



**ATTO DIRIGENZIALE**

La presente determinazione, ai sensi dell'art. 20, comma 3° del DPGR n. 443/2015, è pubblicata in data odierna all'Albo di questo Dipartimento dove resterà affissa per dieci giorni lavorativi.

Bari,

**Il Responsabile (Alessio Piscotti)**

Codifica adempimenti L.R. 15/08 (trasparenza)	
Ufficio istruttore	<input type="checkbox"/> DIPARTIMENTO
Tipo materia	<input type="checkbox"/> ALTRO <input type="checkbox"/> PO FESR 2014-2020
Privacy	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Pubblicazione integrale	<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO

**N. 109 del 17/06/2020  
del Registro delle Determinazioni**

---

Codice CIFRA: A009/DIR/2020/00109

**OGGETTO: CUP: B39I19000020007 – Progetto EU CYCLE (PGI05942) – Programma Interreg  
Europe 2014-2020. Avviso manifestazione interesse per Stakeholder e Buone  
Pratiche. Attività di “International Learning Process” (C.4 Project approach).**

---

Il 17 giugno 2020 in Bari, presso la sede del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio della Regione Puglia, Via Gentile n. 52, è stata adottata la presente determinazione.

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO AFFARI GENERALI**

**VISTA:**

la proposta di provvedimento formulata dal responsabile PO EU CYCLE Project Manager, Raffaele Sforza, in servizio presso il Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, che si qui si riporta integralmente:

**“PREMESSO CHE:**

con DGR 1119/2019, cui si rimanda per ogni ulteriore utile approfondimento, la Giunta regionale ha deliberato di:



- prendere atto dell'avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento del progetto "Cycling for development, growth and quality of life in European regions", in breve EU CYCLE (Index Number PGI05942), candidato al bando della 4° Call del Programma Interreg Europe - Obiettivo 3.1 "Migliorare le politiche economiche a basse emissioni di carbonio", della durata complessiva di 48 mesi;
- prendere atto che la Regione Puglia è partner di progetto;
- prendere atto che l'importo complessivo del progetto EU CYCLE è di € 1.070.681,00 e
- che il budget assegnato alla Puglia è di € 182.609,00 di cui l'85% pari a € 155.217,65 a carico dei fondi FESR e il 15%, pari a € 27.391,35 a carico del fondo nazionale di rotazione;
- approvare, ai sensi dell'art. 42 della L.R. 28/2001 e ss.mm.ii. e dell'art. 51 del D.Lgs 118/2011, una variazione incrementativa, in termini di competenza e cassa, dello stato di previsione del Bilancio vincolato dell'esercizio finanziario 2019, con l'istituzione di nuovi capitoli di entrata e di spesa;
- prendere atto che, in attuazione della D.D. del Direttore di Dipartimento n. 30 del 18/08/2018, è stato istituito un apposito "Gruppo di Lavoro Programmi e Progetti europei" all'interno del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio di cui, con nota prot. AOO\_009/21/09/18 n. 6085, è stato chiamato a far parte il funzionario regionale Raffaele Sforza, all'epoca titolare di AP Mobility Manager Aziendale presso la Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza TPL;
- affidare la gestione del progetto EU CYCLE (Index Number PGI05942), finanziato con fondi della 4° Call del programma Interreg Europe, al Dipartimento Mobilità, autorizzando il Direttore, Ing. Barbara Valenzano, responsabile dei competenti capitoli di bilancio istituiti con la citata DGR 1119/2019, ad adottare i conseguenti provvedimenti amministrativi di accertamento, impegno e liquidazioni delle spese e a firmare i relativi documenti attuativi e gestionali, in veste di rappresentante legale di progetto;
- incaricare il funzionario regionale Raffaele Sforza di svolgere le funzioni di responsabile della gestione del progetto EU CYCLE;
- autorizzare il Direttore di Dipartimento e il funzionario regionale come su incaricato, a partecipare alle missioni all'estero previste per l'attuazione del progetto EU CYCLE per l'intera sua durata, dando atto che le spese di missione sono a carico del progetto stesso.

#### **PRESO ATTO CHE**

- con DGR n. 1876 del 14/10/2019 il Dirigente del Servizio Affari Generali del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, OO.PP., Ecologia e Paesaggio, dott. Giovanni Tarquinio, è stato delegato al coordinamento ed all'organizzazione, con responsabilità di spesa, delle attività riguardanti i Programmi di cooperazione territoriale europea e i relativi Progetti ammessi a finanziamento e attribuiti al Dipartimento stesso;
- con DD n. 50 del 14/10/2019 il funzionario regionale Raffaele Sforza titolare di PO "Controllo e Monitoraggio ambientale di Area Vasta", già incaricato con DGR n. 1119/2019 quale Responsabile del progetto (Project Manager) EU CYCLE, a seguito dell'iscrizione nell'Elenco dei RUP della Regione Puglia avvenuta con nota AOO\_150 2607 del 04/10/2019 della Sezione Gestione Integrata Acquisti, è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento (RUP) del progetto Interreg Europe "EU CYCLE";
- con successiva DD n. 85 dell'11/12/2019, a seguito di selezione interna tra tutto il personale regionale, al funzionario Raffaele Sforza, D5 è stato conferito l'incarico di PO "EU CYCLE Project Manager – Programma Interreg Europe 2014-2020", a far data dal 1° gennaio 2020.



**RILEVATO CHE**

- Il programma Interreg Europe (IE) è specificatamente un programma di “capacity building” (costruzione delle capacità), dedicato all'apprendimento e al miglioramento delle politiche di sviluppo regionali tramite i diversi strumenti finanziari a disposizione e finalizzato allo scambio e al trasferimento di buone pratiche e all'auto-apprendimento al fine di migliorare l'efficacia degli interventi finanziati con i fondi europei;
- tutti i progetti finanziati sui diversi assi dal programma Interreg Europe, quindi anche il progetto EU CYCLE, si concentrano sull'individuazione, sullo studio e sul confronto di buone pratiche che ciascun soggetto partner condivide con gli altri partner passando attraverso l'analisi territoriale, il coinvolgimento e la partecipazione degli stakeholder, per l'intera durata del progetto;
- tali buone pratiche diventeranno utili ed essenziali per la preparazione dei “piani d'azione” come richiesto dal programma Interreg Europe per tutti i progetti finanziati. Ciascun ente partner dovrà predisporre il proprio piano d'azione che potrà diventare strumento di lavoro a beneficio del proprio ente di appartenenza con l'obiettivo di sostenere, influenzare e migliorare l'efficienza e l'efficacia delle politiche messe in atto. L'intero portale del programma Interreg Europe è organizzato come una piattaforma telematica di apprendimento delle politiche nelle 4 categorie su indicate;
- il progetto EU CYCLE quindi si propone di verificare l'efficacia dell'utilizzo dei fondi FESR in termini di crescita degli spostamenti in bici e proporre utili indicazioni sia ai progetti finanziati in corso di realizzazione, che all'Autorità di Gestione relativamente alle proprie funzioni di istituto. Il progetto EU CYCLE richiede espressamente che le Autorità di Gestione dei fondi FESR siano coinvolte pienamente in tutte le fasi di progetto;
- il programma Interreg Europe richiede espressamente la partecipazione e il coinvolgimento degli stakeholder locali anche durante alcune visite di studio previste dall'application form, presso ciascun partner per andare a conoscere le rispettive buone pratiche.
- a tutti gli stakeholder è richiesta la sottoscrizione di un accordo di collaborazione con la Regione Puglia, anche per determinare un minimo di vincolo e di impegno reciproco. Pertanto anche il progetto EU CYCLE prevede il coinvolgimento dei portatori di interesse per l'intera durata di progetto;
- tutte le attività che prevedono la partecipazione degli stakeholder sono identificate nell'Application form sotto la voce “International learning process”, finalizzate, tra l'altro, all'individuazione buone pratiche e alla redazione dell'action plan;
- per il conseguimento degli obiettivi di progetto si rende necessario.
  - a) attivare formalmente un Gruppo Locale degli Stakeholder, con cui condividere lo scambio di buone pratiche con i partner di progetto e sperimentare, in alcune fasi, una co-progettazione partecipata dello sviluppo (Action Plan);
  - b) avviare una mappatura di potenziali buone pratiche identificando esperienze d'interesse nei settori individuati dal Progetto: ciclabilità regionale; cicloturismo; ciclabilità urbana; intermodalità; collegamenti percorsi rurali; cooperazione territoriale,
- lo strumento più appropriato risulta essere uno specifico avviso per manifestazione di interesse che con il presente provvedimento si intende approvare e pubblicare.

**Per quanto sopra premesso e considerato, verificata** la legittimità, la regolarità e la correttezza del presente provvedimento, in quanto adottato nel rispetto della normativa di riferimento, come innanzi richiamata, delle inerenti regole procedurali, dei principi di carattere generale



dell'ordinamento, nonché dei principi di buona amministrazione, si ritiene di procedere alla approvazione e pubblicazione dell'avviso per manifestazione di interesse e relativi allegati.

Con il presente atto si deve quindi procedere ad assumere il provvedimento conseguente.

**Verifica ai sensi del d.lgs. n. 196/2003 e ssmmii  
Garanzia della riservatezza**

La pubblicazione dell'atto all'albo, salve le garanzie previste dalla l. n. 241/90 e smi in tema di accesso ai documenti amministrativi, avviene nel rispetto della tutela della riservatezza dei cittadini, tenuto conto di quanto disposto dal d.lgs. n. 196/2003 in materia di protezione dei dati personali, nonché dal vigente Regolamento Regionale n. 5/2006 per il trattamento dei dati sensibili e giudiziari e secondo quanto disposto dal Regolamento UE n. 679/2016.

Ai fini della pubblicazione legale, l'atto destinato alla pubblicazione è redatto in modo da evitare la diffusione di dati personali identificativi non necessari, ovvero il riferimento a particolari categorie di dati previste dagli artt. 9 e 10 del citato Regolamento; qualora tali dati fossero indispensabili per l'adozione dell'atto, essi sono trasferiti in documenti separati esplicitamente richiamati.

**ADEMPIMENTI CONTABILI AI SENSI DELLA L.R. n.28/2001 E DEL D.LGS. n.118/2011 e ss.mm.ii.**

Il presente provvedimento non comporta alcun mutamento qualitativo e quantitativo di entrata o di spesa né a carico del bilancio Regionale né a carico degli Enti per i cui debiti i creditori potrebbero rivalersi sulla Regione, ed è escluso ogni ulteriore onere aggiuntivo rispetto a quelli già autorizzati a valere sullo stanziamento previsto dal bilancio Regionale.

Si attesta che il procedimento istruttorio è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Responsabile di PO - RUP  
Raffaele Sforza

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO AFFARI GENERALI**

**VISTA** la l.r. 4 febbraio 1997 n. 7 recante "*Norme in materia di organizzazione della Amministrazione Regionale*" ed in particolare gli artt. 4 e 5;

**VISTA** la D.G.R. 28 luglio 1998 n. 3261, avente ad oggetto "*Separazione delle attività di direzione politica da quelle di gestione amministrativa. Direttiva alle strutture regionali*";



**VISTI** gli artt. 14 e 16 del D. Lgs. 30 marzo 2001, n. 165 recante "*Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*";

**VISTO** il d.lgs. n. 33 del 14/03/2013 e ss.mm.ii. recante "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione delle informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni*";

**VISTO** l'art.32 della l. 18 giugno 2009 n.69 recante "*Disposizioni per lo sviluppo economico, la semplificazione, la competitività nonché in materia di processo civile*";

**VISTO** l'art.18 del d.lgs. 30 giugno 2003, n. 196 avente ad oggetto "*Codice in materia di protezione dei dati personali*";

**VISTA** la L. R. n. 55 del 30/12/2019 "*Disposizioni per la formazione del bilancio di previsione 2020 e bilancio pluriennale 2020-2022 della Regione Puglia*" (legge di stabilità regionale 2020).

**VISTA** la L. R. n. 56 del 30/12/2019 "*Bilancio di previsione della Regione Puglia per l'esercizio finanziario 2020 e pluriennale 2020-2022*".

**VISTA** la deliberazione di Giunta regionale n. 55 del 21/01/2020 di approvazione del Documento tecnico di accompagnamento e del Bilancio finanziario gestionale 2020 – 2022;

**VISTO** il D. Lgs. 118/2011, recante disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio della Regione, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della L. 42/2009.

**VISTO** La DGR n. 1518/2015 e il DPGR n. 443/2015 con il quale è stato adottato il nuovo modello organizzativo della Regione Puglia, denominato MAIA, ed i successivi DPGR di modifica 304 del 10/05/2016, 316 del 17/06/2016 e 728 del 14/12/2016;

**VISTA** la D.G.R. n. 1744 del 12/10/2015 di conferimento dell'incarico di Direttore del Dipartimento mobilità, qualità urbana, opere pubbliche, ecologia e paesaggio all'ing. Barbara Valenzano;

**VISTA** la D.G.R. n. 1876 del 14/10/2019 con la quale il Dirigente del Servizio Affari Generali del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, OO.PP., Ecologia e Paesaggio è stato delegato al coordinamento ed all'organizzazione dei Programmi e Progetti Europei con responsabilità di spesa in relazione ai Progetti di cooperazione ammessi a finanziamento

**VISTI** i Reg. (UE) 1299/2013, 1301/2013, 1303/2013 e 1304/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 17.12.2013 e il Reg. (UE) 481/2014;

Ritenuto, per le motivazioni riportate nel su citato documento e che vengono condivise, di emanare il presente provvedimento,

## **D E T E R M I N A**

Per quanto espresso in premessa e che qui si intende integralmente riportato:

- di procedere all'approvazione e alla pubblicazione dell'avviso pubblico per manifestazione di interesse all'adesione al gruppo locale degli stakeholder e all'individuazione di buone pratiche nell'ambito della mobilità ciclistica (all. 1) e i relativi ulteriori 4 allegati come segue:
  - a) Richiesta di adesione al Gruppo locale degli stakeholder per il Progetto Interreg Europe "EU CYCLE (all. 2);
  - b) Scheda descrittiva del progetto (all.3);
  - c) Scheda descrittiva Gruppo degli Stakeholder (all. 4);
  - d) Scheda segnalazione buone pratiche (all.5);



- di prendere atto che il provvedimento viene redatto nel rispetto della tutela alla riservatezza, secondo quanto disposto dal D.lgs. 196/03 e del Regolamento UE 2016/679 in materia di protezione dei dati personali.

Il presente provvedimento, firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 e del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82, è immediatamente esecutivo:

- è pubblicato sul sito [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it) - Sezione Amministrazione trasparente, ai fini dell'assolvimento dell'obbligo di cui all'art.37 15 D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
- è pubblicato nella modalità telematica, per gli effetti di cui al comma 3 art. 20 DPGR n. 443/2015 in relazione all'obbligo di pubblicazione degli atti esecutivi per un periodo pari a dieci giorni, su Sistema Puglia;
- è depositato nel sistema regionale di archiviazione Diogene, secondo le modalità di cui al punto 9 delle *Linee guida per la gestione degli atti Dirigenziali come documenti originali informatici con il sistema CIFRA1*;
- è trasmesso, ai sensi dell'art. 6 comma quinto della L.R. n.7/97 e del Decreto del Presidente della G.R. n. 443/2015, al Segretariato Generale della Giunta Regionale.
- viene adottato in un unico originale ed è composto complessivamente da n.18 facciate di cui 12 allegato.

**Il Dirigente del Servizio Affari Generali**  
Dott. Giovanni Tarquinio

Il presente provvedimento viene pubblicato per dieci giorni consecutivi all'Albo del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, dal giorno

Il Responsabile (Alessio Piscotti)

Attestazione di avvenuta pubblicazione

Si attesta che lapresente determinazione è stata affissa, ai sensi del comma 3 art. 20 DPGR n. 44 3/2015, per dieci giorni lavorativi consecutivi dal giorno

Il Responsabile (Alessio Piscotti)

Regione Puglia Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio  
Il presente atto originale, complessivamente da n. 18 facciate è depositato presso il Servizio Affari Generali del Dipartimento in Via Gentile, n. 52 (Bari).

Bari, 17/06/2020

L'incaricato alla pubblicazione (Alessio Piscotti)

**DIPARTIMENTO MOBILITA', QUALITA' URBANA, OPERE PUBBLICHE,  
ECOLOGIA E PAESAGGIO  
SERVIZIO AFFARI GENERALI**

**Progetto EU CYCLE (PGI05942)  
"CYCLING FOR DEVELOPMENT, GROWTH AND QUALITY OF LIFE IN EUROPEAN REGIONS"  
PROGRAMMA INTERREG EUROPE 2014-2020  
CUP: B39I19000020007**

**AVVISO PUBBLICO  
PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE ALL'ADESIONE AL GRUPPO LOCALE DEGLI  
STAKEHOLDER E ALL'INDIVIDUAZIONE DI BUONE PRATICHE NELL'AMBITO DELLA  
MOBILITÀ CICLISTICA**

**IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO AFFARI GENERALI**

Premesso che:

- la Regione Puglia - Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio è partner del progetto "Cycling for development, growth and quality of life in European regions (EU CYCLE) finanziato dal Programma Interreg Europe 2014/2020 – Obiettivo strategico 3 "Economia a bassa emissione di carbonio";
- il progetto EU CYCLE si propone di contribuire a migliorare la qualità e l'efficacia degli investimenti nella mobilità sostenibile, fornire utili indicazioni per la nuova programmazione dei fondi europea ed aumentare il modal split della mobilità in bicicletta nelle regioni che partecipano al progetto;
- si rende necessario coinvolgere i principali attori locali, pubblici e privati, operanti nel settore della mobilità sostenibile e ciclistica in particolare, nell'attuazione delle attività progettuali e nella produzione degli output di progetto che potranno contribuire positivamente al miglioramento e alla diffusione della mobilità ciclistica in Puglia;
- con deliberazione n. 1119 del 24/06/2019 la Giunta regionale ha preso atto dell'avvenuta approvazione e ammissione a finanziamento del progetto "Cycling for development, growth and quality of life in European regions (EU CYCLE), disponendo l'avvio delle attività;
- con deliberazione n. 1876 del 14/10/2019 il Dott. Giovanni Tarquinio, dirigente del Servizio Affari Generali del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, OO.PP. Ecologia e Paesaggio della Regione Puglia, è stato delegato dalla Giunta regionale al coordinamento dei progetti di cooperazione territoriale europea attribuiti al Dipartimento stesso, con responsabilità di spesa;
- con determinazione Dirigenziale n. 50 del 14/10/2019 il funzionario regionale Raffaele Sforza, responsabile di Posizione Organizzativa, in servizio nel Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio, iscritto nell'Elenco dei RUP della Regione Puglia, è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento (RUP) del progetto Interreg Europe "EU CYCLE";
- Con determinazione dirigenziale n. \_\_\_\_ del \_\_\_\_ è stato approvato il seguente avviso e i relativi allegati

Il progetto EU CYCLE è attuato nell'ambito del programma INTERREG Europa, finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale, cofinanziato dall'Unione europea.

## RENDE NOTO

che, nell'ambito del progetto EU CYCLE:

1. sarà attivato formalmente il **Gruppo Locale degli Stakeholder**, con cui condividere lo scambio di buone pratiche previsto con i partner di progetto e sperimentare, in alcune fasi, una co-progettazione partecipata dello sviluppo (*Action Plan*).
2. sarà avviata una mappatura di potenziali **buone pratiche** identificando esperienze d'interesse nei settori individuati dal Progetto: *ciclabilità regionale; cicloturismo; ciclabilità urbana; intermodalità; collegamenti ciclabili urbani-rurali; cooperazione territoriale*,

## INVITA

tutti i rappresentanti dei seguenti soggetti giuridici (pubblici, privati e del "terzo settore") operanti in Puglia:

- Amministrazioni regionali, provinciali e comunali
- Società di gestione del trasporto e dell'infrastruttura ferroviaria
- Società di trasporto pubblico
- Università e Istituti di ricerca
- Autorità portuali e società di gestione aeroportuale
- Federazione dei parchi
- Federalberghi
- Associazioni di categoria
- Aziende e associazioni di settore
- Qualsiasi altro soggetto interessato a vario titolo ad uno dei sei settori oggetto di interesse del Progetto EU CYCLE (ciclabilità regionale, cicloturismo, ciclabilità urbano, intermodalità, percorsi rurali, cooperazione territoriale)

in forma singola o aggregata, che siano motivati a dedicare tempo ed energie in un processo partecipativo finalizzato al miglioramento della qualità della mobilità ciclistica a livello regionale, a partecipare al Gruppo di Lavoro.

Per aderire gli interessati provvederanno a:

1. compilare il Modulo di richiesta in tutte le sue parti, sottoscritto dal legale rappresentante o suo delegato;
2. allegare fotocopia della carta d'identità in corso di validità del rappresentante legale o di altra persona formalmente delegata alla firma (in caso di persona delegata dovrà essere trasmesso l'atto di delega sottoscritto dal legale rappresentante).
3. allegare la scheda di descrizione della buona pratica debitamente compilata, nel caso si intenda presentarne una;
4. inviare la richiesta e i relativi allegati di cui al punto 2 e 3, via PEC all'indirizzo [dipartimento.mobilitaqualurboppubbpaesaggio@pec.rupar.puglia.it](mailto:dipartimento.mobilitaqualurboppubbpaesaggio@pec.rupar.puglia.it), indicando nell'oggetto:

**“Manifestazione di interesse per l’adesione al Gruppo locale degli Stakeholder per il Progetto Interreg Europe “EU CYCLE” - PGI05942, CUP: B39119000020007”.**

## SPECIFICA CHE

Non saranno prese in considerazione le richieste non compilate correttamente, incomplete o inviate con modalità diverse da quelle indicate.

Il progetto EU CYCLE è attuato nell'ambito del programma INTERREG Europa, finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale, cofinanziato dall'Unione europea.



*Non si prevedono selezioni, tuttavia, al fine di mantenere un numero adeguato di aderenti, per l'individuazione dei partecipanti, oltre che alla rilevanza/rappresentatività, verrà valutata la disponibilità a partecipare con continuità alle pur sporadiche attività.*

I soggetti individuati saranno contattati ed informati circa i tempi e le modalità di lavoro.

Il RUP si riserva, in ogni caso, la facoltà di includere nel gruppo di lavoro locale altri soggetti, indipendentemente dalla partecipazione alla presente manifestazione d'interesse che, per finalità istituzionali o rilevanza territoriale, potranno essere identificati in corso d'opera in quanto ritenuto che possano dare un proficuo contributo allo sviluppo delle attività locali.

Il presente Avviso, unitamente ai modelli allegati, è pubblicato sul sito istituzionale della Regione Puglia [www.regione.puglia.it](http://www.regione.puglia.it), sul portale del Coordinamento Politiche Internazionali <https://www.europuglia.it/> e avrà validità dal giorno della pubblicazione.

Il presente Avviso rimarrà aperto fino alla fine della Fase 1 del progetto EU CYCLE (31/07/2022). Tuttavia il 31 luglio 2020 sarà effettuata una prima verifica delle manifestazioni di interesse pervenute per la costituzione e l'avvio del gruppo degli stakeholder.

#### **TUTELA DELLA PRIVACY**

In conformità con quanto previsto dal D.Lgs. 196/2003 e dal Regolamento 2016/679/UE il trattamento dei dati personali è improntato ai principi di correttezza, liceità e trasparenza, nonché di tutela della riservatezza e dei diritti dell'interessato. Titolare del trattamento è la Regione Puglia.

Il Responsabile del trattamento è il Direttore del Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio Ing. Barbara Valenzano.

Pec: [dipartimento.mobilitaqualurboppubpaesaggio@pec.rupar.puglia.it](mailto:dipartimento.mobilitaqualurboppubpaesaggio@pec.rupar.puglia.it) .

#### **RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

Ai sensi della L. n. 241/90 s.m.i. il Responsabile del Procedimento è il titolare di PO EU CYCLE Project Manager, Raffaele Sforza, email: [r.sforza@regione.puglia.it](mailto:r.sforza@regione.puglia.it), nominato con DD n. 50 del 14/10/2019, a cui ci si può rivolgere per eventuali chiarimenti.

#### **Allegati:**

- Allegato 2: Modulo richiesta adesione;
- Allegato 3: Scheda descrittiva progetto EU CYCLE;
- Allegato 4: Scheda descrittiva "Gruppo Locale degli Stakeholders;
- Allegato 5: Scheda segnalazione buone prassi

Dott. Giovanni Tarquinio  
Dirigente Servizio Affari Generali

Il progetto EU CYCLE è attuato nell'ambito del programma INTERREG Europa, finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale, cofinanziato dall'Unione europea.

**All. 2**

**Regione Puglia  
Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana,  
OO.PP., Ecologia e Paesaggio**

**OGGETTO:** Richiesta di adesione al Gruppo locale degli stakeholder per il Progetto Interreg Europe “EU CYCLE - Cycling for development, growth and quality of life in European regions”, CODICE PROGETTO: PGI05942, CUP: B39119000020007

Il/La sottoscritto/a \_\_\_\_\_,  
nato/a a \_\_\_\_\_, il \_\_\_\_\_,  
C.F. \_\_\_\_\_,  
residente a \_\_\_\_\_, Cap \_\_\_\_\_,  
indirizzo \_\_\_\_\_,  
in qualità di Legale Rappresentante di \_\_\_\_\_,  
con sede legale in \_\_\_\_\_, Cap \_\_\_\_\_,  
indirizzo \_\_\_\_\_,  
C.F. \_\_\_\_\_, P.IVA \_\_\_\_\_,  
Tel. \_\_\_\_\_, sito web \_\_\_\_\_,  
E-mail \_\_\_\_\_,  
PEC \_\_\_\_\_,

quale soggetto interessato ad aderire alla presente manifestazione di interesse, consapevole della responsabilità penale a cui può andare incontro in caso di dichiarazioni mendaci, ai sensi e per gli effetti dell’art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, tenuto conto degli artt. 46 e 47 del citato D.P.R.

VISTO l’Avviso pubblico di cui all’oggetto

### **MANIFESTA L’INTERESSE**

a fare parte del Gruppo locale degli stakeholder per il Progetto Interreg Europe 2014-2020 “EU CYCLE - Cycling for development, growth and quality of life in European regions”, CODICE PROGETTO: PGI05942, CUP: B39119000020007, impegnandosi alla partecipazione attiva ai vari momenti di lavoro previsti, sia off-line che on-line.

Al fine della individuazione della qualifica di stakeholder del soggetto rappresentato, dichiara:

#### ***Attività ed esperienza del soggetto rappresentato***

Il progetto EU CYCLE è attuato nell’ambito del programma INTERREG Europa, finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale, cofinanziato dall’Unione europea.

**Descrizione della coerenza delle attività e delle finalità statutarie del soggetto richiedente rispetto alle azioni, agli obiettivi e alle finalità del Progetto/Motivazione della richiesta**

**Per la partecipazione al gruppo di lavoro individua i seguenti rappresentanti:**

Nome e cognome referente:	Nome e cognome eventuale sostituto:
Ruolo:	Ruolo:
Email:	Email :
Cellulare:	Cellulare:

di essere interessato a segnalare una buona pratica relativa alla mobilità ciclistica:

- Sì  
 No

Resta inteso che detta segnalazione di pratiche (progetto/opera/attività ecc.), anche se ancora in corso (purché l'ultimazione sia prevista entro l'anno 2021), ha lo scopo di costituire un repertorio di pratiche che servirà a valutare quali potranno essere candidate al data base del Programma Interreg Europe.

Dichiara inoltre di essere informato, ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 13 del Regolamento Europeo n.679/2016, che i dati personali raccolti nel presente modulo e nella documentazione allegata saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del procedimento per il quale la presente dichiarazione viene resa.

Si allegano:

1. Copia del documento di identità del legale rappresentante dell'organizzazione;
2. Scheda di segnalazione buona pratica (solo per chi ha barrato SÌ all'ultima domanda)

Luogo e data \_\_\_\_\_, \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Il legale rappresentante

\_\_\_\_\_

Il progetto EU CYCLE è attuato nell'ambito del programma INTERREG Europa, finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale, cofinanziato dall'Unione europea.

## Scheda descrittiva del progetto

<b>CYCLING FOR DEVELOPMENT, GROWTH AND QUALITY OF LIFE IN EUROPEAN REGIONS “EU CYCLE”</b>	
<b>CODICE PROGETTO: PGI05942</b>	
Programma	Interreg Europe 2014-2020 Obiettivo specifico 3 “Economia a bassa emissione di carbonio”
Partenariato	<b>Capofila:</b> West Pannon Nonprofit Ltd. (Ungheria) <b>Partner:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• European Cyclists’ Federation – ECF (Belgio);</li><li>• Regione Euregio Rhine-Waal (Germania);</li><li>• Associazione dell'Area Funzionale Bialystok (Polonia);</li><li>• Regione Puglia (Italia).</li></ul>
Sintesi del progetto	<p>I finanziamenti europei della programmazione 2007-2013 nel settore della mobilità ciclistica sono stati complessivamente circa 0,6 miliardi di euro. Purtroppo le buone pratiche non sono state condivise e la loro conoscenza è distribuita in modo disuguale nelle regioni coinvolte dal progetto EU CYCLE. Poiché tutti i principali attori (Autorità di gestione, istituzioni pubbliche, stakeholder regionali, i potenziali beneficiari) non sono a conoscenza delle buone pratiche si corre il rischio di ridurre l'interesse nella realizzazione di interventi per sviluppo della mobilità ciclistica e, di conseguenza, si aumenta il rischio che i fondi assegnati per la mobilità ciclistica attraverso gli strumenti politici della programmazione 2014-2020 che ammontano a 166,1 milioni di euro, vengano spesi in maniera non efficace.</p> <p>I partner di progetto, tutti precedentemente coinvolti nei progetti INTERREG su vari argomenti relativi alla mobilità ciclistica, quali ciclabilità regionale, cicloturismo, ciclabilità urbano, intermodalità, percorsi rurali, cooperazione territoriale - hanno deciso di condividere le loro esperienze per aumentare le capacità di utilizzare i fondi disponibili in modo completo ed efficiente per progetti della mobilità ciclistica di qualità.</p>

Il progetto EU CYCLE è attuato nell'ambito del programma INTERREG Europa, finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale, cofinanziato dall'Unione europea.

<p>Obiettivi</p>	<p>Il Progetto si propone di fornire strumenti utili per le regioni target che vogliono affrontare lo sviluppo della mobilità sostenibile e migliorare la qualità e l'efficacia degli investimenti nella mobilità ciclistica, oltre a fornire indicazioni per la nuova programmazione europea ed aumentare il modal split (percentuale di spostamenti in bici) attraverso l'adozione di buone pratiche realizzate, così da arricchire le politiche regionali e consentire ai partner di progetto di avere maggiori elementi per governare in modo innovativo lo sviluppo e la diffusione della mobilità ciclistica in ambito territoriale.</p> <p>Obiettivi specifici del progetto:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Migliorare l'efficacia della spesa del POR Puglia 2014-2020 in termini qualitativi per diffondere e potenziare la mobilità ciclistica nelle città e nel tempo libero, in alternativa al mezzo motorizzato individuale, attraverso il coinvolgimento degli stakeholder, l'interscambio di esperienza tra tutti i partner e la predisposizione di piani di azione secondo standard europei.</li> <li>• Contribuire a finanziare progetti di migliore qualità, aumentare il modal split, partecipare effettivamente al processo complesso di decarbonizzazione dei trasporti attraverso la riduzione di traffico motorizzato individuale privato e l'aumento di traffico ciclistico.</li> </ul>
<p>Attività</p>	<p>Il progetto EU CYCLE prevede 2 fasi principali di attività, come di seguito descritte.</p> <p>La fase 1 prevede essenzialmente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• analisi territoriale e profilazione delle buone pratiche;</li> <li>• identificazione e costituzione del Gruppo Locale degli Stakeholder in tutte le regioni coinvolte;</li> <li>• organizzazione dello scambio di esperienze tra partner attraverso n. 6 visite di studio e workshop tematici;</li> <li>• individuazione ed elaborazione condivisa con i partner di buone pratiche;</li> <li>• costruzione di un Piano di Azione Locale sulle tematiche del progetto per migliorare 4 strumenti di programmazione (c.d. Policy instruments);</li> <li>• elaborazione di una guida integrata alla pianificazione della mobilità ciclistica per presentare le migliori soluzioni riguardanti gli aspetti tecnici della mobilità ciclistica.</li> </ul> <p>La fase 2 prevede la successiva implementazione del Piano di Azione Locale sul proprio territorio con il coinvolgimento del Gruppo Locale degli Stakeholder.</p>
<p>Budget complessivo</p>	<p>€ 1.060.181,00 (di cui € 182.609,00 budget Puglia)</p>
<p>Durata</p>	<p>48 mesi (01.08.2019 - 31.07.2023)</p>

Il progetto EU CYCLE è attuato nell'ambito del programma INTERREG Europa, finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale, cofinanziato dall'Unione europea.

## Al. 4

### Scheda descrittiva GRUPPO DEGLI STAKEHOLDER

Si intende procedere alla costituzione di un gruppo di portatori di interesse (stakeholder) composto da soggetti giuridici pubblici, privati e del “terzo settore”, in forma singola o aggregata, con le seguenti caratteristiche:

- pubblici decisori/autorità locali/territoriali impegnati nello sviluppo della mobilità ciclistica;
- proprietari o gestori di strutture finalizzate ai servizi nell’ambito del cicloturismo;
- operatori a qualunque titolo impegnati, all’interno di soggetti pubblici o privati, in tematiche compatibili con l’oggetto dell’avviso (progettazione, gestione, comunicazione infrastrutture, servizi, ecc.);
- partner di progetti finanziati a vario titolo nel settore della mobilità sostenibili e ciclistica;
- soggetti motivati ad investire tempo ed energie in un processo partecipativo finalizzato al miglioramento della qualità della mobilità ciclistica a livello regionale;
- **interessati a candidare progetti/opere di propria pertinenza e/o processi/procedure attuativi adottati, completati o in corso d’opera, quali buone prassi a livello europeo.**

Non si prevedono selezioni; tuttavia, al fine di mantenere un numero adeguato di aderenti, per l’individuazione dei partecipanti, sarà data particolare attenzione alle reti e alle aggregazioni di soggetti giuridici, alla rilevanza/rappresentatività, alla disponibilità a partecipare con continuità alle pur sporadiche attività. Utile la conoscenza della lingua inglese.

#### Cosa viene richiesto al Gruppo Locale degli Stakeholder:

- avviare un processo di scambio e di apprendimento attraverso analisi, trasferimento di buone pratiche e pianificazione delle azioni che coinvolga tutti i più rilevanti stakeholder;
- supportare la Regione nella mappatura ed individuazione di Buone Pratiche da condividere con gli altri Partner di Progetto;
- partecipare ad incontri periodici organizzati anche in modalità online per condividere esigenze di progetto e definire strategie comuni di intervento;
- contribuire alla definizione delle Buone Pratiche da approfondire e studiare sulla base delle esperienze degli altri paesi partner;
- contribuire alla definizione delle principali aree ed azioni del Piano di Azione Locale secondo un approccio integrato e partecipativo, che includa le esperienze, i bisogni e i compiti dei partecipanti;
- contribuire alla diffusione e promozione di una cultura dello sviluppo della mobilità sostenibile, che valorizzi il patrimonio naturale e culturale, l’ambiente e il paesaggio, della Puglia, nonché contribuirà allo sviluppo del comparto economico collegato alla mobilità ciclistica nei suoi vari aspetti, anche attraverso iniziative di informazione e formazione;

Il progetto EU CYCLE è attuato nell’ambito del programma INTERREG Europa, finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale, cofinanziato dall’Unione europea.

- incentivare la partecipazione e la creazione di reti territoriali fra associazioni e organizzazioni della società civile, enti pubblici e privati per la costruzione di progetti in linea con le finalità di EU CYCLE;

#### **A livello internazionale:**

Alcuni rappresentanti del Gruppo Locale degli Stakeholder potranno partecipare alle visite di studio previste dal Progetto (in accordo con le risorse finanziarie disponibili), altresì candidare le buone pratiche nell'ambito della mobilità ciclistica, nel data base del Programma Interreg Europe.

Gli Stakeholder che verranno coinvolti nel Progetto contribuiranno a rappresentare le competenze specifiche del territorio della Regione Puglia.

Nello specifico, l'adesione al Gruppo di Lavoro richiede:

- la partecipazione alle riunioni di lavoro convocate dalla Regione Puglia, in quanto partner del progetto (n. 1 rappresentante effettivo e n. 1 supplente);
- l'adesione alle iniziative di formazione, la condivisione e lo scambio delle informazioni e delle pratiche;
- la collaborazione alla raccolta dei dati per la conoscenza dei beni e delle esperienze attraverso mappatura di loro pratiche, scambio di conoscenze, competenze, contatti;
- la partecipazione allo scambio di buone pratiche;
- l'eventuale disponibilità a partecipare agli incontri interregionali e alle visite di studio che avranno luogo anche nei Paesi Partner (**attività per cui sarà oggetto di preferenza la padronanza della lingua inglese**). I partecipanti agli incontri interregionali verranno individuati dalla Regione Puglia in base all'attinenza dei temi oggetto degli incontri stessi; verrà comunque rispettato il principio di rotazione. A seguito di ciascun workshop/visita di studio verranno organizzati degli incontri regionali durante i quali i temi affrontati saranno illustrati e condivisi con tutto il gruppo degli stakeholder. La lingua di lavoro per tutti gli eventi interregionali è, comunque, l'inglese.

**La partecipazione al Gruppo Locale degli Stakeholder sarà a titolo gratuito.**

Il progetto EU CYCLE è attuato nell'ambito del programma INTERREG Europa, finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale, cofinanziato dall'Unione europea.

## Scheda segnalazione Buona Pratica

### Riferimento di sintesi

Le buone pratiche da proporre per il progetto EU CYCLE vanno ricondotte agli indicatori X e Y come identificati nell'analisi territoriale sviluppata nell'ambito del progetto.

È sufficiente indicare (con una X) nella seguente tabella a quali intersezioni fa riferimento la vostra buona pratica:

AMBITO TEMATICO	a1	a2	a3	a4	a5	a6	a7	a8
Ciclabilità regionale								
Cicloturismo								
Ciclabilità urbano								
Intermodalità								
Collegamenti urbano-rurali								
Cooperazione territoriale nella mobilità ciclistica								

#### Legenda:

*a1 - Piani, piani di mobilità sostenibile, piani urbanistici/territoriali a supporto della mobilità ciclistica*

*a2 - Infrastruttura: realizzazione di infrastrutture ciclabili dedicate, integrazione della mobilità ciclistica all'interno di progetti di infrastrutture di trasporto implementati;*

*a3 - Misure organizzative: disponibilità/dotazione di risorse umane e altre iniziative organizzative per coordinare lo sviluppo della mobilità ciclistica;*

*a4 - Prodotti e servizi: sistemi di servizi pubblici per la mobilità ciclistica (es. bike sharing, ciclopsteggi, velostazioni, luoghi pubblici per manutenzione bici); servizi turistici ciclisti (es. guide, mappe, editoria specializzata, noleggio bici, servizi di accompagnamento e/o trasporto bagaglio); luoghi di lavoro "a misura di bici" (es. muniti di spogliatoi e docce, ciclopsteggi).*

*a5 - Comunicazione: sensibilizzazione/educazione. Campagne bike to work/bike.to school, sensibilizzazione e formazione sulle competenze ciclistiche;*

*a6 - Monitoraggio: supporto al monitoraggio della mobilità ciclistica e della ripartizione modale (split modale), tramite sondaggi, contatori;*

*a7 - Quadro normativo specifico: modifiche legislative o regolamenti di qualsiasi tipo che abbiano migliorato le condizioni della mobilità ciclistica;*

*a8 - Finanziamento: risorse pubbliche e/o private utilizzate per lo sviluppo del ciclismo nel territorio*

Nota: Qualora riteniate che la vostra segnalazione possa proporre una buona pratica in più ambiti (orizzontali e verticali) potete liberamente apporre più X in più caselle.

Il progetto EU CYCLE è attuato nell'ambito del programma INTERREG Europa, finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale, cofinanziato dall'Unione europea.



1. Autore della segnalazione	
Nome e cognome del referente	
Email	
Telefono	
Organizzazione di riferimento	
Nome	
Indirizzo	
Ruolo del segnalatore	

2. Organizzazione titolari della buona pratica	
Nome organizzazione titolare della buona pratica	
Sede dell'organizzazione	
Altre organizzazioni coinvolte	
Ruolo delle altre organizzazioni	

3. Informazioni generali sulla Buona Pratica	
Titolo	
Programma di finanziamento a cui fa capo la pratica	

Nome del progetto di riferimento				
Tematica oggetto della pratica				
Dimensione geografica della pratica	Indicare, barrando, se:	Nazionale	Regionale	Locale
Localizzazione della buona pratica	Regione:			
	Comune:			
	Zona:			

Il progetto EU CYCLE è attuato nell'ambito del programma INTERREG Europa, finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale, cofinanziato dall'Unione europea.

4. Descrizione dettagliata	
Riepilogo di sintesi della pratica	
Informazioni dettagliate che deescrivano esattamente la buona pratica	
Entità e natura delle risorse spese	
Durata (Data inizio e fine)	
L'opera è ancora in corso di realizzazione?	
Evidenze di successo (risultati raggiunti)	-
Sfide incontrate (indicare anche se sono state effettivamente superate)	
Potenzialità di trasferimento/scalabilità della pratica	
Ulteriori informazioni (p.es. sito web o altro)	
Tag e keywords relative alla buona pratica	Selezionate le parole qui di seguito o aggiungetene se lo ritenete opportuno: mobilità, politiche, pista ciclabile, sviluppo, infrastruttura, pianificazione, piano ...
Inserite qui un'immagine esplicativa	[Non eccedere i 2000pixel]
<b>Spazio da lasciare libero per i valutatori</b>	[1500 characters] <b>[to be filled in by the Policy Learning Platforms experts]</b>

Il progetto EU CYCLE è attuato nell'ambito del programma INTERREG Europa, finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale, cofinanziato dall'Unione europea.