



**REGIONE
PUGLIA**

**GABINETTO del Presidente della Giunta Regionale
DIREZIONE Amministrativa del Gabinetto
SERVIZIO Amministrativo
sede di Bruxelles**

CONNECTING EUROPE FACILITY 2023

https://cinea.ec.europa.eu/funding-opportunities/calls-proposals/2023-cef-transport-calls-proposals_en

Il **26/9/2023** è stata pubblicata sul portale Fundings&Tenders della CE una call di invito con scadenza al 30/1/2024 per partecipare al **terzo bando CEF Transport della programmazione 2021-2027**. L'invito nell'ambito del programma Connecting Europe Facility (CEF) per i trasporti mette a disposizione 7 miliardi di euro per progetti mirati a infrastrutture di trasporto europee nuove e migliorate.

I progetti da finanziare dovranno essere finalizzati ad aumentare la sostenibilità della rete transeuropea dei trasporti, coerentemente con gli obiettivi del Green Deal europeo di ridurre le emissioni dei trasporti del 90% entro il 2050 e con la visione della Commissione europea di un futuro sistema di trasporto sostenibile, con soluzioni intelligenti e resilienti implementate per interconnettere l'Europa.

I bandi riguardano le reti TEN-T Centrale e Globale nei seguenti settori:

- linee ferroviarie
- vie navigabili interne
- porti marittimi e interni
- sicurezza stradale
- terminal ferroviario-stradali
- piattaforme logistiche multimodali
- hub passeggeri multimodali
- applicazioni intelligenti e interoperabili per i trasporti
- mobilità sicura e protetta
- resilienza delle infrastrutture

I bandi ricomprendono specifiche linee di finanziamento rivolte a:

- progetti infrastrutturali sulla TEN-T Centrale e Globale, alle applicazioni intelligenti ed innovative per i trasporti
- sicurezza delle infrastrutture e alla loro sostenibilità.

Possono partecipare ai bandi:

- Uno o più Stati membri;
- Organizzazioni internazionali o organismi pubblici o privati stabiliti in uno Stato membro dell'UE, con l'accordo dello Stato membro o degli Stati membri interessati.

Il **10/10/2023** si è svolto un Info Day virtuale organizzato dall'Agenzia CINEA congiuntamente alla Commissione europea, dal titolo "**CEF Transport calls for proposals Info Day**" volto ad illustrare le singole priorità del bando.

La registrazione dell'evento nonché tutte le presentazioni sono consultabili al seguente link:

www.regione.puglia.it

Servizio Amministrativo sede di Bruxelles

Rue du Trône, 62 - B-1050 Bruxelles

telefono: 0032-2-501.08.75 - 080 5401253

email: ufficio.bruxelles@regione.puglia.it

pec: ufficio.bruxelles.regione@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE
PUGLIA**

**GABINETTO del Presidente della Giunta Regionale
DIREZIONE Amministrativa del Gabinetto
SERVIZIO Amministrativo
sede di Bruxelles**

[https://cinea.ec.europa.eu/news-events/events/2023-cef-transport-calls-proposals-info-day-2023-10-10_en.:](https://cinea.ec.europa.eu/news-events/events/2023-cef-transport-calls-proposals-info-day-2023-10-10_en.)

Il **20/10/2023** è stata emanata una informativa a cura della Divisione IV - Sviluppo della rete di trasporto transeuropea e dei corridoi multimodali della D.G. per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione ed i Progetti Internazionali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con cui venivano riportate le modalità operative di coordinamento delle proposte di candidatura e nel dettaglio veniva rappresentato quanto segue.

*Per quanto riguarda i progetti infrastrutturali sulla rete **Centrale TEN-T**, ivi inclusi i Corridoi, il budget disponibile è pari a **2.690 mln di euro** e sono finanziabili proposte afferenti al settore stradale, ferroviario, portuale (porti interni e marittimi) e di navigazione interna nonché Terminali ferroviario-stradali (RRT) e Piattaforme logistiche multimodali.*

La richiesta di cofinanziamento minima fortemente raccomandata dalla Commissione europea è pari a 1 milione di euro e le percentuali di finanziamento massimo variano dal 30% al 50% a seconda della tipologia di intervento proposto (studi/lavori/applicazioni telematiche e innovative). Si segnala che il 50% si applica oltretutto agli studi, anche ai lavori per azioni relative alle vie di navigazione interne e ai porti interni, ai collegamenti transfrontalieri e alle applicazioni telematiche.

*Una dotazione finanziaria più contenuta pari a **250 mln di euro** è destinata a proposte di interventi strutturali sulla rete **TEN-T Globale** e rivolte, anche in questo caso, al settore stradale, ferroviario, portuale (porti interni e marittimi) nonché Terminali ferroviario-stradali (RRT) e Piattaforme logistiche multimodali.*

Per quanto riguarda gli aeroporti, saranno eleggibili le interconnessioni tra la ferrovia e altri modi di trasporto e progetti finalizzati all'integrazione delle reti ferroviarie e la modalità aerea per rendere le tratte dei voli a lungo raggio più sostenibili.

*Quale terza priorità, un budget complessivo di **600 mln di euro** è dedicato a interventi rivolti a soluzioni innovative, telematiche e digitali per una mobilità smart e interoperabile (tra cui i sistemi ERTMS – sistema di segnalamento e controllo ferroviario, ITS – sistemi di trasporto intelligente, Cielo Unico SESAR e altre soluzioni digitali), sostenibile e multimodale (Autostrade del mare e hub multimodali per traffico passeggeri), rivolta alla sicurezza e al miglioramento della resilienza delle infrastrutture (a titolo di esempio infrastrutture di parcheggio sicure e protette, adeguamento dei sistemi di controllo alle frontiere esterne dell'unione).*

Il processo di valutazione delle proposte, in capo agli organismi europei, si basa sui seguenti cinque criteri di valutazione:

- **Priorità ed urgenza:** valutazione della corrispondenza della proposta con gli obiettivi e le priorità della politica settoriale, misurazione del valore aggiunto europeo e, laddove applicabile, di possibili sinergie con altri settori;
- **Maturità:** valutazione della maturità dell'azione nello sviluppo del progetto, si terranno in considerazione: i) la disponibilità/capacità del progetto di iniziare entro la data di inizio proposta e di terminare entro la data di fine proposta, ii) lo stato delle procedure di aggiudicazione e delle necessarie autorizzazioni (con particolare riferimento a quelle

www.regione.puglia.it

Servizio Amministrativo sede di Bruxelles

Rue du Trône, 62 - B-1050 Bruxelles

telefono: 0032-2-501.08.75 - 080 5401253

email: ufficio.bruxelles@regione.puglia.it

pec: ufficio.bruxelles.regione@pec.rupar.puglia.it



ambientali), e iii) informazioni sulla disponibilità finanziaria necessaria per integrare l'investimento CEF;

- **Qualità:** valutazione della solidità del piano attuativo proposto, sia dal punto di vista tecnico che finanziario, dell'approccio di pianificazione e progettuale, delle strutture organizzative predisposte (o previste) per l'attuazione, dell'analisi dei rischi, delle procedure di controllo e gestione della qualità e della strategia di comunicazione del richiedente. Inoltre, ove applicabile, è prevista la valutazione della strategia di manutenzione proposta per il progetto;
- **Impatto:** valutazione, ove applicabile, dell'impatto economico, sociale e ambientale, compreso l'impatto climatico, e delle altre esternalità rilevanti. Questo criterio può essere corroborato da un'analisi costi-benefici (CBA) o, in assenza di tali strumenti, da altre previsioni di utilizzo da parte dell'utente finale, nel qual caso la valutazione riguarda la solidità, la completezza e la trasparenza dell'analisi nonché i mezzi proposti per monitorarne l'impatto. Inoltre, ove applicabile, il criterio valuta, tra gli altri, gli aspetti di innovazione e digitalizzazione, sicurezza e interoperabilità e accessibilità della proposta, nonché la sua dimensione transfrontaliera, effetto/contributo all'accessibilità territoriale della rete;
- **Effetto catalitico:** valutazione del divario finanziario, della capacità di mobilitare diverse fonti di investimento, di avviare importanti investimenti anche a fronte di limitati sostegni finanziari dell'UE e, se del caso, della misura in cui le esternalità giustificano il sostegno finanziario del CEF. Questo criterio, valutando l'effetto catalizzatore del sostegno finanziario dell'UE, determina, ove possibile, l'effettivo tasso di cofinanziamento da concedere.

Qualora nel processo di valutazione si avessero proposte con analogo punteggio, il Comitato preposto alla valutazione provvederà a indicare un ordine di priorità sulla base dei seguenti criteri:

1. punteggio ottenuto nel criterio "Priorità e Urgenza"
2. punteggio ottenuto nel criterio "Maturità"
3. punteggio ottenuto nel criterio "Effetto catalitico"
4. punteggio ottenuto nel criterio "Impatto"
5. punteggio ottenuto nel criterio "Qualità"

Il bando rappresenta l'**ultimo bando** del Programma rivolto a progetti infrastrutturali sulla rete Centrale e sui Corridoi della rete (a meno di eventuali bandi di entità minore - denominati reflow call - a valere su risorse recuperate nell'ambito della revisione di metà periodo sui progetti in corso impossibilitati ad assorbire i fondi allocati) per esaurimento della dotazione finanziaria. Nei prossimi anni si potranno avere disponibili risorse solo per la rete Globale e le soluzioni innovative, telematiche e digitali, sicure e interoperabili.

Tutti i progetti finanziati nell'ambito del bando dovranno essere completati entro il **31 dicembre 2028** e la relativa data di inizio normalmente è prevista coincidere con la data di sottoscrizione del contratto di sovvenzione; tuttavia, in casi debitamente giustificati, potrebbe essere accettata una data di inizio anteriore che renderebbe eleggibili le spese già sostenute, purché **non antecedente alla data di sottomissione della proposta**.

Le proposte relative ai progetti di interesse comune candidabili al sopraindicato bando devono essere sottomesse alla Commissione europea, entro i termini previsti, previo accordo degli Stati

www.regione.puglia.it

Servizio Amministrativo sede di Bruxelles

Rue du Trône, 62 - B-1050 Bruxelles

telefono: 0032-2-501.08.75 - 080 5401253

email: ufficio.bruxelles@regione.puglia.it

pec: ufficio.bruxelles.regione@pec.rupar.puglia.it



**REGIONE
PUGLIA**

**GABINETTO del Presidente della Giunta Regionale
DIREZIONE Amministrativa del Gabinetto
SERVIZIO Amministrativo
sede di Bruxelles**

*membri interessati, ai sensi dell'art. 11 comma 6 e art. 12 comma 1 del Reg. 1153/2021. Tale accordo deve essere formalizzato **mediante il rilascio da parte della scrivente Amministrazione di una Lettera di supporto che esprima l'assenso alla sottomissione da parte del promotore, basato sulla verifica di compatibilità e coerenza degli obiettivi dell'intervento proposto rispetto alle priorità politiche nel settore dei trasporti di indirizzo strategico e di programmazione.***

*Il rilascio del predetto accordo si configura come **criterio di ammissibilità** delle proposte alla Commissione europea e, pertanto, al fine di poter eseguire le dovute procedure di istruttoria interne, **il termine ultimo di presentazione delle proposte al MIT è fissato al 9 gennaio 2024.***

Modalità di presentazione delle proposte al MIT

Le proposte dovranno essere inviate al Direttore generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali, Maria Sgariglia, all'indirizzo pec: dq.prog@pec.mit.gov.it, complete di:

- 1. lettera di trasmissione;*
- 2. documentazione progettuale completa (form A, firmato digitalmente dal legale rappresentante/eventuali enti affiliati italiani e form B, ivi inclusi gli allegati obbligatori indicati nei singoli bandi);*
- 3. dichiarazione di responsabilità del soggetto proponente/coordinatore dell'azione (schema indicato in allegato), debitamente firmata dal legale rappresentante/eventuali enti affiliati italiani;*
- 4. scheda proponente secondo il modello predisposto dal MIT e trasmesso in allegato, anche scaricabile dal sito del Ministero al seguente link: <https://www.mit.gov.it/documentazione/2023-cef-transport>.*

Ad esito della procedura di istruttoria interna, la Lettera di supporto che esprime l'accordo alla sottomissione da parte del promotore verrà restituita al proponente/coordinatore, in tempo utile ad effettuare la sottomissione alla Commissione europea.

La documentazione di riferimento per la partecipazione al bando, consultabile al seguente link: <https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/how-to-participate/reference-documents?selectedProgrammePeriod=2021-2027&selectedProgramme=CEF2027>,

Al seguente link le [FAQ](#) disponibili sulla piattaforma "Funding&Tenders" (le risposte fornite sono legalmente vincolanti e costituenti parti integranti del bando).

Per ogni eventuale esigenza tecnica è possibile contattare i seguenti referenti:

MIT - Divisione IV- Sviluppo della rete di trasporto transeuropea e dei corridoi multimodali:
Ing. Angela Schieda angela.schieda@mit.gov.it tel.: +39 06 4412 4273

RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti S.p.a.

Assistenza Tecnica al Programma CEF:

Dott. ssa Valeria Cipollone vcipollone@ramspa.it tel.: +39 06 4412 3259

Ing. Federica Polce federica.polce@mit.gov.it Tel. +39 (0)6 4412 6202 Mob. +39 338 6834730

www.regione.puglia.it

Servizio Amministrativo sede di Bruxelles

Rue du Trône, 62 - B-1050 Bruxelles

telefono: 0032-2-501.08.75 - 080 5401253

email: ufficio.bruxelles@regione.puglia.it

pec: ufficio.bruxelles.regione@pec.rupar.puglia.it