



**Piano Regionale dei Trasporti
Piano Attuativo
2021 – 2030**

Allegato database degli interventi
Maggio 2022

Gruppo di Lavoro
Assessore ai Trasporti e Mobilità Sostenibile
Dott.ssa Anna Maurodinoia

Direttore del Dipartimento Mobilità
Avv. Vito Antonio Antonacci

Sezione Infrastrutture per la Mobilità
Dirigente: Ing. Irene di Tria
Funzionari:
Arch. Filomena Delle Foglie
Arch. Daniela Sallustro

ATI TPS Pro s.r.l. (mandataria) e T.P.S. S.r.l. (mandante)
Project Manager e Coordinatore tecnico scientifico
Ing. Stefano Ciurnelli

Ing. Nicola Murino
Ing. Guido Francesco Marino
Ing. Leonardo Di Pumbo
Ing. Erica Pallaracci
Ing. Carlo Di Muzio
Ing. Irene Bugamelli (Consulente Responsabile della VAS)
Arch. Camilla Alessi
Ing. Gildo Tomassetti
Dott.ssa Francesca Rametta
Ing. Giacomo Nonino
Geol. Valeriano Franchi
Dott. Fabio Montigiani
Dott. Lorenzo Diani
Ing. Francesco Pagnanini
Geol. Marco Sacchi

INDICE

1 Istruzioni per la lettura dell'allegato.....	5
2 Rete portante del trasporto collettivo (ferroviario e automobilistico) e intermodalità delle merci.....	6
2.1 Gestione Rete Ferroviaria Italiana	7
2.2 Gestione Ferrovie del Gargano	13
2.3 Gestione Ferrotramviaria.....	15
2.4 Gestione Ferrovie Appulo Lucane.....	19
2.5 Gestione Ferrovie del Sud-Est.....	22
2.6 La rete portante dei BRT	26
2.7 Intermodalità merci.....	28
2.8 Interventi non Cartografati	30
3 Trasporto su strada.....	31
3.1 Rete di interesse Nazionale	33
3.2 Provincia di Foggia	35
3.3 Provincia di Barletta-Andria-Trani.....	38
3.4 Città Metropolitana di Bari.....	39
3.5 Provincia di Taranto	41
3.6 Provincia di Brindisi	43
3.7 Provincia di Lecce	45
3.8 Interventi sulla rete stradale di competenza provinciale	47
4 Trasporto Aereo.....	50
4.1 L'Aeroporto di Foggia	51
4.2 L'Aeroporto di Bari.....	52
4.3 L'Aeroporto di Brindisi	54
4.4 L'Aeroporto di Grottaglie (Taranto).....	56
5 Trasporto Marittimo.....	58
5.1 Il Porto di Taranto	59
5.2 Il porto di Bari	61
5.3 Il Porto di Brindisi	63
5.4 Il Porto di Barletta	65
5.5 il Porto di Monopoli.....	66
5.1 Il Porto di Manfredonia.....	67
6 Mobilità ciclistica	68

1 Istruzioni per la lettura dell'allegato

Il presente documento costituisce parte integrante del PA 2021 – 2030 e contiene il dettaglio di tutti gli interventi compresi nel Piano di cui si fornisce sia una planimetria che le informazioni raccolte durante il Piano di Monitoraggio del PA15-19 e durante le successive fasi di interlocuzione con i gestori dei servizi e delle infrastrutture della rete di trasporto regionale.

Gli interventi sono presentati per modalità di trasporto sulla scia dell'organizzazione delle tavole di Piano, in particolare:

- il capitolo 2, relativo alla rete portante del trasporto collettivo (ferroviario e automobilistico) e intermodalità delle merci, elenca gli interventi ferroviari per gestori dell'infrastruttura (RFI, FdG, FNB, FAL e FSE), riepiloga tutti gli interventi che costituiscono la rete portante dei BRT, gli interventi sui principali nodi logistici, ed infine viene riportato un elenco di tutti quegli interventi presenti nel PA di cui non è disponibile o non è possibile la rappresentazione cartografica;
- il capitolo 3 relativo al trasporto stradale, riporta l'elenco degli interventi riguardanti la rete di interesse nazionale, poi raggruppa gli altri interventi per Provincia o Città Metropolitana in cui ricade, ed infine riporta un quadro sinottico di tutti gli interventi compresi nella rete stradale di competenza delle Province o Città Metropolitane;
- il capitolo 4 raggruppa tutti gli interventi relativi al sistema di trasporto aereo per aeroporti;
- il capitolo 7 raggruppa tutti gli interventi relativi al sistema di trasporto marittimo per i principali porti di interesse regionale con riferimenti anche ai porti minori di Manfredonia e Monopoli;
- il capitolo 5.1 infine riporta l'elenco degli interventi compresi nel PRMC.

I database riportano sulla prima colonna un “ID” che rappresenta la stringa alfanumerica che è possibile ritrovare nelle tavole di Piano e nelle planimetrie riportate di seguito ad ogni database nei paragrafi seguenti. Tale colonna è formattata secondo la simbologia riportata nella tabella di seguito.

**Tabella 1.
Legenda
rappre-
sentazione in-
terventi**

	Opere previste dal PA. 2015-2019 e finanziate dal PNRR/F.compl. (orizzonte temporale di attuazione 2026)
	Opere previste dal PA. 2015-2019 e finanziate dal FSC 2021-2027 (orizzonte temporale di attuazione 2030)
	Opere previste dal PA. 2015-2019 e finanziate da fonti pregresse (orizzonte temporale di attuazione 2030)
	Opere programmate e finanziate nel periodo di validità del PA 2015-2019 (orizzonte temporale 2030)
	Opere prioritarie previste dal PA 2021-2030 e finanziate dal PNRR/F.Compl. (orizzonte temporale 2026)
	Opere prioritarie proposte dal PA 2021-2030 (orizzonte temporale 2030)
	Opere prioritarie proposte dal PA 2021-2030 (orizzonte temporale 2030) e finanziate dal FSC 2021-2027
	Opere prioritarie ereditate dal PA 2015-2019 (orizzonte temporale 2030)
	Opere strategiche Scenario evolutivo (orizzonte temporale oltre il 2030)
	Opere complementari Scenario evolutivo (orizzonte temporale oltre il 2030)

La simbologia corrisponde a quella con cui sono rappresentati gli interventi nelle tavole e nelle planimetrie e si basa sulla distinzione degli orizzonti temporali, delle fonti di finanziamento e della presenza o meno nel precedente PA 15-19. In particolare gli interventi che compaiono per la prima volta nel PA 2021-2030, sono riconoscibili in quanto presentano un “*” nella stringa dell’ID e nelle planimetrie sono riportate con un sottile bordo bianco.

Gli altri campi disponibili per ogni intervento sono la denominazione, il soggetto attuatore, la maturità dell'intervento riportata con un codice che va da 0 a 11, dalla fase di avvio fino a lavori conclusi (vedi tabella seguente), la fonte di finanziamento ed il relativo totale delle somme ammesse a finanziamento, la stima del costo dell'opera, lo strumento di Pianificazione o atto di programmazione in cui quell'intervento è compreso ed infine l'esplicitazione dell'orizzonte temporale previsto.

Tabella 2. Legenda per la lettura della colonna dei database “codice maturità intervento”.

Codice Maturità intervento	Descrizione Maturità dell'intervento
0	Non applicabile
1	Non avviato
2	Studio di Prefattibilità/Analisi Costi Benefici
3	Progetto di Fattibilità tecnica ed economica
4	Progettazione preliminare
5	Progettazione definitiva
6	Acquisizione pareri/autorizzazioni specifici (NVVIP, Consiglio SUP LLPP, USTIF, ANSF, ecc)
7	Progettazione esecutiva
8	In fase di appalto
9	Lavori in corso
10	Fornitura in corso
11	Fase di consegna fornitura

2 Rete portante del trasporto collettivo (ferroviario e automobilistico) e intermodalità delle merci

L'immagine sottostante è una riduzione della tavola di Piano riguardante il quadro sinottico degli interventi sulla rete portante di trasporto collettivo e per l'intermodalità delle merci, che include quelli previsti sulla rete ferroviaria nazionale e su quella regionale.

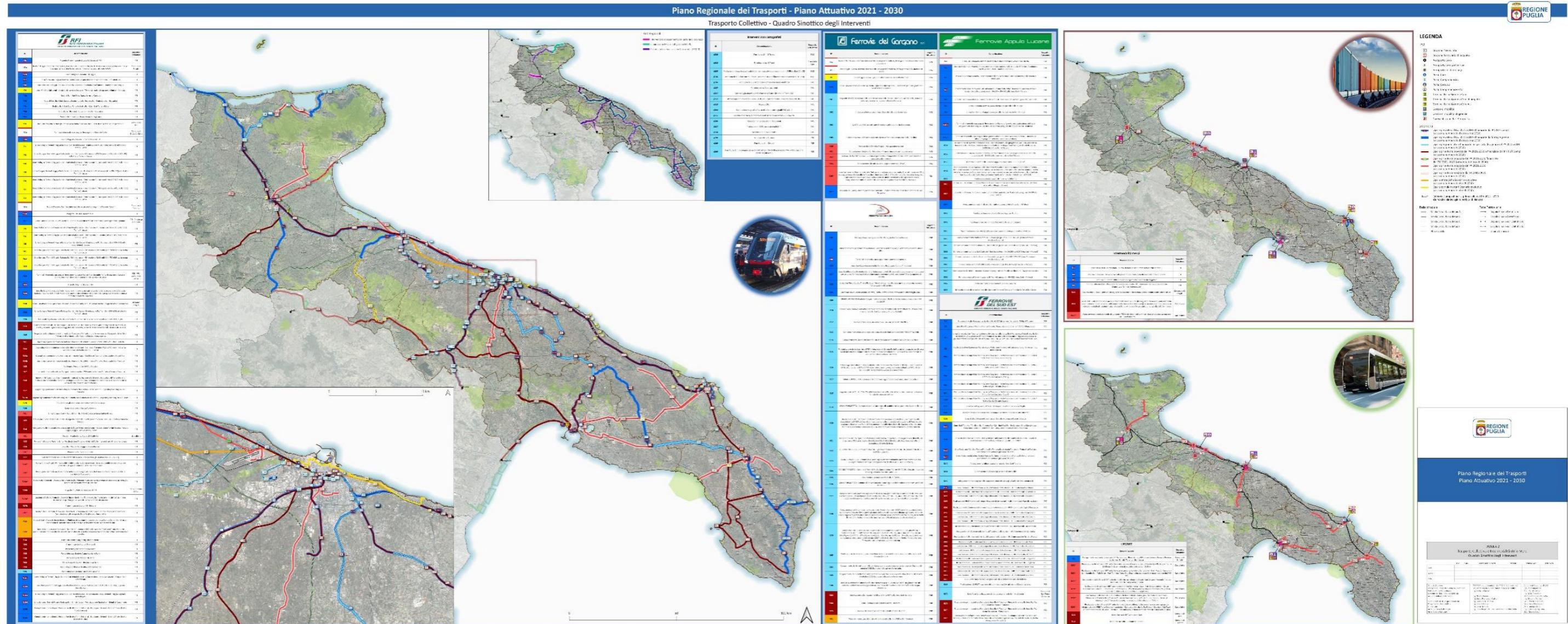


Figura 1. PRT PA 2021 - 2030 Tavola 2, interventi relativi alla rete portante del trasporto collettivo (ferroviario e automobilistico) e all'intermodalità delle merci.

2.1 Gestione Rete Ferroviaria Italiana



ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonte di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione	Orizzonte temporale
f6b	Progetto Piano Integrato Stazioni S.Severo di RFI	RFI	9	PNRR	2'000'000	2'000'000	Piano commerciale straordinario RFI agosto 2021	2026
f12a	Nodo di Foggia. Terminal intermodale, Creazione di un secondo fronte di stazione nelle aree di stazione non più funzionali all'esercizio ferroviario per favorire l'accesso alla rete AV/AC	Comune di Foggia	1	-	-	6'817'530	PA 15-19	2030
f12b	Piano Integrato Stazioni RFI Foggia	RFI	4	PNRR	-	-	Piano commerciale straordinario RFI agosto 2021	2026
f17	Linea ferroviaria Foggia-Potenza. Tratta Bivio Cervaro-Rocchetta Sant'Antonio - Infrastruttura	RFI	9	PNRR - FSC 2007 - 2013 - Altre fonti nazionali	323'000'000	335'000'000	CdP RFI-MIMS novembre 2021	2026
f18	Linea ferroviaria Foggia-Potenza. Tratta Bivio Cervaro-Rocchetta Sant'Antonio - Interventi tecnologici	RFI	8	PNRR - FSC 2007 - 2013 - Altre fonti nazionali			CdP RFI-MIMS novembre 2021	
f44	Linea Gravina-Spinazzola. Modello di esercizio integrato TPL-servizi turistici-trasporto rifiuti per ferrovia	RFI	1	-	-	-	PA 15-19	oltre il 2030
f48a	Nodo di Bari: Bari Sud. Nuova fermata Campus	RFI	7	PAC 2007 - 2013 Altre fonti nazionali PON 2007 - 2013	391'000'000	426'000'000	CdP RFI-MIMS novembre 2021	2030
f48b	Nodo di Bari: Bari Sud. Quadruplicamento della linea tra Bari Centrale e bari Executive	RFI						
f48c	Nodo di Bari: Bari Sud. Variante tratta Bari C.le - Bari Torre a Mare	RFI						
f48d	Nodo di Bari: Bari Sud. Nuova fermata Bari Executive	RFI						
f48e	Nodo di Bari: Bari Sud. Nuova fermata Triggiano	RFI						
f59	Bari, Introduzione tecnologia tranvia sulla tratta dismessa linea RFI tra Torre a Mare e Bari parco Sud	Comune di Bari	1	-	-	-	PA 15-19	oltre il 2030
f60a	Terminal intermodale passeggeri ferro-gomma Gioia del Colle	Comune di Gioia del Colle	2	-	-	-	PA 15-19	2030
f60b	Piano Integrato Stazione Gioia del Colle di RFI	RFI	4	PNRR	-	-	Piano commerciale straordinario RFI agosto 2021	2026
f71	Linea Bologna-Termoli-Foggia-Barletta-Bari-Brindisi Lecce - Eliminazione P.L Bari (km 660+224) sulla tratta Termoli - Lecce.	RFI	9	Fondi richiesti ambito velocizzazione a 200 km/h linea Adriatica	-	-	PA 15-19	oltre il 2030
f76	Linea Bologna-Termoli-Foggia-Barletta-Bari-Brindisi Lecce - Eliminazione P.L Polignano a Mare (km 682+040) sulla tratta Termoli - Lecce.	RFI	6	Fondi richiesti ambito velocizzazione a 200 km/h linea Adriatica	-	-	PA 15-19	oltre il 2030
f78	Linea Bologna-Termoli-Foggia-Barletta-Bari-Brindisi Lecce - Eliminazione P.L Monopoli (km 689+402) sulla tratta Termoli - Lecce.	RFI	6	Progetto elettrificazione Bari Lecce, interventi residuali	-	-	PA 15-19	oltre il 2030
f79	Linea Bologna-Termoli-Foggia-Barletta-Bari-Brindisi Lecce - Eliminazione P.LMonopoli (km 690+097) sulla tratta Termoli - Lecce.	RFI	6	Progetto elettrificazione Bari Lecce, interventi residuali	-	-	PA 15-19	oltre il 2030

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonte di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione	Orizzonte temporale
f80	Linea Bologna-Termoli-Foggia-Barletta-Bari-Brindisi Lecce - Eliminazione P.L Monopoli (km 694+802) sulla tratta Termoli - Lecce.	RFI	6	Progetto elettrificazione Bari Lecce, interventi residuali	-	-	PA 15-19	oltre il 2030
f81	Linea Bologna-Termoli-Foggia-Barletta-Bari-Brindisi Lecce - Eliminazione P.L Monopoli (km 696+018) sulla tratta Termoli - Lecce.	RFI	6	Progetto elettrificazione Bari Lecce, interventi residuali	-	-	PA 15-19	oltre il 2030
f82	Linea Bologna-Termoli-Foggia-Barletta-Bari-Brindisi Lecce - Eliminazione P.L Monopoli (km 696+788) sulla tratta Termoli - Lecce.	RFI	6	Progetto elettrificazione Bari Lecce, interventi residuali	-	-	PA 15-19	oltre il 2030
f86a	Nodo di Taranto. Terminal intermodale passeggeri ferro-gomma Taranto "Croci"	Comune di Taranto	1	-	-	-	PA 15-19	2030
f86b	Progetto City Hub Taranto di RFI	RFI	3	PNRR	25'000'000	25'000'000	Piano commerciale straordinario RFI agosto 2021	2026
f87	Linea Taranto-Brindisi. Nuova stazione Taranto-Nasisi con terminal intermodale passeggeri ferro-gomma	RFI - Provincia di Taranto	6	Patto per il Sud -FSC 2014 - 2020 - Altre fonti nazionali	22'000'000	22'000'000		2030
f95	Linea Bologna-Termoli-Foggia-Barletta-Bari-Brindisi Lecce - Eliminazione P.L Fasano (km 699+100) sulla tratta Termoli - Lecce.	RFI	8	Progetto elettrificazione Bari Lecce, interventi residuali	-	-	PA 15-19	oltre il 2030
f96	Linea Bologna-Termoli-Foggia-Barletta-Bari-Brindisi Lecce - Eliminazione P.L Fasano (km 699+497) sulla tratta Termoli - Lecce.	RFI	8	Progetto elettrificazione Bari Lecce, interventi residuali	-	-	PA 15-19	oltre il 2030
f99	Linea Bologna-Termoli-Foggia-Barletta-Bari-Brindisi Lecce - Eliminazione P.L Carovigno (km 740+387) sulla tratta Termoli - Lecce.	RFI	5	-	-	-	PA 15-19	oltre il 2030
f101	Linea Bologna-Termoli-Foggia-Barletta-Bari-Brindisi Lecce - Eliminazione P.L Brindisi (km 744+930) sulla tratta Termoli - Lecce.	RFI	12	-	-	-	PA 15-19	oltre il 2030
f102	Linea Bologna-Termoli-Foggia-Barletta-Bari-Brindisi Lecce - Eliminazione P.L Brindisi (km 752+503) sulla tratta Termoli - Lecce.	RFI	12	-	-	-	PA 15-19	oltre il 2030
f103	Linea Bologna-Termoli-Foggia-Barletta-Bari-Brindisi Lecce - Eliminazione P.L Brindisi (km 758+716) sulla tratta Termoli - Lecce.	RFI	4	Fondi richiesti ambito velocizzazione a 200 km/h linea Adriatica	-	-	PA 15-19	oltre il 2030
f104	Terminal Intermodale passeggeri ferro-gomma, Lecce Marco Vito, Secondo fronte di stazione di Lecce e potenziamento dell'attestamento FSE nella stazione di Lecce	FSE - RFI - Comune di Lecce	9	FSC 2007 - 2013	13'500'000	13'500'000	PA 15-19	2030
f105	Progetto City Hub Lecce di RFI	RFI	9	PNRR	13'000'000	13'000'000	Piano commerciale straordinario RFI agosto 2021	
f129	Linea Barletta – Spinazzola. Elettrificazione e rinnovo tecnologie di gestione della circolazione della tratta Barletta – Canosa di P., trasformazione in stazione della fermata di Canne della Battaglia e attivazione nuova fermata di Barletta Ospedale	RFI	5	PNRR FSC 2014 - 2020 Stato MEF	145'000'000	180'000'000	CdP RFI-MIMS novembre 2021	2026
f130	Linea Barletta-Canosa-Spinazzola. Modello di esercizio integrato TPL servizi turistici-trasporto rifiuti per ferrovia	Regione Puglia	1	-	-	-	PA 15-19	oltre il 2030

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonte di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione	Orizzonte temporale
f134	Linea Bologna-Termoli-Foggia-Barletta-Bari-Brindisi Lecce - Eliminazione P.L Trani (km 606+820) sulla tratta Termoli - Lecce.	RFI	5	Fondi soppressione PL - NPP 1056	-	-		2030
f256	Interventi di potenziamento delle infrastrutture ferroviarie a rischio idrogeologico nella REG. Puglia	RFI	4	Altre fonti di finanziamento nazionali	-	-	PRML	2030
f259	Sistemazione nodo di Bari: Raddoppio Bari Parco Sud - Bari Torre a Mare e variante ingresso linea merci Bari-Taranto, variante ingresso linea viaggiatori Bari-Taranto, binari di stazionamento della stazione di Bari C.le	RFI	9	POC 2014 - 2020 PON 2007 - 2013 Altre fonti nazionali	159'610'000	159'610'000	CdP RFI-MIMS novembre 2021	2026
f260	Progetto per la definizione di strumenti per l'accesso all'Infrastruttura Ferroviaria per il trasporto delle Merci (IFMerci) nel territorio delle Regioni Obiettivo Convergenza	RFI	9	FSC - Delibera CIPE n. 62/2011 a favore del Piano Nazionale per il Sud	-	-	PRML	2030
f261	Upgrading e potenziamento tecnologico itinerario Napoli-Bari-Lecce/Taranto: PRG e ACC Bari Centrale	RFI	9	FSC 2014 – 2020 - CIPE 98/2018 Stato MEF	90'000'000	90'000'000	CdP RFI-MIMS novembre 2021	2026
f264	Upgrading e potenziamento tecnologico itinerario Napoli-Bari-Lecce/Taranto: PRG e ACC Lecce (inclusa la velocizzazione sub tratta Brindisi – Lecce)	RFI	9	FSC 2014 – 2020 - CIPE 98/2018 Stato MEF	60'000'000	60'000'000	CdP RFI-MIMS novembre 2021	2026
f264a	Upgrading e potenziamento tecnologico itinerario Napoli-Bari-Lecce/Taranto: Velocizzazione Napoli-Bari	RFI	9	FSC 2014 – 2020 – CIPE 98/2018 Stato MEF	15'000'000	15'000'000	CdP RFI-MIMS novembre 2021	2026
f264b	Upgrading e potenziamento tecnologico itinerario Napoli-Bari-Lecce/Taranto: Raddoppio Bari-Taranto	RFI	9	FSC 2014 – 2020 – CIPE 98/2018 Stato MEF	219'800'000	219'800'000	CdP RFI-MIMS novembre 2021	2026
f265	Raddoppio Pescara-Bari (ACC di Foggia)	RFI	9	PNRR - Altre fonti nazionali Decreto Legge 69/2013 (Decreto del Fare)	-	-	CdP RFI-MIMS novembre 2021	2026
f267	Interventi infrastrutturali per l'adeguamento a modulo 750 metri della linea Adriatica (Termoli-Taranto)	RFI	4	PNRR	-	-	PRML	2026
f268	Interventi infrastrutturali per il potenziamento dei collegamenti al distretto industriale di Ferrandina e la realizzazione del Corridoio Taranto - Metaponto e Ferrandina - Metaponto (compresa la relaizzazione della nuova stazione a Casstellana Marina)	RFI	2	PNRR	-	-	CdP RFI-MIMS novembre 2021	2026
f277	Upgrading e potenziamento tecnologico itinerario Napoli-Bari-Lecce/Taranto: Upgrading tecnologico Bari-Taranto	RFI	9	FSC 2014 - 2020 - CIPE 98/2018 Stato MEF	18'000'000	18'000'000	CdP RFI-MIMS novembre 2021	2026
f277a	Upgrading e potenziamento tecnologico itinerario Napoli-Bari-Lecce/Taranto: Upgrading tecnologico Bari-Lecce	RFI	9	FSC 2014 - 2020 - CIPE 98/2018 Stato MEF	78'600'000	78'600'000	CdP RFI-MIMS novembre 2021	
f279	PRG di Francavilla Fontana e completamento sottopasso	RFI	2	-	-	-	PA 15-19	oltre il 2030
f280	Nuova stazione di Foggia AV Cervaro	RFI	5	FSC 2014 - 2020 - Stato MEF	40'000'000	40'000'000	CdP RFI-MIMS novembre 2021	2030
f281	Linea Bologna-Bari – Nodo di Bari - Bari Nord: Variante Santo Spirito-Palese	RFI	6	FSC 2021-2027	-	633'000'000	CdP RFI-MIMS novembre 2021	2030
f285	Attivazione nuova stazione di Brindisi Aeroporto e bretelle di collegamento con le linee Bari-Brindisi e Taranto-Brindisi	RFI	6	FSC 2014 - 2020 - Delibera CIPE n. 12/2018 - PNRR	112'000'000	112'000'000	CdP RFI-MIMS novembre 2021	2026
f316	Adeguamento del tracciato e velocizzazione dell'asse ferroviario Bologna – Lecce, tratte Rimini-Ancona, Pescara - Foggia, Foggia - Bari, e Brindisi-Lecce	RFI	9	Stato MEF	351'000'000	351'000'000	CdP RFI-MIMS novembre 2021	2026

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonte di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione	Orizzonte temporale
f321	Foggia - Manfredonia. Studio di Fattibilità	da definire	1	-	-	-		2030
f322	Percorsi nella storia-Turismo lento: Rocchetta Sant'Antonio- Gioia del Colle Interventi sulla linea e tecnologie	RFI	1	PNRR	30'000'000	30'000'000		2026
f323	Linea Bari-Napoli: Raddoppio Orsara-Bovino	RFI	5	PNRR	561'800'000	561'800'000	CdP RFI-MIMS novembre 2021	2026
f326*	Potenziamento Taranto-Brindisi	RFI	5	-	-	250'000'000		2030
f327	Velocizzazione Linea Adriatica tratta Bari-Lecce ulteriore fase (PESCARA-FOGGIA-BRINDISI)	RFI	1	PNRR	27'300'000	27'300'000		2026
f334*	Nuova fermata Foggia AV - Accessibilità ultimo miglio. Collegamento di trasporto pubblico con la stazione centrale di Foggia e l'annesso Terminal intermodale	RFI	1	-	-	20'000'000		2030
f335*	Ruvo - potenziamento nodo di interscambio su rete regionale per attestamento missioni interoperabili a servizio dell'aeroporto	RFI	1	-	-	3'000'000		2030
f336a*	Stazione Bari Centrale - Accessibilità ultimo miglio. Potenziamento del collegamento stradale e dei parcheggi a servizio del secondo fronte di Stazione	RFI	1	-	-	20'000'000		2030
f336b	Progetto City Hub Bari Centrale di RFI	RFI e Comune di Bari	4	PNRR	140'000'000	140'000'000	Piano commerciale straordinario RFI agosto 2021	2026
f337a*	Stazione di Brindisi Centrale - Accessibilità territoriale sull'ultimo miglio. Potenziamento del collegamento stradale e dei parcheggi a servizio del secondo fronte di Stazione	RFI	1	-	-	-		2030
f337b	Piano Integrato Stazioni RFI Brindisi	RFI	4	PNRR	-	-	Piano commerciale straordinario RFI agosto 2021	2026
f341*	Nodo di Bari – variante ferroviaria “Bari Nord”: collegamento della nuova stazione Pa-lese/Aeroporto con l'aerostazione dell'aeroporto Karol Wojtiwa con bus shuttle	RFI	1	-	-	-		2030
f342	Nodo di Bari – Accessibilità territoriale - Riutilizzo del sedime ferroviario dismesso Torre a Mare – Bari Marconi per servizio di Trasporto Rapido di Massa di collegamento con la Stazione di Bari	RFI	1	-	-	-		oltre il 2030
f343	Nodo di Bari – variante ferroviaria “Bari Nord” - compatibilità della variante “Bari Nord” con eventuale quadruplicamento delocalizzato della linea adriatica della tratta compresa tra la stazione di Bari Smistamento e Barletta	RFI	1	-	-	-		oltre il 2030
f346	Linea Bari-Bitritto: upgrading infrastrutturale	RFI	4	PNRR	40'110'000	40'110'000	CdP RFI-MIMS novembre 2021	2026
f384	Piano Integrato Stazioni Monopoli	RFI	1	PNRR	-	-	Piano commerciale straordinario RFI agosto 2021	2026
f386	Piano Integrato Stazioni Giovinazzo	RFI	9	PNRR	-	-	Piano commerciale straordinario RFI agosto 2021	2026
f388	Piano Integrato Stazioni Acquaviva delle Fonti	RFI	4	PNRR	-	-	Piano commerciale straordinario RFI agosto 2021	2026
f390	Piano Integrato Stazioni Barletta	RFI	4	PNRR	-	-	Piano commerciale straordinario RFI agosto 2021	2026

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonte di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione	Orizzonte temporale
f393	Piano Integrato Stazioni Polignano a Mare	RFI	4	PNRR	-	-	Piano commerciale straordinario RFI agosto 2021	2026
f394	Piano Integrato Stazioni Trinitapoli-S.Ferdinando	RFI	4	PNRR	-	-	Piano commerciale straordinario RFI agosto 2021	2026
f395	Piano Integrato Stazioni Bari Palese Macchie	RFI	1	-	-	-		2030
f1001	Linea Bologna-Termoli-Foggia-Barletta-Bari-Brindisi Lecce - Velocizzazione (tratta San Severo - Foggia - Bari) Armamento	RFI	5	PNRR	-	-		2026
f1005	Upgrading e potenziamento tecnologico itinerario Napoli-Bari-Lecce/Taranto:Velocizzazione adriatica. Upgrading tecnologico Foggia-Bari-Brindisi(tratte Bari Torre a Mare-Fasano e Foggia-Bari P.N.)	RFI	8	FSC 2014 - 2020 - CIPE 98/2018 Stato MEF	92'000'000	92'000'000	CdP RFI-MIMS novembre 2021	2026
f1003	Linea Bologna-Termoli-Foggia-Barletta-Bari-Brindisi Lecce - Velocizzazione tratta Termoli -Foggia, upgrade tecnologico	RFI	7	PNRR	-	-		2026
f1004	Linea Bologna-Termoli-Foggia-Barletta-Bari-Brindisi Lecce - Velocizzazione (tratta Bari - Brindisi) Armamento	RFI	5	PNRR	-	-		2026
f1008	Completamento raddoppio Pescara-Bari (tratta Termoli-Lesina) - Raddoppio Termoli - Lesina 1^ fase (tratta Ripalta-Lesina)	RFI	8	Altre fonti nazionali Risorse liberate 2006 - 2006	106'000'000	106'000'000	CdP RFI-MIMS novembre 2021	2030
f1009	Completamento raddoppio Pescara-Bari (tratta Termoli-Lesina) - Raddoppio Termoli - Lesina 2^ fase (tratta Termoli-Ripalta)	RFI	5	Altre fonti nazionali	593'000'000	594'000'000	CdP RFI-MIMS novembre 2021	2030



Figura 2. Planimetria interventi Rete Ferroviaria Italiana.

2.2 Gestione Ferrovie del Gargano



ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonte di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione	Orizzonte temporale
f6a	Nodo di San Severo - Terminal intermodale passeggeri ferro-ferro, ferro-gomma sul secondo fronte di stazione	FdG	9	-	-	-	PA 15-19	2030
f7	Linea Foggia- Lucera. Terminal intermodale passeggeri ferro-ferro, ferro-gomma nella stazione di Lucera	FdG	3	-	-	-		2030
f9	Linea Foggia-Lucera. Ripristino attestamento Lucera-Porta Troia	FdG	3	-	-	-	PA 15-19	oltre il 2030
f135	Linea S.Severo-Peschici-Calenella, tratta Cagnano-Ischitella lotto II - Interventi per l'adeguamento dei sistemi di sicurezza.	FdG	9	FSC 2014/2020 - CIPE 54/2016 ASSE F - SICUREZZA FERROVIARIA	-	-		2030
f201	Impianto di video ispezione della sede ferroviaria nelle trincee (circa 1200 metri) per la sicurezza della circolazione ferroviaria dalla caduta massi.	FdG	9	FSC 2014/2020 - CIPE 54/2016 ASSE F - SICUREZZA FERROVIARIA	300'000	-		2030
f202	Impianto antintrusione animali (bovini) sulla sede ferroviaria	FdG	9	FSC 2014/2020 - CIPE 54/2016 ASSE F - SICUREZZA FERROVIARIA	250'000	-		2030
f203	N. 10 Stazioni di controllo per il monitoraggio e controllo da remoto	FdG	9	FSC 2014/2020 - CIPE 54/2016 ASSE F - SICUREZZA FERROVIARIA	200'000	-		2030
f205	Implementazione del Sistema Controllo Marcia Treno nella tratta Ischitella-Peschici	FdG	9	FSC 2014/2020 - CIPE 54/2016 ASSE F - SICUREZZA FERROVIARIA	9'000'000	-		2030
f249	Sottostazione Elettrica Foggia – Nuova sottostazione	FdG	7	-	-	1'500'000		2030
f251	Sottostazione Elettrica San Nicandro – Rinnovo impianto per obsolescenza	FdG	7	-	-	1'500'000		2030
f252	Trazione Elettrica km21-km25 – Rinnovo per continuità impiantistica con i tratti precedente e successivo già rinnovati	FdG	7	-	-	5'000'000		2030
f253	Sottostazione Elettrica Lucera - Aggiornamento HD-SW	FdG	7	-	-	200'000		2030
f286*	Linea San Severo – Peschici Calenella. Velocizzazione (rinnovo armamento, TE ed eliminazione PLL) e adeguamento alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) della tratta Sannicandro Garganico – Cagnano Varano con annessa realizzazione del nodo intermodale di Cagnano Varano e adeguamento di tutte le stazioni della linea alle esigenze di accessibilità universale.	Fdg	0	-	-	45'000'000		2030
f1011	Impianto RTB: Adeguamento postazione esistente - Implementazione postazione stazione di San Nicandro	FdG	9	FSC 2014/2020 - CIPE 54/2016 ASSE F - SICUREZZA FERROVIARIA	200'000	200'000		2030



Figura 3. Planimetria interventi gestione Ferrovie del Gargano.

2.3 Gestione Ferrotramviaria

 FERROTRAMVIARIA SPA								
ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonte di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione	Orizzonte temporale
f28	Metropolitana Bari-Quartiere San Paolo, tratta Cecilia-Regioni	FNB	5	DEF - FSC 2014/2020 - Delibera CIPE n. 54/2016 - Asse C	36'000'000	36'000'000		2030
f29	Interconnessione pedonale tra la stazione Fesca San Girolamo (FNB) e la fermata Zona Industriale (RFI)	FNB	3	FSC 2014/2020 - Patto per lo sviluppo della Regione Puglia	7'000'000	7'000'000		2030
f30	Terminal intermodale passeggeri ferro-gomma Lamasinata	FNB	8	PNRR - PO FESR 2014/2020	2'372'000	2'372'000		2026
f125	Linea Bari-Ruvo-Corato-Andria-Barletta. Raddoppio Corato-Andria sud	FNB	9	PO FESR 2014/2020	41'650'000	41'650'000		2030
f127	Linea Bari-Ruvo-Corato-Andria-Barletta. Interramento della linea e della stazione nel centro urbano con la nuova fermata Andria Nord (interrata) e interoperabilità con la rete RFI nella stazione di Barletta	FNB	9	PO FESR 2014/2020	91'096'000	91'096'000		2030
f128	Linea Bari-Ruvo-Corato-Andria-Barletta. Terminal intermodale passeggeri ferro-gomma secondo fronte stazione di Barletta	FNB	8	PO FESR 2014/2020	3'973'000	3'973'000		2030
f145	Linea Bari-Ruvo-Corato-Andria-Barletta, Tratta Corato-Andria intervento di attrezzaggio SCMT	FNB	9	PO FESR 2014/2020	6'210'000	6'210'000		2030
f209	GRANDE PROGETTO Barletta Adeguamento stazione di Barletta Scalo e interconnessione a RFI (Lotto 18)	FNB	5	PO FESR 2014/2020	36'500'000	36'500'000		2030
f210	Lavori di realizzazione del sottosistema di terra (SST) SCMT Encoder Tratta Barletta - Andria della linea ferroviaria Bari-Lamasinata-Bitonto-Barletta	FNB	5	FSC 2014/2020 - Delibera CIPE n. 54/2016 - ASSE F	8'080'000	8'080'000		2030
f212	Fermata "Torricella" della Ferrovia Bari - Barletta CIPE 98/2017	FNB	3	DEF - FSC 2014/2020 - Delibera CIPE n. 98/2017	3'300'000	3'300'000		2030
f213	Completamento trasporto regionale, piazzale ovest Bari Centrale SOLO PROGETTAZIONE	FNB	3	FSC 2007/2013 - CIPE 62/2011	450'000	450'000		2030
f214	Completamento Quadruplicamento Bari Parco Nord Bari Centrale SOLO PROGETTAZIONE	FNB	3	FSC 2007/2013 - CIPE 62/2011	1'150'000	1'150'000		2030
f215	Rimodulazione delle distanze dei PBA, rimozione del sistema Train Stop ed attrezzaggio con sistema SCMT della tratta a doppio binario esistente Fesca San Girolamo – Cecilia della linea ferroviaria Bari-Lamasinata-Quartiere San Paolo	FNB	5	DEF - FSC 2014/2020 - Delibera CIPE n. 54/2016 - ASSE F	2'670'000	2'670'000		2030
f216	Attrezzaggio dell'infrastruttura esistente della tratta Fesca San Girolamo (FNB) – Binario V ovest (RFI) con un sistema BCA e SCMT oltre l'adeguamento degli impianti esistenti dell'ACEI di Bari Centrale (RFI) e ACCM di Fesca San Girolamo (FNB)	FNB	5	FSC 2014/2020 - Delibera CIPE n. 54/2016 - ASSE F	2'100'000	2'100'000		2030
f217	GRANDE PROGETTO - Comune di Bitonto Parcheggio Stazione ed adeguamento (Lotto 7)	FNB	7	DEF - PO FESR 2014/2020	1'342'734	1'342'734		2030
f218	Soppressione del P.L. km 16+524 della linea ferroviaria Bari-Barletta con realizzazione sottopasso ferroviario e nuova viabilità	FNB	5	DEF - FSC 2014/2020 - Delibera CIPE n. 98/2017 Finanziamento Regionale - DGR n.1086 del 18.06.2019	7'000'000	7'000'000		2030
f219	GRANDE PROGETTO - Comune di Corato Parcheggio di scambio ed Adeguamento Stazione (Lotto 14)	FNB	3	DEF - PO FESR 2014/2020	2'200'000	2'200'000		2030


FERROTRAMVIARIA SPA

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonte di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione	Orizzonte temporale
f220	Realizzazione di n. 3 impianti di Rilevamento Temperature Boccole/Freni, nel rispetto delle disposizioni dell'ANSF, da installare rispettivamente in prossimità della stazione di Fesca e della stazione di Bitonto (due Punti di Rilevamento monodirezionali) e della Stazione di Barletta (un Punto di Rilevamento bidirezionale) sulla linea ferroviaria Bari-Lamasinata-Bitonto-Barletta	FNB	5	FSC 2014/2020 - Delibera CIPE n. 54/2016 - ASSE F	2'900'000	2'900'000		2030
f221	Realizzazione di n. 5 impianti di Protezione Automatica Integrativa – Passaggi a Livello (PAI-PL), da installare ai PP.L. progressive 18+360, 26+311, 34+916, 65+151 della linea ferroviaria Bari-Lamasinata-Bitonto-Barletta	FNB	5	FSC 2014/2020 - Delibera CIPE n. 54/2016 - ASSE F	1'870'000	1'870'000		2030
f222	GRANDE PROGETTO - Comune di Ruvo di Puglia Soppressione P.L. km 34+916 (MADONNA DELLE GRAZIE) (Lotto 10)	FNB	3	DEF - PO FESR 2014/2020	7'150'000	7'150'000		2030
f223	GRANDE PROGETTO - Comune di Ruvo di Puglia Creazione rotatoria su rampa innesto S.P. 231 (Riorganizzazione viaria per la soppressione del PL al km 35+635) (Lotto 11)	FNB	3	DEF - PO FESR 2014/2020	1'950'000	1'950'000		2030
f224	GRANDE PROGETTO - Comune di Ruvo di Puglia Soppressione P.L. km 36+779 Parcheggio di scambio ed Adeguamento Stazione (Lotto 12)	FNB	3	DEF - PO FESR 2014/2020	9'100'000	9'100'000		2030
f225	Realizzazione sottopasso Viale Lilium Terlizzi	FNB	7	PO FESR 2014/2020	7'000'000	7'000'000		2030
f226	GRANDE PROGETTO - Comune di Terlizzi Stazione, parcheggio, viabilità urbana e percorsi pedonali (Lotto 9)	FNB	1	DEF - PO FESR 2014/2020	2'108'400	2'108'400		2030
f227	Integrazione ed adeguamento agli schemi di principio vigenti nella logica dell'ACCM di Fesca San Girolamo per n. 5 PL di stazione al km 3+684, km 3+827, km 18+359, km 29+555, km 36+316, nella tratta Bari-Bitonto-Terlizzi-Ruvo della linea ferroviaria Bari-Lamasinata-Bitonto-Barletta	FNB	5	FSC 2014/2020 - Delibera CIPE n. 54/2016 - ASSE F	800'000	800'000		2030
f228	Adeguamento del Sistema per la rimozione dei Punti Informativi SCMT posati in prossimità delle punte scambi/traverse limite per la gestione del punto di riduzione velocità sugli scambi e non in asse al segnale di protezione al fine di rendere il sistema SCMT conforme alle SRS SCMT, nella tratta Bari-Bitonto-Terlizzi-Ruvo della linea ferroviaria Bari-Lamasinata-Bitonto-Barletta	FNB	9	FSC 2014/2020 - Delibera CIPE n. 54/2016 - ASSE F	1'070'000	1'070'000		2030
f229	Integrazione dei PL di linea con il sistema di distanziamento esistente (BABcc) attraverso la realizzazione di n. 13 SPL23 al km 9+504, km 16+524, km 19+316, km 20+660, km 21+934, km 24+348, km 26+777, km 27+311, km 28+429, km 31+576, km 32+915, km 34+916, km 35+649, con conseguente adeguamento del sistema SCMT, nella tratta Bari-Bitonto-Terlizzi-Ruvo della linea ferroviaria Bari-Lamasinata-Bitonto-Barletta	FNB	5	FSC 2014/2020 - Delibera CIPE n. 54/2016 - ASSE F	8'000'000	8'000'000		2030
f243	Realizzazione dei lavori compreso forniture della rimessa/officina locomotori della stazione di Bitonto Centrale	FNB	9	A.d.P. Regione Puglia - Ferrotramviaria S.p.A. del 06/08/2002 - Fondo Comune ex lege 297/78	680'000	680'000		2030
f244	Adeguamento dei 6 elettrotreni Alstom Coradia a tre casse a quanto disciplinato dal Decreto 28 ottobre 2005 Sicurezza nelle gallerie ferroviarie.	FNB	9	Fondi ex lege 297/78	-	-		2030
f245	Adeguamento dei 5 elettrotreni Alstom Coradia a quattro casse a quanto disciplinato dal Decreto 28 ottobre 2005 Sicurezza nelle gallerie ferroviarie.	FNB	1	Fondi ex lege 297/78	-	-		2030
f246	Bari Scalo-Ammodernamento della linea ferroviaria Bari-Barletta ai fini del miglioramento del servizio. Piattaforma di lavaggio automatica presso Bari Scalo e sistema smaltimento acque meteoriche.	FNB	5	A.d.P. ex art. 8 D.Lgs. 422/97 risorse ex lege 910/86	1'500'000	1'500'000		2030
f283	Sostituzione della travata metallica al km 1+897 della linea Bari -Barletta	FNB	2	Fondo Complementare PNRR - D.M. 363/2021	1'450'000	1'450'000		2026
f284	FNB: Raddoppio della tratta Andria - Barletta	FNB	2	Fondo Complementare PNRR - D.M. 363/2021	45'000'000	45'000'000		2026



ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonte di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) <i>(ove dato disponibile)</i>	Stima Costo dell'intervento (€) <i>(ove dato disponibile)</i>	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione	Orizzonte temporale
f325	Rinnovo del binario esistente della tratta Corato-Andria	FNB	2	Fondo Complementare PNRR - D.M. 363/2021	12'000'000	12'000'000		2026
f331	Potenziamento capacità di ricevimento treni della rete FNB su Bari Centrale	FNB	1	-	-	25'000'000		oltre il 2030



Figura 4. Planimetria interventi gestione Ferrotramviaria.

2.4 Gestione Ferrovie Appulo Lucane

Ferrovie Appulo Lucane								
ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonte di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione	Orizzonte temporale
f36	Linea Bari-Altamura-Matera. Raddoppio di binario tra bari Scalo e Bari Libertà	FAL	1	-	-	-		
f38	Linea Bari-Altamura-Matera. Potenziamento e velocizzazione della tratta Bari/Toritto. (Raddoppio Bari Policlinico - Bari S. Andrea) LOTTO IV	FAL	9	FSC 2007/2013 Delibera CIPE 62/2011	16'300'000	16'300'000		2030
f39	Linea Bari-Altamura-Matera. Interramento dell'attuale binario di linea all'interno dell'abitato di Modugno	FAL	9	P.O.C. Puglia Linea 8 Reti e Infrastrutture per la Mobilità PO FESR 2007/2013	18'892'825	18'892'825		2030
f40	Interramento linea ferroviaria FAL nell'ambito urbano della città di Modugno - secondo stralcio funzionale dalle progressive km 8+834 ÷ 10+750 della linea Bari - Matera	FAL	4	Piano Nazionale Complementare (PNC) del PNRR - D.M. 363/2021	23'500'000	23'500'000		2026
f41	Linea Bari-Altamura-Matera. Raddoppio dalla fine dell'interramento di Modugno a Palo del Colle	FAL	9	FSC 2007/2013 Delibera CIPE 62/2011	11'500'000	11500000		2030
f43	Linea Altamura-Gravina. Nuova fermata Ospedale delle Murge	FAL	2	Comma 95 Legge 145/2018 (DM 364/2021)	2'800'000	2'800'000		2030
f46	Linea Bari-Bitritto: Completamento della ferrovia locale Bari-Bitritto	FAL	9	PO FESR 2007/2013 PAC 2014/2020	34'686'917	34686916,72		2030
f157a	Terminal intermodale passeggeri ferro-gomma Altamura: Lavori di ristrutturazione edilizia e adeguamento tecnologico - stazione di Altamura prog. km 48+345 (linea Bari - Matera)	FAL	2	Comma 95 Legge 145/2018 (DM 364/2021) - Piano Nazionale Complementare (PNC) del PNRR - D.M. 363/2021	3'500'000	3'500'000		2026
f157b	Terminal intermodale passeggeri ferro-gomma Altamura: Rinnovo piano del ferro - stazione di Altamura progr. Km 48+345 (linea Bari - Matera)	FAL	2	Comma 95 Legge 145/2018 (DM 182/2020)	-	1'800'000		2030
f231	Realizzazione della fermata ferroviaria di Bari Sant'Andrea, alla progressiva km 5+360 della linea ferroviaria Bari Matera. Realizzazione di un tratto di raddoppio ferroviario, dal km 4+850 al km 5+490 della linea Bari - Matera	FAL	2	FSC 2014/2020 Delibera CIPE n. 98/2017	5'613'407	5'613'407		2030
f232	Realizzazione di un sovrappasso stradale per l'eliminazione del Passaggio a Livello ubicato alla progressiva km 3+885 della linea ferroviaria Bari Matera	FAL	2	FSC 2014/2020 Delibera CIPE n. 98/2017	3'200'000	3'200'000		2030
f233	Fermata "Libertà" delle Ferrovie Appulo Lucane BARI - CIPE 98/2017	FAL	7	FSC 2014/2020 Delibera CIPE n. 98/2017	18'000'000	18'000'000		2030
f234	Potenziamento e velocizzazione della linea ferroviaria Bari-Matera e tratta metropolitana Toritto-Bari - realizzazione dei sovrappassi pedonali nelle stazioni di Palo del Colle Binetto Grumo e Toritto delle Ferrovie Appulo Lucane e innalzamento marciapiedi passeggeri nelle stazioni di Bari Centrale Bari Scalo Palo del Colle Binetto Grumo Toritto e fermate Bari Policlinico - LOTTO III	FAL	9	FSC 2007/2013 Delibera CIPE 62/2011	2'500'000	2'500'000		2030
f235	Raddoppio selettivo posto di movimento Mellitto	FAL	9	PO FESR 2014/2020	5'300'000	5300000		2030
f320	Linea Bari - Altamura – Gravina/Matera. Decarbonizzazione asset materiale rotabile FAL (Vettore energetico Idrogeno Green)	FAL	0	PNRR	160'000'000	160'000'000		2026
f324	Linea Bari - Matera: rinnovo armamento tratta Bari centrale-Bari Scalo dalla progr. km 0+000 alla progr. 1+809	FAL	1	Piano Nazionale Complementare (PNC) del PNRR - D.M. 363/2021	1'020'000	1'020'000		2026



Ferrovie Appulo Lucane

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonte di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione	Orizzonte temporale
f347	Adeguamento impianti di segnalamento e sicurezza della linea Bari - Matera	FAL	2	FSC 2014-2020 - Delibera CIPE n. 54/2016 ASSE B	-	11'000'000		2030
f348	Raddoppio ferroviario tratta Grumo Appula - Toritto	FAL	2	FSC 2014-2020 - Delibera CIPE n. 54/2016 ASSE B	-	13'000'000		2030
f349	Raddoppio ferroviario tratta Palo del Colle - Grumo Appula	FAL	2	FSC 2014-2020 - Delibera CIPE n. 54/2016 ASSE B	-	13'500'000		2030
f350	Sperimentazione deviatoi tg 0,06 per velocizzazione raddoppio selettivo Mellitto	FAL	2	FSC 2014-2020 - Delibera CIPE n. 54/2016 ASSE B	-	2'000'000		2030
f359	Rinnovo armamento tratta Altamura – Gravina progr. Km 0+000 ÷ 11+710 (linea Altamura – Avigliano Lucania)	FAL	2	Comma 95 Legge 145/2018 (DM 182/2020)	-	8'230'000		2030
f360	Rinnovo armamento tratta Altamura – Marinella progr. Km 48+345 ÷ 60+422 (linea Bari – Matera)	FAL	2	Comma 95 Legge 145/2018 (DM 182/2020)	-	8'650'000		2030
f361	Rinnovo armamento tratta Bari Centrale – Bari Scalo progr. Km 0+000 ÷ 1+809 (linea Bari – Matera)	FAL	2	Comma 95 Legge 145/2018 (DM 182/2020)	-	1'020'000		2030
f362	Rinnovo armamento tratta Gravina – Basentello progr. Km 11+710 ÷ 27+049 (linea Altamura – Avigliano Lucania)	FAL	2	Comma 95 Legge 145/2018 (DM 182/2020)	-	11'000'000		2030
f363	Rinnovo armamento tratta Marinella – Venusio progr. Km 60+422 (linea Bari – Matera)	FAL	2	Comma 95 Legge 145/2018 (DM 182/2020)	-	2'750'000		2030
f365	Rinnovo piano del ferro – stazione di Gravina progr. Km 11+710 (linea Altamura – Avigliano Lucania)	FAL	2	Comma 95 Legge 145/2018 (DM 182/2020)	-	850'000		2030
f366	Rinnovo piano del ferro – stazione di Marinella progr. Km 60+422 (linea Bari – Matera)	FAL	2	Comma 95 Legge 145/2018 (DM 182/2020)	-	790'000		2030
f367	Potenziamento armamento Altamura - Gravina	FAL	2	Comma 95 Legge 145/2018 (DM 364/2021)	-	7'200'000		2030
f396	Riorganizzazione della radice nord del piano del ferro del Deposito ferroviario FAL di Bari Scalo	FAL	9	FSC 2014/2020 Delibera CIPE 54/2016 - Asse B	4'500'000	4'500'000		2030

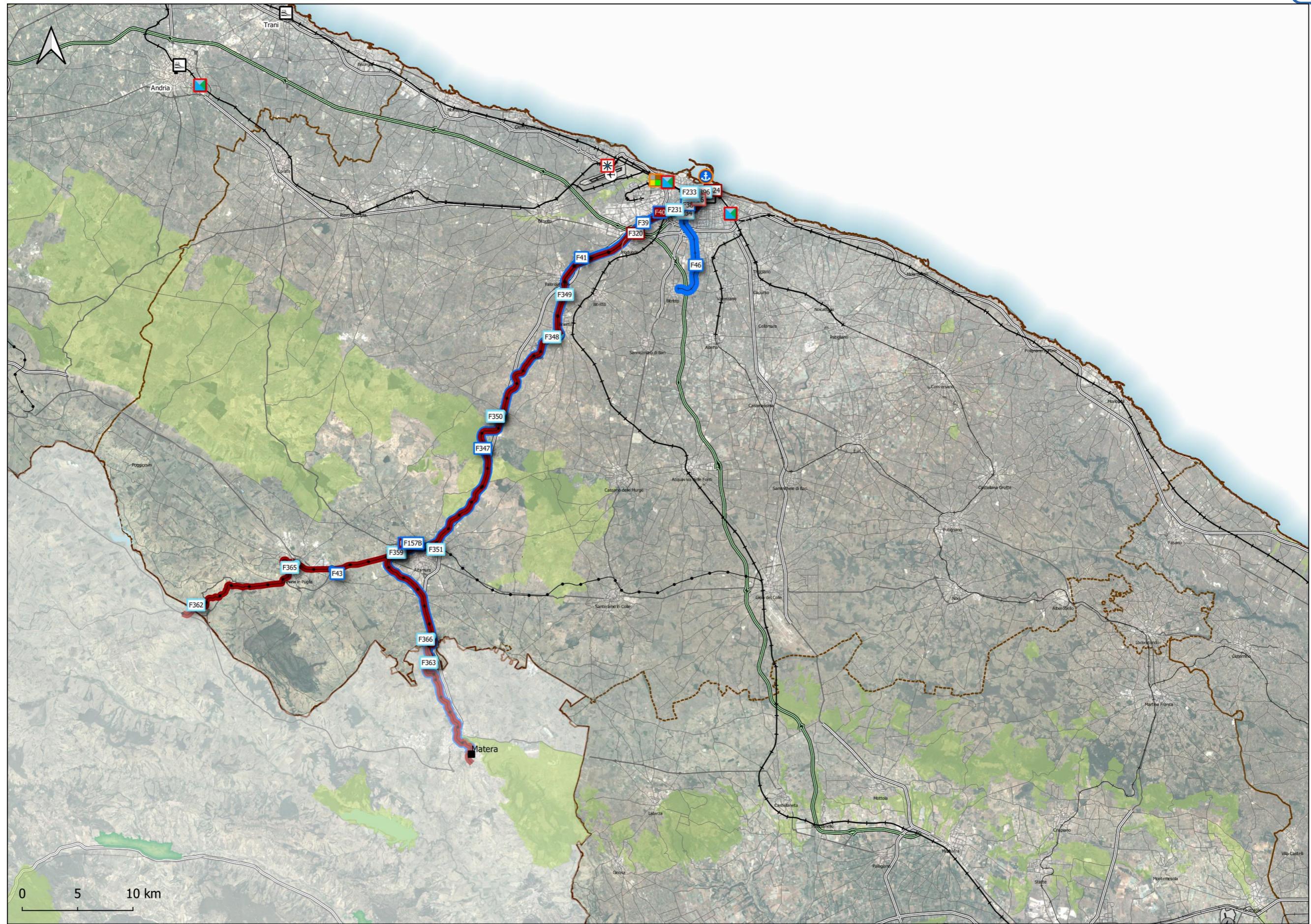


Figura 5. Planimetria interventi gestione Ferrovie Appulo Lucane.

2.5 Gestione Ferrovie del Sud-Est



ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonte di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione	Orizzonte temporale
f47	Soppressione del Passaggio a Livello al Km 0+800 della linea ferroviaria FSE Bari-Taranto	FSE	3	FSC 2007-2013 Accordo di programma 2022	44'434'682	44'434'682		2030
f51	Linea Bari-Putignano-Martina Franca-Taranto. Nuovo deposito officina T.D./T.E. Mungivacca	FSE	3	Altre Fonti	29'041'870	33'800'000		2030
f52	Linea ferroviaria Bari-Taranto raddoppio del binario della tratta Bari Mungivacca-Noicattaro, dal km 4+450 al km 15+110, incluso l'interramento della linea e delle stazioni di Triggiano e Capurso in galleria artificiale lungo l'attuale sede, tra il km 6+945 e il km 10+920 e Bretella ferroviaria del sud-est barese	FSE	9	PIANO di AZIONE per la COESIONE (PAC) 2007/2013 FSC 2014/2020	112'244'278	112'244'278		2030
f53	Anello del sud-est barese tra Mungivacca e Putignano. Rinnovo dell'armamento con traverse in c.a. monoblocco	FSE	9	FESR 2014/2020	10'000'000	-		2030
f94a	Metropolitana di superficie Martina/Lecce/Gagliano - Elettrificazione ed eliminazione PL - Lotto 1: Tratta Martina Franca-Lecce (fase 1)	FSE	9	FSC 2014/2020 - Patto per lo sviluppo della Regione Puglia	71'500'000	130'000'000		2030
f94b	Metropolitana di superficie Martina/Lecce/Gagliano - Elettrificazione ed eliminazione PL - Lotto 2: Tratta Lecce-Zollino (fase 1)	FSE	9	FSC 2014/2020 - Patto per lo sviluppo della Regione Puglia	17'000'000			
f94c	Metropolitana di superficie Martina/Lecce/Gagliano - Elettrificazione ed eliminazione PL - Lotto 3: Tratta Zollino-Gagliano (fase 1)	FSE	9	FSC 2014/2020 - Patto per lo sviluppo della Regione Puglia	32'000'000			
f94d	Metropolitana di superficie Martina/Lecce/Gagliano - Elettrificazione ed eliminazione PL - Lotto 4: Tratta Maglie-Otranto (fase 1)	FSE	9	FSC 2014/2020 - Patto per lo sviluppo della Regione Puglia	9'500'000			
f94c'	Metropolitana di superficie Martina/Lecce/Gagliano - Elettrificazione ed eliminazione PL - Lotto 3: Tratta Zollino-Gagliano (fase 2)	FSE	1	DM 364/2021	50'000'000	50'000'000		2030
f94d'	Metropolitana di superficie Martina/Lecce/Gagliano - Elettrificazione ed eliminazione PL - Lotto 4: Tratta Maglie-Otranto (fase 2)	FSE	1	DM 364/2021				
f106	Linea Lecce-Gagliano del Capo. Raddoppio selettivo tra Lecce e Maglie	FSE	1	PO FESR 2014/2020 - DGR n. 883/2017	14'000'000	-		2030
f107	Linea Francavilla Fontana-Lecce. Raddoppio selettivo tra Lecce e San Pancrazio	FSE	1	PO FESR 2014/2020 - DGR n. 883/2017	14'000'000	-		2030
f108	Linea Gallipoli-Nardò-Novoli-Lecce. Bretella Monteroni-Ecotekne Lecce	FSE	0	-	-	-	PA 15-19	oltre il 2030
f139	Linea Bari-Taranto, "Anello di Bari", tratta Bari C.le - Bari Sud-Est - Putignano e linea Mungivacca -Putignano, Lotto I-II - Interventi per l'adeguamento dei sistemi di sicurezza.	FSE	9	PNRR - PO FESR 2014/2020 - AZIONE 7.3	12'970'000	12'970'000		2026
f141	Linea Martina Franca-Taranto - Interventi per l'adeguamento dei sistemi di sicurezza. - Lavori di realizzazione di sottosistemi di terra (SST) SCMT ENCODER	FSE	5	FSC 2014/2020 - Delibera CIPE n. 54/2016 - ASSE F	3'050'400	Ricompreso nel finanziamento di 75,3 mln € di "Convenzione Sicurezza"		2030
f142	Linea Putignano-Martina Franca-Francavilla Fontana-Lecce tratta Putignano-Francavilla Fontana. Completamento attrezzaggio SCMT/ERTMS	FSE	0	PNRR - DM n. 439/2021	130'800'000	130'800'000		2026
f144	Linea Putignano-Martina Franca-Francavilla Fontana-Lecce tratta Francavilla Fontana-Lecce. Completamento attrezzaggio SCMT/ERTMS	FSE	0	PNRR - DM n. 439/2021				
f240	Potenziamento infrastruttura ferroviaria linea Bari-Taranto	FSE	9	FSC 2014/2020 Addendum	70'000'000	-		2030


**FERROVIE
DEL SUD EST**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonte di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione	Orizzonte temporale
f241	Automazione di 26 passaggi a livello di linea a filo	FSE	9	FSC 2014/2020 - Delibera CIPE n. 54/2016 - ASSE F	9'393'962	-		2030
f242	Adeguamento tecnologico delle apparecchiature di passaggi a livello di linea automatici	FSE	9	FSC 2014/2020 - Delibera CIPE n. 54/2016 - ASSE F	51'642'248	-		2030
f109	Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione delle stazioni - HUB intermodale Maglie	FSE	0	PNRR - DM n. 439/2027	165'000'000	-		2026
f295	Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione delle stazioni - HUB intermodale Alberobello	FSE	1	PNRR - DM n. 439/2021				
f296	Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione delle stazioni - HUB intermodale Casarano	FSE	1	PNRR - DM n. 439/2021				
f297	Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione delle stazioni - HUB intermodale Castellana Grotte	FSE	1	PNRR - DM n. 439/2021				
f298	Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione delle stazioni - HUB intermodale Ceglie Messapica	FSE	1	PNRR - DM n. 439/2021				
f299	Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione delle stazioni - HUB intermodale Conversano	FSE	1	PNRR - DM n. 439/2021				
f300	Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione delle stazioni - HUB intermodale Crisipiano	FSE	1	PNRR - DM n. 439/2021				
f301	Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione delle stazioni - HUB intermodale Gallipoli	FSE	1	PNRR - DM n. 439/2021				
f302	Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione delle stazioni - HUB intermodale Locorotondo	FSE	1	PNRR - DM n. 439/2021				
f304	Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione delle stazioni - HUB intermodale Manduria	FSE	1	PNRR - DM n. 439/2021				
f305	Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione delle stazioni - HUB intermodale Martina Franca	FSE	1	PNRR - DM n. 439/2021				
f306	Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione delle stazioni - HUB intermodale Noci	FSE	1	PNRR - DM n. 439/2021				
f307	Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione delle stazioni - HUB intermodale Noicattaro	FSE	1	PNRR - DM n. 439/2021				
f308	Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione delle stazioni - HUB intermodale Novoli	FSE	1	PNRR - DM n. 439/2021				
f309	Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione delle stazioni - HUB intermodale Otranto	FSE	1	PNRR - DM n. 439/2021				
f310	Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione delle stazioni - HUB intermodale Putignano	FSE	1	PNRR - DM n. 439/2021				
f311	Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione delle stazioni - HUB intermodale Rutigliano	FSE	1	PNRR - DM n. 439/2021				
f312	Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione delle stazioni - HUB intermodale Tricase	FSE	1	PNRR - DM n. 439/2021				
f313	Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione delle stazioni - HUB intermodale Valentano	FSE	1	PNRR - DM n. 439/2021				
f314	Realizzazione HUB intermodali e riqualificazione delle stazioni - HUB intermodale Zollino	FSE	1	PNRR - DM n. 439/2021				
f319	FSE: Conversione verso l'idrogeno delle linee ferroviarie non elettrificate	FSE	0	PNRR	-	-		2026
f368	Realizzazione IS/SCMT e apparecchiature tecnologiche sulla tratta Manduria/Lecce	FSE	8	POR Puglia FESR 2014/2020	17'530'000	17'530'000		2030
f370	Lavori per la realizzazione del sottopasso ferroviario in via Libertà	Comune di San Pietro Vernotico	5	FAS 2000/2006	-	-		2030
f373	Potenziamento Infrastruttura Ferroviaria linea Bari – Taranto - Rinnovo binario sulla linea Ba -Ta, tratta Martina Franca – Taranto	FSE	9	PNRR - DM n. 439/2021	33'000'000	33'000'000		2026

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonte di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) <i>(ove dato disponibile)</i>	Stima Costo dell'intervento (€) <i>(ove dato disponibile)</i>	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione	Orizzonte temporale
f374	Potenziamento Infrastruttura Ferroviaria linea Bari – Taranto - Rinnovo binario sulla linea Ba - Ta, tratta Noicattaro – Conversano	FSE	1	PNRR - DM n. 439/2021	17'000'000	17'000'000		2026
f375	Potenziamento Infrastruttura Ferroviaria linea Bari – Taranto - Raddoppio ed elettrificazione del binario, incluso interramento della linea e delle stazioni Triggiano-Capurso, sulla linea Ba-Ta, tratta Mungivacca-Noicattaro	FSE	1	PNRR - DM n. 439/2021	36'500'000	36'500'000		2026



Figura 6. Planimetria interventi Gestione Ferrovie del Sud Est

2.6 La rete portante dei BRT

LRT/BRT								
ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonte di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione	Orizzonte temporale
f90	Collegamento mediante tecnologia BRT Aeroporto di Brindisi - rete RFI presso la nuova fermata Perrino sulle linee Brindisi-Taranto e Bari-Lecce	Comune di Brindisi	8	FSC 2007 - 2013	40'000'000	40'000'000		2030
f288*	Realizzazione della linea di BRT suburbano elettrico o a idrogeno costiero Margherita – Barletta – Trani – Molfetta (incluso materiale rotabile e deposito) (50 Km)	Da definire	0	-	-	115'000'000		2030
f289*	Realizzazione della linea di BRT suburbano a idrogeno sul corridoio Santeramo – Bari - Fase 1 - Cassano – Sannicandro Bari Policlinico – Bari Terminal Parco Due Giugno (incluso materiale rotabile e deposito) (43 Km)	Da definire	0	-	-	135'000'000		2030
f290*	Realizzazione della linea di BRT suburbano elettrico o a idrogeno Foggia-San Giovanni Rotondo (incluso materiale rotabile e deposito) (38 Km)	Da definire	0	-	-	100'000'000		2030
f291*	Realizzazione della linea di BRT suburbano elettrico Manduria – Sava - San Giorgio Jonico – Nuovo Ospedale San Cataldo – Stazione RFI Taranto Nasisi – Polo Direzionale e Universitario Paolo VI (incluso materiale rotabile e deposito di Manduria) (43 Km)	Da definire	0	-	-	90'000'000		2030
f292*	Realizzazione della linea di BRT suburbano elettrico Ostuni – Carovigno – San Vito dei Normanni - Mesagne – Cittadella della Ricerca - Ospedale Perrino- Stazione RFI di Brindisi (incluso Terminal interscambio 2° fronte di stazione, materiale rotabile e depositi) (42 Km)	Da definire	0	-	-	80'000'000		2030
f293*	Realizzazione della linea di BRT suburbano elettrico o a idrogeno (in combinazione con il progetto Idrogeno su rete FSE) Porto Cesareo – Leverano – Campus universitario EcoTecnne – Ospedale Vito Fazzi - 2° Fronte stazione RFI di Lecce – Vernole – Melendugno, incluso materiale rotabile e depositi) (50 Km)	Da definire	0	-	-	120'000'000		2030
f294	Rete Urbana di BRT Comune di Bari	Comune di Bari	0	PNRR	159'170'000	159'170'000		2026
f303	Rete Urbana di BRT Comune di Taranto	Comune di Taranto	0	PNRR	264'560'000	264'560'000		2026

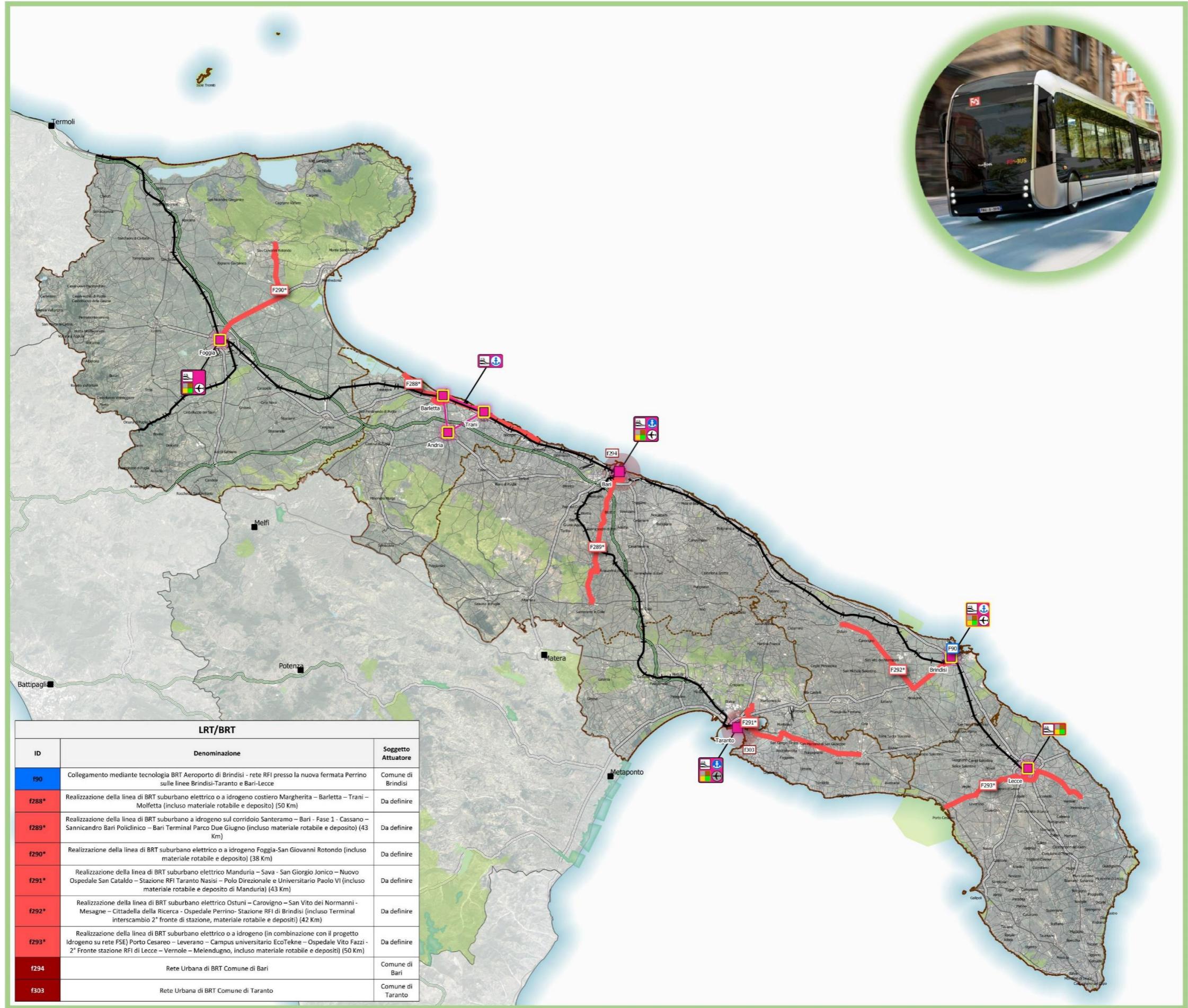
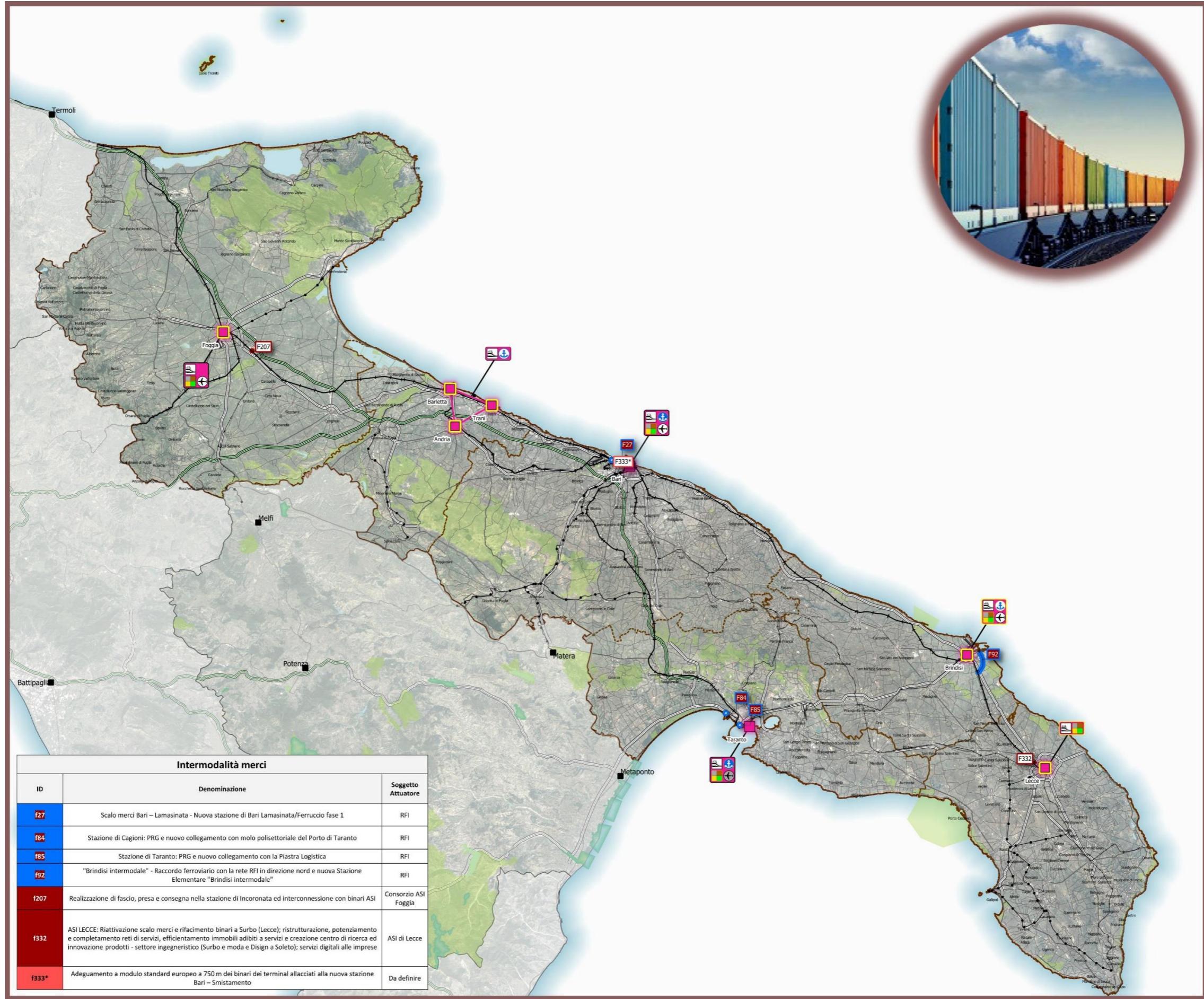


Figura 7. Planimetria LRT/BRT previsti dal PA 2021 - 2030.

2.7 Intermodalità merci

Intermodalità merci								
ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonte di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione	Orizzonte temporale
f27	Scalo merci Bari – Lamasinata - Nuova stazione di Bari Lamasinata/Ferruccio fase 1	RFI	3	PNRR FSC 2007 - 2013 Altre fonti nazionali	155'000'000	155'000'000	CdP RFI-MIMS novembre 2021	2026
f84	Stazione di Cagioni: PRG e nuovo collegamento con molo polisettoriale del Porto di Taranto	RFI	9	PON I+R 2014 - 2020 PNRR	37'500'000	37'500'000	CdP RFI-MIMS novembre 2021	2026
f85	Stazione di Taranto: PRG e nuovo collegamento con la Piastra Logistica	RFI	9					
f92	"Brindisi intermodale" - Raccordo ferroviario con la rete RFI in direzione nord e nuova Stazione Elementare "Brindisi intermodale"	RFI	5	PNRR FSC 2014 - 2020 Stato-MEF	67'000'000	67'000'000	CdP RFI-MIMS novembre 2021	2026
f207	Realizzazione di fascio, presa e consegna nella stazione di Incoronata ed interconnessione con binari ASI	Consorzio ASI Foggia	9	PNRR - FSC 2007/2013	11'800'000	11'800'000	-	2026
f332	ASI LECCE: Riattivazione scalo merci e rifacimento binari a Surbo (Lecce); ristrutturazione, potenziamento e completamento reti di servizi, efficientamento immobili adibiti a servizi e creazione centro di ricerca ed innovazione prodotti - settore ingegneristico (Surbo e moda e Disign a Soleto); servizi digitali alle imprese	ASI di Lecce	1	PNRR	16'280'000	16280000	-	2026
f333*	Adeguamento a modulo standard europeo a 750 m dei binari dei terminal allacciati alla nuova stazione Bari – Smistamento	Da definire	1	-	-	-	-	2030


Figura 8. Planimetria interventi intermodalità merci.

2.8 Interventi non Cartografati

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonte di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione	Orizzonte temporale
f206	Fornitura di n. 1 Treno	FdG	1	FSC 2014/2020 - CIPE 54/2016 ASSE C	6'250'000	-		2030
f208	Fornitura di n. 3 Treni	Trenitalia SpA	10	POR PUGLIA FESR 2014 - 2020	19'043'000	-		2030
f254	Realizzazione cavalcavia stradale per contestuale soppressione di n. 2 PP.LL. km 21 e 23	FdG	7	FAS 2000/2006 e FSC 2007/2013	7'708'680	7'708'680		2030
f230	Fornitura di n. 5 elettrotreni 3Kv c.c. a composizione bloccata monopiano (M+R+R+M)	FNB	10	FSC 2014/2020 - Delibera CIPE n. 54/2016 - Asse C	31'250'000	31'250'000		2030
f236	Fornitura di n. 2 automotrici a trazione diesel elettrica	FAL	10	FSC 2014/2020 Delibera CIPE n. 54/2016 - ASSE C	11'526'000	11'526'000		2030
f237	Fornitura di n. 3 elettrotreni	FAL	10	PO FESR 2014/2020	17'559'000	17'559'000		2030
f351	Attrezzaggio nuovi punti informativi Sotto Sistema di Terra SSC	FAL	2	D.M . 2018, n. 30 (come modificato da DM n. 361 del 2018 e dal DM n.352 del 2020)	-	1'800'000		2030
f352	Attrezzaggio nuovi rotabili con SSC BL3 e upgrade rotabili in esercizio a SSC BL3	FAL	2	D.M . 2018, n. 30 (come modificato da DM n. 361 del 2018 e dal DM n.352 del 2020)	-	10'740'000		2030
f353	Nuovo CTC	FAL	2	D.M . 2018, n. 30 (come modificato da DM n. 361 del 2018 e dal DM n.352 del 2020)	-	3'600'000		2030
f354	Sostituzione segnali a Fuoco di colore con segnali SDO a Led	FAL	2	D.M . 2018, n. 30 (come modificato da DM n. 361 del 2018 e dal DM n.352 del 2020)	-	1'200'000		2030
f355	Sostituzione casse di manovre elettriche da deviatoio L88 con L90	FAL	2	D.M . 2018, n. 30 (come modificato da DM n. 361 del 2018 e dal DM n.352 del 2020)	-	800'000		2030
f356	Riscaldamento deviatoi n. 5 stazioni	FAL	2	D.M . 2018, n. 30 (come modificato da DM n. 361 del 2018 e dal DM n.352 del 2020)	-	300'000		2030
f357	Protezione n. 9 PL con sistema PAI-PL	FAL	2	D.M . 2018, n. 30 (come modificato da DM n. 361 del 2018 e dal DM n.352 del 2020)	-	2'250'000		2030
f358	Sostituzione BCA 12 tratte	FAL	2	D.M . 2018, n. 30 (come modificato da DM n. 361 del 2018 e dal DM n.352 del 2020)	-	1'200'000		2030
f238	Fornitura di n. 1 treno	FSE	10	POC 2007/2013	3'990'000	3'990'000		2030
f239	Fornitura di n. 5 treni	FSE	10	PATTO PER LO SVILUPPO DELLA REGIONE PUGLIA	25'000'000	20'965'000		2030
f369	Fornitura di n. 5 composizione di elettrotreni M+R+M a tre casse M+R+M a trazione elettrica (3Kv.c.c.)	FSE	10	POR Puglia FESR 2014/2020	22'450'000	22'450'000		2030

3 Trasporto su strada

Piano Regionale dei Trasporti - Piano Attuativo 2021 - 2030

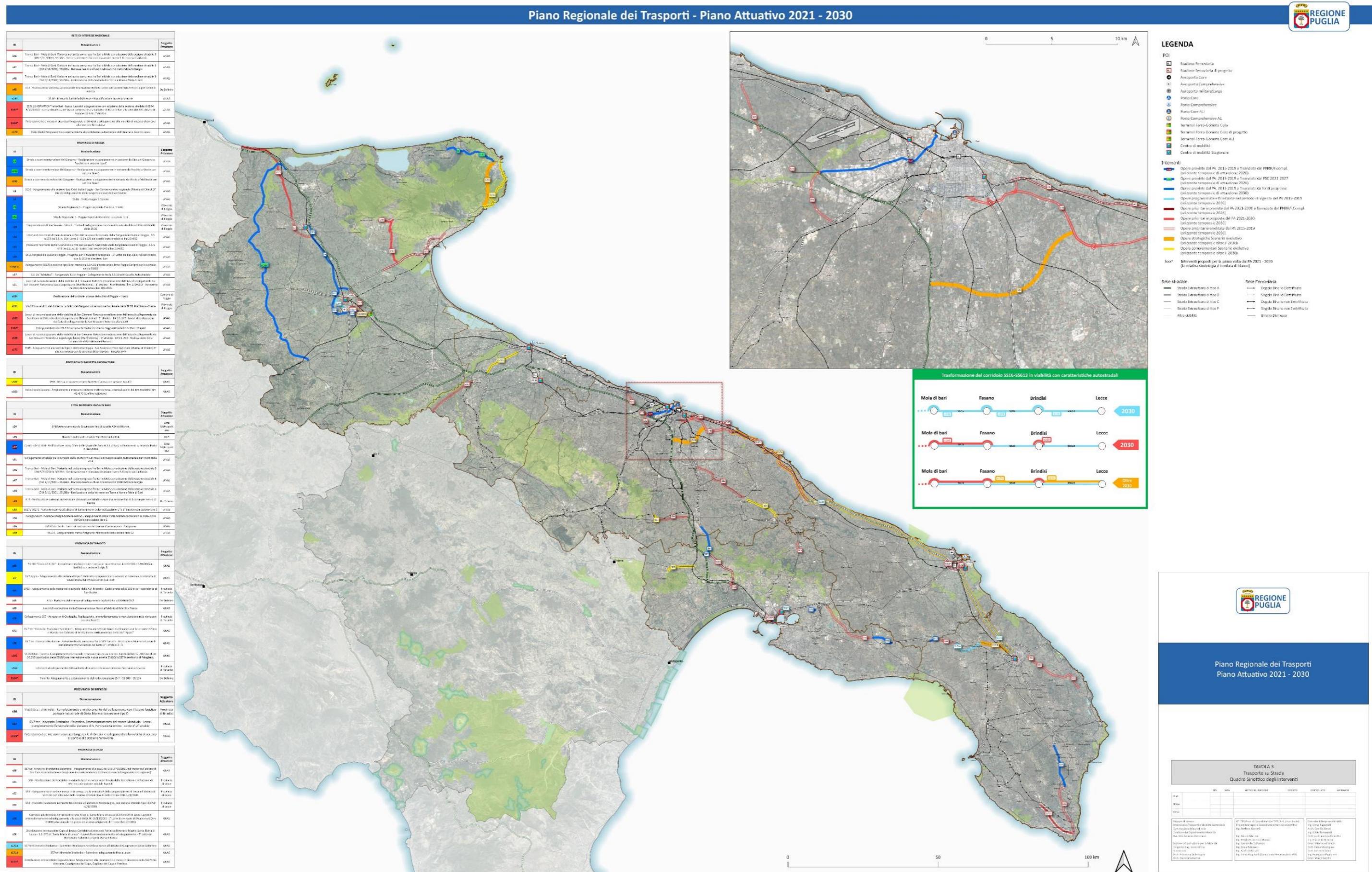


Figura 9. PRT PA 2021 - 2030 Tavola 3, interventi relativi al trasporto su strada.

LEGENDA	
	Opere previste dal PA. 2015-2019 e finanziate dal PNRR/F.compl. (orizzonte temporale di attuazione 2026)
	Opere previste dal PA. 2015-2019 e finanziate dal FSC 2021-2027 (orizzonte temporale di attuazione 2030)
	Opere previste dal PA. 2015-2019 e finanziate da fonti pregresse (orizzonte temporale di attuazione 2030)
	Opere programmate e finanziate nel periodo di validità del PA 2015-2019 (orizzonte temporale 2030)
	Opere prioritarie previste dal PA 2021-2030 e finanziate dal PNRR/F.Compl. (orizzonte temporale 2026)
	Opere prioritarie proposte dal PA 2021-2030 (orizzonte temporale 2030)
	Opere prioritarie proposte dal PA 2021-2030 (orizzonte temporale 2030) e finanziate dal FSC 2021-2027
	Opere prioritarie ereditate dal PA 2015-2019 (orizzonte temporale 2030)
	Opere strategiche Scenario evolutivo (orizzonte temporale oltre il 2030)
	Opere complementari Scenario evolutivo (orizzonte temporale oltre il 2030)

3.1 Rete di interesse Nazionale

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Programmi/fondi e atti formali di approvazione finanziamenti	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione	Orizzonte temporale
s46	Tronco Bari - Mola di Bari. Variante nel tratto compreso fra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B (DM 5/11/2001). SS16Bis - Declassamento e rifunzionalizzazione tratto S.Giorgio-via Calderola	ANAS	1	-	-	-	-	2'030
s47	Tronco Bari - Mola di Bari. Variante nel tratto compreso fra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B (DM 5/11/2001). SS16Bis - Declassamento e rifunzionalizzazione tratto Mola-S.Giorgio	ANAS	1	-	-	-	-	2'030
s48	Tronco Bari - Mola di Bari. Variante nel tratto compreso fra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B (DM 5/11/2001). SS16Bis - Realizzazione della Variante tra Torre a Mare e Mola di Bari	ANAS	3	FSC 2014 - 2020 - CIPE 54/2016	17'000'000	586'000'000	Accordo di Programma 2016 - 2020	2'030
s49	A14 - Realizzazione antenna autostradale diramazione Brindisi-Lecce con sezione tipo A 3 corsie per senso di marcia	Da Definire	1	-	-	-	PA 15-19	oltre il 2030
s144	SS 16 - Itinerario Bari-Brindisi-Lecce - Riqualificazione tratte prioritarie	ANAS	7	FSC 2014 - 2020 - CIPE 54/2016 - Asse D	250'000'000	250'000'000	Accordo di Programma 2016 - 2020	2'030
s167*	SS.N.16 ADRIATICA Tratto Bari - Lecce. Lavori di adeguamento con adozione della sezione stradale A (D.M. 5/11/2001) + corsia dinamica, nel tratto compreso tra la variante di Mola di Bari allo svincolo dell'abitato di Fasano (35 km). I° stralcio	ANAS	1	-	-	250'000'000***	da inserire nel nuovo Accordo di Programma 2021 - 2025	2'030
s169*	Potenziamento e messa in sicurezza tangenziale di Brindisi e collegamento alla viabilità di accesso al porto e alla stazione ferroviaria	ANAS	1	-	-	40'000'000**	da inserire nel nuovo Accordo di Programma 2021 - 2025	2'030
s174	SS16-SS613 Adeguamento a caratteristiche di piattaforma autostradale dell'itinerario Fasano-Lecce	ANAS	1	-	-	440'000'000***	-	oltre il 2030

** Stima dei costi PA 2021 – 2030

*** Stima dei costi ANAS



Figura 10. Planimetria interventi stradali sulla rete di interesse regionale.

3.2 Provincia di Foggia

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonte di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione	Orizzonte temporale
s1	Strada a scorrimento veloce del Gargano – Realizzazione e adeguamento in variante da Vico del Gargano a Peschici con sezione tipo C	ANAS	1	FSC 2021-2017	300'000'000	854'000'000	-	2'030
s152	Strada a scorrimento veloce del Gargano – Realizzazione e adeguamento in variante da Peschici a Vieste con sezione tipo C	ANAS	3	FSC 2021-2027			-	2'030
s153	Strada a scorrimento veloce del Gargano – Realizzazione e adeguamento in variante da Vieste a Mattinata con sezione tipo C	ANAS	3	-			-	oltre il 2030
s3	SS16 - Adeguamento alla sezione tipo C del tratto Foggia - San Severo confine regionale (Marina di Chieuti) I° stralcio Adeguamento della tangenziale ovest di San Severo	ANAS	1	-	-	63'600'000	da inserire nel nuovo Accordo di Programma 2021 - 2025	2'030
s4	SS 16 - Tratto Foggia S. Severo	ANAS	5	FSC 2014 - 2020 - CIPE 54/2016 - Asse A	126'700'000	126'700'000	-	2'030
s5	Strada Regionale 1 - Poggio Imperiale-Candela: 1 lotto	Provincia di Foggia	3	FSC 2021-2027 (solo progettazione)	50'000'000	50'000'000	-	2'030
s5a	Strada Regionale 1 - Poggio Imperiale-Candela: successivi lotti	Provincia di Foggia	3	-	-	145'802'900	-	
s10	Tangenziale est di San Severo - lotto 2 - Tratto di collegamento con il casello autostradale ed il km 650+500 della SS 16	Provincia di Foggia	5	FSC 2014-2020 - CIPE n. 12/2018 e n. 54/2016	18'800'000	18'800'000	-	2'030
s14	Interventi ricorrenti di manutenzione ai fini del recupero funzionale della Tangenziale Ovest di Foggia - S.S n.673 (ex S.S. n. 16) - Lotto 2 - S.S n.673 dal casello autostradale al km 23+650	ANAS	5	FSC 2014 - 2020 - CIPE 54/2016 - Asse A - Riprogrammazione	48'520'000	48'520'000	-	2'030
s15	Interventi ricorrenti di manutenzione ai fini del recupero funzionale della Tangenziale Ovest di Foggia - S.S. n. 673 (ex S.S. n.16) - Lotto 1 dal km 16+540 al km 23+650	ANAS	5	FSC 2014 - 2020 - CIPE 54/2016 - Asse A - Riprogrammazione	34'570'000	34'570'000	-	2'030
s16	SS16 Tangenziale Ovest di Foggia - Progetto per il Recupero funzionale - 3° Lotto dal km. 683+700 all'innesto con la SS16 in direzione Bari	ANAS	5	FSC 2014 - 2020 - CIPE 54/2016 - Asse A - Riprogrammazione	28'990'000	28'990'000	-	2'030
s16plus	Adeguamento SS673 a sezione tipo B nel tratto tra S.S n.16 innesto primo lotto Foggia Cerignola e lo svincolo con la SS655	ANAS	1	-	-	-	-	oltre il 2030
s17	S.S. 16 "Adriatica" - Tangenziale Est di Foggia – Collegamento tra la S.S.16 ed il Casello Autostradale	ANAS	1	-	-	90'000'000***	da inserire nel nuovo Accordo di Programma 2021 - 2025	2'030
s21	Lavori di razionalizzazione della viabilità di S. Giovanni Rotondo e realizzazione dell'asta di collegamento da San Giovanni Rotondo al capoluogo dauno (Manfredonia) - 1° stralcio - Manfredonia (km 172+000) - Aeroporto militare di Amendola (km 186+000)	ANAS	5	FSC 2014 - 2020 - CIPE 54/2016 - Asse A - Finanziamento Parziale	68'000'000	125'000'000	-	2'030
s104	Realizzazione dell'orbitale urbana della città di Foggia – I lotto	Comune di Foggia	9	FSC 2007 - 2013	30'000'000	30000000	-	2'030
s151	Viabilità a servizio del distretto turistico del Gargano: sistemazione funzionale della SP 53 Mattinata - Vieste	Provincia di Foggia	2	FSC relativo alla programmazione 2014 - 2020 - CIS FOGGIA FSC (SOLO PROGETTAZIONE)	2'350'000	26'405'000	-	oltre il 2030
s160	Lavori di razionalizzazione della viabilità di San Giovanni Rotondo e realizzazione dell'asta di collegamento da San Giovanni Rotondo al capoluogo dauno (Manfredonia) - 2° stralcio - EX S.S. 273 - Lavori di realizzazione dell'asta di collegamento da San Giovanni Rotondo alla S.S.89	ANAS	3	-	-	138'900'000	-	2'030
s162*	Collegamento tra la SS673 e la nuova fermata ferroviaria Foggia AV sulla linea Bari – Napoli	ANAS	0	-	-	10'000'000**	-	2'030
s168	Lavori di razionalizzazione della viabilità di San Giovanni Rotondo e realizzazione dell'asta di collegamento da San Giovanni Rotondo al capoluogo dauno (Manfredonia) - 3° stralcio - EX S.S. 272 - Realizzazione della tangenziale di San Giovanni Rotondo	ANAS	5	-	-	70'200'000***	-	2'030
s173	SS16 - Adeguamento alla sezione tipo C del tratto Foggia - San Severo confine regionale (Marina di Chieuti) II° stralcio innesto con la variante di San Severo - innesto SP44	ANAS	1	-	-	116'350'000***	da inserire nel nuovo Accordo di Programma 2021 - 2025	2'030

** Stima dei costi PA 2021 – 2030

*** Stima dei costi ANAS



Figura 11. Planimetria interventi stradali in Provincia di Foggia.

3.3 Provincia di Barletta-Andria-Trani

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Programmi/fondi e atti formali di approvazione finanziamenti	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione	Orizzonte temporale
s102	SS93 - Messa in sicurezza tratto Barletta-Canosa con sezione tipo C2	ANAS	1	-	-	-	-	oltre il 2030
s103	SS93 Appulo-Lucana - Ampliamento e messa in sicurezza tratto Canosa-Loconia-Lavello dal Km 24+080 al Km 41+570 (confine regionale)	ANAS	1	-	-	112'000'000	da inserire nel nuovo Accordo di Programma 2021 - 2025	2'030



Figura 12. Planimetria interventi stradali in Provincia di Barletta-Andria-Trani.

3.4 Città Metropolitana di Bari

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Programmi/fondi e atti formalisi di approvazione finanziamenti	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione	Orizzonte temporale
s24	SP88 potenziamento da Giovinazzo fino al casello A14 di Bitonto.	Città Metropolitana	3	-	-	-	-	2'030
s26	Nuovo Casello autostradale Bari Nord sulla A14	ASPI	1	-	-	20'000'000	-	2'030
s27	Camionale di Bari - Realizzazione tratta Viale delle Magnolie Zona A.S.I. di Bari, collegamento camionale Porto di Bari-SS16	Città Metropolitana	5	FSC 2014 - 2020 - CIPE 98/2017 (90ME), CIPE 12/2018 (7ME), Patto per Bari (37ME), DM 353 del 13-08-2020 (42M€), DM 332 del 17-08-2021 (40 M€)	216'000'000	216'000'000	-	2'026
s31	Collegamento stradale tra lo svincolo della SS.96 (Km 114+600) e il nuovo Casello Autostradale Bari Nord sulla A14	ANAS	1	-	-	45'000'000**	-	2'030
s46	Tronco Bari - Mola di Bari. Variante nel tratto compreso fra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B (DM 5/11/2001). SS16Bis - Declassamento e rifunzionalizzazione tratto S.Giorgio-via Calderola	ANAS	1	-	-	-	-	2'030
s47	Tronco Bari - Mola di Bari. Variante nel tratto compreso fra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B (DM 5/11/2001). SS16Bis - Declassamento e rifunzionalizzazione tratto Mola-S.Giorgio	ANAS	1	-	-	-	-	2'030
s48	Tronco Bari - Mola di Bari. Variante nel tratto compreso fra Bari e Mola con adozione della sezione stradale B (DM 5/11/2001). SS16Bis - Realizzazione della Variante tra Torre a Mare e Mola di Bari	ANAS	3	FSC 2014 - 2020 - CIPE 54/2016	17'000'000	586'000'000***	-	2'030
s49	A14 - Realizzazione antenna autostradale diramazione Brindisi-Lecce con sezione tipo A 3 corsie per senso di marcia	Da Definire	1	-	-	-	-	oltre il 2030
s53	SS171-SS271 - Variante esterna all'abitato di Santeramo in Colle realizzazione 1° e 2° Stralcio con sezione tipo C	ANAS	1	-	-	-	-	oltre il 2030
s54	Collegamento mediano Murgia-Matera-Pollino - adeguamento della tratta Matera-Santeramo in Colle-Gioia del Colle con sezione tipo C	ANAS	1	-	-	79'800'000***	da inserire nel nuovo Accordo di Programma 2021 - 2025	2'030
s56	SS172 dei Trulli - Lavori di costruzione del tronco: Casamassima - Putignano	ANAS	3	FSC 2014 - 2020 - CIPE 29/2012 (7,2M€) e CIPE 137/2012 (11M€)	18'204'419	57'502'338***	Accordo di Programma 2016 - 2020	2'030
s59	SS172 - Adeguamento tratta Putignano-Alberobello con sezione tipo C2	ANAS	1	-	-	-	da inserire nel nuovo Accordo di Programma 2021 - 2025	oltre il 2030

** Stima dei costi PA 2021 – 2030

*** Stima dei costi ANAS

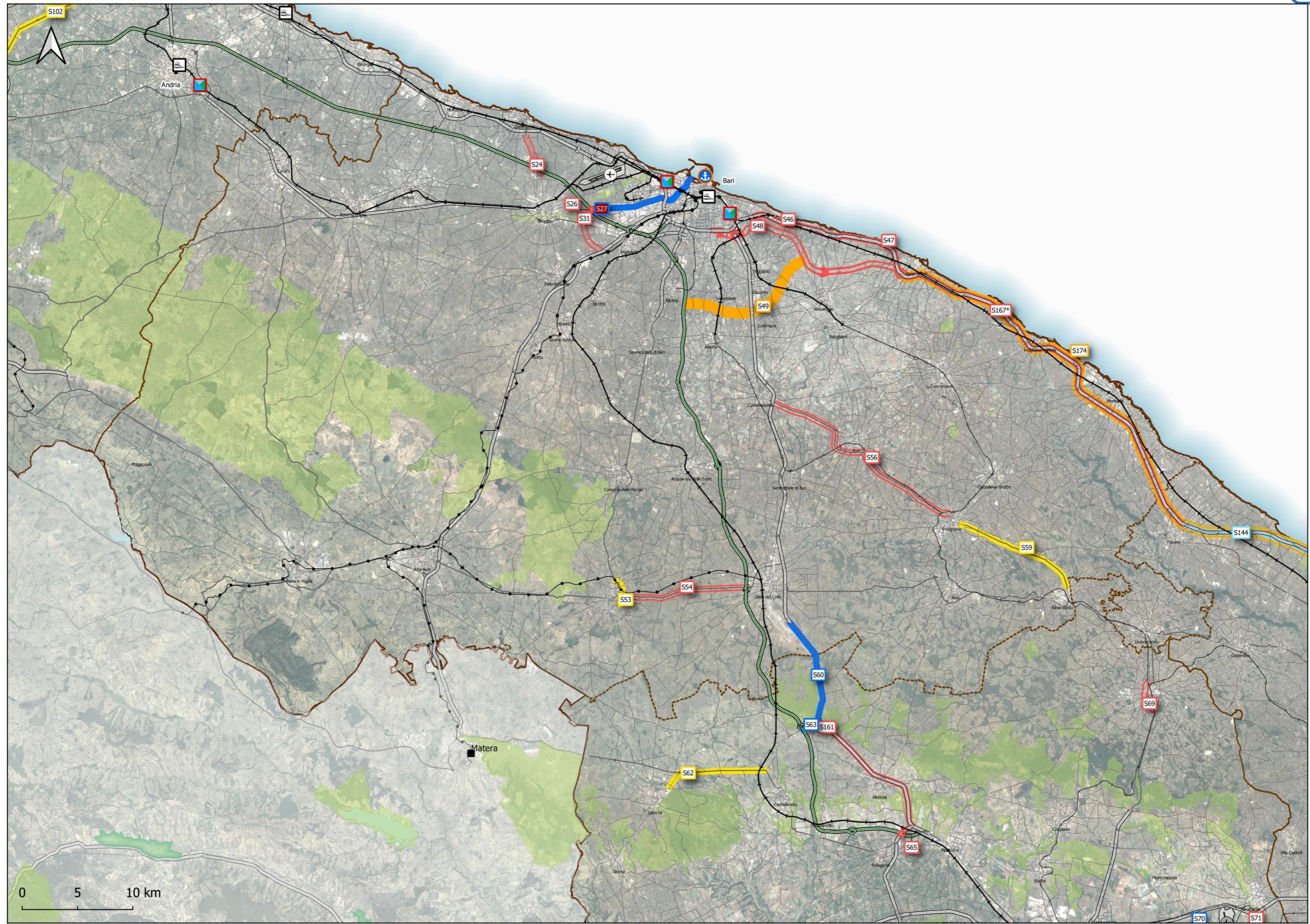


Figura 13. Planimetria interventi stradali nella Città Metropolitana di Bari.

3.5 Provincia di Taranto

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Programmi/fondi e atti formali di approvazione finanziamenti	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione	Orizzonte temporale
s60	SS 100 "Gioia del Colle"- Completamento funzionale e messa in sicurezza tra i km 44+500 e 52+600 (San Basilio) con sezione di tipo B	ANAS	3	FSC 2014 - 2020 - CIPE 54/2016 (59,5 M€) e CIPE 12/2018 (24,5 M€) - Asse A	84'000'000	84'000'000	Accordo di Programma 2016 - 2020	2'030
s62	SS 7 Appia - Adeguamento alla sezione di tipo C del tratto compreso tra lo svincolo di Laterza e la rotatoria di Castellaneta dal Km 604 al Km 611+900	ANAS	1	-	-	51'350'000***	da inserire nel nuovo Accordo di Programma 2021 - 2025	oltre il 2030
s63	SP23 - Adeguamento della tratta tra lo svincolo della A14 Mottola - Castellaneta ed SS 100 in corrispondenza di San Basilio	Provincia di Taranto	3	FSC 2014 - 2020 - CIPE 54/2016	14'000'000	14'000'000	-	2'030
s65	A14 - Ripristino delle rampe di collegamento tra la A14 e la SS106dir/SS7	Da Definire	5	-	-	-	-	2'030
s69	Lavori di costruzione della Circonvallazione Ovest all'abitato di Martina Franca	ANAS	3	FSC 2014 - 2020 - CIPE 54/2016 - Asse A - Finanziamento Parziale	35'000'000	111'000'000	Accordo di Programma 2016 - 2020	2'030
s70	Collegamento SS7 - Aeroporto di Grottaglie. Realizzazione, ammodernamento e manutenzione rete viaria con sezione tipo C1	Provincia di Taranto	8	FSC 2014 - 2020 - CIPE 26/2016	-	-	-	2'030
s71	SS 7 ter "Itinerario Bradanico-Salentino" - Adeguamento alla sezione tipo C tra l'innesto con la variante di Sava e Manduria e l'abitato di Grottaglie in corrispondenza della SS7 "Appia"	ANAS	1	-	-	56'000'000***	-	2'030
s78	SS 7 ter -Itinerario Bradanico - Salentino Tratto compreso fra la SSV Taranto - Grottaglie e Manduria Lavori di completamento funzionale del Lotto 3° - stralcio 2 - 3	ANAS	7	FSC 2014 - 2020 - CIPE 54/2016 - Riprogrammazione	25'000'000	25'000'000	Accordo di Programma 2016 - 2020	2'030
s161	SS 100 Bari- Taranto. Completamento funzionale e messa in sicurezza con sez. tipo B dal km 52,200 fino al km 66,600 (conclusivo della SS100) con immissione sulla nuova arteria SS106dir/SS7 in territorio di Palagiano.	ANAS	1	-	-	140'000'000**	da inserire nel nuovo Accordo di Programma 2021 - 2025	2'030
s163	Interventi di adeguamento della viabilità di accesso alla nuova stazione ferroviaria di Nasisi	Provincia di Taranto	1	FSC 14/20/CIPE 25-26/2016 - RFI (15M€)- Provincia di Taranto (7M€)	22'000'000	22'000'000	-	2'030
s164*	Taranto: Adeguamento e potenziamento del nodo complesso SS 7 – SS 100 – SS 106	Da Definire	1	-	-	18'000'000**	-	2'030

** Stima dei costi PA 2021 – 2030

*** Stima dei costi ANAS



Figura 14. Planimetria interventi stradali in Provincia di Taranto

3.6 Provincia di Brindisi

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Programmi/fondi e atti formali di approvazione finanziamenti	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione	Orizzonte temporale
s86	Viabilità z.i. di Brindisi - Completamento e miglioramento del collegamento con il bacino logistico portuale industriale di Costa Morena con sezione tipo D	Provincia di Brindisi	1	-	-	6'000'000**	-	2'030
s87	SS 7 ter - Itinerario Bradanico - Salentino. Ammodernamento del tronco Manduria - Lecce. Completamento funzionale della Variante di S. Pancrazio Salentino - Lotto 1°-2° stralcio	ANAS	8	FSC 2014 - 2020 - CIPE 54/2016 e 12/2018 - Asse A - Riprogrammazione	24'800'000	24'800'000	Accordo di Programma 2016 - 2020	2'030
s169*	Potenziamento e messa in sicurezza tangenziale di Brindisi e collegamento alla viabilità di accesso al porto e alla stazione ferroviaria	ANAS	1	-	-	40'000'000**	-	2'030

** Stima dei costi PA 2021 – 2030

*** Stima dei costi ANAS

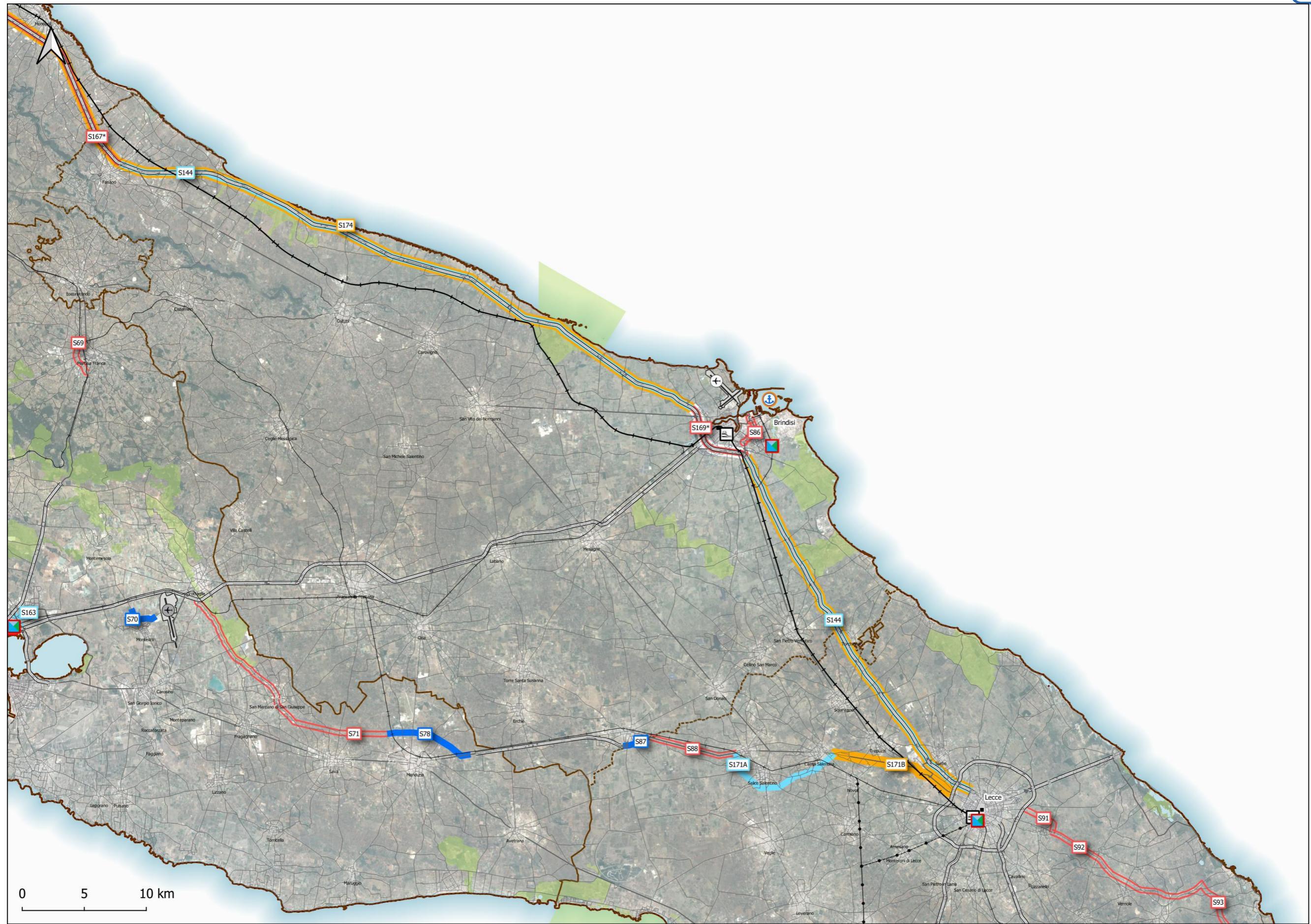


Figura 15. Planimetria interventi stradali in Provincia di Brindisi

3.7 Provincia di Lecce

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Programmi/fondi e atti formali di approvazione finanziamenti	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione	Orizzonte temporale
s88	SS7ter -Itinerario Bradanic-Salentino - Adeguamento alla sez.C del D.M.6792/2001 nel tratto tra l'abitato di San Pancrazio Salentino e Guagnano (in corrispondenza dell'innesto con la tangenziale di Guagnano)	ANAS	1	-	-	37'000'000	da inserire nel nuovo Accordo di Programma 2021 - 2025	2'030
s91	SR8 - Realizzazione del tracciato in variante (cioè in nuova sede) tra via della Cancelleria e la frazione di Merine, con sezione stradale tipo C1	Provincia di Lecce	9	-	-	-	-	2'030
s92	SR8 - Adeguamento in sede e messa in sicurezza, tra lo svincolo 8 della tangenziale est di Lecce e l'abitato di Vernole con adozione della sezione stradale tipo III delle norme CNR n.78/1980	Provincia di Lecce	9	-	-	-	-	2'030
s93	SR8 - tracciato in variante nel tratto tra Vernole e l'abitato di Melendugno, con sezione stradale tipo III (CNR n.78/1980)	Provincia di Lecce	7	-	-	-	-	2'030
s95	Corridoio plurimodale Adriatico itinerario Maglie- Santa Maria di Leuca SS275 di SM di Leuca Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez.B del D.M. 05/11/2001 -1° Lotto da svincolo di Maglie nord (km 0+000) allo svincolo nei pressi della zona artigianale di Tricase (km 23+300)	ANAS	5	FSC 2014 - 2020 - CIPE 84/2000 e CIPE 76/2009	244'020'253	244'020'253	-	2'030
s96	Distribuzione retrocostiero Capo di Leuca: Corridoio plurimodale Adriatico Itinerario Maglie-Santa Maria di Leuca - S.S. 275 di "Santa Maria di Leuca" - Lavori di ammodernamento ed adeguamento - 2° Lotto da Montesano Salentino a Santa Maria di Leuca	ANAS	5	CIPE 76/2009 - Finanziamento Parziale	43'725'747	167'000'000***	-	2'030
s171a	SS7 ter Itinerario Bradanic-Salentino- Realizzazione della variante all'abitato di Guagnano e Salice Salentino	ANAS	3	FSC - Delibera CIPE 54/2016	20'630'000	20'630'000	Accordo di Programma 2016 - 2020	2'030
s171b	SS7 ter Itinerario Bradanic-Salentino- adeguamento fino a Lecce	ANAS	1	-	-	-	-	oltre il 2030
S172*	Distribuzione retrocostiero Capo di Leuca: Adeguamento allo standard C1 e messa in sicurezza della SS274 tra Alessano, Castrignano del Capo, Gagliano del Capo e Presicce.	ANAS	1	-	-	44'000'000**	-	2'030

** Stima dei costi PA 2021 – 2030

*** Stima dei costi ANAS



Figura 16. Planimetria interventi stradali in Provincia di Lecce.

3.8 Interventi sulla rete stradale di competenza provinciale

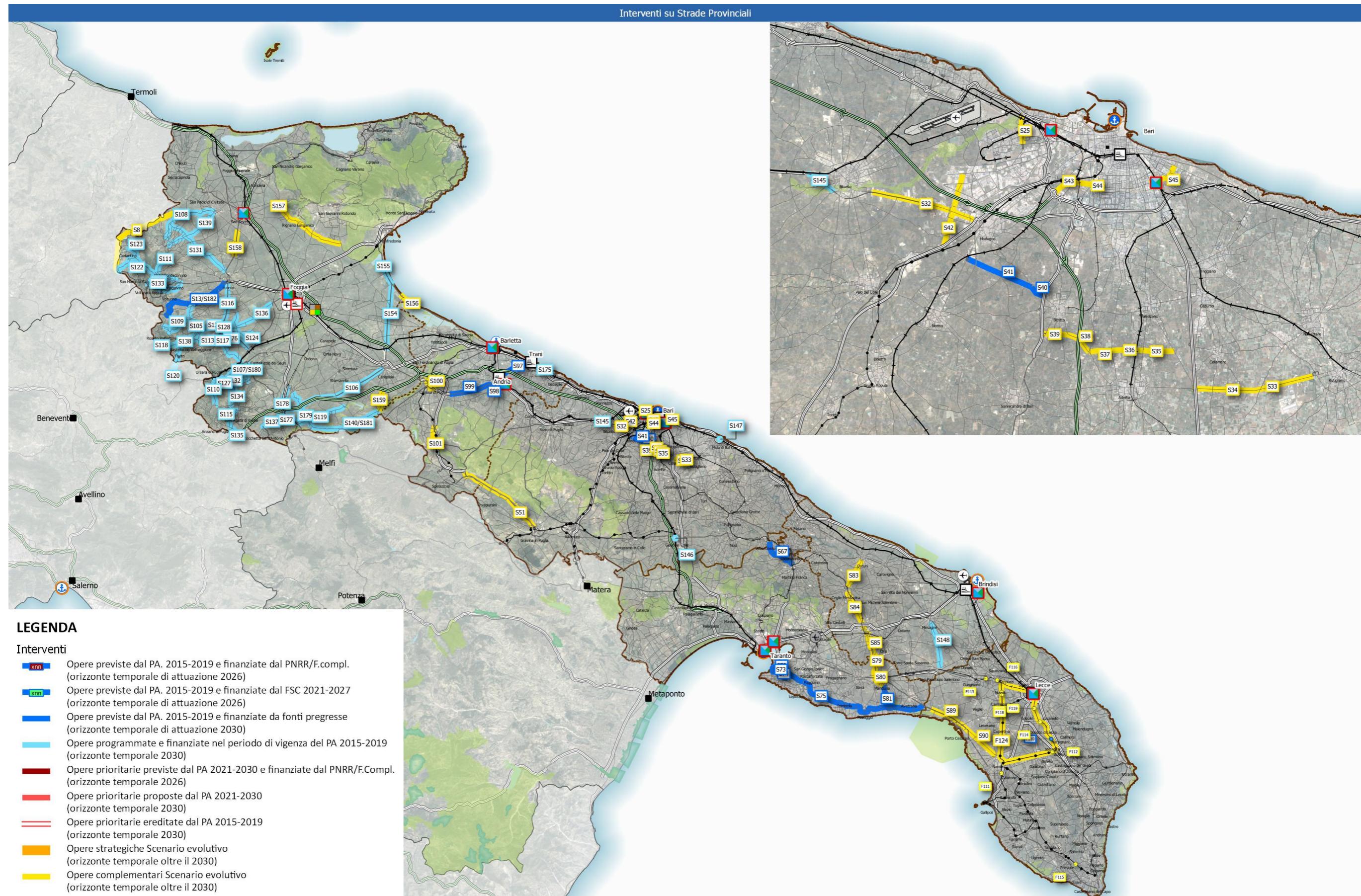


Figura 17. Planimetria degli interventi di rango provinciale/metropolitano

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore
s8	SS17dir - Realizzazione viabilità di collegamento Lungo Fortore-Piano dei Limiti con sezione tipo C	Provincia di Foggia
s13	SP130 Lucera-Roseto Valfortore - Adeguamenti locali con sezioni tipo F	Provincia di Foggia
s25	Asse di PRG - Completamento del collegamento diretto tra l'Area di Sviluppo Industriale e l'Interporto Regionale della Puglia con la SS16	Comune di Bari
s32	SP231 - Adeguamento funzionale e messa in sicurezza nell'area di Bitonto con sezione tipo D	Da Definire
s33	Poligonale di Bari - "Adelfia Rutigliano" Adeguamento funzionale ed ampliamento con sezione tipo C2 del tratto della SP84 dal km 6+300 al km 8+660 - 1° lotto funzionale dal km 6+320 al km 8+660	Città Metropolitana
s34	Poligonale di Bari - "Adelfia Rutigliano" Adeguamento funzionale ed ampliamento della SP84 con sezione di tipo C2 del tratto dal km 2+400 (intersezione con la SS 100) al km 6+320	Città Metropolitana
s35	Poligonale di Bari - Realizzazione collegamento tra la SP62 "Valenzano-Pacifico" e la SP 133 "Valenzano-Adelfia" con sezione di tipo C2	Città Metropolitana
s36	Poligonale di Bari - Realizzazione di collegamento tra la SP70 "Ceglie-Adelfia" e la SP133 "Valenzano-Adelfia" - Aree PIP in agro di Adelfia con sezione tipo C2	Città Metropolitana
s37	Poligonale di Bari - Realizzazione collegamento tra la SP 70 "Ceglie-Adelfia" e la SP 21 "Adelfia-Bitritto" con sezione tipo C2	Città Metropolitana
s38	Poligonale di Bari - Adeguamento funzionale della SP 21 "Adelfia Bitritto" tra l'intersezione con la SP183 ed il km 3+800 con sezione tipo C2	Città Metropolitana
s39	Poligonale di Bari - Realizzazione collegamento tra la SP 21 "Adelfia Bitritto" e la SP 236 "Ex SS 271 di Cassano" in prossimità Bitritto Sud con sezione tipo C2	Città Metropolitana
s40	Poligonale di Bari - LOTTO A - S.P. 92 Bitritto/Modugno. Adeguamento funzionale ed ampliamento del tratto dal km. 0+000 al km 1+250	Città Metropolitana
s41	Poligonale di Bari - LOTTO B - Collegamento tra la S.P. 92 Bitritto/Modugno e la S.P. 224 Raccordo tra la S.S. 96 e la S.P. 1	Città Metropolitana
s42	Poligonale di Bari - Realizzazione delle diramazioni della SP 231 al km 1 +450 verso la SP 54 "Modugno Palestre" e la SS96 con sezione tipo C2	Città Metropolitana
s43	Asse viario cittadino di Bari-Terza mediana Bis - Realizzazione Asse Nord-Sud con sezione tipo D tra l'innesto del raccordo autostradale Bari-Modugno e viale Giuseppe Tarella	Città Metropolitana
s44	Asse viario cittadino di Bari-Terza mediana Bis - Realizzazione tratta Asse Nord-Sud-viale Matarrese con sezione tipo D	Città Metropolitana
s45	Asse viario cittadino di Bari-Terza mediana Bis, realizzazione tratta Asse Nord-Sud- via Amendola-via Gentile con sezione tipo D	Città Metropolitana
s51	SP 230 - Adeguamento e completamento da Spinazzola a Gravina di Puglia con sezione tipo C2	Città Metropolitana
s67	Lavori di sistemazione, ammodernamento e manutenzione straordinaria della rete stradale provinciale - Adeguamento S.P. 58 Martina Franca/Alberobello con ampliamento del ponte ferroviario al km 75+922 della Bari/Taranto	Provincia di Taranto
s72	Litoranea Taranto - Talsano - Avetrana - 1° Lotto	Provincia di Taranto
s73	Litoranea Taranto - Talsano - Avetrana - 2° Lotto	Provincia di Taranto
s74	Terzo Lotto Tangenziale Sud di Taranto	Provincia di Taranto
s75	Strada litoranea interna Talsano - Avetrana con sezione tipo C	Provincia di Taranto
s79	SP22-SP26-SP54-SP96-SP137 Adeguamento in sede tratta SP54 dal confine provinciale all'innesto della tangenziale Ovest di Manduria con sezione tipo C2	Provincia di Taranto
s80	SP22-SP26-SP54-SP96-SP137 Realizzazione tangenziale Ovest di Manduria coin sezione tipo C2	Provincia di Taranto

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore
s81	SP22-SP26-SP54-SP96-SP137 Adeguamento in sede tratta tra lo svincolo tangenziale Ovest di Manduria e San Pietro in Bevagna con sezione tipo C2	Provincia di Taranto
s83	SP54-SP96-SP137 Adeguamento dell'itinerario Francavilla Fontana-Manduria-SP Tarantina tratta Ostuni-Ceglie Messapica con sezione tipo C2	Provincia di Brindisi
s84	SP54-SP96-SP137 Adeguamento dell'itinerario Francavilla Fontana-Manduria-SP Tarantina tratta Ceglie Messapica-intersezione SP51 con sezione tipo C2	Provincia di Brindisi
s85	SP54-SP96-SP137 Adeguamento dell'itinerario Francavilla Fontana-Manduria-SP Tarantina tratta SP54 tra l'intersezione con SP51 al confine provinciale con sezione tipo C2	Provincia di Brindisi
s89	SP359 Nardò-Avetrana - Adeguamento in sede con sezione tipo C lotto 1 da svincolo Litoranea Interna a svincolo SP112	Provincia di Lecce
s90	SP359 Nardò-Avetrana - Adeguamento della sezione al tipo C in sede Lotto 2 da svincolo SP112 a Nardò	Provincia di Lecce
s97	Lavori di ammodernamento e allargamento del piano viabile e delle relative pertinenze della S.P. 130 Trani Andria, risoluzione dell'intersezione della SP.168 a livelli sfalsati, demolizione e ricostruzione del sottopasso all'autostrada A14	Provincia BAT
s98	S.P. n.2 (ex S.P.231) Completamento della tangenziale ovest di Andria dal Km 43+663 al Km 49+568	Provincia BAT
s99	S.P. n. 2 (ex S.P. 231) Andria-Canosa di Puglia. Lavori di completamento per l'ammodernamento, l'allargamento del piano viabile e la realizzazione della viabilità di servizio dal KM 52+285 al KM 62+598	Provincia BAT
s100	SP231 - Potenziamento della circonvallazione di Canosa con sezione tipo D	Provincia BAT
s101	SP 230 - Adeguamento e completamento della SR6 da Canosa a Spinazzola al tipo D	Provincia BAT
s105	Piano per la messa in sicurezza e l'infrastrutturazione viaria interna dei Monti Dauni - S.P. 133 TERTIVERI-BICCARI-CASTELLUCCIO VALMAGGIORE	Provincia di Foggia
s106	Piano per la messa in sicurezza e l'infrastrutturazione viaria interna dei Monti Dauni - S.P. 95 CERIGNOLA-CANDELA	Provincia di Foggia
s107	Piano per la messa in sicurezza e l'infrastrutturazione viaria interna dei Monti Dauni - S.P. 136DIR IRPINA tratto Radogna-Deliceto	Provincia di Foggia
s108	Piano per la messa in sicurezza e l'infrastrutturazione viaria interna dei Monti Dauni - S.P. 11 TORREMAGGIORE-CASALNUOVO	Provincia di Foggia
s109	Piano per la messa in sicurezza e l'infrastrutturazione viaria interna dei Monti Dauni - S.P. 129 BICCARI-ROSETO VALFORTORE	Provincia di Foggia
s110	Piano per la messa in sicurezza e l'infrastrutturazione viaria interna dei Monti Dauni - S.P. 138 PANNI-LIMITONI	Provincia di Foggia
s111	Piano per la messa in sicurezza e l'infrastrutturazione viaria interna dei Monti Dauni - S.P. 4 SERRALOMBARDI-SCASSABARILE	Provincia di Foggia
s113	Piano per la messa in sicurezza e l'infrastrutturazione viaria interna dei Monti Dauni - S.P. 124 TROIA-CASTELL. V.RE	Provincia di Foggia
s115	Piano per la messa in sicurezza e l'infrastrutturazione viaria interna dei Monti Dauni - S.P. 101 Q.VIO CANDELA-S. AGATA-ACCADIA	Provincia di Foggia
s116	Piano per la messa in sicurezza e l'infrastrutturazione viaria interna dei Monti Dauni - S.P. 109 DI LUCERA	Provincia di Foggia
s117	Piano per la messa in sicurezza e l'infrastrutturazione viaria interna dei Monti Dauni - S.P. 111 DI SAN LORENZO	Provincia di Foggia
s118	Piano per la messa in sicurezza e l'infrastrutturazione viaria interna dei Monti Dauni - S.P. 128 FAETO-CONTRADA STERPANO	Provincia di Foggia
s119	Piano per la messa in sicurezza e l'infrastrutturazione viaria interna dei Monti Dauni - S.P. 97 CASONE-CAPACCIOTTI	Provincia di Foggia
s120	Piano per la messa in sicurezza e l'infrastrutturazione viaria interna dei Monti Dauni - S.P. 127 DI CAMPOREALE	Provincia di Foggia

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore
s121	Piano per la messa in sicurezza e l'infrastrutturazione viaria interna dei Monti Dauni - S.P. 145 dell'Appennino Abruzz. Ed Appennino Sann.	Provincia di Foggia
s122	Piano per la messa in sicurezza e l'infrastrutturazione viaria interna dei Monti Dauni - S.P. 1 NEV.DI MOTTA -P.TE 13 ARCHI tratto km. 15-23	Provincia di Foggia
s123	Piano per la messa in sicurezza e l'infrastrutturazione viaria interna dei Monti Dauni - S.P. 3 MACCHIA FORCHE-CARLANTINO	Provincia di Foggia
s124	Piano per la messa in sicurezza e l'infrastrutturazione viaria interna dei Monti Dauni - S.P. 113 REGGENTE-MONTE CALVELLO	Provincia di Foggia
s125	Piano per la messa in sicurezza e l'infrastrutturazione viaria interna dei Monti Dauni - S.P. 125 PONTE CELONE-P.TE LUCIFERO	Provincia di Foggia
s127	Piano per la messa in sicurezza e l'infrastrutturazione viaria interna dei Monti Dauni - S.P. 121 PONTE BOVINO-PANNI 2° LOTTO	Provincia di Foggia
s128	Piano per la messa in sicurezza e l'infrastrutturazione viaria interna dei Monti Dauni - Rampe di Sant'Antonio	Provincia di Foggia
s131	Piano per la messa in sicurezza e l'infrastrutturazione viaria interna dei Monti Dauni - S.P. 8 Lucera – Sculgola	Provincia di Foggia
s132	Piano per la messa in sicurezza e l'infrastrutturazione viaria interna dei Monti Dauni - S.P. 122 Bovino – Deliceto	Provincia di Foggia
s133	Piano per la messa in sicurezza e l'infrastrutturazione viaria interna dei Monti Dauni - S.P. 134 Volturino - Crocella di Motta	Provincia di Foggia
s134	Piano per la messa in sicurezza e l'infrastrutturazione viaria interna dei Monti Dauni - S.P. 139 Bovino – Accadia	Provincia di Foggia
s135	Piano per la messa in sicurezza e l'infrastrutturazione viaria interna dei Monti Dauni - S.P. 100 Di varco di Accadia	Provincia di Foggia
s136	Piano per la messa in sicurezza e l'infrastrutturazione viaria interna dei Monti Dauni - S.P. 115 Troiana	Provincia di Foggia
s137	Piano per la messa in sicurezza e l'infrastrutturazione viaria interna dei Monti Dauni - S.P. 99 Stazione Ascoli - Candela - Rocchetta	Provincia di Foggia
s138	Piano per la messa in sicurezza e l'infrastrutturazione viaria interna dei Monti Dauni - S.P. 126 Di Celle San Vito	Provincia di Foggia
s139	Piano per la messa in sicurezza e l'infrastrutturazione viaria interna dei Monti Dauni - S.P. 10 Torre Maggiore - Casalvecchio	Provincia di Foggia
s140	Piano per la messa in sicurezza e l'infrastrutturazione viaria interna dei Monti Dauni - S.P. 91 Dell'Ofanto	Provincia di Foggia
s145	Ammodernamento della S.P. 231 dal km 8+270 al km 10+200 e risoluzione delle intersezioni con la S.P. 89 e le strade comunali APPIA e AMMIRAGLIO VACCA	Città Metropolitana
s146	Allargamento della sede stradale del ponte di via Giovanni XXIII con realizzazione di una sede pedonale aggiuntiva su struttura di sostegno ausiliaria	Comune di Gioia del Colle
s147	Realizzazione sottopassaggio pedonale di via Matteotti nel comune di Mola di Bari	Comune di Mola di Bari
s148	Ampliamento della S.P. 74 "Mesagne-San Pancrazio"	Provincia di Brindisi
s154	Viabilità a servizio del distretto turistico del Gargano: completamento sistemazione funzionale della SP 77 rivoiese ex SS 45	Provincia di Foggia
s155	Viabilità a servizio del distretto turistico del Gargano: completamento sistemazione funzionale SP 141 delle saline, ex SS 159 , II lotto	Provincia di Foggia
s156	Viabilità a servizio del distretto turistico del Gargano: completamento sistemazione funzionale SP 141 delle saline, ex SS 159 – III lotto	Provincia di Foggia
s157	Viabilità a servizio del distretto turistico del Gargano: completamento sistemazione funzionale SP 28 pedegarganica – tratto incrocio con la SS272 e la strada provinciale 45 bis	Provincia di Foggia

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore
s158	Strada Provinciale n 109 (di Lucera) – completamento tratto San Severo - Lucera dal km. 5+325 al km. 10+500	Provincia di Foggia
s159	Lavori di completamento e sistemazione funzionale SP 143 (ofantina) ex SS 529 - ammodernamento e allargamento del tratto dal casello autostradale alla SS 93(confini regionali Puglia - Basilicata), mitigazione e prevenzione del rischio idraulico e completamento dei lavori del viadotto sul fiume Ofanto in località Moschella	Provincia di Foggia
s175	Messa in sicurezza del ponte su Lama Paterna nel Comune di Bisceglie	Comune di Bisceglie
s176	Piano per la messa in sicurezza e l'infrastrutturazione viaria interna dei Monti Dauni - S.P. 109 DI LUCERA TRATTO TROIA - GIARDINETTO	Provincia di Foggia
s177	Piano per la messa in sicurezza e l'infrastrutturazione viaria interna dei Monti Dauni - S.P. 98 DEL CASONE	Provincia di Foggia
s178	Piano per la messa in sicurezza e l'infrastrutturazione viaria interna dei Monti Dauni - S.P. 99 ASCOLI-CANDELA-ROCCHETTA (TRATTO ST. ASCOLI-CAND.)	Provincia di Foggia
s179	Piano per la messa in sicurezza e l'infrastrutturazione viaria interna dei Monti Dauni - S.P. 90 ASCOLI SATRIANO - SERRA LA CACCIA	Provincia di Foggia
s180	Piano per la messa in sicurezza e l'infrastrutturazione viaria interna dei Monti Dauni - S.P. 136DIR IRPINIA tratto Radogna Deliceto	Provincia di Foggia
s181	Piano per la messa in sicurezza e l'infrastrutturazione viaria interna dei Monti Dauni - S.P. 91 DELL'OFANTO	Provincia di Foggia
s182	Piano per la messa in sicurezza e l'infrastrutturazione viaria interna dei Monti Dauni - S.P. 130 LUCERA-ALBERONA-ROSETO 2° LOTTO	Provincia di Foggia
f110	Metropolitana di Superficie, Anello di Lecce – costruzione di un sottopasso alla linea FSE tronco Maglie-Lecce e della relativa viabilità di raccordo, in corrispondenza della SP 137 Sternatia alla SP 240, per l'eliminazione di due PL.	Provincia di Lecce
f111	Metropolitana di Superficie, Anello di Lecce - eliminazione PL SP90 Galatone -Santa Maria al Bagno	Provincia di Lecce
f112	Metropolitana di Superficie, Anello di Lecce - eliminazione PL SP227 Soleto - Corigliano	Provincia di Lecce
f113	Metropolitana di Superficie, Anello di Lecce - eliminazione PL SP309 Campi Salice	Provincia di Lecce
f114	Metropolitana di Superficie, Anello di Lecce - eliminazione PL SP349 Comune di San Donato	Provincia di Lecce
f115	Metropolitana di Superficie, Anello di Lecce - eliminazione PL SP79 Presicce-Alessano	Provincia di Lecce
f116	Metropolitana di Superficie, Anello di Lecce – costruzione di un sovrappasso alla linea FSE – tronco Novoli-Campi Salentina – e delle relative aste di raccordo, in corrispondenza della SP4 Novoli-Campi per l'eliminazione di un PL	Provincia di Lecce
f117	Metropolitana di Superficie, Anello di Lecce – costruzione di un sovrappasso alla linea FSE – tronco Novoli-Copertino – e delle relative aste di raccordo, in corrispondenza della SP121 Carmiano-Villa Convento per l'eliminazione di un PL	Provincia di Lecce
f118	Metropolitana di Superficie, Anello di Lecce – costruzione di un sovrappasso alla linea FSE – tronco Novoli-Copertino – e delle relative aste di raccordo, in corrispondenza della SP224 per l'eliminazione di due PL	Provincia di Lecce
f119	Metropolitana di Superficie, Anello di Lecce – costruzione di un sottopasso alla linea FSE – tronco Maglie-Lecce e della relativa viabilità di raccordo, in corrispondenza della SP9 S.Cesario-Cavallino, per l'eliminazione di un PL	Provincia di Lecce
f124	Metropolitana di Superficie, Anello di Lecce – Eliminazione interferenze della linea ferroviaria FSE con la rete viaria secondaria	Provincia di Lecce

4 Trasporto Aereo

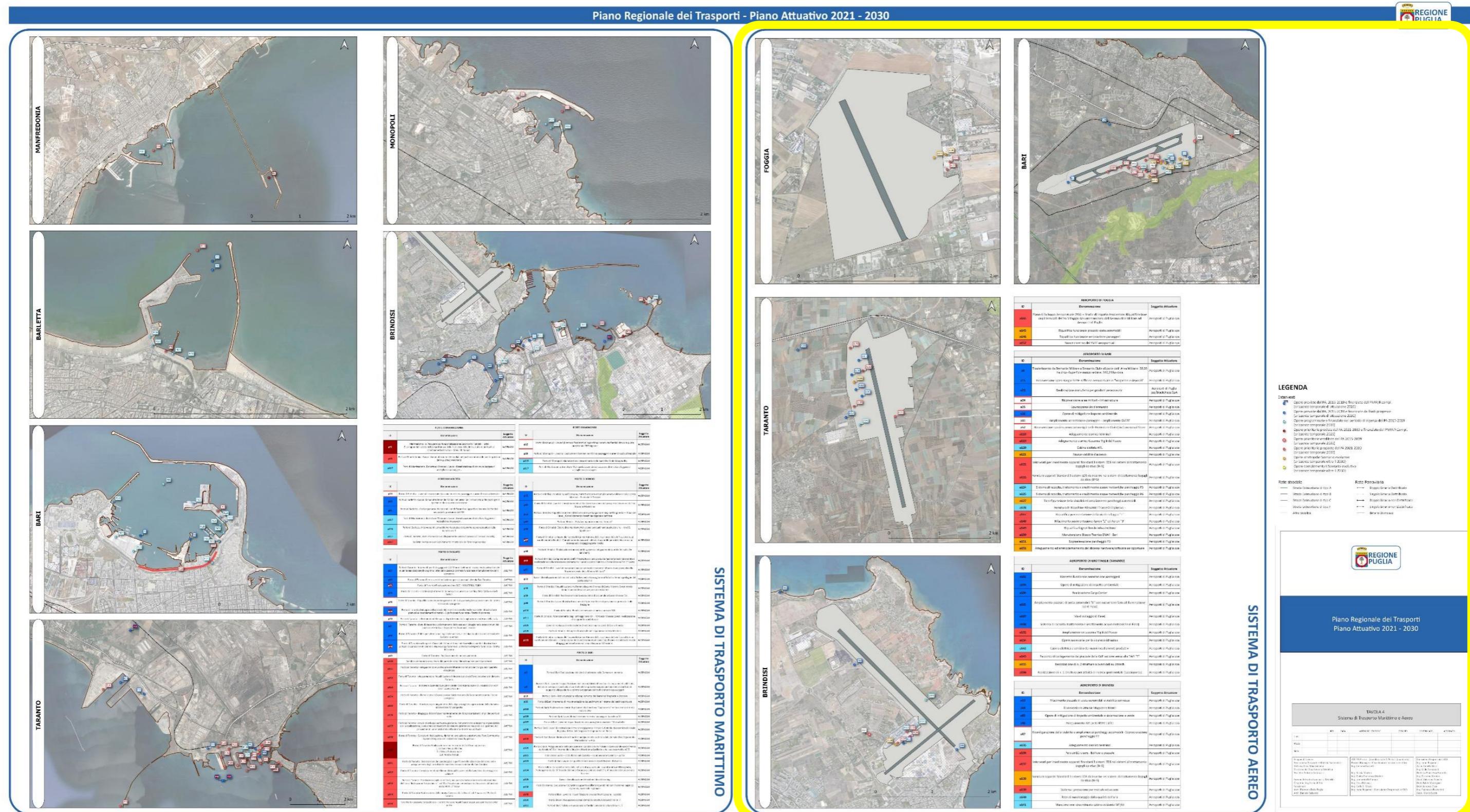


Figura 18. PRT PA 2021 - 2030 Tavola 4, interventi relativi al trasporto marittimo e aereo.

4.1 L'Aeroporto di Foggia

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonte di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Orizzonte temporale	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione
a144	Piano di Sviluppo Aeroportuale (PSA) + Studio di Impatto Ambientale: Riqualificazione degli immobili dell'ex Villaggio Azzurro transitato dall'Aeronautica Militare ad Aeroporti di Puglia	Aeroporti di Puglia spa	1	-	-	25'000'000	2030	Contratto di Programma ADP-ENAC 2019-2022
a145	Riqualifica funzionale piazzale sosta aeromobili	Aeroporti di Puglia spa	2	-	-	1'400'000	oltre il 2030	Contratto di Programma ADP-ENAC 2019-2022
a146	Riqualifica funzionale aerostazione passeggeri	Aeroporti di Puglia spa	2	-	-	1'685'000	oltre il 2030	Contratto di Programma ADP-ENAC 2019-2022
a157	Nuova caserma dei VVFF aeroportuali	Aeroporti di Puglia spa	2	-	-	5'250'000	2030	da inserire nel nuovo Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) Foggia di cui al n. 144

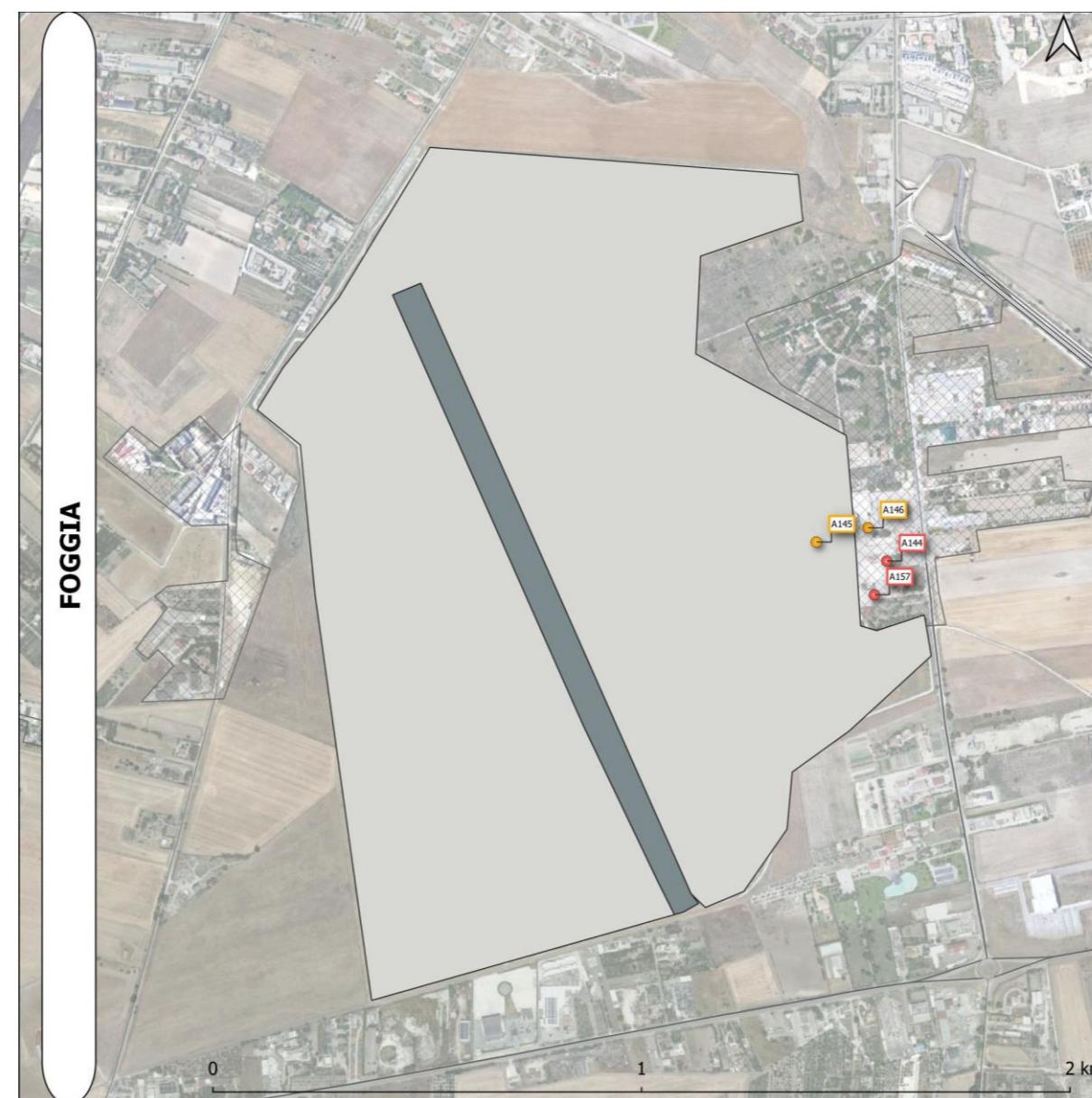


Figura 19. Planimetria interventi Aeroporto di Foggia.

4.2 L'Aeroporto di Bari

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonre di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Orizzonte temporale	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione
a4	Trasferimento da Demanio Militare a Demanio Civile di parte dell' Area Militare: 58,00 ha circa -Superficie nuovo sedime: 346,21 ha circa	Aeroporti di Puglia spa	1	Bilancio Aeroporti di Puglia	20'000'000	20'000'000	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2005-2022 Bari - Palestre
a15	Riconversione spazi Hangar SEAP- Officina Aeroportuale in "magazzini e depositi"	Aeroporti di Puglia spa	9	INTERREG-A-GREECE-ITALY (2014-2020)	657'339	657'339	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2005-2022 Bari - Palestre
a23	Realizzazione manufatto per prodotti aeronautici	Aeroporti di Puglia spa/Blackshape SpA	5	Bilancio Aeroporti di Puglia	5'000'000	5'000'000	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2005-2022 Bari - Palestre
a24	Riconversione aree militari - infrastrutture	Aeroporti di Puglia spa	3	-	-	34'000'000	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2005-2022 Bari - Palestre
a25	Sovrappasso via d'annunzio	Aeroporti di Puglia spa	3	-	-	10'000'000	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2005-2022 Bari - Palestre
a26	Opere di mitigazione impatto ambientale	Aeroporti di Puglia spa	1	Bilancio Aeroporti di Puglia	5'000'000	5'000'000	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2005-2022 Bari - Palestre
a41	Ampliamento aerostazione passeggeri - ampliamento OVEST	Aeroporti di Puglia spa	3	Bilancio Aeroporti di Puglia	15'000'000	20'000'000	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2005-2022 Bari - Palestre
a52	Riconversione spazi ex aerostazione (già sede Protezione Civile) in Conceptual Store	Aeroporti di Puglia spa	5	-	-	3'867'500	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2005-2022 Bari - Palestre
a118	Adeguamento sismico terminal	Aeroporti di Puglia spa	9	-	-	3'583'144	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2005-2022 Bari - Palestre
a119	Adeguamento sismico Caserma Vigili del Fuoco	Aeroporti di Puglia spa	8	-	-	700'000	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2005-2022 Bari - Palestre
a120	Cabina elettria AVL	Aeroporti di Puglia spa	9	Bilancio Aeroporti di Puglia	1'032'075	1'032'075	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2005-2022 Bari - Palestre
a121	Nuova viabilità d'accesso	Aeroporti di Puglia spa	3	-	-	3'900'000	oltre il 2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2005-2022 Bari - Palestre
a122	Interventi per inserimento apparati Standard 3 sistemi EDS nei sistemi di trattamento bagagli da stiva (BHS)	Aeroporti di Puglia spa	5	-	-	4'861'018	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2005-2022 Bari - Palestre
a123	Fornitura apparati Standard 3 sistemi EDS da inserire nei sistemi di trattamento bagagli da stiva (BHS)	Aeroporti di Puglia spa	8	-	-	2'500'000	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2005-2022 Bari - Palestre
a124	Sistema di raccolta, trattamento e smaltimento acque meteoriche parcheggio P3	Aeroporti di Puglia spa	9	Bilancio Aeroporti di Puglia	231'189	231'189	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2005-2022 Bari - Palestre
a125	Sistema di raccolta, trattamento e smaltimento acque meteoriche parcheggio P6	Aeroporti di Puglia spa	9	Bilancio Aeroporti di Puglia	382'500	382'500	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2005-2022 Bari - Palestre
a127	Riconfigurazione della viabilità ed ampliamento parcheggi automobili	Aeroporti di Puglia spa	3	-	-	6'000'000	oltre il 2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2005-2022 Bari - Palestre
a128	Fornitura Di Macchine Rilevatrici Tracce Di Esplosivo -	Aeroporti di Puglia spa	8	Bilancio Aeroporti di Puglia	200'000	200'000	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2005-2022 Bari - Palestre

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonte di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Orizzonte temporale	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione
a147	Riqualifica pavimentazione della via di rullaggio "T"	Aeroporti di Puglia spa	3	-	-	2'692'327	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2005-2022 Bari - Palestre
a148	Rifacimento pavimentazione Apron "2" ed Apron "3"	Aeroporti di Puglia spa	3	-	-	8'080'661	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2005-2022 Bari - Palestre
a149	Riqualifica fognoli bordo infrastrutture	Aeroporti di Puglia spa	3	-	-	159'084	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2005-2022 Bari - Palestre
a150	Manutenzione Blocco Tecnico ENAV - Bari	Aeroporti di Puglia spa	7	-	-	350'000	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2005-2022 Bari - Palestre
a151	Sopraelevazione parcheggio P3	Aeroporti di Puglia spa	3	-	-	2'000'000	oltre il 2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2005-2022 Bari - Palestre
a152	Adeguamento ed ammodernamento del sistema hardware/software aeroportuale	Aeroporti di Puglia spa	1	-	-	2'000'000	oltre il 2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2005-2022 Bari - Palestre

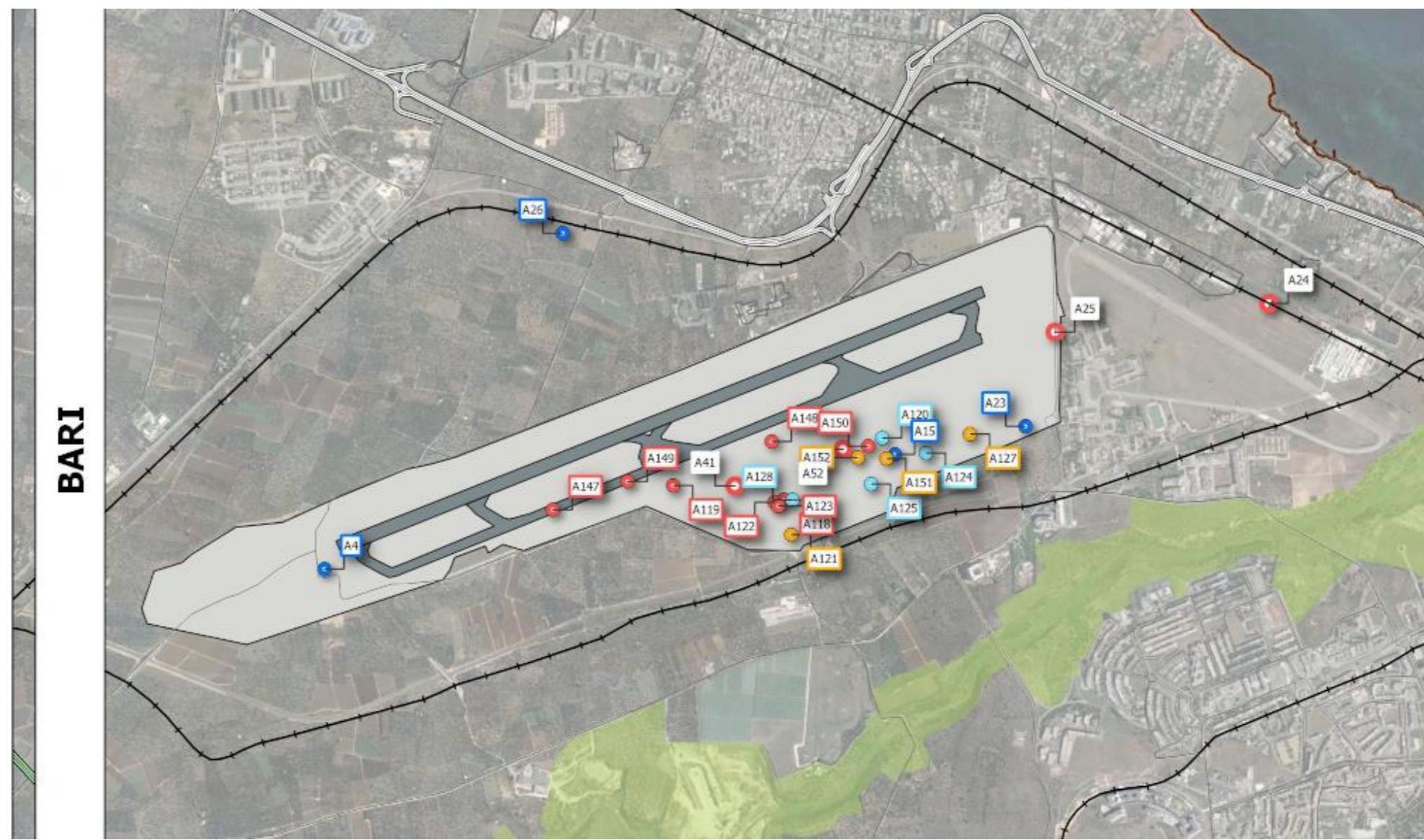


Figura 20. Planimetria interventi Aeroporto di Bari.

4.3 L'Aeroporto di Brindisi

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonre di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Orizzonte temporale	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione
a63	Rifacimento piazzale di sosta aeromobili e viabilità connessa	Aeroporti di Puglia spa	9	Fondo sviluppo e coesione FSC 2007/2013	-	20'000'000	2030	Contratto di Programma ADP-ENAC 2019-2022
a69	Riconversione attuale Magazzino Merci	Aeroporti di Puglia spa	2	Fondi Bilancio Aeroporti di Puglia	1'000'000	1'000'000	2030	da inserire nel nuovo Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) Brindisi in fase di redazione
a85	Opere di mitigazione di impatto ambientale e sistemazione a verde	Aeroporti di Puglia spa	1	Fondi Bilancio Aeroporti di Puglia	5'000'000	5'000'000	2030	da inserire nel nuovo Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) Brindisi in fase di redazione
a86	Adeguamento AVL pista RWY 13/31	Aeroporti di Puglia spa	9	FINANZIAMENTO ENAC - AUTORITA' PORTUALE Brindisi	13'964'707	13'964'707	2030	Contratto di Programma ADP-ENAC 2019-2022
a87	Riconfigurazione della viabilità e ampliamento parcheggi automobili - Sopraelevazione parcheggio P7	Aeroporti di Puglia spa	3	-	-	1'705'000	2030	Contratto di Programma ADP-ENAC 2019-2022
a135	Adeguamento sismico terminal	Aeroporti di Puglia spa	9	Fondi Bilancio Aeroporti di Puglia	824'725	824'725	2030	Contratto di Programma ADP-ENAC 2019-2022
a136	Polo air&Cruisers - Edificio e piazzale	Aeroporti di Puglia spa	2	-	-	2'635'500	2030	Contratto di Programma ADP-ENAC 2019-2022
a137	Interventi per inserimento apparati Standard 3 sistemi EDS nei sistemi di trattamento bagagli da stiva (BHS)	Aeroporti di Puglia spa	5	-	-	5'457'900	2030	Contratto di Programma ADP-ENAC 2019-2022
a138	Fornitura apparati Standard 3 sistemi EDS da inserire nei sistemi di trattamento bagagli da stiva (BHS)	Aeroporti di Puglia spa	8	-	-	2'500'000	oltre il 2030	Contratto di Programma ADP-ENAC 2019-2022
a139	Sistema i protezione perimetrale ed accessi	Aeroporti di Puglia spa	3	-	-	6'000'000	2030	da inserire nel nuovo Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) Brindisi in fase di redazione
a140	Rete di monitoraggio della qualità dell'aria	Aeroporti di Puglia spa	9	Fondi Bilancio Aeroporti di Puglia	200'000	200'000	2030	Contratto di Programma ADP-ENAC 2019-2022
a141	Manutenzione straordinaria cabina esistente MT/bt	Aeroporti di Puglia spa	8	Fondi Bilancio Aeroporti di Puglia	625'774	625'774	2030	Contratto di Programma ADP-ENAC 2019-2022

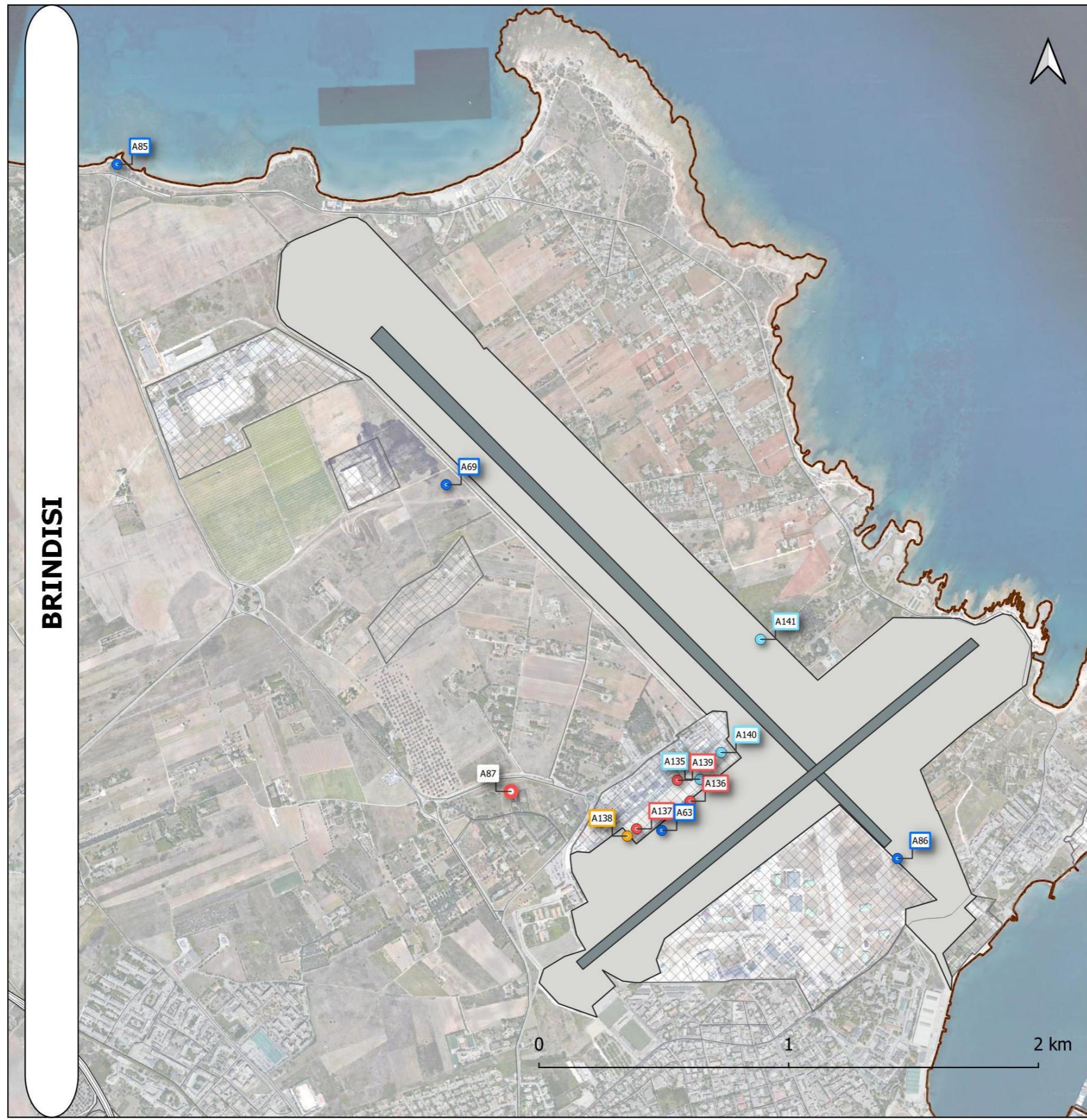


Figura 21. Planimetria interventi Aeroporto di Brindisi.

4.4 L'Aeroporto di Grottaglie (Taranto)

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonre di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Orizzonte temporale	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione
a102	Riaspetto funzionale aerostazione passeggeri	Aeroporti di Puglia spa	5	CIPE 62/2011 - Fondo sviluppo e coesione FSC 2007/2013 (€ 7.879.945,24) + Regione Puglia - Royalties Idrocarburi (€ 2.000.000,00)	9'973'039	9'973'039	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2015-2030 Taranto
a103	Opere di mitigazione di impatto ambientale	Aeroporti di Puglia spa	1	Bilancio Aeroporti di Puglia	5'000'000	5'000'000	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2015-2030 Taranto
a104	Realizzazione CargoCenter	Aeroporti di Puglia spa	1	Bilancio Aeroporti di Puglia	10'025'000	10'025'000	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2015-2030 Taranto
a105	Ampliamento piazzale di sosta aeromobili "D" con nuove torri faro ad illuminazione led (II Fase)	Aeroporti di Puglia spa	1	Bilancio Aeroporti di Puglia	10'000'000	10'000'000	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2015-2030 Taranto
a107	Via di rullaggio (II Fase)	Aeroporti di Puglia spa	1	Bilancio Aeroporti di Puglia	10'000'000	10'000'000	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2015-2030 Taranto
a108	Sistema di raccolta, trattamento e smaltimento acque meteoriche (II Fase)	Aeroporti di Puglia spa	1	Bilancio Aeroporti di Puglia	10'000'000	10'000'000	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2015-2030 Taranto
a132	Ampliamento ex caserma Vigili del Fuoco	Aeroporti di Puglia spa	8	-	-	1'187'932	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2015-2030 Taranto
a134	Opere necessarie per la sicurezza idraulica	Aeroporti di Puglia spa	3	-		20'000'000	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2015-2030 Taranto
a142	Cabina elettrica a servizio dei nuovi insediamneti produttivi	Aeroporti di Puglia spa	8	Bilancio Aeroporti di Puglia	278'000	278'000	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2015-2030 Taranto
a143	Raccordo di collegamento dal piazzale della GdF sezione aerea alla TWY "T"	Aeroporti di Puglia spa	8	Guardia di Finanza	1'000'000	1'000'000	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2015-2030 Taranto
a155	Realizzazione di n. 2 strutture a ovest dell'ex Atitech	Aeroporti di Puglia spa	2	-	-	4'479'899	oltre il 2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2015-2030 Taranto
a156	Realizzazione di n. 1 struttura per attività di ricerca sperimentale (spazioporto)	Aeroporti di Puglia spa	1	-	-	50'000'000	2030	Piano Sviluppo Aeroportuale (PSA) 2015-2030 Taranto

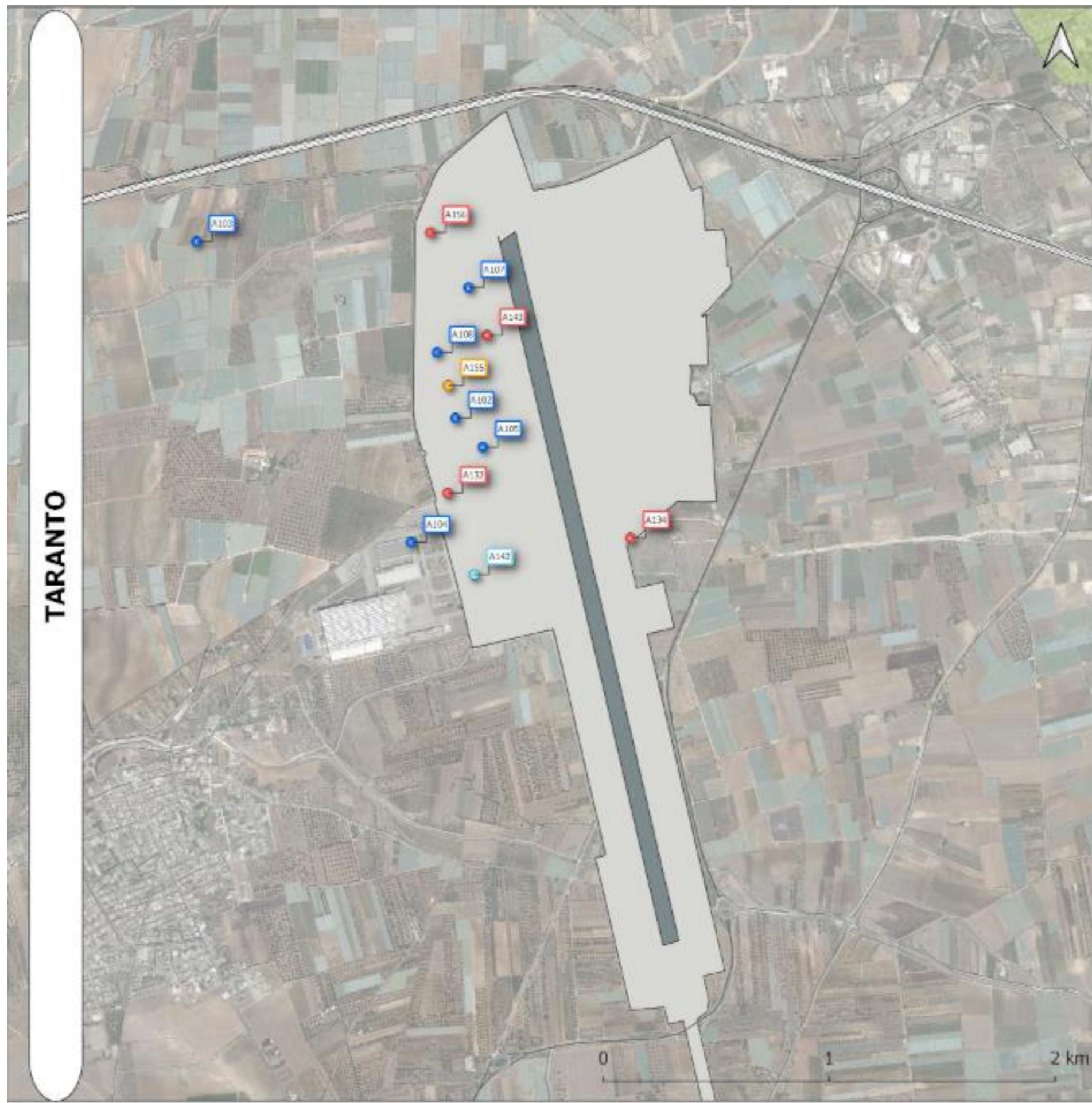


Figura 22. Planimetria interventi Aeroporto di Taranto.

5 Trasporto Marittimo

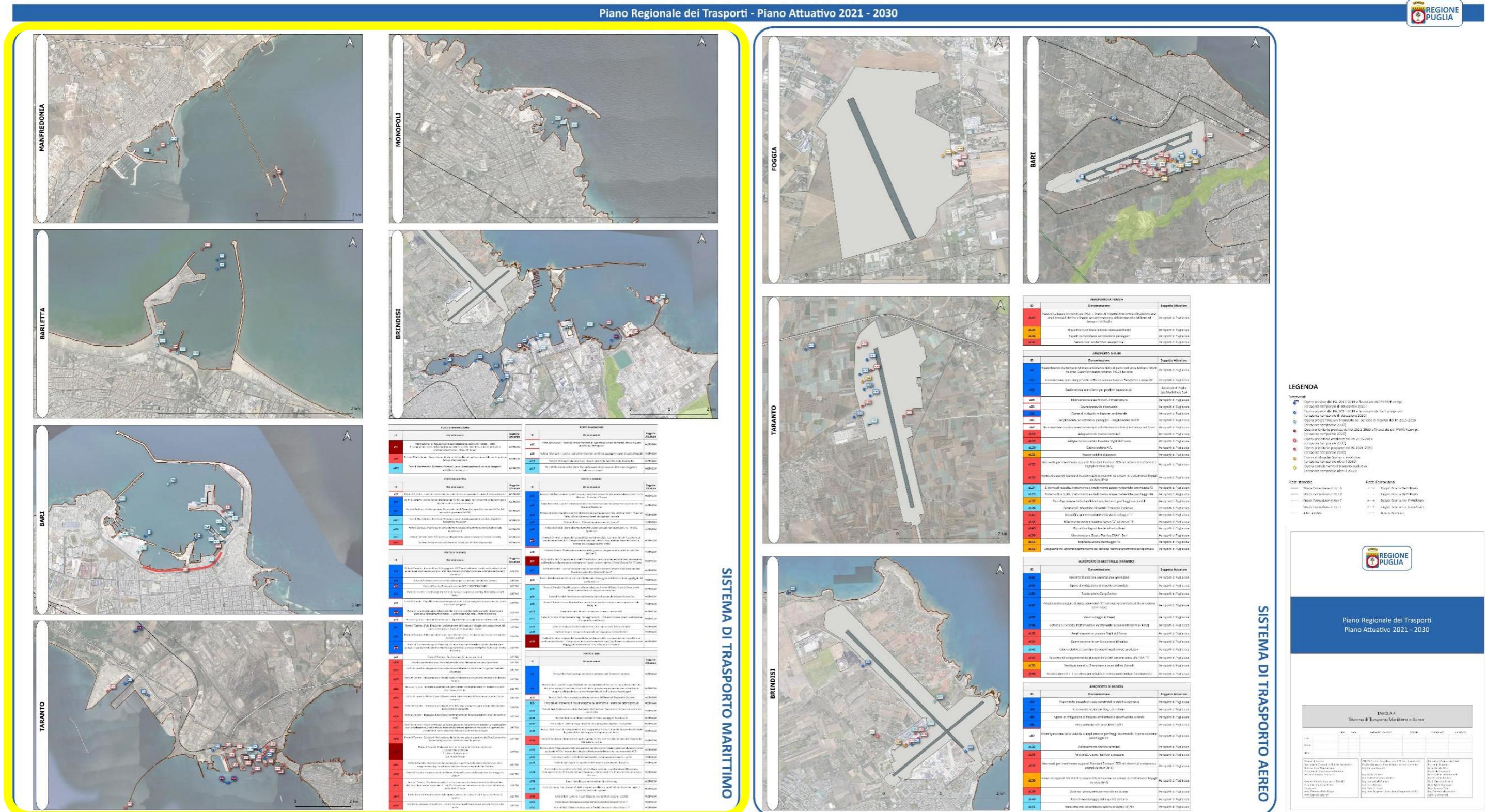


Figura 23. PRT PA 2021 - 2030 Tavola 4, interventi relativi al trasporto marittimo e aereo.

5.1 Il Porto di Taranto

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonre di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Orizzonte temporale	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione
p27	Porto di Taranto - Interventi per il dragaggio di 2,3 Mmc di sedimenti in area molo polisettoriale e per la realizzazione di un primo lotto della cassa di colmata funzionale all'ampliamento del V sporgente	AdSPMI	9	FSC Delibera CIPE n. 87/2012: € 17.167.143,00 DM MATTM n. 468/01: € 7.674.000,00 - Bilancio AdSP: € 38.158.587,00 MIT PON reti e mobilità 2007/2013 - 2014-2020: € 20.000.000,00	82'999'730	83'000'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p30	Porto di Taranto Centro servizi polivalente per usi portuali al molo San Cataldo	AdSPMI	9	Bilancio AdSP	12'755'000	12'755'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p31	Porto di Taranto: Realizzazione di un ECO -INDUSTRIAL PARK	AdSPMI	2	PNRR	50'000'000	50'000'000	2026	PTOOPP 2022-2024
p34	Porto di Taranto - Il lotto degli interventi di messa in sicurezza e bonifica della falda ex Yard Belleli	AdSPMI	2	Bilancio AdSP	45'500'000	45'500'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p35	Porto di Taranto - Riqualificazione e prolungamento della diga a scogliera a protezione del primo e secondo sporgente	AdSPMI	3	Bilancio AdSP	-	12'000'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p39	Porto di Taranto: Sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici - Diga foranea fuori rada - Tratto di ponente	AdSPMI	7	Piano Nazionale Complementare (PNC)	15'760'000	15'760'000	2026	PTOOPP 2022-2024
p40	Porto di Taranto - rifiorimento delle opere di protezione dalla agitazione ondosa e della rada	AdSPMI	2	Bilancio AdSP	-	25'000'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p41	Porto di Taranto - Rete di raccolta e collettamento delle acque di pioggia nelle aree comuni del porto e rete idrica e fognante nella zona di levante	AdSPMI	9	Bilancio AdSP	18'800'000	18'800'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p43	Porto di Taranto - Edifici per sistematazioni logistiche dei servizi tecnico-nautici in area retrostante la darsena servizi	AdSPMI	9	Bilancio AdSP	7'800'000	7'800'000	2030	PA 15-19
p48	Porto di Taranto: sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici- Nuova diga foranea di protezione del porto fuori rada - Tratto di levante	AdSPMI	5	Piano Nazionale Complementare (PNC)	20'000'000	20'000'000	2026	PA 15-19
p49	Porto di Taranto - Realizzazione del nuovo varco est	AdSPMI	2	MIT-PAC 2014-20 Asse B	-	2'500'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p100	Bonifica ambientale aree libere del porto in rada: Rimozione hot spot Varco Nord	AdSPMI	7	Bilancio AdSP	-	700'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p131	Porto di Taranto - adeguamento e protezione del litorale tra il molo Sant'Eligio ed il Castello Aragonese	AdSPMI	3	MIT-PAC 2014-20 Asse B	-	19'100'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p132	Porto di Taranto - adeguamento e riqualificazione infrastrutturale dell'area ex scivolo in darsena Taranto	AdSPMI	3	MIT-PAC 2014-20 Asse B	-	7'700'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p133	Porto di Taranto - BONIFICA AMBIENTALE AREE LIBERE DEL PORTO IN RADA: RIMOZIONE HOT SPOT ADIA-CENZE RFI	AdSPMI	7	Bilancio AdSP	-	1'500'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p134	Porto di Taranto - demolizione del cavalcavia e risistemazione della zona retrostante il terzo sporgente	AdSPMI	2	Bilancio AdSP	-	1'200'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p135	Porto di Taranto - rifioritura e prolungamento della diga a scogliera a protezione della darsena ad ovest del IV sporgente	AdSPMI	2	Bilancio AdSP	-	12'000'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p136	Porto di Taranto - dragaggio di bonifica e mantenimento dei fondali antistanti i moli del porto in rada	AdSPMI	2	Bilancio AdSP	-	16'000'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p137	Porto di Taranto - servizi di sviluppo software, gestione, manutenzione e supporto organizzativo per la realizzazione, evoluzione ed esercizio del sistema gestionale integrato e di gestione dei procedimenti amministrativi dell'autorità di sistema portuale	AdSPMI	10	Bilancio AdSP	4'668'546	4'668'546	2030	PTOOPP 2022-2024
p138	Porto di Taranto - Servizio di riattivazione, ripristino, evoluzione e gestione del Port Community System integrato con i sistemi di Security portuali	AdSPMI	7	Bilancio AdSP	2'000'000	2'000'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p140	Porto di Taranto: Realizzazione di un impianto di Cold Ironing presso: 1. Le banchine pubbliche 2. Il Molo Polisettoriale 3. Il Pontile Petroli	AdSPMI	0	Piano Nazionale Complementare (PNC)	55'000'000	55'000'000	2026	PTOOPP 2022-2024

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonre di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Orizzonte temporale	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione
p141	Porto di Taranto: Realizzazione dei parcheggi di superficie nelle adiacenze del varco est e adeguamento degli arredi delle banchine in radice del molo San Cataldo	AdSPMI	0	Bilancio AdSP	-	7'000'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p142	Porto di Taranto: Completamento dei lavori di riqualificazione della banchina di ormeggio in calata V	AdSPMI	0	Bilancio AdSP	-	1'800'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p143	Porto di Taranto: Dismissione dagli usi militari, recupero/valorizzazione culturale-turistica dell'area "Ex Stazione Torpediniere" nel Mar Piccolo con contestuale riallocazione di funzioni della M.M.-1° lotto	AdSPMI	0	Bilancio AdSP	-	7'700'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p144	Porto di Taranto: Realizzazione della nuova Caserma della Guardia di Finanza nel Porto di Taranto	AdSPMI	0	Bilancio AdSP	-	3'000'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p146	Taranto: Ex Stazione Torpediniere - Centro Velico e riqualificazione per uso commerciale del porto	AdSPMI	0	Bilancio AdSP	-	80'000'000	2030	PTOOPP 2022-2024



Figura 24. Planimetria interventi Porto di Taranto

5.2 Il porto di Bari

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonte di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Orizzonte temporale	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione
p3	Porto di Bari Realizzazione dei denti di attracco nella Darsena di ponente	AdSPMAM	3	Bilancio AdSP	9'000'000	9'000'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p8	Porto di Bari - Lavori di riqualificazione dell'area del Molo Pizzoli per la creazione di edifici da destinare a depositi portuali, al controllo dello specchio acqueo portuale ed a strutture di supporto alla gestione e controllo doganale del traffico merci e passeggeri	AdSPMAM	5	Bilancio AdSP	31'500'000	31'500'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p19	Porto di Bari - Ristrutturazione ed ampliamento del Terminal Traghetti e Crociere	AdSPMAM	7	-	-	10'000'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p85	Porto di Bari: Intervento di movimentazione dei sedimenti all'interno del bacino portuale	AdSPMAM	9	PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 €2.500.000 + FONDI BILANCIO ADSP €1.000.000	3'500'000	3'500'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p102	Porto di Bari. Realizzazione dente di attracco alla banchina "Capitaneria" nella darsena interna molo S.Vito	AdSPMAM	9	Art. 18 bis Legge 84/94	2'700'000	2'700'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p103	Porto di Bari. Lavori di realizzazione terminal passeggeri banchina 10	AdSPMAM	8	BILANCIO ADSP € 5.765.000 + Finanziamento Regione Puglia Convenzione rep.n. 021437 del 25/01/2019 € 4.235.000	10'000'000	10'000'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p107	Porto di Bari. Lavori di riqualificazione area accoglienza piazzale "Marisabella"	AdSPMAM	3	Bilancio AdSP	700'000	700'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p108	Porto di Bari. Lavori di costruzione di tre ormeggi presso il molo S. Cataldo da asservire alla sede logistica di Bari del Corpo delle Capitanerie di Porto.	AdSPMAM	3	DPCM 21/07/2017	36'000'000	36'000'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p116	Porto di Bari. Lavori di rimozione binari ed adeguamento sede stradale dorsale di collegamento Marisabella - S.Vito	AdSPMAM	3	-	-	5'000'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p120	Porto di Bari. Adeguamento delle postazioni di controllo della Polizia in corrispondenza del varco pedonale AC 6 all'interno della Stazione Marittima Ausiliaria e del varco carrabile AC 5.	AdSPMAM	9	Bilancio AdSP	800'000	800'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p121	Interazioni porto – città: Parco del Castello – riconnessione Castello – porto	AdSPMAM	3	PAC - Programma di Azione e Coesione 2014-2020 - Infrastrutture e Reti - Asse B - Recupero Waterfront	28'500'000	28'500'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p123	Porto di Bari. Lavori di riqualificazione area ex Work System. Il stralcio	AdSPMAM	3	Bilancio AdSP	5'000'000	5'000'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p124	Porto di Bari. Completamento della infrastruttura portuale in conformità al PRG vigente, Prolungamento del 5° braccio del molo foraneo e colmata tra il 3° e 4° braccio del nuovo molo foraneo	AdSPMAM	3	Bilancio AdSP	30'000'000	30'000'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p125	Lavori di realizzazione dei sistemi di cold ironing	AdSPMAM	3	DEF - PAC - Programma di Azione e Coesione 2014-2020 - Infrastrutture e Reti - Asse D - Green ports	25'661'024	25'661'024	2030	PTOOPP 2022-2024
p130	Porti di sistema. Evoluzione PSC GAIA a supporto dell'interoperabilità con il sistema logistico regionale, nazionale e globale.	AdSPMAM	5	PAC Programma di Azione e Coesione 2014-2020 - Infrastrutture e Reti - Asse A - Digitalizzazione logistica	4'700'000	4'700'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p149	Porto di Bari. Lavori di riqualificazione area ex Work System. I stralcio	AdSPMAM	2	-	-	900'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p150	Porto di Bari: Recupero e consolidamento strutturale banchina nr. 7	AdSPMAM	2	Bilancio AdSP	900'000	900'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p151	Porto di Bari: Pulizia e manutenzione fondali antistanti la banchina nr. 7	AdSPMAM	2	Bilancio AdSP	500'000	500'000	2030	PTOOPP 2022-2024



Figura 25. Planimetria interventi Porto di Bari.

5.3 Il Porto di Brindisi

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonre di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Orizzonte temporale	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione
p55	Porto di Brindisi: Lavori di riqualificazione, ristrutturazione ed ampliamento del terminal di Costa Morena – Punta delle Terrare	AdSPMAM	9	P.I.C. Interreg III-A 2000-2006 Grecia/Italia c.b.c.	10'870'548	10'870'548	2030	PTOOPP 2022-2024
p62	Porto di Brindisi: Lavori di completamento della ristrutturazione del prospetto lato mare dell'ex Stazione Marittima	AdSPMAM	9	Art. 18 bis Legge 84/94	900'000	900'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p63	Porto di Brindisi: Riqualificazione e ristrutturazione del lungomare Regina Margherita – Thaon de Revel_ Consolidamento banchina dogana e centrale	AdSPMAM	9	Bilancio AdSP	6'000'000	6'000'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p64	Porto di Brindisi. Pulizia e manutenzione dei fondali"	AdSPMAM	3	Bilancio AdSP	1'500'000	1'500'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p66	Porto di Brindisi: Opere di completamento accosti portuali navi traghetto e ro – ro di S. Apollinare	AdSPMAM	5	PO - FESR 2014/2020 AZIONE 7.4 €29.328.288,76 + Bilancio ADSP 10.671.711,24	40'000'000	40'000'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p67	Porto di Brindisi: sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture ai cambiamenti climatici - Completamento cassa di colmata tra pontile petrolchimico e costa morena est: dragaggio porto medio	AdSPMAM	3	Piano Nazionale Complementare (PNC) - (DM 330/2021)	58'000'000	58'000'000	2026	PTOOPP 2022-2024
p68	Porto di Brindisi: Realizzazione nuovo pontile gasiero e adeguamento pontile Versalis (Ex Enichem).	AdSPMAM	3	-	-	25'000'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p69	Porto di Brindisi: Completamento dell'infrastrutturazione portuale mediante banchinamento e realizzazione della retrostante colmata tra il pontile petrolchimico e Costa Morena Est: 2° Lotto.	AdSPMAM	1	Piano Nazionale Complementare (PNC) - (DM 330/2021)	19'398'000	19'398'000		PA 15-19
p71	Porto di Brindisi: Lavori di manutenzione ed ammodernamento infrastrutture portuali della Stazione navale della Marina Militare"	AdSPMAM	3	DEF – FSC Delibera CIPE n. 63/2017	15'493'000	15'493'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p72	Lavori di realizzazione del molo di sottofondo mediante scogliera soffolta tra le isole pedagne del porto esterno	AdSPMAM	3	-	-	3'000'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p88	Porto di Brindisi: Riqualificazione dell'area adiacente il varco di Costa Morena Ovest previa demolizione delle strutture precarie esistenti	AdSPMAM	5	Bilancio AdSP	500'000	500'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p89	Porto di Brindisi: Realizzazione della vasca idrica di accumulo a Costa Morena Est	AdSPMAM	9	POR PUGLIA 2014/2020 € 560.000,00 + Bilancio AD-SPMAM € 140.000,00	700'000	700'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p90	Porto di Brindisi. Lavori di ristrutturazione del faro e delle strutture annesse presso le Isole Pedagne	AdSPMAM	6	Bilancio AdSP	630'000	630'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p110	Porto di Brindisi. Bonifica e messa in sicurezza area ex POL	AdSPMAM	3	DELIBERA CIPE N.63/2017	3'650'000	3'650'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p111	Porto di Brindisi. Potenziamento degli ormeggi navi RO – RO Costa Morena Ovest: realizzazione di un pontile con briccole	AdSPMAM	8	POR Puglia 2014-2020	9'300'000	9'300'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p125	Lavori di realizzazione dei sistemi di cold ironing nei porti di bari e brindisi	AdSPMAM	3	DEF - PAC - Programma di Azione e Coesione 2014-2020 - Infrastrutture e Reti - Asse D - Green ports	25'661'024	7'000'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p128	Porto di Brindisi. Recupero funzionale del capannone ex Montecatini	AdSPMAM	3	Bilancio AdSP	7'000'000	4'700'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p139	Porto di Brindisi: sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture ai cambiamenti climatici - Completamento banchinamento in zona Capobianco e realizzazione dei dragaggi ad esso funzionali sino alla quota -12m slmm.	AdSPMAM	3	30 M€ a valere su Piano Nazionale Complementare (PNC)- DM 330/2021	30'000'000	50'000'000	2026	PTOOPP 2022-2024

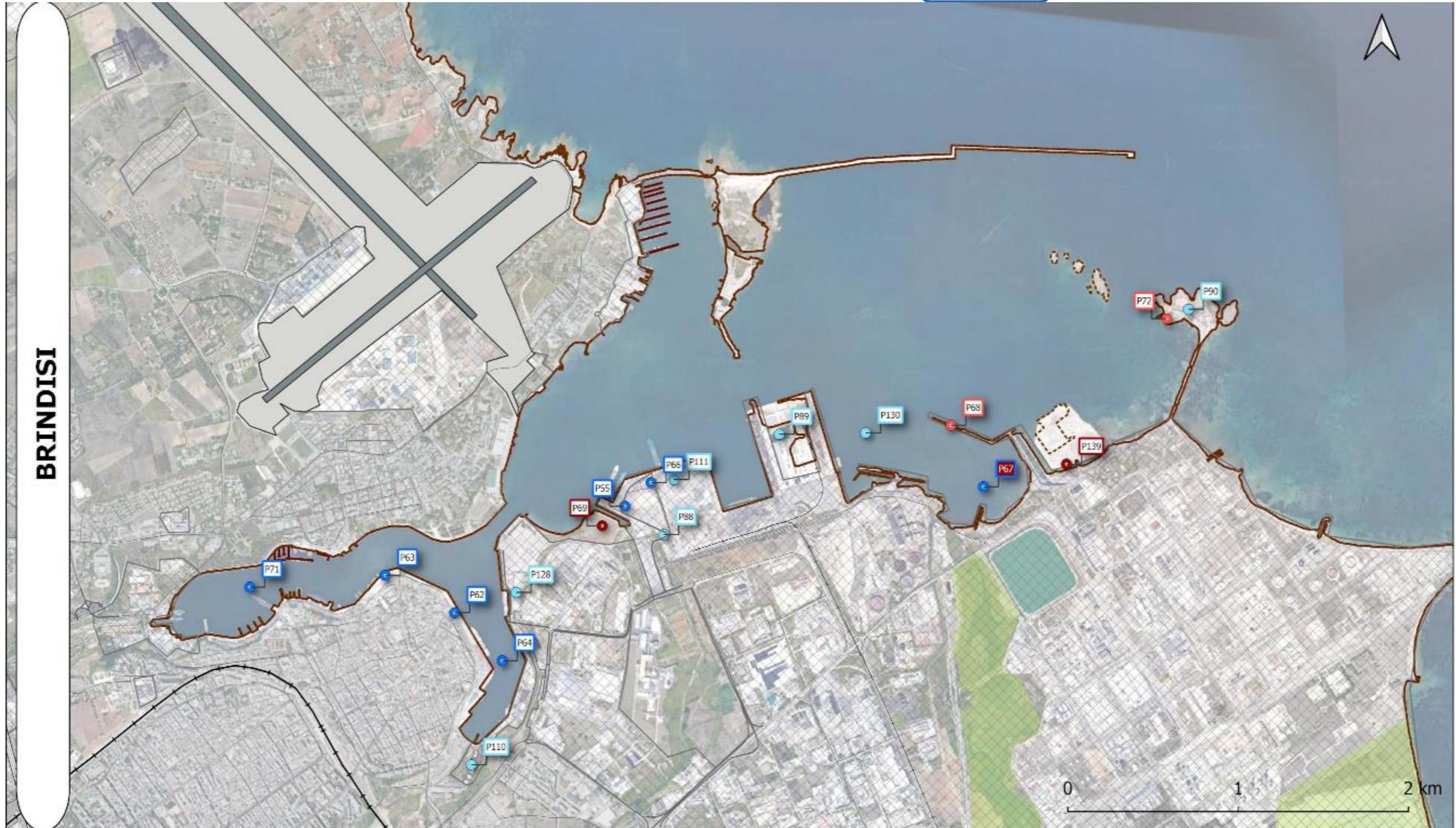


Figura 26. Planimetria interventi Porto di Brindisi.

5.4 Il Porto di Barletta

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonre di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Orizzonte temporale	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione
p79	Porto di Barletta - Lavori di costruzione Stazione marittima passeggeri e aree di sosta attrezzate	AdSPMAM	3	-	-	2'500'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p80	Porto di Barletta - Lavori di manutenzione dei fondali nei pressi dell'imboccatura del porto per il ripristino delle quote preesistenti	AdSPMAM	8	POR PUGLIA 2014-2020	6'000'000	6'000'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p81	Porto di Barletta - Prolungamento di entrambi i moli foranei ed approfondimento dei fondali secondo le previsioni del PRP	AdSPMAM	5	DEF L. Finanziaria 2020 + € 19.916.000€ a valere su DM n.332/2021	19'916'000	25'000'000	2030	PTOOPP 2022-2024
P117	Porti di Manfredonia, Barletta e Monopoli. Lavori di realizzazione di strutture leggere di accoglienza passeggeri.	AdSPMAM	9	Interreg V-A-EL-IT Greece - Italy 2014-2020	655'440'000	655'440'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p126	Porto di Barletta. Intervento di consolidamento statico e risanamento conservativo della banchina n.3	AdSPMAM	8	Bilancio AdSP	1'300'000	1'300'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p127	Porto di Barletta. Ristrutturazione e adeguamento varco di accesso all'area di security	AdSPMAM	3	Bilancio AdSP	400'000	400'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p147	Porto di Barletta: Restauro e consolidamento strutturale del faro Napoleonic	AdSPMAM	1	-	-	4'700'000	2030	PTOOPP 2022-2024



Figura 27. Planimetria interventi Porto di Barletta.

5.5 il Porto di Monopoli

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonte di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Orizzonte temporale	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione
p22	Porto di Monopoli - lavori di escavo finalizzati all'approfondimento dei fondali sino alle quote previste dal PRP vigente	AdSPMAM	3	-	-	5'000'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p25	Porto di Monopoli - Lavori di costruzione Stazione marittima passeggeri e aree di sosta attrezzate	AdSPMAM	3	-	-	2'380'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p119	Porto di Monopoli. Manutenzione straordinaria della banchina Molo Margherita	AdSPMAM	9	Bilancio AdSP	300'000	300'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p117	Porti di Manfredonia, Barletta e Monopoli. Lavori di realizzazione di strutture leggere di accoglienza passeggeri.	AdSPMAM	9	Interreg V-A-EL-IT Greece - Italy 2014-2020	655'440'000	655'440'000	2030	PTOOPP 2022-2024



Figura 28. Planimetria interventi Porto di Monopoli.

5.1 Il Porto di Manfredonia

ID	Porto	Denominazione	Soggetto Attuatore	Maturità dell'intervento	Fonte di Finanziamento	Totale somme programmate - Costo ammesso a finanziamento (€) (ove dato disponibile)	Stima Costo dell'intervento (€) (ove dato disponibile)	Orizzonte temporale	Strumento di Pianificazione/Atto di Programmazione
p91	Porto di Manfredonia	Manfredonia: 1. Recupero e rifunzionalizzazione Bacino Alti Fondali II lotto 2. sviluppo dell'accessibilità marittima e della resilienza delle infrastrutture portuali ai cambiamenti climatici - Molo alti fondali	AdSPMAM	3	1. PNRR ZES: 41.000.000 2. Piano Nazionale Complementare (PNC) - DM 330/2021: 80.000.000	121'000'000	121'000'000	2026	PTOOPP 2022-2024
p94	Porto di Manfredonia	Porto di Manfredonia - Lavori di manutenzione dei fondali nel porto commerciale per il ripristino delle quote preesistenti	AdSPMAM	3	-	-	5'200'000	2030	PTOOPP 2022-2024
p117	MANFREDO-NIA, BAR-LETTA, MONOPOLI	Porti di Manfredonia, Barletta e Monopoli. Lavori di realizzazione di strutture leggere di accoglienza passeggeri.	AdSPMAM	9	Interreg V-A-EL-IT Greece - Italy 2014-2020	655'440'000	655'440'000	2030	PTOOPP 2022-2024



Figura 29. Planimetria interventi Porto di Manfredonia.

6 Mobilità ciclistica

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Programmi/fondi e atti formali di approvazione finanziamenti	Orizzonte temporale
c25	Velostazione di Rodi Garganico	Comune di Rodi Garganico	-	2030
c26	Velostazione di San Severo	Comune di San Severo	-	2030
c27	Velostazione di San Giovanni Rotondo	Comune di San Giovanni Rotondo	-	2030
c28	Velostazione di Monte Sant'Angelo	Comune di Monte Sant'Angelo	-	2030
c29	Velostazione di Manfredonia	Comune di Manfredonia	-	2030
c31	Velostazione di Candela	Comune di Candela	determinazione dirigenziale n. 31 del 02/10/2018 di approvazione della graduatoria e ammissione a finanziamento	2030
c32	Velostazione di Trinitapoli	Comune di Trinitapoli	-	2030
c33	Velostazione di Barletta	Comune di Barletta	-	2030
c34	Velostazione di Andria	Comune di Andria	-	2030
c35	Velostazione di Spinazzola	Comune di Spinazzola	-	2030
c36	Velostazione di Ruvo di Puglia	Comune di Ruvo di Puglia	determinazione dirigenziale n. 31 del 02/10/2018 di approvazione della graduatoria e ammissione a finanziamento	2030
c37	Velostazione di Gravina in Puglia	Comune di Gravina in Puglia	-	2030
c39	Velostazione di Gioia del Colle	Comune di Gioia del Colle	-	2030
c40	Velostazione di Putignano	Comune di Putignano	determinazione dirigenziale n. 31 del 02/10/2018 di approvazione della graduatoria e ammissione a finanziamento	2030
c42	Velostazione di Locorotondo	Comune di Locorotondo	-	2030
c43	Velostazione di Fasano	Comune di Fasano	-	2030
c44	Velostazione di Brindisi	Comune di Brindisi	-	2030
c45	Velostazione di Ceglie Messapica	Comune di Ceglie Messapica	-	2030
c46	Velostazione di Grottaglie	Comune di Grottaglie	determinazione dirigenziale n. 31 del 02/10/2018 di approvazione della graduatoria e ammissione a finanziamento	2030
c47	Velostazione di Taranto	Comune di Taranto	-	2030
c48	Velostazione di Castellaneta	Comune di Castellaneta	-	2030
c49	Velostazione di Lecce	Comune di Lecce	determinazione dirigenziale n. 31 del 02/10/2018 di approvazione della graduatoria e ammissione a finanziamento	2030
c50	Velostazione di Porto Cesareo	Comune di Nardò	-	2030
c51	Velostazione di Gallipoli	Comune di Gallipoli	-	2030
c52	Velostazione di Otranto	Comune di Otranto	-	2030
c53	Velostazione di Gagliano del Capo	Comune di Gagliano del Capo	determinazione dirigenziale n. 31 del 02/10/2018 di approvazione della graduatoria e ammissione a finanziamento	2030
c54	Velostazione di Ugento	Comune di Ugento	-	2030
c55	Velostazione di Toritto	Comune di Toritto	-	2030
c56	Velostazione di Palo del Colle	Comune di Palo del Colle	-	2030
c57	Velostazione di Bari Palese	Comune di Bari	-	2030
c58	Velostazione di Giovinazzo	Comune di Giovinazzo	-	2030
c59	Velostazione di Molfetta	Comune di Molfetta	-	2030
c60	Velostazione di Corato	Comune di Corato	-	2030
c61	RP01 / ID 01 EUROVELO 5 - BICITALIA 3 - Ciclovia Romea Francigena		-	2030
c62	RP01a / ID 18 EUROVELO 5 - BICITALIA 3 - Ciclovia Romea Francigena - Variante Gravina - Altamura		-	2030
c63	RP02 / ID 06 BICITALIA 6 - Ciclovia Adriatica		-	2030
c64	RP02a / ID 07 BICITALIA 6 - Ciclovia Adriatica - Variante del Tavoliere		PNRR	2026
c65	RP03 BICITALIA 11 - Ciclovia degli Appennini - Ciclovia AQP1 / Spinazzola - Locorotondo		PNRR	2026
c67	RP03 BICITALIA 11 - Ciclovia degli Appennini - Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese Grottaglie - S.Maria di Leuca			2030
c68	RP03a / ID 17 BICITALIA 11 - Ciclovia degli Appennini - Ciclovia AQP1 / Bretella Bari - Gioia del Colle		-	oltre il 2030
c69	RP04 / ID 10 BICITALIA 10 - Ciclovia dei Borboni		-	oltre il 2030
c70	RP04a / ID 16 BICITALIA 10 - Ciclovia dei Borboni - Variante Altamura - Matera		-	oltre il 2030
c71	RP04b / ID 02 BICITALIA 10 - Ciclovia dei Borboni - Variante Gioia del Colle - Matera		-	oltre il 2030
c72	RP05 / ID 05 BICITALIA 11 - Ciclovia degli Appennini - Variante Gargano		-	oltre il 2030
c73	RP06 / ID 14 BICITALIA 14 - Ciclovia dei Tre Mari		-	oltre il 2030
c74	RP07 / ID 03 Ciclovia Costa Merlata - Locorotondo		-	oltre il 2030
c75	RP08 / ID 04 Ciclovia Monopoli - Alberobello		-	oltre il 2030
c76	RP09 / ID 08 Ciclovia del Tavoliere		-	oltre il 2030
c77	RP10 / ID 09 Ciclovia Candela - Foggia		-	oltre il 2030
c78	RP11 / ID 15 Ciclovia Valle dell'Ofanto tratta Barletta Spinazzola		-	oltre il 2030

ID	Denominazione	Soggetto Attuatore	Programmi/fondi e atti formali di approvazione finanziamenti	Orizzonte temporale
c79	RP05 / ID 05 BICITALIA 11 - Ciclovia degli Appennini - Variante Gargano - Tratta San Severo San Giovanni Rotondo		-	2030
c83	RP06 / ID 14 BICITALIA 14 - Ciclovia dei Tre Mari - tratta Porto Cesareo-Lecce (intervento da coordinare al BRT Porto Cesareo-Lecce)		-	oltre il 2030

Per dati di dettaglio relativi ai costi e allo stato di maturità dell'intervento si rimanda agli elaborati del Piano Regionale della Mobilità Ciclistica adottato con DGR n. 177 del 17.02.2020.

Piano Regionale dei Trasporti - Piano Attuativo 2021 - 2030

Mobilità ciclistica - Quadro Sinottico degli Interventi

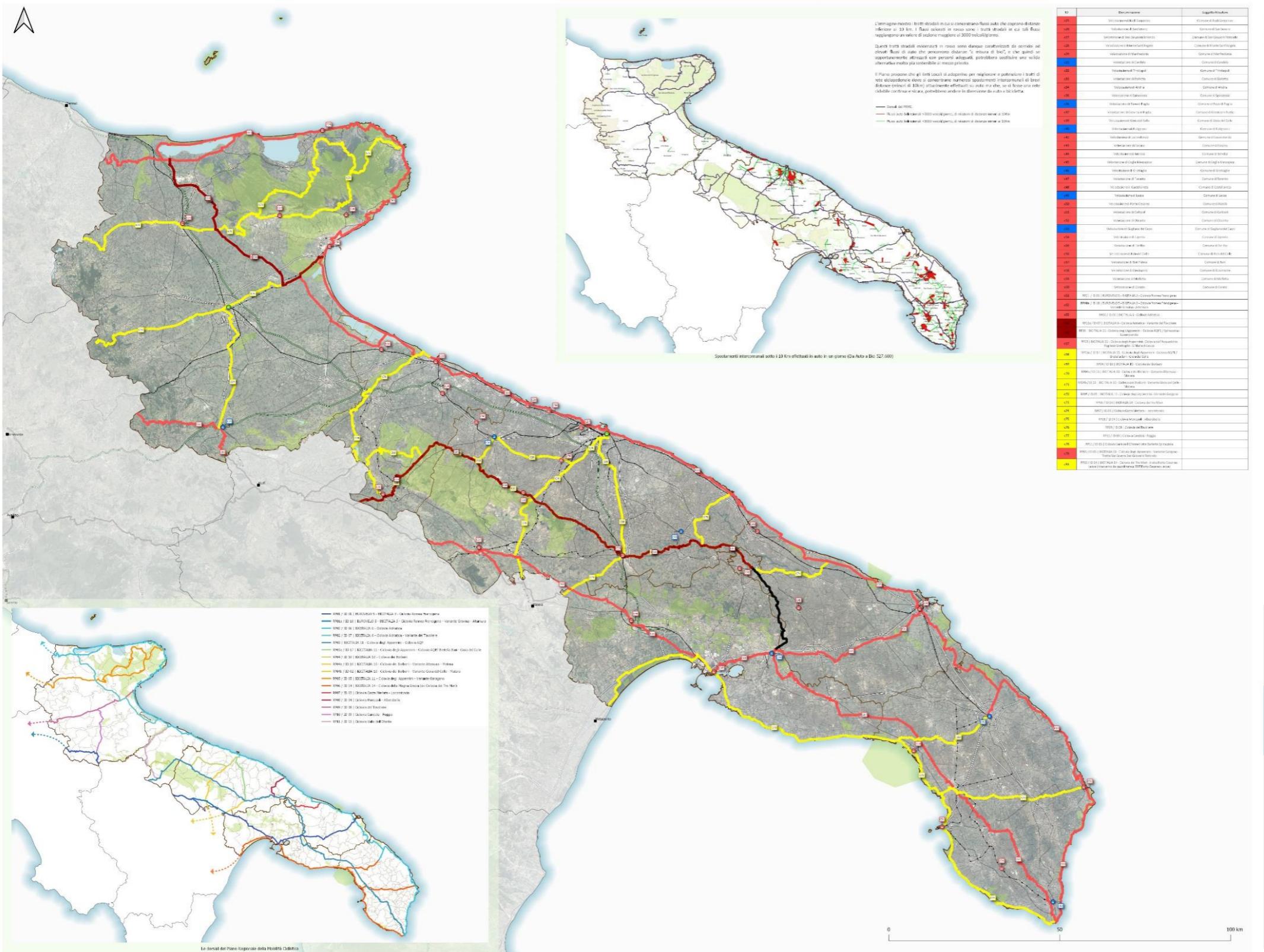


Figura 30. PRT PA 2021 - 2030 Tavola 5, interventi relativi alla mobilità ciclistica.