



Il giorno 03 agosto 2026, alle ore 10.00, in modalità da remoto, attraverso la piattaforma *Google meet*, si è riunito il Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici (NVVIP), istituito ai sensi della L.R. n. 4/2007 e s.m.i. e della D.G.R. n. 1705 del 10/11/2025, giusta convocazione del Presidente trasmessa con mail del 21/07/2026 alle ore 16:43.

Sono presenti:

Nome e Cognome	Funzione	Presente	Assente gius.
Vitorocco PERAGINE	Presidente (giusta D.G.R. 1705/2025)	(collegato <i>online</i>)	
Fabio CAPUTO	Componente	(collegato <i>online</i>)	
Antonio CORVINO	Componente	(collegato <i>online</i>)	
Giuseppe COCO	Componente	(collegato <i>online</i>)	
Vittorio DELL'ATTI	Componente	(collegato <i>online</i>)	
Giovanni GUZZARDO	Componente	(collegato <i>online</i>)	
Cosimo Pietro GUARINI	Componente	(collegato <i>online</i>)	
Corrado LO STORTO	Componente	(collegato <i>online</i>)	
Francesco NATALE	Componente	(collegato <i>online</i>)	
Elisabetta VENEZIA	Componente	(collegato <i>online</i>)	

Il Presidente, constatata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta.

1. Approvazione del verbale della seduta del 20/07/2026;



-
- 2. Definizione del piano di lavoro per le valutazioni previste dal PUV 21-27;**
 - 3. Incontro con il beneficiario Città Metropolitana di Bari e Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità alle ore 10.30 in modalità telematica per verifica della situazione dell’istruttoria del progetto Fondi F.S.C. 2014 2020 - D.M. MIT 353/2020 Accordo 9.01.2021 tra MIT e ADSPMAM - F.S.C. 2017-2021. “Strada camionale di Bari di collegamento tra l'autostrada A14 ed il porto di Bari detta "Strada porta del levante”;**
 - 4. Verifica della situazione dell’istruttoria sui progetti a valere sul PR PUGLIA 2021/2027 – Priorità II “Economia verde” – Azione 2.8 “Interventi di miglioramento del servizio idrico integrato, soggetto beneficiario AQP spa:**
 - 4.1 LOTTO 1 – BARI Intervento mirato a conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni, il monitoraggio delle grandezze idrauliche delle reti idriche e la sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati;
 - 4.2 Progetto 4. Lotto Carovigno Centro abitato- Potenziamento, estendimento e risanamento della rete idrica e fognaria nell’abitato di Carovigno (BR);
 - 4.3 Lotto Carovigno Marine - Potenziamento, estendimento e risanamento della rete idrica e fognaria nell’abitato di Carovigno (BR);
 - 4.4 Raddoppio della premente esistente e del potenziamento del serbatoio a servizio dell’abitato di Monte Sant’Angelo;
 - 4.5 Costruzione dell’acquedotto delle frazioni di Borgo Tressanti ed Angeloni nel comune di Cerignola (FG);
 - 4.6 Realizzazione di una nuova adduttrice a servizio dell’abitato di Porto Cesareo con diramazione dal ramo Jonico dell’acquedotto del Sinni;
 - 4.7 LOTTO 4 – TARANTO Intervento mirato a conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni, il monitoraggio delle grandezze idrauliche delle reti idriche e la sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati;
 - 4.8 Realizzazione delle reti fognarie negli insediamenti delle aree marine neretive di S. Isidoro, Torre Squillace, Santa Caterina, Santa Maria al Bagno già servite da rete idrica;
 - 4.9 Interventi di completamento della rete idrica e fognaria a servizio degli abitati di Ugento (LE) e delle frazioni di Gemini e Torre San Giovanni;
 - 4.10 Lotto 1 - Stazioni di taglia grande Progetto per la fornitura e posa in opera di stazioni di disidratazione ad alto rendimento su skid;
 - 4.11 Lotto 2 - Stazioni di taglia media Progetto per la fornitura e posa in opera di stazioni di disidratazione ad alto rendimento su skid.
 - 5. Verifica della situazione dell’istruttoria del progetto di Ferrovie del Gargano srl trasmesso dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità “Rinnovo e potenziamento dell’armamento ferroviario e realizzazione di nuovo impianto di Trazione elettrica sulla Linea San Severo-Peschici”. CUP B77D25000000006;**
 - 6. Verifica della situazione dell’istruttoria del progetto di ANAS SpA trasmesso dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità “Corridoio plurimodale Adriatico Itinerario Maglie - Santa Maria di Leuca. SS 275 "di Santa Maria di Leuca". Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05/11/2001 - S.S. n. 16 dal Km 981+700 al km 985+386 - S.S. n. 275 dal km 0+000 al km 37+000. II° lotto: Adeguamento alla sez. C del D.M. 05/11/2001 dallo**



svincolo Montesano - Andrano fino a S. Maria di Leuca". Codice Progetto – BA 284 - Codice CUP – F47H200005270001";

7. Verifica della situazione dell'istruttoria sui seguenti progetti di Ferrotramviaria SpA trasmessi dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità:

7.1 PR PUGLIA 2021/2027 - PRIORITÀ IV - Azione 4.1 "Interventi per garantire un'adeguata accessibilità da tutto il territorio regionale alla Rete Ten-T" - Sub- Azione 4.1.2 "Potenziamento delle infrastrutture ferroviarie del sistema regionale". Azione 4.2 "Interventi per garantire la sicurezza delle infrastrutture" - Sub-Azione 4.2.1 "Completamento dei sistemi di sicurezza sull'intera rete ferroviaria regionale" e Sub-Azione 4.2.2 "Messa in sicurezza e/o Eliminazione passaggi a livello (P.L.)":

- Sub-Az. 4.1.2 - *"Rinnovo dell'armamento ferroviario - Lotto I: da Fermata Brigata Bari (km 1+420) a deviatoio Fesca (km 6+055); Lotto II: da bivio S. Spirito (km 14+865) a stazione di Bitonto (km 19+010)."* di importo pari a € 26.820.000,00;
- Sub-Az. 4.2.2 - *"Realizzazione di sottopasso pedonale e sottopasso viabile per la soppressione del PL al km 34+916 (Madonna delle Grazie) e connessa riorganizzazione viaria stradale e pedonale in corrispondenza dell'incrocio tra via Eduardo De Filippo e via Enrico Berlinguer", di importo pari a € 16.177.000,00.*

7.2 Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR. D.M. MEF 15/07/2021, D.M. MIMS n. 363 del 23/09/2021, D.M. MIT n. 416 del 23/12/2022, D.M. MIT n. 265 del 26/10/2023. - Soggetto attuatore di secondo livello: Ferrotramviaria S.p.A. - Intervento: "Rinnovo del binario esistente della tratta Corato - Andria", CUP H41B21003540003;

7.3 Due interventi pervenuti dalla Sezione infrastrutture per la mobilità aventi entrambi come soggetto beneficiario la società Ferrotramviaria SpA.:

- *Prolungamento tratta metropolitana Bari – San Paolo fino a stazione «delle Regioni» (CUP H91G16000020001);*
- *Raddoppio della tratta Andria – Barletta (CUP H81B21005410003).*

8. Verifica della situazione dell'istruttoria sui seguenti progetti di Aeroporti di Puglia SpA trasmessi dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità:

8.1 FSC 2021/2027 – Delibera CIPESS n. 6/2025 - Accordo per la Coesione della Regione Puglia - L.R. n. 4 del 08/03/2007. Trasmissione Analisi Costi-Benefici su intervento C0704P14 "Apt Bari - Riqualifica pavimentazione via rullaggio T e rifacimento pavimentazione apron 3".

8.2 ACCORDO PER LA COESIONE DELLA REGIONE PUGLIA FINANZIATO CON RISORSE FSC 2021-2027 - AREA TEMATICA 7 " TRASPORTI E MOBILITA' " FSCRI_RI_2169 codice SIRP C0704P08 "APT FOGGIA - ADEGUAMENTO SISMICO E RIQUALIFICA FUNZIONALE AEROSTAZIONE PASSEGGERI".

9. Verifica della situazione dell'istruttoria del progetto del Comune di Avetrana (TA) trasmesso dalla Sezione Difesa del suolo e rischio sismico "Lavori di realizzazione di un canale d'imbrigliamento e raccolta acque". Importo complessivo € 17.725.000,00. CUP H69J21012330001 (Investimento a valere su risorse FSC 2021-2027 e PR Puglia FESR-FSE+ 2021/2027);

10. Verifica del progetto "Realizzazione della Direttrice viaria litoranea interna da Taranto ad Avetrana – Il Tronco: dallo svincolo di Talsano San Donato allo svincolo di Avetrana – Nardò" trasmesso dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità con beneficiario Provincia di Taranto;



- 11. Ricezione dalla Sezione Difesa del suolo e rischio sismico al beneficiario Comune di Lesina - con prot. n. 0251951/2026 e registrato in entrata con prot. n. 0261475/2026 - di richiesta di predisposizione di un documento relativo ad una Analisi Costi Benefici (ACB) per l'intervento "PR PUGLIA 2021 – 2027- Azione 2.5 – sub Azione 2.5.1. "Lavori di sistemazione del canale Acquarotta in località Lesina marina del comune di Lesina (FG): regolarizzazione delle sezioni lungo l'asta del canale dalla foce al centro abitato. Progetto di completamento" - Importo € 17.500.000,00 - CUP B16J16001010006.";**

- 12. Varie ed eventuali.**

Svolgimento della seduta

- 1. Approvazione del verbale della seduta del 20/07/2026;**

A seguito di rilettura congiunta, il NVVIP approva il verbale della seduta del 20/07/2026.

- 2. Definizione del piano di lavoro per le valutazioni previste dal PUV 21-27**

Non essendo pervenute le comunicazioni richieste, il NVVIP rinvia la trattazione del punto alla prossima seduta.

- 3. Incontro con il beneficiario Città Metropolitana di Bari e Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità alle ore 10.30 in modalità telematica per verifica della situazione dell'istruttoria del progetto Fondi F.S.C. 2014 2020 - D.M. MIT 353/2020 Accordo 9.01.2021 tra MIT e ADSPMAM - F.S.C. 2017-2021. "Strada camionale di Bari di collegamento tra l'autostrada A14 ed il porto di Bari detta "Strada porta del levante".**

A seguito dell'esame delle revisioni presentate dai referenti del progetto durante la riunione del 20/07/2026, con nota prot. n. 0440370/2026 del 21/07/2026 si è deciso di convocare in data 03/08/2026 alle ore 10.30 il beneficiario e i referenti regionali per un ulteriore confronto.

Alle ore 10.30, da remoto, sono intervenuti per la Regione Puglia, Sezione Infrastrutture per la Mobilità, il dott. Rosario Schiera e per la Città Metropolitana di Bari i sigg. Di Serio e Sacchetti.

Il Presidente e i componenti del NVVIP hanno presentato rilievi e osservazioni in riferimento al progetto sopra citato. La riunione si è conclusa comunicando ai rappresentanti di Regione Puglia, Sezione Infrastrutture per la Mobilità, e ai rappresentanti del beneficiario, Città Metropolitana di Bari, che si invierà nota esplicativa e che si rimane in attesa, a stretto giro, delle integrazioni che saranno richieste.

- 4. Verifica della situazione dell'istruttoria sui progetti a valere sul PR PUGLIA 2021/2027 – Priorità II "Economia verde" – Azione 2.8 "Interventi di miglioramento del servizio idrico integrato, soggetto beneficiario AQP spa.**

Il NVVIP rinvia la trattazione del punto alla prossima seduta.

- 5. Verifica della situazione dell'istruttoria del progetto di Ferrovie del Gargano srl trasmesso dal**



Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità “Rinnovo e potenziamento dell’armamento ferroviario e realizzazione di nuovo impianto di Trazione elettrica sulla Linea San Severo-Peschici”. CUP B77D25000000006;

Il Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità ha inviato con nota prot. 0370321/2026 e recepita dalla Sezione Programmazione Unitaria con prot. 0370527 del 25/06/2026 le integrazioni richieste dal NVVIP.

A seguito di approfondito esame dei documenti presentati e di ampio confronto collegiale, il Nucleo rinvia alla prossima seduta ogni eventuale determinazione.

- 6. Verifica della situazione dell’istruttoria del progetto di ANAS SpA trasmesso dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità “Corridoio plurimodale Adriatico Itinerario Maglie - Santa Maria di Leuca. SS 275 “di Santa Maria di Leuca”. Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05/11/2001 - S.S. n. 16 dal Km 981+700 al km 985+386 - S.S. n. 275 dal km 0+000 al km 37+000. II° lotto: Adeguamento alla sez. C del D.M. 05/11/2001 dallo svincolo Montesano - Andrano fino a S. Maria di Leuca”. Codice Progetto – BA 284 - Codice CUP – F47H200005270001”;**

Non essendo pervenute le integrazioni richieste con nota prot. 0157959/2026 del 24/03/2026, il NVVIP rinvia la trattazione del punto alla prossima seduta.

- 7. Verifica della situazione dell’istruttoria sui seguenti progetti di Ferrotramviaria SpA trasmessi dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità:**

Il NVVIP esprime parere positivo per i 5 interventi qui di seguito elencati:

- n. 436 - PR PUGLIA 2021/2027 - PRIORITÀ IV - Azione 4.1 “Interventi per garantire un’adeguata accessibilità da tutto il territorio regionale alla Rete Ten-T” - Sub- Azione 4.1.2 “Potenziamento delle infrastrutture ferroviarie del sistema regionale”. Azione 4.2 “Interventi per garantire la sicurezza delle infrastrutture” - Sub-Azione 4.2.1 “Completamento dei sistemi di sicurezza sull’intera rete ferroviaria regionale” e Sub-Azione 4.2.2 “Messa in sicurezza e/o Eliminazione passaggi a livello (P.L.)” - Sub-Az. 4.1.2 - “*Rinnovo dell’armamento ferroviario - Lotto I: da Fermata Brigata Bari (km 1+420) a deviatoio Fesca (km 6+055); Lotto II: da bivio S. Spirito (km 14+865) a stazione di Bitonto (km 19+010).*” di importo pari a € 26.820.000,00
- n. 437 - PR PUGLIA 2021/2027 - PRIORITÀ IV - Azione 4.1 “Interventi per garantire un’adeguata accessibilità da tutto il territorio regionale alla Rete Ten-T” - Sub- Azione 4.1.2 “Potenziamento delle infrastrutture ferroviarie del sistema regionale”. Azione 4.2 “Interventi per garantire la sicurezza delle infrastrutture” - Sub-Azione 4.2.1 “Completamento dei sistemi di sicurezza sull’intera rete ferroviaria regionale” e Sub-Azione 4.2.2 “Messa in sicurezza e/o Eliminazione passaggi a livello (P.L.)” - Sub-Azione 4.2.2 - “Realizzazione di sottopasso pedonale e sottopasso viabile per la soppressione del P.L. al km 34+916 (Madonna delle Grazie) e connessa riorganizzazione viaria stradale e pedonale in corrispondenza dell’incrocio tra via Eduardo De Filippo e via Enrico Berlinguer”, per un importo pari a € 16.177.000,00.
- n. 438 - Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR. D.M. MEF 15/07/2021, D.M. MIMS n. 363 del 23/09/2021, D.M. MIT n. 416 del 23/12/2022, D.M. MIT n. 265 del 26/10/2023. - Soggetto attuatore di secondo livello: Ferrotramviaria S.p.A. - Intervento: “Rinnovo del binario esistente della tratta Corato - Andria”, CUP H41B21003540003;



- n. 439 - Interventi finanziati da altri fondi acquisiti a valere sul Programma Regionale Puglia FESR-FSE+ 2021-2027 Asse Prioritario IV "Trasporti", Azione 4.1 - Sub-Azione 4.1.2 e Azione 4.2 - Sub-Azioni 4.2.1 e 4.2.2. 1) Prolungamento tratta metropolitana Bari – San Paolo fino a stazione «delle Regioni» (CUP H91G16000020001) Parere n. 440 - Interventi finanziati da altri fondi acquisiti a valere sul Programma Regionale Puglia FESR-FSE+ 2021-2027 Asse Prioritario IV "Trasporti", Azione 4.1 - Sub-Azione 4.1.2 e Azione 4.2 - Sub-Azioni 4.2.1 e 4.2.2. 2) Raddoppio della tratta Andria – Barletta (CUP H81B21005410003);
- n. 440 - Interventi finanziati da altri fondi acquisiti a valere sul Programma Regionale Puglia FESR-FSE+ 2021-2027 Asse Prioritario IV "Trasporti", Azione 4.1 - Sub-Azione 4.1.2 e Azione 4.2 - Sub-Azioni 4.2.1 e 4.2.2. 2) Raddoppio della tratta Andria – Barletta (CUP H81B21005410003).

8. Verifica della situazione dell'istruttoria sui seguenti progetti di Aeroporti di Puglia SpA trasmessi dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità.

Non essendo pervenute le integrazioni richieste, il NVVIP rinvia la trattazione del punto alla prossima seduta.

9. Verifica della situazione dell'istruttoria del progetto del Comune di Avetrana (TA) trasmesso dalla Sezione Difesa del suolo e rischio sismico "Lavori di realizzazione di un canale d'imbrigliamento e raccolta acque". Importo complessivo € 17.725.000,00. CUP H69J21012330001 (Investimento a valere su risorse FSC 2021-2027 e PR Puglia FESR-FSE+ 2021/2027).

A seguito di approfondito esame dei documenti presentati e di ampio confronto collegiale, il Nucleo ha espresso parere positivo durante la seduta del 20/07/2026. Il parere positivo è stato trasmesso con nota prot. n.0438466/2026 del 21/07/2026.

10. Verifica del progetto "Realizzazione della Direttrice viaria litoranea interna da Taranto ad Avetrana – Il Tronco: dallo svincolo di Talsano San Donato allo svincolo di Avetrana – Nardò" trasmesso dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità con beneficiario Provincia di Taranto.

Non essendo pervenute le integrazioni richieste, il NVVIP rinvia la trattazione del punto alla prossima seduta.

11. Ricezione dalla Sezione Difesa del suolo e rischio sismico al beneficiario Comune di Lesina - con prot. n. 0251951/2026 e registrato in entrata con prot. n. 0261475/2026 - di richiesta di predisposizione di un documento relativo ad una Analisi Costi Benefici (ACB) per l'intervento "PR PUGLIA 2021 – 2027- Azione 2.5 – sub Azione 2.5.1. "Lavori di sistemazione del canale Acquarotta in località Lesina marina del comune di Lesina (FG): regolarizzazione delle sezioni lungo l'asta del canale dalla foce al centro abitato. Progetto di completamento" - Importo € 17.500.000,00 - CUP B16J16001010006."

Il NVVIP rinvia l'analisi della documentazione ricevuta alla prossima seduta.

12. Varie ed eventuali.

- a) I proff. Coco e Corvino hanno aggiornato i restanti componenti del NVVIP circa gli aggiornamenti



provenienti dalla partecipazione agli incontri della Rete dei Nuclei.

Il Prof. Coco aggiorna sull'avanzamento dei progetti di Valutazione delle Strategie di Sostenibilità (SNSvS) e sul contenuto e lo stato del progetto RISE Rational Intelligence for Supporting Evidence-based policy making per la catalogazione IA delle valutazioni. In merito al primo progetto, la cui adesione è avvenuta in fase di vacanza del Nucleo, si segnala un possibile ritardo nella ricognizione avviata dalla Amministrazione rispetto alle richieste del NUPC.

Il prof. Corvino riporta, inoltre, che nella riunione della Rete dei Nuclei, svolta il 23 luglio u.s., dalle ore 11:00 sino alle ore 12:30, il relatore, il Dott. Osvaldo La Rosa del Nucleo per le Politiche di Coesione (NUPC) del Dipartimento per le Politiche di Coesione (DPCoe), ha brevemente richiamato sia le principali tematiche trattate nella *summer school*, organizzata dall'*Evaluation Helpdesk* della Commissione Europea, tenutasi in Romania, dal 1° al 3 luglio u.s., sia lo stato di avanzamento delle attività svolte e in corso di svolgimento dal Gruppo RISE.

Successivamente, in merito al periodo di programmazione 2021/2027, a valere sul FESR e sul FEASR, il Dott. La Rosa ha posto una significativa enfasi sugli obiettivi di fondo dei seguenti gruppi di lavoro (GdL), che auspicabilmente dovrebbero essere composti da almeno un rappresentante del Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti di ogni ente territoriale e locale italiano:

- Adozione dell'Intelligenza Artificiale nell'affidamento e gestione delle Valutazioni
- Supporto all'Attuazione della Strategia Nazionale per la Biodiversità (come da Regolamento UE n. 1991 del 2024)
- Valutazione della Smart Specialization Strategy.

In sintesi, i *deliverable* sono di seguito indicati:

- GdL "*Adozione dell'Intelligenza Artificiale nell'affidamento e gestione delle Valutazioni*"
 - ✓ condivisione di esperienze avute tra i componenti della Rete dei Nuclei;
 - ✓ stesura di linee guida equivalenti ad indirizzi operativi contraddistinti da un marcato taglio applicativo.
- GdL "*Supporto all'Attuazione della Strategia Nazionale per la Biodiversità*"
 - ✓ mappatura nazionale delle risorse finanziarie disponibili a sostegno della biodiversità;
 - ✓ confronto tra le diverse esperienze maturate dai componenti della Rete dei Nuclei, allo scopo di delineare possibili "buone pratiche";
 - ✓ definizione dei criteri di ricognizione e classificazione degli interventi effettuati.
- GdL "*Valutazione della Smart Specialization Strategy*"
 - ✓ condivisione tra i componenti della Rete dei Nuclei delle valutazioni già effettuate;
 - ✓ sviluppo e redazione di casi studio;
 - ✓ stesura di un Rapporto nazionale nel quale sia adeguatamente rappresentato lo "stato dell'arte".

Al termine il prof. Corvino ricorda che le attività dei predetti GdL saranno espletate a partire dal mese di settembre p.v. sino al 31 dicembre 2027.

- b) Si informa il NVVIP della richiesta ricevuta con mail dalla Sezione Demanio e Patrimonio, circa l'intervento dal titolo " LECCE, CITTÀ EUROMEDITERRANEA: Realizzazione di un Porto Turistico innovativo e sostenibile in località San Cataldo: Completamento dell'attuale darsena con utilizzo dello spazio a mare, realizzazione di banchine portuali, un'area servizi" ", finanziato con 25.000.000,00 euro dall'Accordo per la Coesione per la Puglia con risorse FSC 2021-2027, di cui risulta beneficiario il Comune di Lecce. A seguito di revisione della mail è stata inviata mail alla Sezione richiedente.



**REGIONE
PUGLIA**

STRUTTURA SPECIALE ATTUAZIONE POR

SEZIONE PROGRAMMAZIONE UNITARIA
NUCLEO DI VALUTAZIONE E VERIFICA DEGLI
INVESTIMENTI PUBBLICI
Segreteria Tecnico-Amministrativa NVVIP

c) Si convoca il prossimo incontro per il giorno 01/09/2026 alle ore 11.00 da remoto.

Non emergono ulteriori argomenti da trattare.
I lavori si concludono alle ore 11.15.

Bari, 10 settembre 2026

Il Presidente del NVVIP
Prof. Vitorocco Peragine



VITOROCCO
PERAGINE
10.09.2026
12:41:18
GMT+02:00