Scheda segnalazione Buona Pratica

**Riferimento di sintesi**

Le buone pratiche da proporre per il progetto EU CYCLE vanno ricondotte agli indicatori X e Y come identificati nell'analisi territoriale sviluppata nell'ambito del progetto.

È sufficiente indicare (con una X) nella seguente tabella a quali intersezioni fa riferimento la vostra buona pratica:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| AMBITO TEMATICO | a1 | a2 | a3 | a4 | a5 | a6 | a7 | a8 |
| Ciclabilità regionale |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Cicloturismo |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Ciclabilità urbano |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Intermodalità |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Collegamenti urbano-rurali |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Cooperazione territoriale nella mobilità ciclistica |  |  |  |  |  |  |  |  |

*Legenda:*

*a1 - Piani, piani di mobilità sostenibile, piani urbanistici/territoriali a supporto della mobilità ciclistica*

*a2 - Infrastruttura: realizzazione di infrastrutture ciclabili dedicate, integrazione della mobilità ciclistica all’interno di progetti di infrastrutture di trasporto implementati;*

*a3 - Misure organizzative: disponibilità/dotazione di risorse umane (e altre iniziative organizzative per coordinare lo sviluppo della mobilità ciclistica;*

*a4 - Prodotti e servizi: sistemi di servizi pubblici per la mobilità ciclistica, servizi turistici ciclisti o luoghi di lavoro “a misura di bici”*

*a5 - Comunicazione: sensibilizzazione/educazione. Campagne bike to work, sensibilizzazione e formazione sulle competenze ciclistiche***;**

*a6 - Monitoraggio: supporto al monitoraggio della mobilità ciclisticà e della ripartizione modale (split modale), tramite sondaggi, contatori;*

*a7 - Quadro normativo specifico: modifiche legislative o regolamenti di qualsiasi tipo che abbiano migliorato le condizioni della mobilità ciclistica;*

*a8 - Finanziamento: livello di finanziamenti pubblici e privati ​​sostenuti per lo sviluppo del ciclismo nella regione*

Nota: Qualora riteniate che la vostra segnalazione possa proporre una buona pratica in più ambiti (orizzontali e verticali) potete liberamente appore più X in più caselle.

|  |
| --- |
| 1. **Autore della segnalazione**
 |
| **Nome e cognome del referente** |  |
| **Email** |  |
| **Telefono** |  |
| **Organizzazione di riferimento** |
| **Nome** |  |
| **Indirizzo** |  |
| **Ruolo del segnalatore** |  |

|  |
| --- |
| 1. **Organizzazione titolari della buona pratica**
 |
| **Nome organizzazione titolare della buona pratica** |  |
| **Sede dell’organizzazione**  |  |
| **Altre organizzazioni coinvolte** |  |
| **Ruolo delle altre organizzazioni** |  |

|  |
| --- |
| 1. **Informazioni generali sulla Buona Pratica**
 |
| **Titolo** |  |
| **Programma di finanziamento a cui fa capo la pratica**  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Nome del progetto di riferimento** |  |
| **Tematica oggetto della pratica** |  |
| **Dimensione geografica della pratica** | *Indicare, barrando, se:* | *Nazionale* | *Regionale* | *Locale* |
| ***Localizzazione della buona pratica*** | ***Regione:*** |  |
| ***Comune:*** |  |
| ***Zona:*** |  |

|  |
| --- |
| 1. **Descrizione dettagliata**
 |
| **Riepilogo di sintesi della pratica** |  |
| **Informazioni dettagliate che deescrivano esattamentre la buona pratica** |  |
| **Entità e natura delle risorse spese** |  |
| **Durata (Data inizio e fine)** |  |
| **L’opera è ancora in corso di realizzazione?** |  |
| **Evidenze di successo (risultati raggiunti)** |  |
| **Sfide incontrate (indicare anche se sono state effettivamente superate)** |  |
| **Potenzialità di trasferimento/scalabilità della pratica** |  |
| **Ulteriori informazioni (p.es. sito web o altro)** |  |
| **Tag e keywords relative alla buona pratica** | Selezionate le parole qui di seguito o aggiungetene se lo ritenete opportuno:mobilità, politiche, pista ciclabile, sviluppo, infrastruttura, pianificazione, piano … |
| **Inserite qui un’immagine esplicativa** | *[Non eccedere i 2000pixel]* |
| **Spazio da lasciare libero per i valutatori** | *[1500 characters] [****to be filled in by the Policy Learning Platforms experts****]* |