.S n. 673 (ex S.S. n.16)” - Lotto 3 da innesto primo lotto Foggia – Cerignola (km. 683+700) all’innesto con la SS16 in direzione Bari (km 16+540)	ANAS	8	FSC 2014 - 2020 - CIPE 54/2016 - Asse A - Riprogrammazione - - Delibera CIPESS 43/2022	48'204'569,81	48'204'569,81	-	2'030
s16plus	Adeguamento SS 673 a sezione tipo B nel tratto tra SS 16 innesto primo lotto Foggia Cerignola e lo svincolo con la SS 655	ANAS	1	-	-	-	-	oltre il 2030
s17	S.S. 16 "Adriatica" - Tangenziale Est di Foggia – Collegamento tra la S.S.16 ed il Casello Autostradale	ANAS	1	-	-	90'000'000***	da inserire nel nuovo Accordo di Programma 2021 - 2025	2'030
s21	SS 89 “Garganica” - Lavori di razionalizzazione della viabilità di S. Giovanni Rotondo e realizzazione dell’asta di collegamento da San Giovanni Rotondo al capoluogo dauno (Manfredonia) - 1° stralcio - Manfredonia (km 172+000) - Aeroporto di Amendola (km 186+000)	ANAS	8	FSC 2014 - 2020 - CIPE 54/2016 - Asse A	177'925'182,57	177'925'182,57	-	2'030
s104	Realizzazione dell’orbitale urbana della città di Foggia – I lotto	Comune di Foggia	9	FSC 2007 - 2013	30'000'000	30'000'000	-	2'026
s151	Viabilità a servizio del distretto turistico del Gargano: sistemazione funzionale della SP 53 Mattinata - Vieste	Provincia di Foggia	2	FSC relativo alla programmazione 2014 - 2020 - CIS FOGGIA FSC (SOLO PROGETTAZIONE)	2'350'000	26'405'000	-	oltre il 2030
s160	2° Stralcio: EX SS 273 - Lavori di realizzazione dell’asta di collegamento da San Giovanni Rotondo alla SS 89	ANAS	3	-	-	138'300'000	-	2'030
s162*	Collegamento tra la SS673 e la nuova fermata ferroviaria Foggia AV sulla linea Bari – Napoli	ANAS	0	-	-	10'000'000**	-	2'030
s168	3° Stralcio: EX SS 272 - Realizzazione della tangenziale di San Giovanni Rotondo	ANAS	3	-	-	103'800'000***	-	2'030
s173	SS16 - Adeguamento alla sezione tipo C del tratto Foggia - San Severo confine regionale (Marina di Chieuti) II° stralcio innesto con la variante di San Severo - innesto SP44	ANAS	1	-	-	139'620'000***	da inserire nel nuovo Accordo di Programma 2021 - 2025	2'030

** Stima dei costi PA 2021 – 2030

*** Stima dei costi ANAS



Figura 11. Planimetria interventi stradali in Provincia di Foggia.

3.3 Provincia di Barletta-Andria-Trani

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Programmi/fondi e atti formali di approvazione finanziamenti	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione	Orizzonte temporale
s102	SS93 - Messa in sicurezza tratto Barletta-Canosa con sezione tipo C2	ANAS	1	-	-	-	-	oltre il 2030
s103	SS 93 Appulo-Lucana - Ampliamento e messa in sicurezza tratto Canosa-Loconia-Lavello dal Km 24+080 al Km 41+570 (confine regionale)	ANAS	3	Convenzione 2019 ANAS – Comune di Canosa su LR 53/2014	500'000	111'917'775,30	da inserire nel nuovo Accordo di Programma 2021 - 2025	2'030
S188	Lavori di ammodernamento e messa in sicurezza della Strada Provinciale 4 - Canosa di Puglia/Spinazzola - 1° stralcio funzionale dal km 24+625 al km 27+260 – Svincolo Paredano	BAT	8	POR Puglia 2014-2020 – Asse VII – Azione 7.2	5'000'000	5'000'000		2026

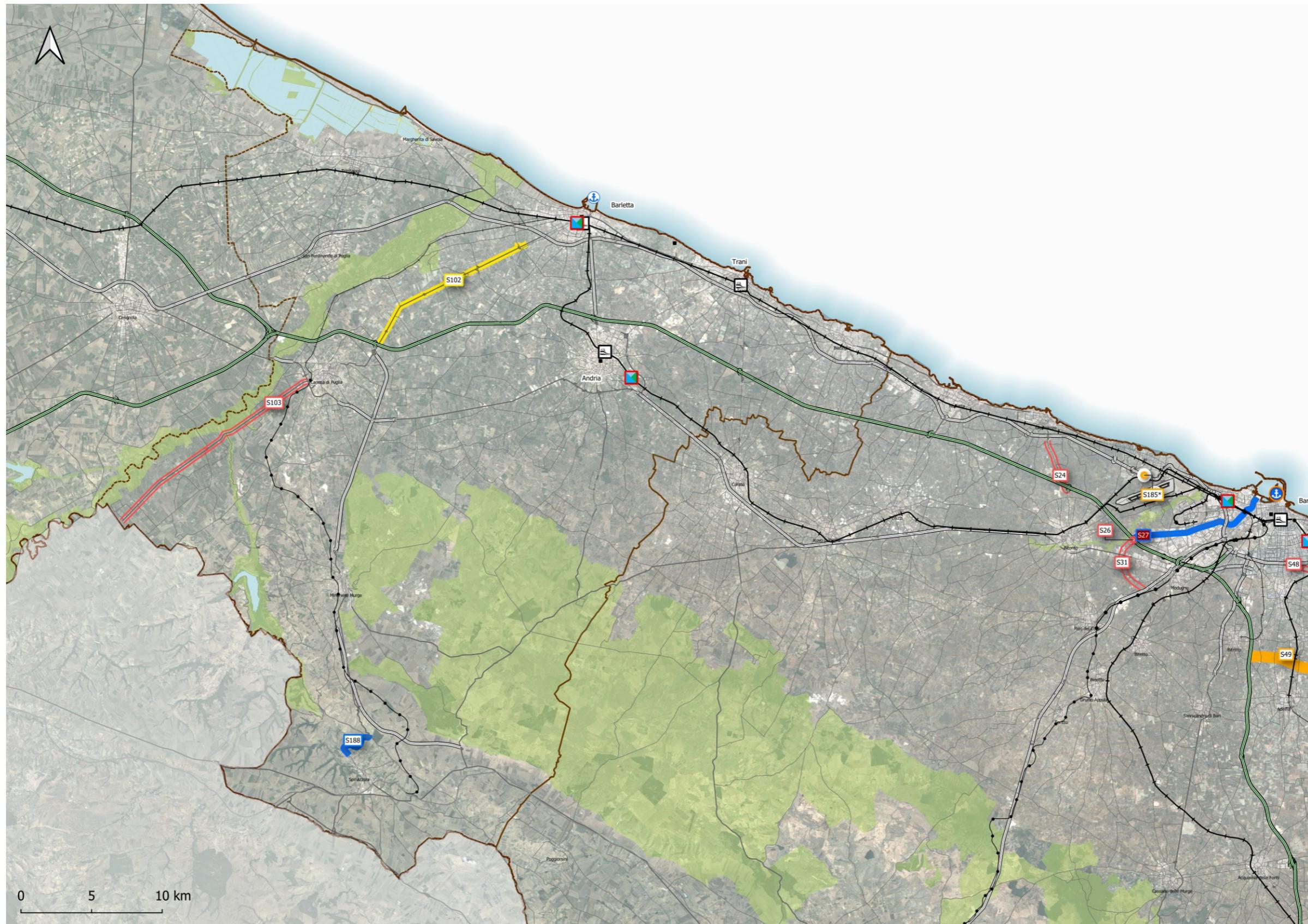


Figura 12. Planimetria interventi stradali in Provincia di Barletta-Andria-Trani.

3.4 Città Metropolitana di Bari

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Programmi/fondi e atti formali di approvazione finanziamenti	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione	Orizzonte temporale
s24	SP88 potenziamento da Giovinazzo fino al casello A14 di Bitonto.	Città Metropolitana	3	-	-	-	-	2'030
s26	Nuovo Casello autostradale Bari Nord sulla A14	ASPI	1	-	-	20'000'000	-	2'030
s27	Camionale di Bari - Realizzazione tratta Viale delle Magnolie Zona A.S.I. di Bari, collegamento camionale Porto di Bari-SS16	Città Metropolitana	8	FSC 2014 - 2020 - CIPE 98/2017 (90ME), CIPE 12/2018 (7ME), Patto per Bari (37ME), DM 353 del 13-08-2020 (42M€), DM 332 del 17-08-2021 (40 M€)	216'000'000	216'000'000	-	2'030
s31	Collegamento stradale tra lo svincolo della SS.96 (Km 114+600) e il nuovo Casello Autostradale Bari Nord sulla A14	ANAS	1	-	-	45'000'000**	-	2'030
s46	Tronco Bari - Mola di Bari. Variante nel tratto compreso fra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B (DM 5/11/2001). SS16Bis - Declassamento e rifunzionalizzazione tratto S.Giorgio-via Calderola	ANAS	1	-	-	-	-	2'030
s47	Tronco Bari - Mola di Bari. Variante nel tratto compreso fra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B (DM 5/11/2001). SS16Bis - Declassamento e rifunzionalizzazione tratto Mola-S.Giorgio	ANAS	1	-	-	-	-	2'030
s48	SS 16 "Adriatica" - Tronco Bari - Mola di Bari. Variante alla tangenziale di bari. Lavori di realizzazione di una variante alla SS 16 nel tratto compreso fra Bari Mungivacca e Mola di Bari, con adozione della sezione stradale B2 del DM 5/11/2001.	ANAS	5	FSC 2014 - 2020 - CIPE 54/2016	17'500'000	882'580'000,00***	-	2'030
s49	A14 - Realizzazione antenna autostradale diramazione Brindisi-Lecce con sezione tipo A 3 corsie per senso di marcia	Da Definire	1	-	-	-	-	oltre il 2030
s53	SS171-SS271 - Variante esterna all'abitato di Santeramo in Colle realizzazione 1° e 2° Stralcio con sezione tipo C	ANAS	1	-	-	-	-	oltre il 2030
s54	Collegamento mediano Murgia-Matera-Pollino - adeguamento della tratta Matera-Santeramo in Colle-Gioia del Colle con sezione tipo C	ANAS	1	-	-	95'760'000***	da inserire nel nuovo Accordo di Programma 2021 - 2025	2'030
s56	SS172 - Lavori di costruzione del tronco: Casamassima - Putignano	ANAS	3	FSC 2014 - 2020 - CIPE 29/2012 (7,2M€) e CIPE 137/2012 (11M€)	18'204'419	112'798'992,06***	Accordo di Programma 2016 - 2020	2'030
s59	SS172 - Adeguamento tratta Putignano-Alberobello con sezione tipo C2	ANAS	1	-	-	-	da inserire nel nuovo Accordo di Programma 2021 - 2025	oltre il 2030
S184*	Variante stradale collegamento Altamura - Gravina	ANAS	0	-	-	70'000'000***	-	oltre il 2030

** Stima dei costi PA 2021 – 2030

*** Stima dei costi ANAS



Figura 13. Planimetria interventi stradali nella Città Metropolitana di Bari.

3.5 Provincia di Taranto

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Programmi/fondi e atti formali di approvazione finanziamenti	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione	Orizzonte temporale
s60	SS 100 "Gioia del Colle"- Completamento funzionale e messa in sicurezza tra i km 44+500 e 52+600 (San Basilio) con sezione di tipo B	ANAS	5	FSC 2014 - 2020 - CIPE 54/2016 (59,5 M€) e CIPE 12/2018 (24,5 M€) - Asse A	84'000'000	107'785'142,14	Accordo di Programma 2016 - 2020	2'030
s62	SS 7 Appia - Adeguamento alla sezione di tipo C del tratto compreso tra lo svincolo di Laterza e la rotatoria di Castellaneta dal Km 604 al Km 611+900	ANAS	1	-	-	61'620'000***	da inserire nel nuovo Accordo di Programma 2021 - 2025	oltre il 2030
s65	A14 - Ripristino delle rampe di collegamento tra la A14 e la SS106dir/SS7	Da Definire	5	-	-	-	-	2'030
s69	Lavori di costruzione della Circonvallazione Ovest all'abitato di Martina Franca	ANAS	3	FSC 2014 - 2020 - CIPE 54/2016 e 12/2018 Asse A	35'000'000	134'832'793	Accordo di Programma 2016 - 2020	2'030
s70	Collegamento SS7 - Aeroporto di Grottaglie. Realizzazione, ammodernamento e manutenzione rete viaria con sezione tipo C1	Provincia di Taranto	9	FSC 2014 - 2020 - CIPE 26/2016	12'000'000	12'000'000	-	2'030
s71	SS 7 ter "Itinerario Bradanico-Salentino" - Adeguamento alla sezione tipo C tra l'innesto con la variante di Sava e Manduria e l'abitato di Grottaglie in corrispondenza della SS7 "Appia"	ANAS	1	-	-	67'200'000***	-	2'030
s78	SS 7 ter -Itinerario Bradanico - Salentino Tratto compreso fra la SSV Taranto - Grottaglie e Manduria Lavori di completamento funzionale del Lotto 3° - stralcio 2 - 3	ANAS	8	FSC 2014 - 2020 - CIPE 54/2016 - Riprogrammazione (€25.000.000) + Risorse Legge di Bilancio 2022 (€ 10.445.238,95)	35'445'238,95	35'445'238,95	Accordo di Programma 2016 - 2020	2'030
s161	SS 100 Bari- Taranto. Completamento funzionale e messa in sicurezza con sez. tipo B dal km 52,200 fino al km 66,600 (conclusivo della SS100) con immissione sulla nuova arteria SS106dir/SS7 in territorio di Palagiano.	ANAS	1	-	-	168'000'000***	da inserire nel nuovo Accordo di Programma 2021 - 2025	2'030
s163	Interventi di adeguamento della viabilità di accesso alla nuova stazione ferroviaria di Nasisi	Provincia di Taranto	3	FSC 2014-2020 Patto per la Puglia	7'000'000	7'000'000	-	2'030
s164*	Taranto: Adeguamento e potenziamento del nodo complesso SS 7 – SS 100 – SS 106	Da Definire	1	-	-	18'000'000**	-	2'030
s183*	Interventi di potenziamento della SS.7. Realizzazione della strada statale n. 7 nel tratto compreso tra il comune di Massafra e il comune di Taranto	Da Definire	2	L n. 91/2022 (FINANZIATA SOLO LA PROGETTAZIONE)	4'500'000,00	4'500'000,00	-	oltre 2030
s187	SS 172 "dei Trulli" – Adeguamento ed ammodernamento in sede ed in variante. Costruzione della quarta corsia sull'Orimin superiore tra i km 56+000 e 60+500 e aste di penetrazione a Martina Franca.	ANAS	9	FSC 2007-2013 Cipe 62/2011	24'634'328,51	24'634'328,51	-	2026

** Stima dei costi PA 2021 – 2030

*** Stima dei costi ANAS



Figura 14. Planimetria interventi stradali in Provincia di Taranto

3.6 Provincia di Brindisi

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Programmi/fondi e atti formali di approvazione finanziamenti	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione	Orizzonte temporale
s86	Viabilità z.i. di Brindisi - Completamento e miglioramento del collegamento con il bacino logistico portuale industriale di Costa Morena con sezione tipo D	Provincia di Brindisi	1	-	-	6'000'000**	-	2'030
s87	SS 7 ter - Itinerario Bradanico - Salentino. Ammodernamento del tronco Manduria - Lecce. Completamento funzionale della Variante di S. Pancrazio Salentino - Lotto 1 - 2° stralcio	ANAS	9	FSC 2014 - 2020 - CIPE 54/2016 e 12/2018 - Asse A - Riprogrammazione	24'800'000	24'800'000	Accordo di Programma 2016 - 2020	2'030
s169*	Potenziamento e messa in sicurezza tangenziale di Brindisi e collegamento alla viabilità di accesso al porto e alla stazione ferroviaria	ANAS	1	-	-	40'000'000**	-	2'030

** Stima dei costi PA 2021 – 2030

*** Stima dei costi ANAS

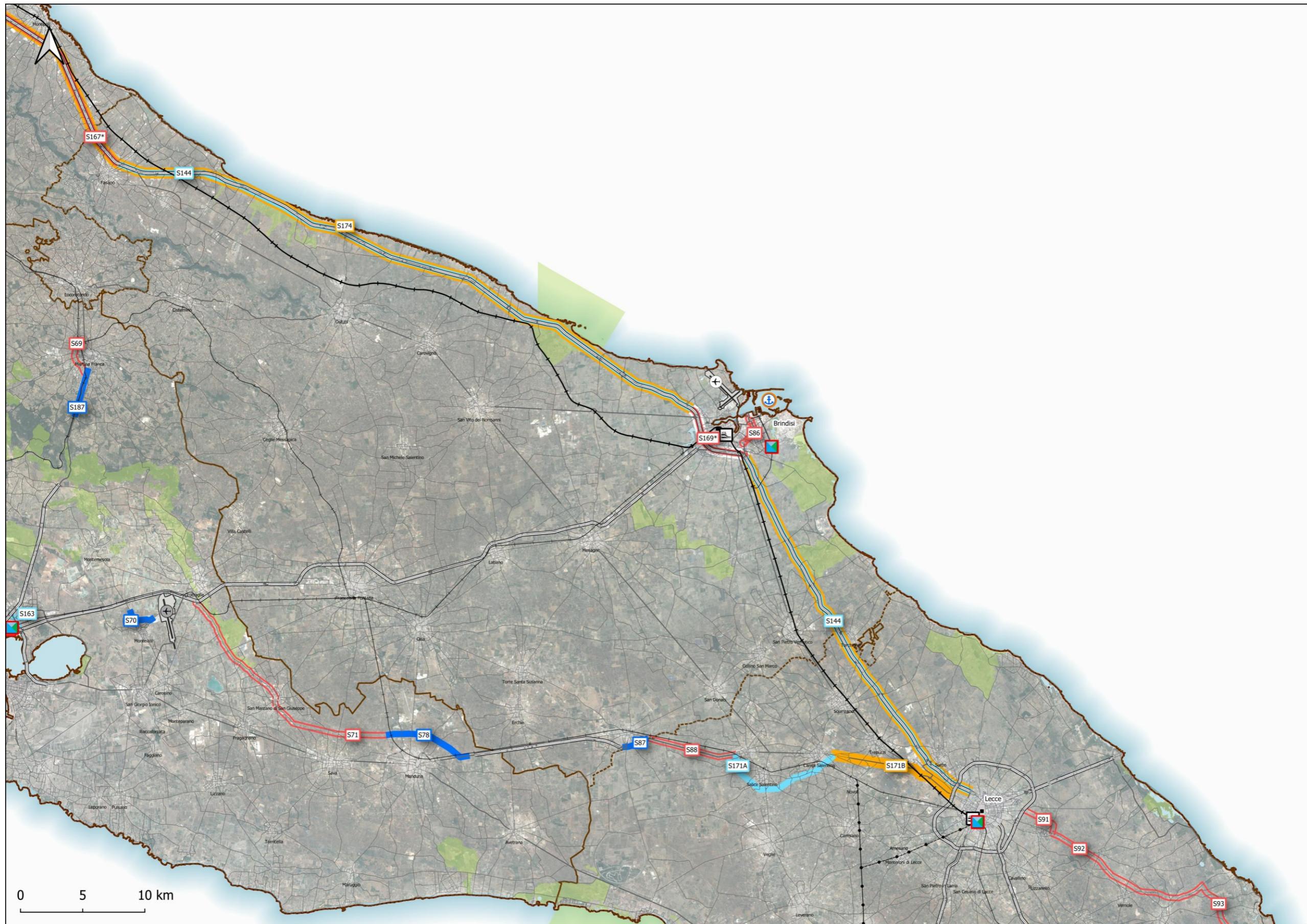


Figura 15. Planimetria interventi stradali in Provincia di Brindisi

3.7 Provincia di Lecce

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Programmi/fondi e atti formali di approvazione finanziamenti	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione	Orizzonte temporale
s88	SS7ter -Itinerario Bradanico-Salentino - Adeguamento alla sez.C del D.M.6792/2001 nel tratto tra l'abitato di San Pancrazio Salentino e Guagnano (in corrispondenza dell'innesto con la tangenziale di Guagnano)	ANAS	1	-	-	44'400'000	da inserire nel nuovo Accordo di Programma 2021 - 2025	2'030
s91	SR8 - Realizzazione del tracciato in variante (cioè in nuova sede) tra via della Cancelleria e la frazione di Merine, con sezione stradale tipo C1	Provincia di Lecce	9	-	-	-	-	2'030
s92	SR8 - Adeguamento in sede e messa in sicurezza, tra lo svincolo 8 della tangenziale est di Lecce e l'abitato di Vernole con adozione della sezione stradale tipo III delle norme CNR n.78/1980	Provincia di Lecce	9	-	-	-	-	2'030
s93	SR8 - tracciato in variante nel tratto tra Vernole e l'abitato di Melendugno, con sezione stradale tipo III (CNR n.78/1980)	Provincia di Lecce	7	-	-	-	-	2'030
s95	"Corridoio plurimodale Adriatico. Itinerario Maglie - Santa Maria di Leuca. SS 275 di SM di Leuca" Lavori di ammodernamento e adeguamento alla sez. B del D.M. 05/11/2001. SS 16 "Adriatica" dal km 981+700 al km 985+386 - SS 275 dal Km 0+000 al km 23+300. I° Lotto – Stralcio I, Stralcio II. Stralcio III	ANAS	8	PON Trasporti (Regione Puglia) – Fondo Infrastrutture (ANAS) - FOI 2022	351.096.339,33	351.096.339,33	-	2'030
s96	Corridoio plurimodale Adriatico Itinerario Maglie-Santa Maria di Leuca - S.S. 275 di "Santa Maria di Leuca" - Lavori di ammodernamento ed adeguamento - 2° Lotto da Montesano Salentino a Santa Maria di Leuca	ANAS	3	PON Trasporti (Regione Puglia) – Fondo Infrastrutture (ANAS)	18.633.293,45	240'162'127,78***	-	2'030
s171a	SS7 ter Itinerario Bradanico - Salentino- Realizzazione della variante all'abitato di Guagnano e Salice Salentino	ANAS	3	FSC - Delibera CIPE 54/2016	20'630'000	208'626'000	Accordo di Programma 2016 - 2020	2'030
s171b	SS7 ter Itinerario Bradanico - Salentino- adeguamento fino a Lecce	ANAS	1	-	-	-	-	oltre il 2030
S172*	Distribuzione retrocostiero Capo di Leuca: Adeguamento allo standard C1 e messa in sicurezza della SS274 tra Alessano, Castrignano del Capo, Gagliano del Capo e Presicce.	ANAS	1	-	-	44'000'000**	-	2'030
S189	PIANIFICAZIONE E PROGETTAZIONE DEL POTENZIAMENTO DELLE CONNESSIONI DEI NODI SECONDARI E TERZIARI DELL'AREA INTERNA SUD SALENTO-CAPO DI LEUCA – Perfezionamento dell'accessibilità nei centri urbani attraversati dal trasporto a domanda (TAD) ed eliminazione delle strozzature nelle principali infrastrutture di rete	Unione Comuni Terre di Leuca	3	POR Puglia 2014-2020 – Asse VII – Azione 7.2	10'000'000	10'000'000	-	2026

** Stima dei costi PA 2021 – 2030

*** Stima dei costi ANAS

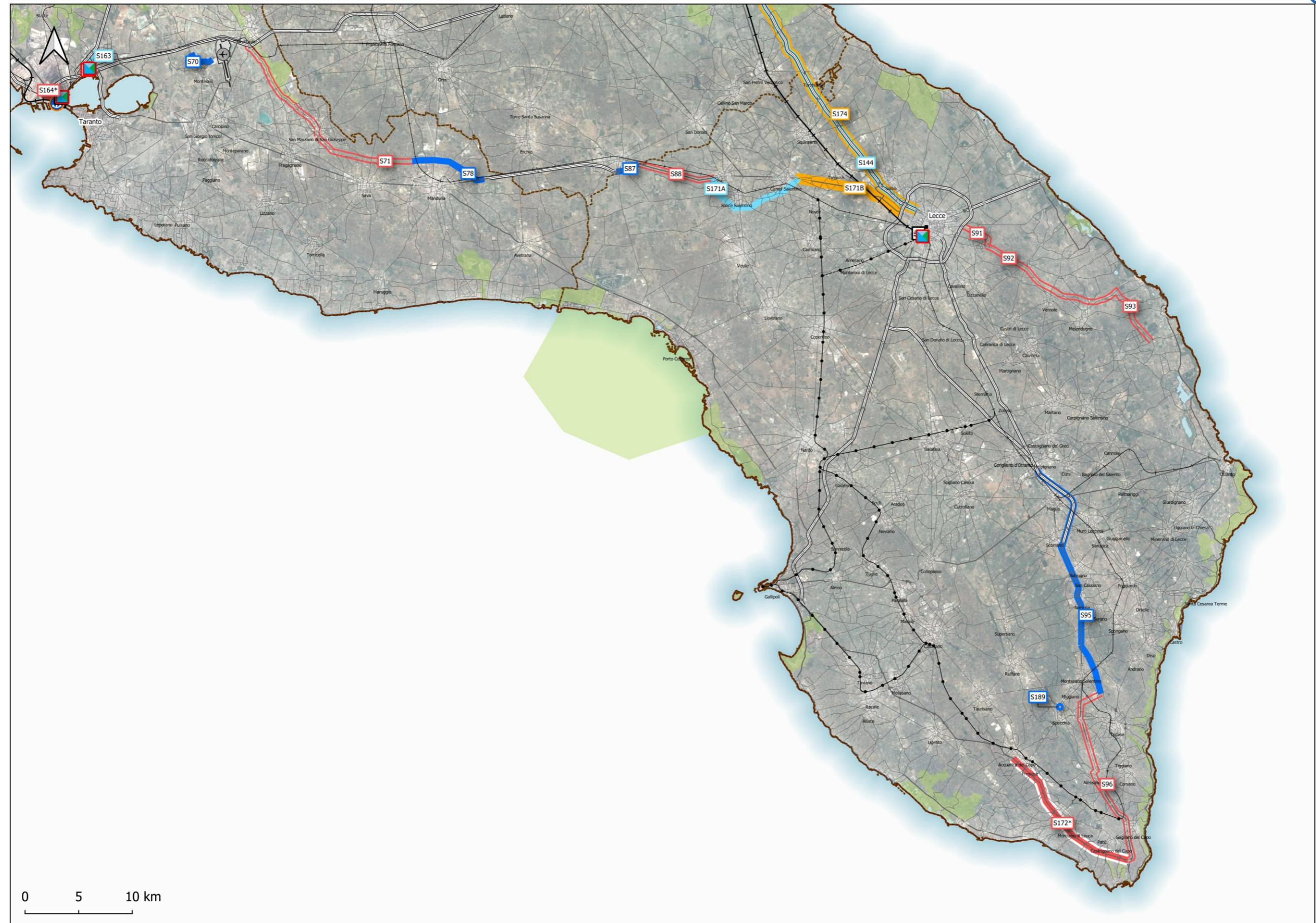


Figura 16. Planimetria interventi stradali in Provincia di Lecce.

3.8 Interventi non cartografati sulla rete stradale di competenza provinciale

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore
s40	Poligonale di Bari - S.P. 92 Bitritto/Modugno. Adeguamento funzionale ed ampliamento del tratto dal km. 0+000 al km 1+250 (LOTTO A)	Città Metropolitana
s42	Poligonale di Bari - Collegamento tra la S.P. 92 Bitritto/Modugno e la S.P. 224 Raccordo tra la S.S. 96 e la S.P. 1 (LOTTO B)	Città Metropolitana
s73	Strada litoranea interna Talsano - Avetrana. Realizzazione lotto 1 tratta Talsano - Marina di Pulsano con sezione tipo C. Realizzazione lotto 2 tratta Marina di Pulsano - rotatoria per Manduria con sezione tipo C.	Provincia di Taranto
s98	S.P. n.2 (ex S.P. 231) Completamento della tangenziale ovest di Andria dal Km 43+265 al Km 52+295.	Provincia BAT
s99	S.P.n.2 (ex SP 231) Andria- Canosa di Puglia- lavori di completamento per l'ammmodernamento, l'allargamento del piano viabile e la realizzazione viabilità di servizio dal KM 52+000 al Km 70+000	Provincia BAT

4 Trasporto Aereo

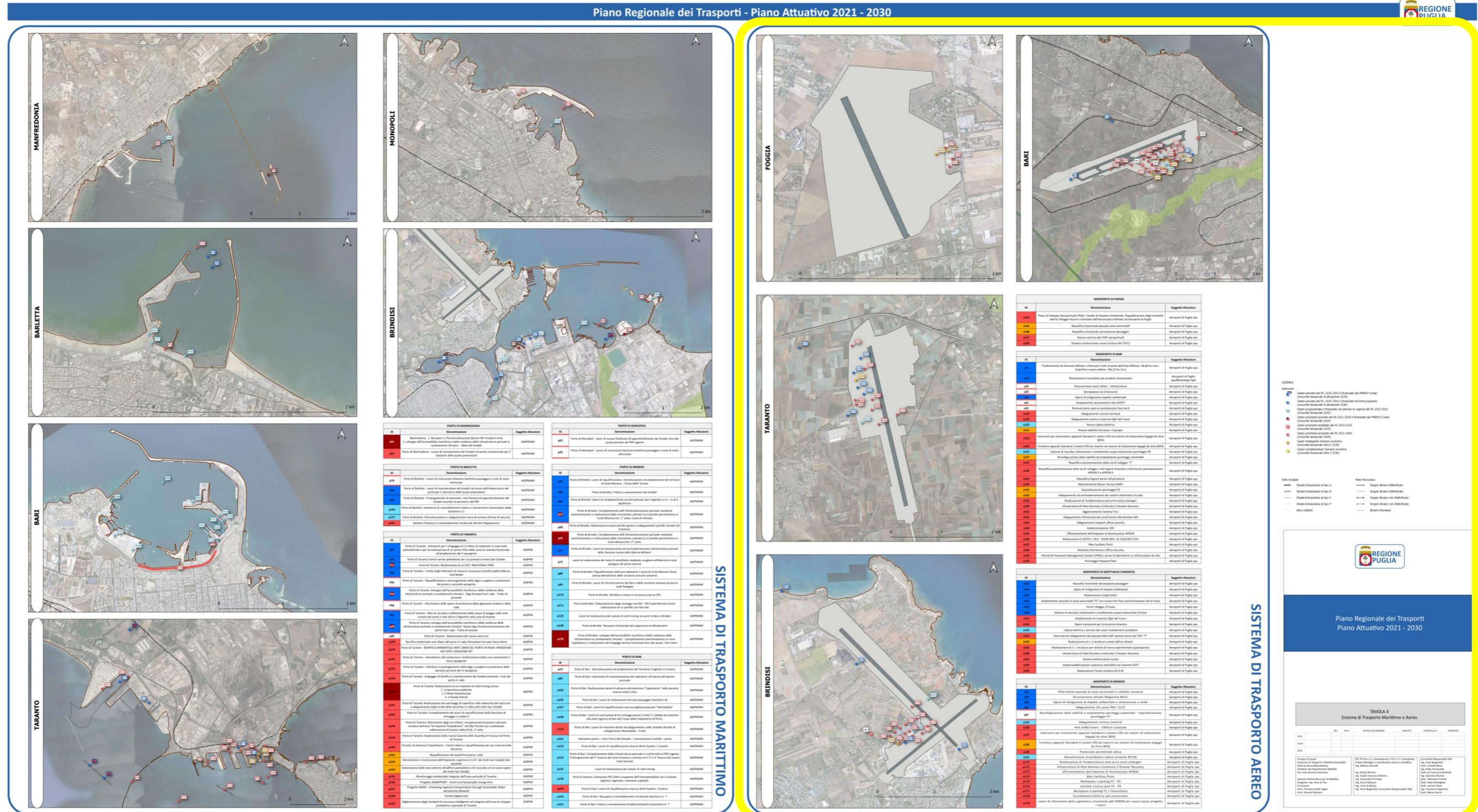


Figura 17. PRT PA 2021 - 2030 Tavola 4, interventi relativi al trasporto marittimo e aereo.

4.1 L'Aeroporto di Foggia

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonte di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Orizzonte temporale	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione
a144	Piano di Sviluppo Aeroportuale (PSA) + Studio di Impatto Ambientale: Riqualificazione degli immobili dell'ex Villaggio Azzurro transitato dall'Aeronautica Militare ad Aeroporti di Puglia	Aeroporti di Puglia spa	3	-	-	34'150'000	2030	Contratto di Programma ADP-ENAC 2019-2022
a145	Riqualifica funzionale piazzale sosta aeromobili	Aeroporti di Puglia spa	3	-	-	2'200'000	oltre il 2030	Contratto di Programma ADP-ENAC 2019-2022
a146	Riqualifica funzionale aerostazione passeggeri	Aeroporti di Puglia spa	3	-	-	2'000'000	oltre il 2030	Contratto di Programma ADP-ENAC 2019-2022
a157	Nuova caserma dei VVFF aeroportuali	Aeroporti di Puglia spa	2	-	-	5'250'000	2030	da inserire nel nuovo Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) Foggia di cui al n. 144
a158	Sistema antintrusione nuovo (incluso RX-TVCC)	Aeroporti di Puglia spa	3	-	-	6'470'000	2030	da inserire nel Nuovo Piano di Interventi del Contratto di Programma 2023-2027

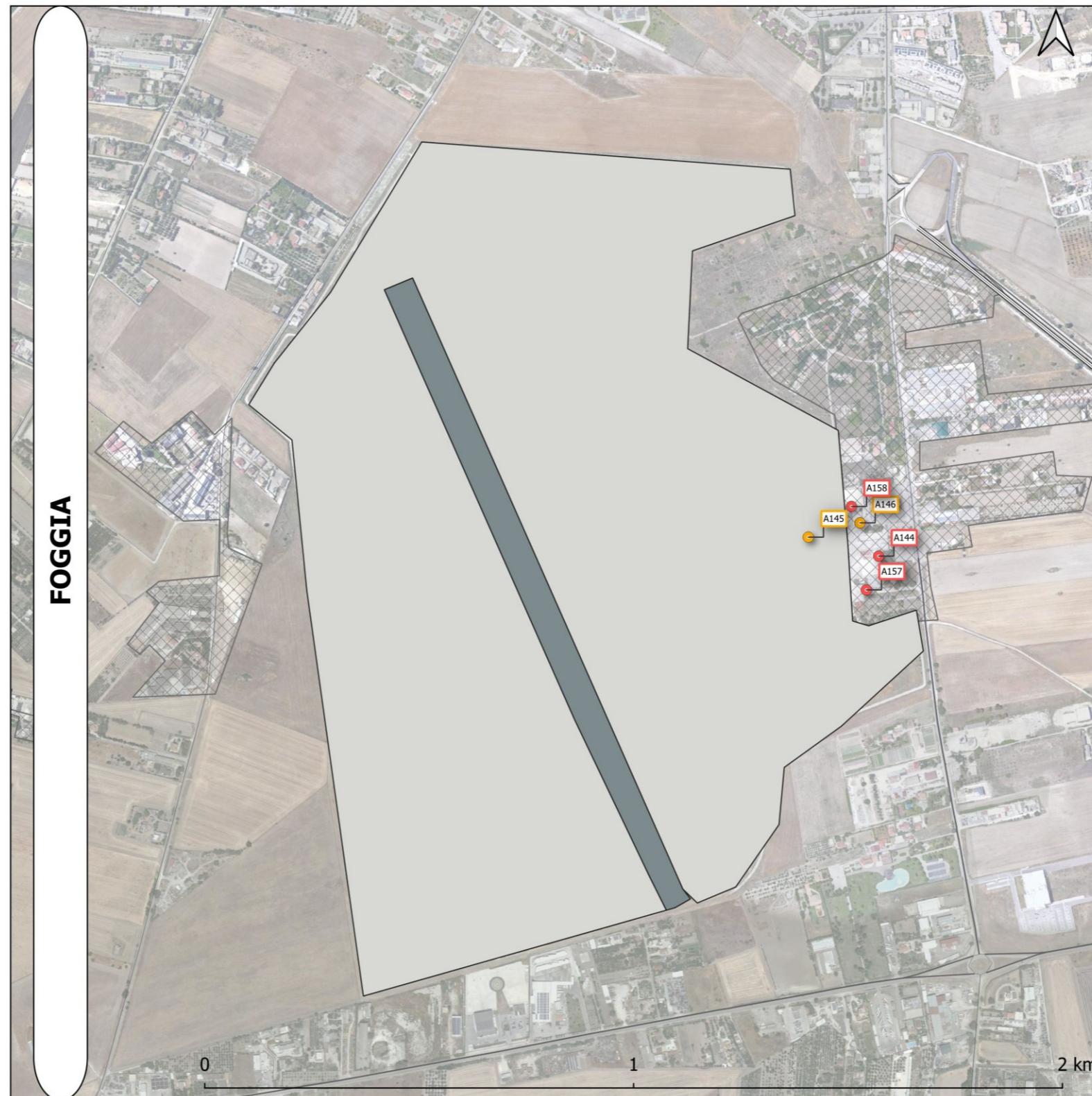


Figura 18. Planimetria interventi Aeroporto di Foggia.

4.2 L'Aeroporto di Bari

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonre di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Orizzonte temporale	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione
a4	Trasferimento da Demanio Militare a Demanio Civile di parte dell'Area Militare: 58,00 ha circa -Superficie nuovo sedime: 346,21 ha circa	Aeroporti di Puglia spa	1	Bilancio Aeroporti di Puglia		20'000'000	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2005-2022 Bari - Palestre
a23	Realizzazione manufatto per prodotti aeronautici	Aeroporti di Puglia spa/Blackshape SpA	1			5'000'000	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2005-2022 Bari - Palestre
a24	Riconversione aree militari - infrastrutture	Aeroporti di Puglia spa	3	-	-	34'000'000	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2005-2022 Bari - Palestre
a25	Sovrapasso via d'annunzio	Aeroporti di Puglia spa	3	-	-	10'000'000	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2005-2022 Bari - Palestre
a26	Opere di mitigazione impatto ambientale	Aeroporti di Puglia spa	1			10'000'000	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2005-2022 Bari - Palestre
a41	Ampliamento aerostazione-lato OVEST	Aeroporti di Puglia spa	3			25'000'000	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2005-2022 Bari - Palestre
a52	Riconversione spazi ex aerostazione Fase A e B	Aeroporti di Puglia spa	9		-	6'930'000	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2005-2022 Bari - Palestre
a118	Adeguamento sismico terminal	Aeroporti di Puglia spa	9		-	7'166'288	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2005-2022 Bari - Palestre
a119	Adeguamento sismico Caserma Vigili del Fuoco	Aeroporti di Puglia spa	8		-	902'192,28	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2005-2022 Bari - Palestre
a120	Nuova cabina elettrica	Aeroporti di Puglia spa	9			1'162'899,85	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2005-2022 Bari - Palestre
a121	Nuova viabilità d'accesso + Espropri	Aeroporti di Puglia spa	3	-	-	3'500'000	oltre il 2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2005-2022 Bari - Palestre
a122	Interventi per inserimento apparati Standard 3 sistemi EDS nei sistemi di trattamento bagagli da stiva (BHS)	Aeroporti di Puglia spa	7	-	-	4'000'000	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2005-2022 Bari - Palestre
a123	Fornitura apparati Standard 3 sistemi EDS da inserire nei sistemi di trattamento bagagli da stiva (BHS)	Aeroporti di Puglia spa	10	Credito di imposta "Industria punto 0 Legge di bilancio 2021" (40%)	600'000	1'500'000	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2005-2022 Bari - Palestre
a125	Sistema di raccolta, trattamento e smaltimento acque meteoriche parcheggio P6	Aeroporti di Puglia spa	9			382'500	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2005-2022 Bari - Palestre
a127	Riconfigurazione della viabilità ed ampliamento parcheggi automobili	Aeroporti di Puglia spa	1	-	-	6'000'000	oltre il 2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2005-2022 Bari - Palestre
a147	Riqualifica pavimentazione della via di rullaggio "T"	Aeroporti di Puglia spa	8		-	2'692'327	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2005-2022 Bari - Palestre
a148	Riqualifica pavimentazione della via di rullaggio e dei fognoli di bordo e rifacimento pavimentazione APRON 2 e APRON 3	Aeroporti di Puglia spa	8		-	13'250'000	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2005-2022 Bari - Palestre

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonre di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Orizzonte temporale	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione
a149	Riqualifica fognoli bordo infrastrutture	Aeroporti di Puglia spa	8		-	159'084	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2005-2022 Bari - Palestre
a150	Manutenzione Blocco Tecnico ENAV	Aeroporti di Puglia spa	8		-	518'220	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2005-2022 Bari - Palestre
a151	Sopraelevazione parcheggio P3	Aeroporti di Puglia spa	3	-	-	2'849'183	oltre il 2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2005-2022 Bari - Palestre
a152	Adeguamento ed ammodernamento dei sistemi informatici di scalo	Aeroporti di Puglia spa	9		-	2'000'000	oltre il 2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2005-2022 Bari - Palestre
a159	Realizzazione di Tendostruttura area arrivi extra schengen	Aeroporti di Puglia spa	9		-	351'159	2030	Piano di utilizzo Aerostazione Bari 2022-2023
a160	Infrastruttura Di Rete Business Continuity E Disaster Recovery	Aeroporti di Puglia spa	8		-	700'000	2030	da inserire nel Nuovo Piano di Interventi del Contratto di Programma 2023-2027
a161	Aggiornamento Sistema Tvcc	Aeroporti di Puglia spa	8	-	-	1'000'000	2030	da inserire nel Nuovo Piano di Interventi del Contratto di Programma 2023-2027
a162	Adeguamento infrastrutturale locali tecnici alla Direttiva NIS	Aeroporti di Puglia spa	8		-	300'000	2030	da inserire nel Nuovo Piano di Interventi del Contratto di Programma 2023-2027
a163	Adeguamento impianti ufficio security	Aeroporti di Puglia spa	3	-	-	900'000	2030	da inserire nel Nuovo Piano di Interventi del Contratto di Programma 2023-2027
a164	Implementazione SOC	Aeroporti di Puglia spa	8		-	100'000	2030	da inserire nel Nuovo Piano di Interventi del Contratto di Programma 2023-2027
a165	Efficientamento dell'impianto di illuminazione APRON	Aeroporti di Puglia spa	3		-	500'000	2030	da inserire nel Nuovo Piano di Interventi del Contratto di Programma 2023-2027
a166	Realizzazione E-GATES + SELF - KIOSK REG. UE 2226/2017 EES	Aeroporti di Puglia spa	8		-	1'500'000	2030	Piano di utilizzo Aerostazione Bari 2022-2023
a167	Bike Facilities Point	Aeroporti di Puglia spa	8	Programma di cooperazione Interreg Italia-Croazia 2014-2020	190'000	190'000	2030	da inserire nel Nuovo Piano di Interventi del Contratto di Programma 2023-2027
a168	Riassetto Distributivo Ufficio Security	Aeroporti di Puglia spa	3		-	980'000	2030	da inserire nel Nuovo Piano di Interventi del Contratto di Programma 2023-2027

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonre di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Orizzonte temporale	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione
a169	Attività di Pavement Management System (PMS) e prove di laboratorio su infrastrutture di volo	Aeroporti di Puglia spa	8		-	100'000	2030	da inserire nel Nuovo Piano di Interventi del Contratto di Programma 2023-2027
a170	Parcheggio frequent flyer	Aeroporti di Puglia spa	5			900'000	2030	da inserire nel Nuovo Piano di Interventi del Contratto di Programma 2023-2027

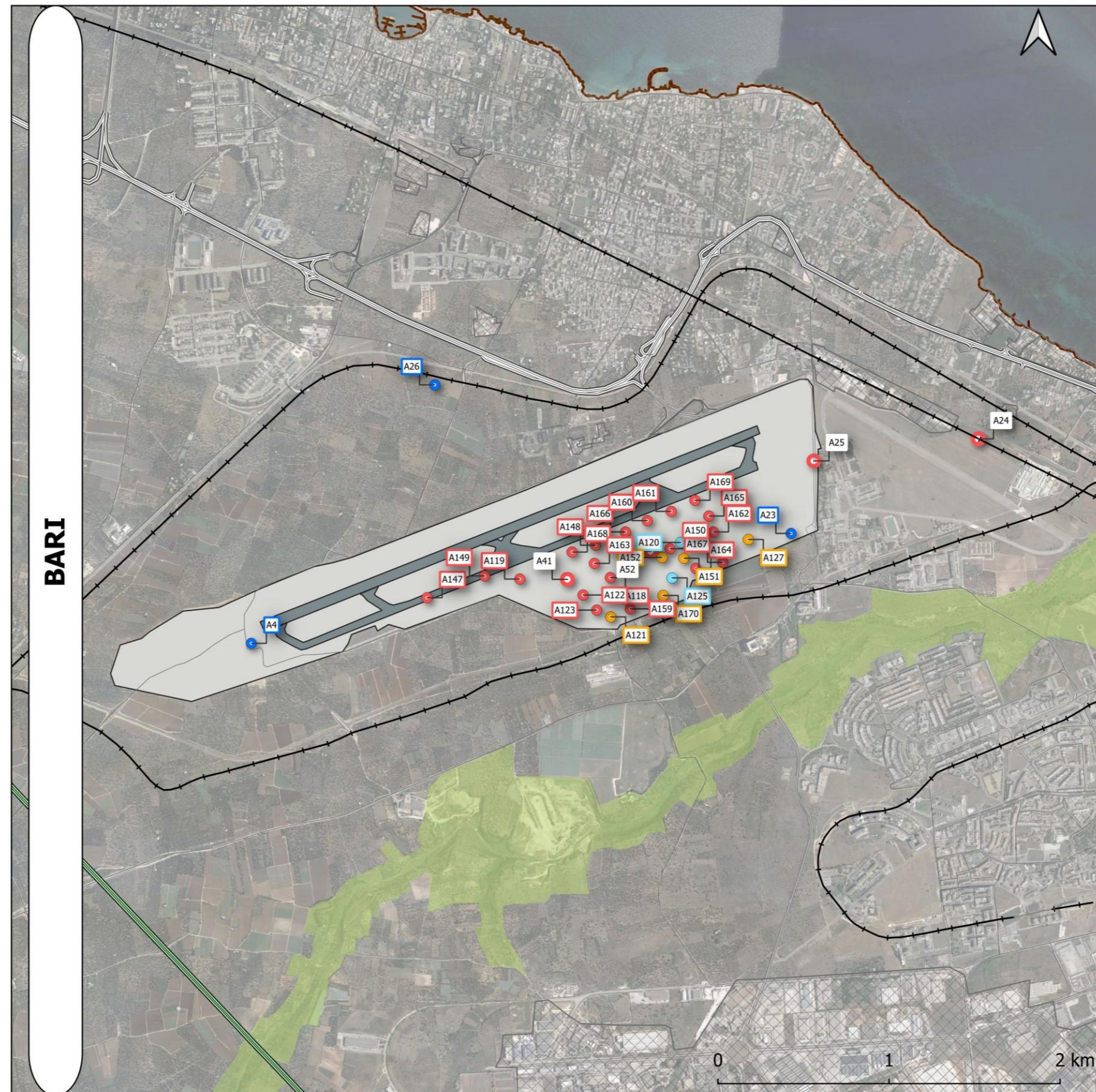


Figura 19. Planimetria interventi Aeroporto di Bari.

4.3 L'Aeroporto di Brindisi

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonte di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Orizzonte temporale	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione
a63	Rifacimento piazzale di sosta aeromobili e viabilità connessa	Aeroporti di Puglia spa	9	Fondo sviluppo e coesione FSC 2007/2013	20'000'000	20'000'000	2030	Contratto di Programma ADP-ENAC 2019-2022
a69	Riconversione attuale Magazzino Merci	Aeroporti di Puglia spa	2	Fondi Bilancio Aeroporti di Puglia	1'000'000	1'000'000	2030	da inserire nel nuovo Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) Brindisi in fase di redazione
a85	Opere di mitigazione di impatto ambientale e sistemazione a verde	Aeroporti di Puglia spa	1	Fondi Bilancio Aeroporti di Puglia		5'000'000	2030	da inserire nel nuovo Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) Brindisi in fase di redazione
a86	Adeguamento AVL pista RWY 13/31	Aeroporti di Puglia spa	9	FINANZIAMENTO ENAC - AUTORITA' PORTUALE Brindisi	13'964'707	13'964'707	2030	Contratto di Programma ADP-ENAC 2019-2022
a87	Riconfigurazione della viabilità e ampliamento parcheggi automobili - Sopraelevazione parcheggio P7	Aeroporti di Puglia spa	3	-	-	1'422'690	2030	Contratto di Programma ADP-ENAC 2019-2022
a135	Adeguamento sismico terminal	Aeroporti di Puglia spa	9			738'587,50	2030	Contratto di Programma ADP-ENAC 2019-2022
a136	Polo air&Cruisers - Edificio e piazzale	Aeroporti di Puglia spa	3	-	-	2'635'500	2030	Contratto di Programma ADP-ENAC 2019-2022
a137	Interventi per inserimento apparati Standard 3 sistemi EDS nei sistemi di trattamento bagagli da stiva (BHS)	Aeroporti di Puglia spa	7	-	-	8'645'114,58	2030	Contratto di Programma ADP-ENAC 2019-2022
a138	Fornitura apparati Standard 3 sistemi EDS da inserire nei sistemi di trattamento bagagli da stiva (BHS)	Aeroporti di Puglia spa	10	Credito di imposta "Industria punto 0 Legge di bilancio 2021" (40%)	600'000	1'500'000	oltre il 2030	Contratto di Programma ADP-ENAC 2019-2022
a139	Protezione perimetrale attiva	Aeroporti di Puglia spa	2	-	-	6'470'000	2030	da inserire nel nuovo Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) Brindisi in fase di redazione
a141	Manutenzione straordinaria cabina esistente MT/bt	Aeroporti di Puglia spa	9			719'203,04	2030	Contratto di Programma ADP-ENAC 2019-2022

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonte di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Orizzonte temporale	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione
a171	Realizzazione di Tendostruttura area arrivi extra schengen	Aeroporti di Puglia spa	9			200'000	2030	Piano di utilizzo Aerostazione Brindisi 2023
a172	Infrastruttura Di Rete Business Continuity E Disaster Recovery	Aeroporti di Puglia spa	8			150'000	2030	da inserire nel Nuovo Piano di Interventi del Contratto di Programma 2023-2027
a173	Efficientamento dell'impianto di illuminazione APRON	Aeroporti di Puglia spa	2	-		100'000	2030	da inserire nel Nuovo Piano di Interventi del Contratto di Programma 2023-2027
a174	Bike Facilities Point	Aeroporti di Puglia spa	8	Programma di Cooperazione Interreg Italia - Croazia 2014 - 2020		125'000	2030	da inserire nel Nuovo Piano di Interventi del Contratto di Programma 2023-2027
a175	Multipiano e parking P2 - P9	Aeroporti di Puglia spa	3	-		7'681'500	2030	da inserire nel Nuovo Piano di Interventi del Contratto di Programma 2023-2027
a176	stazione ricarica auto P2 - P9	Aeroporti di Puglia spa	3	-		1'630'000	2030	da inserire nel Nuovo Piano di Interventi del Contratto di Programma 2023-2027
a177	Multipiano e parking P1 + fotovoltaico	Aeroporti di Puglia spa	3	-		5'420'000	2030	da inserire nel Nuovo Piano di Interventi del Contratto di Programma 2023-2027
a178	Enucleazione Elettrica sub-concessioari	Aeroporti di Puglia spa	8	Bilancio Aeroporti di Puglia		50'000	2030	da inserire nel Nuovo Piano di Interventi del Contratto di Programma 2023-2027
a179	Lavori di rifacimento della segnaletica orizzontale dell'APRON per nuovo layout progetto + lavori	Aeroporti di Puglia spa	3			500'000	2030	da inserire nel Nuovo Piano di Interventi del Contratto di Programma 2023-2027

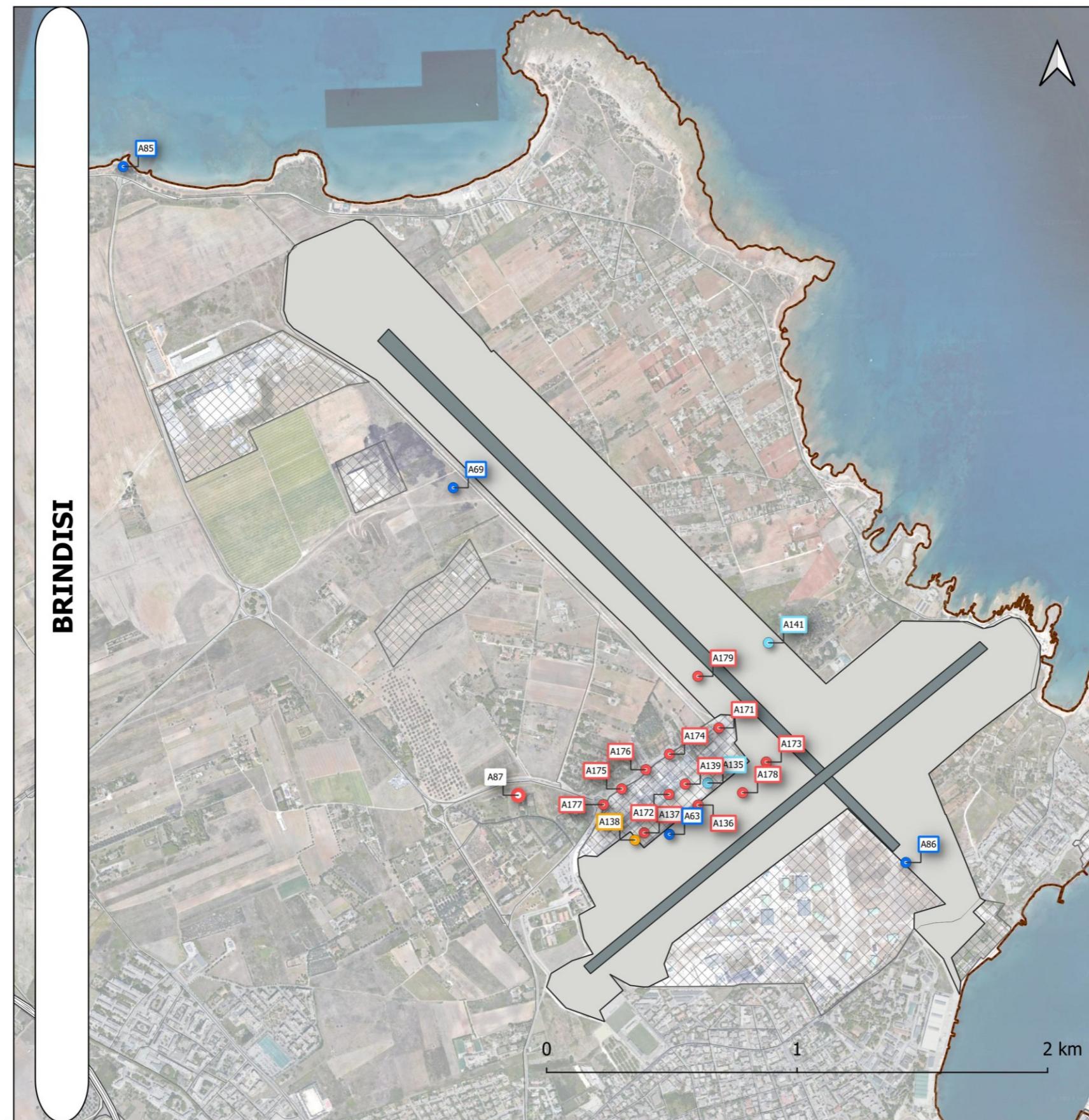


Figura 20. Planimetria interventi Aeroporto di Brindisi.

4.4 L'Aeroporto di Grottaglie (Taranto)

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonte di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Orizzonte temporale	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione
a102	Riaspetto funzionale aerostazione passeggeri	Aeroporti di Puglia spa	9	CIPE 62/2011 - Fondo sviluppo e coesione FSC 2007/2013 (€ 7.879.945,24) + Bilancio Aeroporti di Puglia	7'879'945,24	9'973'039	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2015-2030 Taranto
a103	Opere di mitigazione di impatto ambientale	Aeroporti di Puglia spa	1	Bilancio Aeroporti di Puglia	5'000'000	5'000'000	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2015-2030 Taranto
a104	Realizzazione CargoCenter	Aeroporti di Puglia spa	9	Bilancio Aeroporti di Puglia	10'025'000	10'025'000	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2015-2030 Taranto
a105	Ampliamento piazzale di sosta aeromobili "D" con nuove torri faro ad illuminazione led (II Fase)	Aeroporti di Puglia spa	1			10'000'000	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2015-2030 Taranto
a107	Via di rullaggio (II Fase)	Aeroporti di Puglia spa	1			10'000'000	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2015-2030 Taranto
a108	Sistema di raccolta, trattamento e smaltimento acque meteoriche (II Fase)	Aeroporti di Puglia spa	3			10'000'000	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2015-2030 Taranto
a132	Ampliamento ex caserma Vigili del Fuoco	Aeroporti di Puglia spa	8	-	-	1'187'932	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2015-2030 Taranto
a134	Opere necessarie per la sicurezza idraulica	Aeroporti di Puglia spa	3	-		20'000'000	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2015-2030 Taranto
a142	Adeguamento impianti per infrastrutture produttive: cabina elettrica	Aeroporti di Puglia spa	8			278'000	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2015-2030 Taranto
a143	Raccordo di collegamento dal piazzale della GdF sezione aerea alla TWY "T"	Aeroporti di Puglia spa	8	Guardia di Finanza	1'000'000	1'000'000	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2015-2030 Taranto
a155	Realizzazione di n. 2 strutture a ovest dell'ex Atitech	Aeroporti di Puglia spa	2	-	-	4'479'899	oltre il 2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2015-2030 Taranto
a156	Realizzazione di n. 1 struttura per attività di ricerca sperimentale (spazioporto)	Aeroporti di Puglia spa	3	-	-	50'000'000	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2015-2030 Taranto

a180	Infrastruttura Di Rete Business Continuity E Disaster Recovery	Aeroporti di Puglia spa	8	-	-	150'000	2030	da inserire nel Nuovo Piano di Interventi del Contratto di Programma 2023-2027
a181	Sistema antintrusione nuovo	Aeroporti di Puglia spa	3	-	-	6'470'000	2030	da inserire nel Nuovo Piano di Interventi del Contratto di Programma 2023-2027
a182	Impermeabilizzazione copertura manufatto ex Caserma VVFF	Aeroporti di Puglia spa	8	-	-	75'000	2030	da inserire nel Nuovo Piano di Interventi del Contratto di Programma 2023-2027
a183	Realizzazione Tendo struttura M.A.M.	Aeroporti di Puglia spa	3	-	-	1'000'000	2030	da inserire nel Nuovo Piano di Interventi del Contratto di Programma 2023-2027

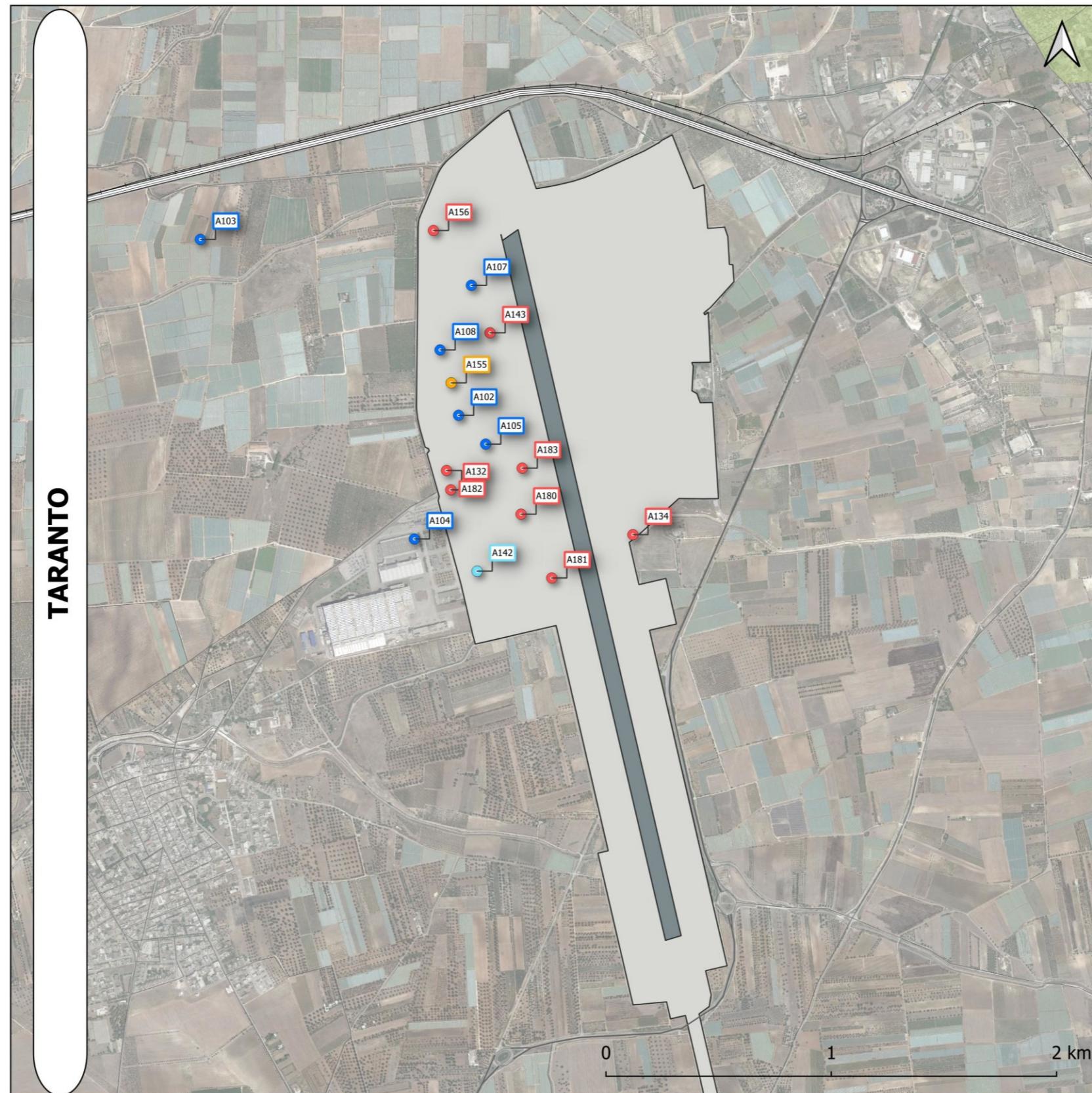
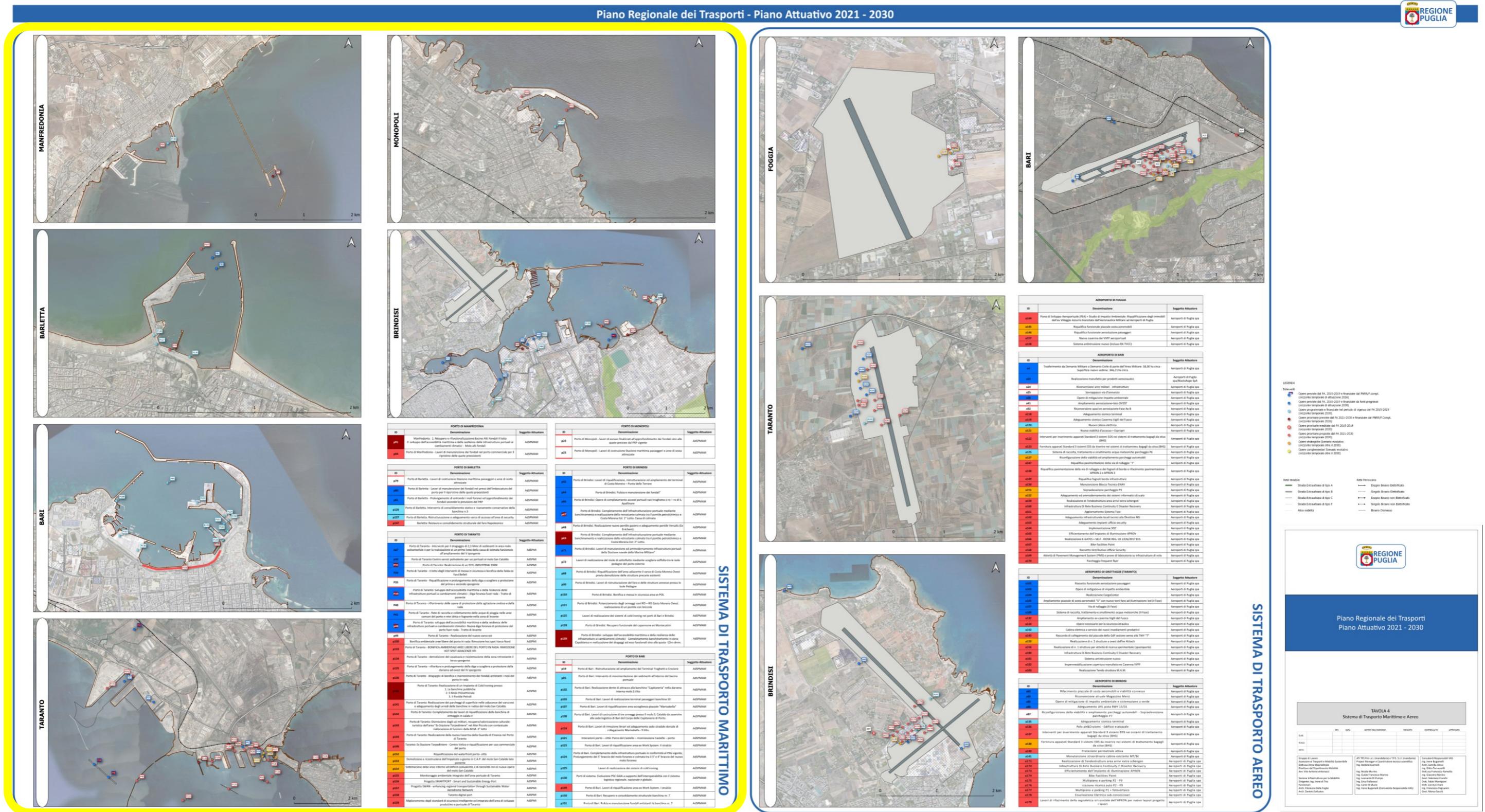


Figura 21.Planimetria interventi Aeroporto di Taranto.

5 Trasporto Marittimo



5.1 Il Porto di Taranto

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonte di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Orizzonte temporale	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione
p27	Porto di Taranto - Interventi per il dragaggio di 2,3 Mmc di sedimenti in area molo polisettoriale e per la realizzazione di un primo lotto della cassa di colmata funzionale all'ampliamento del V sporgente	AdSPMI	9	FSC Delibera CIPE n. 87/2012: € 17.167.143,00 DM MATTM n. 468/01: € 7.674.000,00	24'841'413	83'000'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p30	Porto di Taranto Centro servizi polivalente per usi portuali al molo San Cataldo	AdSPMI	9	Bilancio AdSP	12'755'000	12'755'000	2026	PTOOPP 2022-2024
p31	Porto di Taranto: Opere di urbanizzazione primaria di un ECO -INDUSTRIAL PARK	AdSPMI	3	Decreto n. 163 del 14.07.2022 del PNRR	50'000'000	50'000'000	2026	PTOOPP 2022-2024
p34	Porto di Taranto - Il lotto degli interventi di messa in sicurezza e bonifica della falda ex Yard Belleli	AdSPMI	5	Fondo Infrastrutture - Decreto ministeriale n. 353 del 13/08/2020 pubblicato in Gazzetta Ufficiale – Serie Generale - n. 244 del 2/10/2020 (€ 45'500'000) + DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE 22 luglio 2021, n. 1229 "Risorse liberate del POR Puglia 2000-2006 (€4'230'654,89) + delibera CIPESS 85/21 (€ 14222448) + promotore privato (€ 67213781) + FONDI ADSPMI (€ 45'580'019,75) + Delibera Cipess 22 dicembre 2021, n. 79 (€ 28056191)	45'500'000	204'803'096,63	2030	PTOOPP 2022-2024
p35	Porto di Taranto - Riqualificazione e prolungamento della diga a scogliera a protezione del primo e secondo sporgente	AdSPMI	2		-	12'000'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p39	Porto di Taranto: Sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici - Diga foranea fuori rada - Tratto di ponente	AdSPMI	7	Piano Nazionale Complementare (PNC)	15'700'000	35'000'000	2026	PTOOPP 2022-2024
p40	Porto di Taranto - rifiorimento delle opere di protezione dalla agitazione ondosa e della rada	AdSPMI	3	PROGETTAZIONE FINANZIATA AL 50% DAL BANDO CEF-T-2021-COREGEN PER UN IMPORTO PARI A € 1.172.568 (COSTO TOTALE DELLA PROGETTAZIONE: € 2.345.136)	2'345'136	25'000'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p41	Porto di Taranto - Rete di raccolta e collettamento delle acque di pioggia nelle aree comuni del porto e rete idrica e fognante nella zona di levante	AdSPMI	9	Fondo perequativo anno 2020 (€ 881.738,90) + POR PUGLIA 2014-2020 – Azione 7.4 (convenzione da definire € 10.616.372,69)	11.498.112,59	18'050'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p48	Porto di Taranto: sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici- Nuova diga foranea di protezione del porto fuori rada - Tratto di levante	AdSPMI	3	Piano Nazionale Complementare (PNC)	20'000'000	20'000'000	2026	PA 15-19
p49	Porto di Taranto - Realizzazione del nuovo varco est	AdSPMI	5	MIT-PAC 2014-2020 Asse B	2'295'000	3'500'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p100	Rimozione hot spot Tesseratto SC26 nelle aree libere del porto in rada	AdSPMI	2		-	700'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p133	Porto di Taranto - BONIFICA AMBIENTALE AREE LIBERE DEL PORTO IN RADA: RIMOZIONE HOT SPOT ADIA-CENZE RFI	AdSPMI	2		-	1'500'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p134	Porto di Taranto - demolizione del cavalcavia e risistemazione della zona retrostante il terzo sporgente	AdSPMI	2		-	1'200'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p135	Porto di Taranto - rifiorimento e prolungamento della diga a scogliera a protezione della darsena ad ovest del IV sporgente	AdSPMI	2		-	12'000'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p136	Porto di Taranto - dragaggio di bonifica e mantenimento dei fondali antistanti i moli del porto in rada	AdSPMI	2	PROGETTAZIONE - fondo	100'000	16'000'000	2030	PTOOPP 2022-2024

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonte di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Orizzonte temporale	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione
				MIMS di cui al D.M. 171/2019 - GIA' INTROITATE PROT. ADSP 8729.30-08-2021				
p140	Porto di Taranto: Realizzazione di un impianto di Cold Ironing presso: 1. Le banchine pubbliche 2. Il Molo Polisettoriale 3. Il Pontile Petroli	AdSPMI	2	Piano Nazionale Complementare (PNC)	55'000'000	55'000'000	2026	PTOOPP 2022-2024
p141	Porto di Taranto: Realizzazione dei parcheggi di superficie nelle adiacenze del varco est e adeguamento degli arredi delle banchine in radice del molo San Cataldo	AdSPMI	3		-	7'000'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p142	Porto di Taranto: Completamento dei lavori di riqualificazione della banchina di ormeggio in calata V	AdSPMI	8		-	2'100'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p143	Porto di Taranto: Dismissione dagli usi militari, recupero/valorizzazione culturale-turistica dell'area "Ex Stazione Torpediniere" nel Mar Piccolo con contestuale riallocazione di funzioni della M.M.-1° lotto	AdSPMI	5		-	20'000'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p144	Porto di Taranto: Realizzazione della nuova Caserma della Guardia di Finanza nel Porto di Taranto	AdSPMI	5		-	6'000'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p146	Taranto: Ex Stazione Torpediniere - Centro Velico e riqualificazione per uso commerciale del porto	AdSPMI	5		-	127'000'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p152	Riqualificazione del waterfront porto- citta'	AdSPMI	3	MIT PAC 2014-2020	9'705'000	28'000'000	Oltre 2030	
p153	Demolizione e ricostruzione dell'impalcato a giorno in c.a.p. Del molo san cataldo lato ponente	AdSPMI	3			28'000'000	Oltre 2030	
p154	Sistemazione delle aree esterne all'edificio polivalente e di raccordo con le nuove opere del molo san cataldo	AdSPMI	2			900'000	Oltre 2030	
p155	Monitoraggio ambientale integrato dell'area portuale di taranto	AdSPMI	9	Bando PAC 2014-2020	8'865'312,29	14'000'000	2030	
p156	Progetto smartport - smart and sustainable energy port	AdSPMI	2	Programma Interreg Italia-Albania-Montenegro 2014-2020	265'000	265'000	2030	
p157	Progetto swan - enhancing regional transportation through sustainable water aerodrome network	AdSPMI	2	Programma Interreg V-A - Greece-Italy 2014-2020	371'390	371'390	2030	
p158	Taranto digital port	AdSPMI	2	Programma di Azione e Coesione complementare al PON "Infrastrutture e Reti" 2014-20	6'185'849,46	8'307'307,46	2030	
p159	Miglioramento degli standard di sicurezza intelligente ed integrata dell'area di sviluppo produttivo e portuale di taranto	AdSPMI	2	PROGRAMMA OPERATIVO "LEGALITÀ" FESR/FSE 2014 - 2020	1'931'812,83	1'931'812,83	2030	

TARANTO



Figura 23. Planimetria interventi Porto di Taranto

5.2 Il porto di Bari

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonte di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Orizzonte temporale	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione
p19	Porto di Bari - Ristrutturazione ed ampliamento del Terminal Traghetti e Crociere	AdSPMAM	7	-	-	10'000'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p85	Porto di Bari: Intervento di movimentazione dei sedimenti all'interno del bacino portuale	AdSPMAM	9	PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 €2.500.000 + FONDI BILANCIO ADSP €1.000.000	3'500'000	3'500'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p102	Porto di Bari. Realizzazione dente di attracco alla banchina "Capitaneria" nella darsena interna molo S.Vito	AdSPMAM	9	Art. 18 bis Legge 84/94 (€ 1'850'000)	1'850'000	3'200'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p103	Porto di Bari. Lavori di realizzazione terminal passeggeri banchina 10	AdSPMAM	9	BILANCIO ADSP € 5.765.000 + Finanziamento Regione Puglia Convenzione rep.n. 021437 del 25/01/2019 € 4.235.000	10'000'000	10'000'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p107	Porto di Bari. Lavori di riqualificazione area accoglienza piazzale "Marisabella"	AdSPMAM	3	Bilancio AdSP	700'000	700'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p108	Porto di Bari. Lavori di costruzione di tre ormeggi presso il molo S. Cataldo da asservire alla sede logistica di Bari del Corpo delle Capitanerie di Porto.	AdSPMAM	3	DPCM 21/07/2017	36'000'000	36'000'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p116	Porto di Bari. Lavori di rimozione binari ed adeguamento sede stradale dorsale di collegamento Marisabella - S.Vito	AdSPMAM	3	-	-	5'000'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p121	Interazioni porto – città: Parco del Castello – riconnessione Castello – porto	AdSPMAM	3	PAC - Programma di Azione e Coesione 2014-2020 - Infrastrutture e Reti - Asse B - Recupero Waterfront	28'500'000	28'500'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p123	Porto di Bari. Lavori di riqualificazione area ex Work System. II stralcio	AdSPMAM	3	Bilancio AdSP	5'000'000	5'000'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p124	Porto di Bari. Completamento della infrastruttura portuale in conformità al PRG vigente, Prolungamento del 5° braccio del molo foraneo e colmata tra il 3° e 4° braccio del nuovo molo foraneo	AdSPMAM	3	Bilancio AdSP	30'000'000	30'000'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p125	Lavori di realizzazione dei sistemi di cold ironing	AdSPMAM	3	DEF - PAC - Programma di Azione e Coesione 2014-2020 - Infrastrutture e Reti - Asse D - Green ports	25'661'024	25'661'024	2030	PTOOPP 2022-2024
p130	Porti di sistema. Evoluzione PSC GAIA a supporto dell'interoperabilità con il sistema logistico regionale, nazionale e globale.	AdSPMAM	5	PAC Programma di Azione e Coesione 2014-2020 - Infrastrutture e Reti - Asse A - Digitalizzazione logistica	4'700'000	4'700'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p149	Porto di Bari. Lavori di riqualificazione area ex Work System. I stralcio	AdSPMAM	5	-	-	1'300'000	2026	PTOOPP 2022-2024
p150	Porto di Bari: Recupero e consolidamento strutturale banchina nr. 7	AdSPMAM	2	Bilancio AdSP	900'000	900'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p151	Porto di Bari: Pulizia e manutenzione fondali antistanti la banchina nr. 7	AdSPMAM	5	Bilancio AdSP	500'000	500'000	2026	PTOOPP 2022-2024



Figura 24. Planimetria interventi Porto di Bari.

5.3 Il Porto di Brindisi

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonte di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Orizzonte temporale	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione
p55	Porto di Brindisi: Lavori di riqualificazione, ristrutturazione ed ampliamento del terminal di Costa Morena – Punta delle Terrare	AdSPMAM	9	P.I.C. Interreg III-A 2000-2006 Grecia/Italia c.b.c.	10'870'548	10'870'548	2030	PTOOPP 2022-2024
p64	Porto di Brindisi. Pulizia e manutenzione dei fondali"	AdSPMAM	3	Bilancio AdSP	1'500'000	1'500'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p66	Porto di Brindisi: Opere di completamento accosti portuali navi traghetti e ro – ro di S. Apollinare	AdSPMAM	5	PO - FESR 2014/2020 AZIONE 7.4 €29.328.288,76 + Bilancio ADSP 10.671.711,24	40'000'000	40'000'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p67	Porto di Brindisi: Completamento dell'infrastrutturazione portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il pontile petrolchimico e Costa Morena Est: 1° Lotto. Cassa di colmata	AdSPMAM	5	Piano Nazionale Complementare (PNC) - (DM 330/2021)	39'000'000	43'000'000	2026	PTOOPP 2022-2024
p68	Porto di Brindisi: Realizzazione nuovo pontile gasiero e adeguamento pontile Versalis (Ex Enichem).	AdSPMAM	3	-	-	25'000'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p69	Porto di Brindisi: Completamento dell'infrastrutturazione portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il pontile petrolchimico e Costa Morena Est: 2° Lotto.	AdSPMAM	5	Piano Nazionale Complementare (PNC) - (DM 330/2021)	19'000'000	19'000'000		PA 15-19
p71	Porto di Brindisi: Lavori di manutenzione ed ammodernamento infrastrutture portuali della Stazione navale della Marina Militare"	AdSPMAM	3	DEF – FSC Delibera CIPE n. 63/2017	15'493'000	15'493'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p72	Lavori di realizzazione del molo di sottofondo mediante scogliera soffolta tra le isole pedagne del porto esterno	AdSPMAM	3	-	-	3'000'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p88	Porto di Brindisi: Riqualificazione dell'area adiacente il varco di Costa Morena Ovest previa demolizione delle strutture precarie esistenti	AdSPMAM	5	Bilancio AdSP	500'000	500'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p90	Porto di Brindisi. Lavori di ristrutturazione del faro e delle strutture annesse presso le Isole Pedagne	AdSPMAM	9	Bilancio AdSP	630'000	630'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p110	Porto di Brindisi. Bonifica e messa in sicurezza area ex POL	AdSPMAM	3	DELIBERA CIPE N.63/2017	3'650'000	3'650'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p111	Porto di Brindisi. Potenziamento degli ormeggi navi RO – RO Costa Morena Ovest: realizzazione di un pontile con briccole	AdSPMAM	9	POR Puglia 2014-2020	9'300'000	9'300'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p125	Lavori di realizzazione dei sistemi di cold ironing nei porti di Bari e Brindisi	AdSPMAM	3	DEF - PAC - Programma di Azione e Coesione 2014-2020 - Infrastrutture e Reti - Asse D - Green ports	25'661'024	7'000'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p128	Porto di Brindisi. Recupero funzionale del capannone ex Montecatini	AdSPMAM	3	Bilancio AdSP	7'000'000	4'700'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p139	Porto di Brindisi: sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture ai cambiamenti climatici - Completamento banchinamento in zona Capobianco e realizzazione dei dragaggi ad esso funzionali sino alla quota -12m slmm.	AdSPMAM	3	30 M€ a valere su Piano Nazionale Complementare (PNC)- DM 330/2021	30'000'000	65'000'000	2026	PTOOPP 2022-2024



Figura 25. Planimetria interventi Porto di Brindisi.

5.4 Il Porto di Barletta

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonte di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Orizzonte temporale	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione
p79	Porto di Barletta - Lavori di costruzione Stazione marittima passeggeri e aree di sosta attrezzate	AdSPMAM	3	-	-	2'500'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p80	Porto di Barletta - Lavori di manutenzione dei fondali nei pressi dell'imboccatura del porto per il ripsristino delle quote preesistenti	AdSPMAM	8	POR PUGLIA 2014-2020	6'000'000	6'000'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p81	Porto di Barletta - Prolungamento di entrambi i moli foranei ed approfondimento dei fondali secondo le previsioni del PRP	AdSPMAM	5	DEF L. Finanziaria 2020 + € 19.916.000€ a valere su DM n.332/2021	24'916'000	38'000'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p126	Porto di Barletta. Intervento di consolidamento statico e risanamento conservativo della banchina n.3	AdSPMAM	8	Intervento candidato a risorse ex art.18 bis L 84/94 annualità 2022 + Bilancio AdSP	1'300'000	2'000'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p127	Porto di Barletta. Ristrutturazione e adeguamento varco di accesso all'area di security	AdSPMAM	3	Bilancio AdSP	400'000	400'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p147	Porto di Barletta: Restauro e consolidamento strutturale del faro Napoleonic	AdSPMAM	3	-	-	1'200'000	2030	PTOOPP 2022-2024



Figura 26. Planimetria interventi Porto di Barletta.

5.5 il Porto di Monopoli

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonte di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Orizzonte temporale	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione
p22	Porto di Monopoli - lavori di escavo finalizzati all'approfondimento dei fondali sino alle quote previste dal PRP vigente	AdSPMAM	3	-	-	5'000'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p25	Porto di Monopoli - Lavori di costruzione Stazione marittima passeggeri e aree di sosta attrezzate	AdSPMAM	3	-	-	2'380'000	2030	PTOOPP 2022-2024



Figura 27. Planimetria interventi Porto di Monopoli.

5.1 Il Porto di Manfredonia

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonte di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Orizzonte temporale	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione
p91	Manfredonia: 1. Recupero e rifunzionalizzazione Bacino Alti Fondali II lotto 2. sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici - Molo alti fondali	AdSPMAM	3	1. PNRR ZES: 41.000.000 2. Piano Nazionale Complementare (PNC) - DM 330/2021: 80.000.000	121'000'000	121'000'000	2026	PTOOPP 2022-2024
p94	Porto di Manfredonia - Lavori di manutenzione dei fondali nel porto commerciale per il ripristino delle quote preesistenti	AdSPMAM	3	-	-	5'200'000	2030	PTOOPP 2022-2024



Figura 28. Planimetria interventi Porto di Manfredonia.

6 Mobilità ciclistica

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Programmi/fondi e atti formali di approvazione finanziamenti	Orizzonte temporale
c25	Velostazione di Rodi Garganico	Comune di Rodi Garganico	-	2030
c26	Velostazione di San Severo	Comune di San Severo	-	2030
c27	Velostazione di San Giovanni Rotondo	Comune di San Giovanni Rotondo	-	2030
c28	Velostazione di Monte Sant'Angelo	Comune di Monte Sant'Angelo	-	2030
c29	Velostazione di Manfredonia	Comune di Manfredonia	-	2030
c31	Velostazione di Candela	Comune di Candela	azione 4.4 POR FESR 2014 2020	2030
c32	Velostazione di Trinitapoli	Comune di Trinitapoli	azione 4.4 POR FESR 2014 2020	2030
c33	Velostazione di Barletta	Comune di Barletta	-	2030
c34	Velostazione di Andria	Comune di Andria	-	2030
c35	Velostazione di Spinazzola	Comune di Spinazzola	-	2030
c36	Velostazione di Ruvo di Puglia	Comune di Ruvo di Puglia	azione 4.4 POR FESR 2014 2020	2030
c37	Velostazione di Gravina in Puglia	Comune di Gravina in Puglia	-	2030
c39	Velostazione di Gioia del Colle	Comune di Gioia del Colle	azione 4.4 POR FESR 2014 2020	2030
c40	Velostazione di Putignano	Comune di Putignano	azione 4.4 POR FESR 2014 2020	2030
c42	Velostazione di Locorotondo	Comune di Locorotondo	-	2030
c43	Velostazione di Fasano	Comune di Fasano	-	2030
c44	Velostazione di Brindisi	Comune di Brindisi	-	2030
c45	Velostazione di Ceglie Messapica	Comune di Ceglie Messapica	-	2030
c46	Velostazione di Grottaglie	Comune di Grottaglie	azione 4.4 POR FESR 2014 2020	2030
c47	Velostazione di Taranto	Comune di Taranto	-	2030
c48	Velostazione di Castellaneta	Comune di Castellaneta	azione 4.4 POR FESR 2014 2020	2030
c49	Velostazione di Lecce	Comune di Lecce	azione 4.4 POR FESR 2014 2020	2030
c50	Velostazione di Porto Cesareo	Comune di Nardò	-	2030
c51	Velostazione di Gallipoli	Comune di Gallipoli	-	2030
c52	Velostazione di Otranto	Comune di Otranto	-	2030
c53	Velostazione di Gagliano del Capo	Comune di Gagliano del Capo	azione 4.4 POR FESR 2014 2020	2030
c54	Velostazione di Ugento	Comune di Ugento	azione 4.4 POR FESR 2014 2020	2030
c55	Velostazione di Toritto	Comune di Toritto	-	2030
c56	Velostazione di Palo del Colle	Comune di Palo del Colle	azione 4.4 POR FESR 2014 2020	2030
c57	Velostazione di Bari Palese	Comune di Bari	-	2030
c58	Velostazione di Giovinazzo	Comune di Giovinazzo	azione 4.4 POR FESR 2014 2020	2030
c59	Velostazione di Molfetta	Comune di Molfetta	azione 4.4 POR FESR 2014 2020	2030
c60	Velostazione di Corato	Comune di Corato	azione 4.4 POR FESR 2014 2020	2030
c84	Velostazione di Foggia	Comune di Foggia	azione 4.4 POR FESR 2014 2020	2030
c85	Velostazione di Latiano	Comune di Latiano	azione 4.4 POR FESR 2014 2020	2030
c86	Velostazione di Sannicola	Comune di Sannicola	azione 4.4 POR FESR 2014 2020	2030
c87	Velostazione di Acquaviva delle Fonti	Comune di Acquaviva delle Fonti	azione 4.4 POR FESR 2014 2020	2030
c88	Velostazione di Polignano	Comune di Polignano	azione 4.4 POR FESR 2014 2020	2030
c89	Velostazione di Bitonto	Comune di Bitonto	azione 4.4 POR FESR 2014 2020	2030
c90	Velostazione di Terlizzi	Comune di Terlizzi	azione 4.4 POR FESR 2014 2020	2030
c91	Velostazione di Ostuni	Comune di Ostuni	azione 4.4 POR FESR 2014 2020	2030
c92	Velostazione di Casamassima	Comune di Casamassima	azione 4.4 POR FESR 2014 2020	2030
c61	RP01 / ID 01 EUROVELO 5 - BICITALIA 3 - Ciclovia Romea Francigena		-	2030
c62	RP01a / ID 18 EUROVELO 5 - BICITALIA 3 - Ciclovia Romea Francigena - Variante Gravina - Altamura		-	2030
c63	RP02 / ID 06 BICITALIA 6 - Ciclovia Adriatica		-	2030
c64	RP02a / ID 07 BICITALIA 6 - Ciclovia Adriatica - Variante del Tavoliere	Provincia di Foggia	PNRR	2026
c65	RP03 BICITALIA 11 - Ciclovia degli Appennini - Ciclovia AQP1 / Spinazzola - Locorotondo	Acquedotto Pugliese	PNRR	2026
c67	RP03 BICITALIA 11 - Ciclovia degli Appennini - Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese Grottaglie - S.Maria di Leuca			2030
c68	RP03a / ID 17 BICITALIA 11 - Ciclovia degli Appennini - Ciclovia AQP1 / Bretella Bari - Gioia del Colle		-	oltre il 2030
c69	RP04 / ID 10 BICITALIA 10 - Ciclovia dei Borboni		-	oltre il 2030
c70	RP04a / ID 16 BICITALIA 10 - Ciclovia dei Borboni - Variante Altamura - Matera		-	oltre il 2030
c71	RP04b / ID 02 BICITALIA 10 - Ciclovia dei Borboni - Variante Gioia del Colle - Matera		-	oltre il 2030
c72	RP05 / ID 05 BICITALIA 11 - Ciclovia degli Appennini - Variante Gargano		-	oltre il 2030
c73	RP06 / ID 14 BICITALIA 14 - Ciclovia dei Tre Mari		-	oltre il 2030

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Programmi/fondi e atti formali di approvazione finanziamenti	Orizzonte temporale
c74	RP07 / ID 03 Ciclovia Costa Merlata - Locorotondo		-	oltre il 2030
c75	RP08 / ID 04 Ciclovia Monopoli - Alberobello		-	oltre il 2030
c76	RP09 / ID 08 Ciclovia del Tavoliere		-	oltre il 2030
c77	RP10 / ID 09 Ciclovia Candela - Foggia		-	oltre il 2030
c78	RP11 / ID 15 Ciclovia Valle dell'Ofanto		-	oltre il 2030
c79	RP05 / ID 05 BICITALIA 11 - Ciclovia degli Appennini - Variante Gargano - Tratta San Severo San Giovanni Rotondo		-	2030
c83	RP06 / ID 14 BICITALIA 14 - Ciclovia dei Tre Mari - tratta Porto Cesareo-Lecce (intervento da coordinare al BRT Porto Cesareo-Lecce)		-	oltre il 2030

Per dati di dettaglio relativi ai costi e allo stato di maturità dell'intervento si rimanda agli elaborati del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica approvato con DGR n. 406 del 27.03.2023.

