

## Scheda descrittiva del progetto

|  |   |
|--|---|
| <b>CYCLING FOR DEVELOPMENT, GROWTH AND QUALITY OF LIFE<br/>IN EUROPEAN REGIONS</b> |   |
| <b>“EU CYCLE”</b>  |   |
| <b>CODICE PROGETTO: PGI05942</b>   |   |
| Programma  | Interreg Europe 2014-2020<br>Obiettivo specifico 3 “Economia a bassa emissione di carbonio”   |
| Partenariato   | <b>Capofila:</b> West Pannon Nonprofit Ltd. (Ungheria)<br><b>Partner:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• European Cyclists’ Federation – ECF (Belgio);</li><li>• Regione Euregio Rhine-Waal (Germania);</li><li>• Associazione dell’Area Funzionale Bialystok (Polonia);</li><li>• Regione Puglia (Italia).</li></ul>  |
| Sintesi del progetto   | <p>I finanziamenti europei della programmazione 2007-2013 nel settore della mobilità ciclistica sono stati complessivamente circa 0,6 miliardi di euro. Purtroppo le buone pratiche non sono state condivise e la loro conoscenza è distribuita in modo disuguale nelle regioni coinvolte dal progetto EU CYCLE. Poiché tutti i principali attori (Autorità di gestione, istituzioni pubbliche, stakeholder regionali, i potenziali beneficiari) non sono a conoscenza delle buone pratiche si corre il rischio di ridurre l’interesse nella realizzazione di interventi per sviluppo della mobilità ciclistica e, di conseguenza, si aumenta il rischio che i fondi assegnati per la mobilità ciclistica attraverso gli strumenti politici della programmazione 2014-2020 che ammontano a 166,1 milioni di euro, vengano spesi in maniera non efficace.</p> <p>I partner di progetto, tutti precedentemente coinvolti nei progetti INTERREG su vari argomenti relativi alla mobilità ciclistica, quali ciclabilità regionale, cicloturismo, ciclabilità urbano, intermodalità, percorsi rurali, cooperazione territoriale - hanno deciso di condividere le loro esperienze per aumentare le capacità di utilizzare i fondi disponibili in modo completo ed efficiente per progetti della mobilità ciclistica di qualità.</p> |

|                           |   |
|---------------------------|---|
| <p>Obiettivi</p>          | <p>Il Progetto si propone di fornire strumenti utili per le regioni target che vogliono affrontare lo sviluppo della mobilità sostenibile e migliorare la qualità e l'efficacia degli investimenti nella mobilità ciclistica, oltre a fornire indicazioni per la nuova programmazione europea ed aumentare il modal split (percentuale di spostamenti in bici) attraverso l'adozione di buone pratiche realizzate, così da arricchire le politiche regionali e consentire ai partner di progetto di avere maggiori elementi per governare in modo innovativo lo sviluppo e la diffusione della mobilità ciclistica in ambito territoriale.</p> <p>Obiettivi specifici del progetto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Migliorare l'efficacia della spesa del POR Puglia 2014-2020 in termini qualitativi per diffondere e potenziare la mobilità ciclistica nelle città e nel tempo libero, in alternativa al mezzo motorizzato individuale, attraverso il coinvolgimento degli stakeholder, l'interscambio di esperienza tra tutti i partner e la predisposizione di piani di azione secondo standard europei.</li> <li>• Contribuire a finanziare progetti di migliore qualità, aumentare il modal split, partecipare effettivamente al processo complesso di decarbonizzazione dei trasporti attraverso la riduzione di traffico motorizzato individuale privato e l'aumento di traffico ciclistico.</li> </ul> |
| <p>Attività</p>           | <p>Il progetto EU CYCLE prevede 2 fasi principali di attività, come di seguito descritte.</p> <p>La fase 1 prevede essenzialmente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• analisi territoriale e profilazione delle buone pratiche;</li> <li>• identificazione e costituzione del Gruppo Locale degli Stakeholder in tutte le regioni coinvolte;</li> <li>• organizzazione dello scambio di esperienze tra partner attraverso n. 6 visite di studio e workshop tematici;</li> <li>• individuazione ed elaborazione condivisa con i partner di buone pratiche;</li> <li>• costruzione di un Piano di Azione Locale sulle tematiche del progetto per migliorare 4 strumenti di programmazione (c.d. Policy instruments);</li> <li>• elaborazione di una guida integrata alla pianificazione della mobilità ciclistica per presentare le migliori soluzioni riguardanti gli aspetti tecnici della mobilità ciclistica.</li> </ul> <p>La fase 2 prevede la successiva implementazione del Piano di Azione Locale sul proprio territorio con il coinvolgimento del Gruppo Locale degli Stakeholder.</p>  |
| <p>Budget complessivo</p> | <p>€ 1.060.181,00 (di cui € 182.609,00 budget Puglia)</p>   |
| <p>Durata</p>             | <p>48 mesi (01.08.2019 - 31.07.2023)</p>  |

Il progetto EU CYCLE è attuato nell'ambito del programma INTERREG Europa, finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale, cofinanziato dall'Unione europea.