



Il giorno 20 luglio 2026, alle ore 15.00, in presenza, presso la sede del NVVIP, sita in via Gentile 52, piano terra, stanza E37, si è riunito il Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici (NVVIP), istituito ai sensi della L.R. n. 4/2007 e s.m.i. e della D.G.R. n. 1705 del 10/11/2025, giusta convocazione del Presidente trasmessa con mail del 14/07/2026 alle ore 16:11.

Sono presenti:

Nome e Cognome	Funzione	Presente	Assente gius.
Vitorocco PERAGINE	Presidente (giusta D.G.R. 1705/2025)	X	
Fabio CAPUTO	Componente	X	
Antonio CORVINO	Componente	X	
Giuseppe COCO	Componente	X	
Vittorio DELL'ATTI	Componente	X	
Giovanni GUZZARDO	Componente	X	
Cosimo Pietro GUARINI	Componente	X	
Corrado LO STORTO	Componente	X	
Francesco NATALE	Componente	X	
Elisabetta VENEZIA	Componente	X	

Il Presidente, constatata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta.

- 1. Approvazione del verbale della seduta del 10/07/2026;**
- 2. Definizione del piano di lavoro per le valutazioni previste dal PUV 21-27**
- 3. Verifica della situazione dell'istruttoria del progetto Fondi F.S.C. 2014 2020- D.M. MIT 353/2020 Accordo 9.01.2021 tra MIT e ADSPMAM - F.S.C.2017-2021. "Strada camionale di Bari di collegamento tra l'autostrada A14 ed il porto di Bari detta "Strada porta del levante", del soggetto beneficiario Città Metropolitana di Bari, pervenuto dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità**
- 4. Incontro alle ore 15.00 con il soggetto beneficiario AQP spa per verifica della situazione dell'istruttoria sui progetti a valere sul PR PUGLIA 2021/2027 – Priorità II "Economia verde" –**



Azione 2.8 "Interventi di miglioramento del servizio idrico integrato:

- 4.1 LOTTO 1 – BARI Intervento mirato a conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni, il monitoraggio delle grandezze idrauliche delle reti idriche e la sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati;
 - 4.2 Progetto 4. Lotto Carovigno Centro abitato- Potenziamento, estendimento e risanamento della rete idrica e fognaria nell'abitato di Carovigno (BR);
 - 4.3 Lotto Carovigno Marine - Potenziamento, estendimento e risanamento della rete idrica e fognaria nell'abitato di Carovigno (BR);
 - 4.4 Raddoppio della premente esistente e del potenziamento del serbatoio a servizio dell'abitato di Monte Sant'Angelo;
 - 4.5 Costruzione dell'acquedotto delle frazioni di Borgo Tressanti ed Angeloni nel comune di Cerignola (FG);
 - 4.6 Realizzazione di una nuova adduttrice a servizio dell'abitato di Porto Cesareo con diramazione dal ramo Jonico dell'acquedotto del Sinni;
 - 4.7 LOTTO 4 – TARANTO Intervento mirato a conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni, il monitoraggio delle grandezze idrauliche delle reti idriche e la sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati;
 - 4.8 Realizzazione delle reti fognarie negli insediamenti delle aree marine neretive di S. Isidoro, Torre Squillace, Santa Caterina, Santa Maria al Bagno già servite da rete idrica;
 - 4.9 Interventi di completamento della rete idrica e fognaria a servizio degli abitati di Ugento (LE) e delle frazioni di Gemini e Torre San Giovanni;
 - 4.10 Lotto 1 - Stazioni di taglia grande Progetto per la fornitura e posa in opera di stazioni di disidratazione ad alto rendimento su skid;
 - 4.11 Lotto 2 - Stazioni di taglia media Progetto per la fornitura e posa in opera di stazioni di disidratazione ad alto rendimento su skid.
5. **Verifica della situazione dell'istruttoria del progetto di Ferrovie del Gargano srl trasmesso dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità "Rinnovo e potenziamento dell'armamento ferroviario e realizzazione di nuovo impianto di Trazione elettrica sulla Linea San Severo-Peschici". CUP B77D25000000006;**
6. **Verifica della situazione dell'istruttoria del progetto di ANAS SpA trasmesso dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità "Corridoio plurimodale Adriatico Itinerario Maglie - Santa Maria di Leuca. SS 275 "di Santa Maria di Leuca". Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05/11/2001 - S.S. n. 16 dal Km 981+700 al km 985+386 - S.S. n. 275 dal km 0+000 al km 37+000. II° lotto: Adeguamento alla sez. C del D.M. 05/11/2001 dallo svincolo Montesano - Andrano fino a S. Maria di Leuca". Codice Progetto – BA 284 - Codice CUP – F47H200005270001";**
7. **Verifica della situazione dell'istruttoria sui seguenti progetti di Ferrotramviaria SpA trasmessi dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità:**
- 8.1 PR PUGLIA 2021/2027 - PRIORITÀ IV - Azione 4.1 "Interventi per garantire un'adeguata accessibilità da tutto il territorio regionale alla Rete Ten-T" - Sub- Azione 4.1.2 "Potenziamento delle infrastrutture ferroviarie del sistema regionale". Azione 4.2 "Interventi per garantire la sicurezza delle infrastrutture" - Sub-Azione 4.2.1 "Completamento dei sistemi di sicurezza



sull'intera rete ferroviaria regionale" e Sub-Azione 4.2.2 "Messa in sicurezza e/o Eliminazione passaggi a livello (P.L.)":

o Sub-Az. 4.1.2 - *"Rinnovo dell'armamento ferroviario - Lotto I: da Fermata Brigata Bari (km 1+420) a deviatoio Fesca (km 6+055); Lotto II: da bivio S. Spirito (km 14+865) a stazione di Bitonto (km 19+010)." di importo pari a € 26.820.000,00;*

o Sub-Az. 4.2.2 - *"Realizzazione di sottopasso pedonale e sottopasso viabile per la soppressione del PL al km 34+916 (Madonna delle Grazie) e connessa riorganizzazione viaria stradale e pedonale in corrispondenza dell'incrocio tra via Eduardo De Filippo e via Enrico Berlinguer", di importo pari a € 16.177.000,00.*

8.2 Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR. D.M. MEF 15/07/2021, D.M. MIMS n. 363 del 23/09/2021, D.M. MIT n. 416 del 23/12/2022, D.M. MIT n. 265 del 26/10/2023. - Soggetto attuatore di secondo livello: Ferrotramviaria S.p.A. - Intervento: "Rinnovo del binario esistente della tratta Corato - Andria", CUP H41B21003540003;

8.3 Due interventi pervenuti dalla Sezione infrastrutture per la mobilità aventi entrambi come soggetto beneficiario la società Ferrotramviaria SpA.:

o *Prolungamento tratta metropolitana Bari – San Paolo fino a stazione «delle Regioni» (CUP H91G16000020001);*

o *Raddoppio della tratta Andria – Barletta (CUP H81B21005410003).*

8. Verifica della situazione dell'istruttoria sui seguenti progetti di Aeroporti di Puglia SpA trasmessi dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità:

9.1 FSC 2021/2027 – Delibera CIPESS n. 6/2025 - Accordo per la Coesione della Regione Puglia - L.R. n. 4 del 08/03/2007. Trasmissione Analisi Costi-Benefici su intervento C0704P14 "Apt Bari - Riqualifica pavimentazione via rullaggio T e rifacimento pavimentazione apron 3".

9.2 ACCORDO PER LA COESIONE DELLA REGIONE PUGLIA FINANZIATO CON RISORSE FSC 2021-2027 - AREA TEMATICA 7 " TRASPORTI E MOBILITA' " FSCRI_RI_2169 codice SIRP C0704P08 "APT FOGGIA - ADEGUAMENTO SISMICO E RIQUALIFICA FUNZIONALE AEROSTAZIONE PASSEGGERI".

9. Verifica della situazione dell'istruttoria del progetto del Comune di Avetrana (TA) trasmesso dalla Sezione Difesa del suolo e rischio sismico "Lavori di realizzazione di un canale d'imbrigliamento e raccolta acque". Importo complessivo € 17.725.000,00. CUP H69J21012330001 (Investimento a valere su risorse FSC 2021-2027 e PR Puglia FESR-FSE+ 2021/2027).

10. Verifica del progetto "Realizzazione della Direttrice viaria litoranea interna da Taranto ad Avetrana – Il Tronco: dallo svincolo di Talsano San Donato allo svincolo di Avetrana – Nardò" trasmesso dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità con beneficiario Provincia di Taranto

11. Ricezione dalla Sezione Difesa del suolo e rischio sismico al beneficiario Comune di Lesina - con prot. n. 0251951/2026 e registrato in entrata con prot. n. 0261475/2026 - di richiesta di predisposizione di un documento relativo ad una Analisi Costi Benefici (ACB) per l'intervento "PR PUGLIA 2021 – 2027- Azione 2.5 – sub Azione 2.5.1. "Lavori di sistemazione del canale Acquarotta in località Lesina marina del comune di Lesina (FG): regolarizzazione delle sezioni lungo l'asta del canale dalla foce al centro abitato. Progetto di completamento" - Importo € 17.500.000,00 - CUP B16J16001010006."



12. Riunione Rete Nuclei

13. Varie ed eventuali.

Svolgimento della seduta

1. Approvazione del verbale della seduta del 10/07/2026;

A seguito di rilettura congiunta, il NVVIP approva il verbale della seduta del 10/07/2026.

2. Definizione del piano di lavoro per le valutazioni previste dal PUV 21-27

In data 09/06/2026, il NVVIP si incontra (giusta richiesta per le vie brevi) con la Dirigente del Servizio Attuazione Programmi dott.ssa Francesca Pastorezza alle ore 15.00 per confrontarsi con i referenti della Regione Puglia per la programmazione condivisa e congiunta delle attività da realizzare per la completa definizione del piano di lavoro per le valutazioni previste per il PUV 21-27.

Il Presidente del NVVIP ricorda che, in merito alle attività di Valutazione ex post sulla programmazione regionale 2014-2020 in materia di Infrastrutturazione Sociale e Socio-Assistenziale e Servizio Idrico Integrato, transitate nel PUV 21-27 all'esito di una procedura di consultazione scritta del Comitato di Sorveglianza, approvata in data 9 ottobre 2023, segnala che il precedente NNVIP ha definito le domande valutative, così come concordate nel corso degli steering group costituiti e convocati. In merito alle attività previste dal PUV 21-27 sono da avviare le Valutazioni in Itinere in materia di: Natura e biodiversità; Transazione istruzione-mercato del lavoro; Politiche della salute; Mobilità Sostenibile; Accesso ai servizi educativi; Cultura, beni culturali ed inclusione sociale; Strategia territoriale aree interne.

Nella riunione del 22/06/2026, il NVVIP, a seguito di ulteriore confronto, conviene di definire in data 10/07/2026 alle ore 10:00 un incontro preliminare in presenza presso la sede di Via Gentile 52 in cui si discuterà sulle attività di Valutazione ex post sulla programmazione regionale 14-20 in materia di Servizio Idrico Integrato, convocando: il Presidente del Consiglio di Amministrazione e Direttore Generale di Acquedotto Pugliese S.p.A. (AQP), dott. Roberto Venneri, con la motivazione dell'acquisizione di dati e documenti inerenti la ricerca; il Dirigente di Sezione Risorse Idriche e Dirigente di Servizio Sistema Idrico Integrato e Tutela delle Acqua, Ing. Andrea Zotti; il Dirigente della Sezione Programmazione Unitaria, dott. Pasquale Orlando; la Dirigente di Servizio Attuazione Programmi, dott.ssa Francesca Pastorezza.

È stata inviata nota per incontro con prot. 037107/2026 del 25/06/2026.

In data 10/07/2026, alle ore 10.00, in presenza, sono intervenuti per la Regione Puglia per la Sezione Programmazione Unitaria il Dirigente dott. Pasquale Orlando, per il Servizio Attuazione Programmi la Dirigente dott.ssa Francesca Pastorezza e per la Sezione Risorse Idriche l'ing. Leonardo De Benedettis e per la AQP spa il Presidente, dott. Roberto Venneri, il Responsabile Investimenti, ing. Andrea Volpe e il Responsabile Pianificazione e Rendicontazione, dott. Vito Lombardi.

Il confronto si è aperto con l'analisi delle necessità rinvenienti dal Piano Unitario di Valutazione del Programma Regionale Puglia FESR-FSE+ 2021-2027 – presentata dal Presidente prof. Peragine e dal dott. Orlando – con un focus particolareggiato sulla valutazione ex post POR 14-20 sulla tematica del "Servizio Idrico Integrato", attraverso la condivisione della Scheda Tecnica 9 (9a) del PUV 21-27 e dello studio sulle domande valutative (tema A e tema B) già realizzato dal precedente NVVIP con lo Steering Group. Rispetto a questo, il Presidente della AQP Venneri e l'ing. Volpe hanno presentato lo stato dell'arte e le previsioni future delle attività AQP. In conclusione i membri del



NVVIP e il dott. Orlando hanno sottolineato la necessità, quindi, di recuperare quante più informazioni e dati, rispetto alle risorse POR 14-20, che rispondano alle richieste delle domande valutative, partendo dalle valutazioni passate e valorizzando gli effetti delle politiche regionali nel corso del periodo di vecchia programmazione. L'ing. Zotti ha poi anche segnalato il valore aggiunto apportato dalla distrettualizzazioni. I referenti AQP si sono resi disponibili a fornire tutti i dati loro disponibili per la migliore concretizzazione del report di valutazione. L'incontro si è concluso alle ore 11.00.

A latere di questo incontro i componenti del NVVIP con il Dirigente, dott. Pasquale Orlando, e la Dirigente, dott.ssa Francesca Pastoressa, hanno discusso circa le ulteriori attività di valutazione da attivare. Su indicazione dei referenti regionali, si è quindi condiviso che il NVVIP avrebbe avviato la valutazione ex post 14-20 su "Infrastruttura sociale e socio assistenziale" e la valutazione in itinere 21-27 sulle "Politiche della salute"; che avrebbe anticipato le valutazioni su "Mobilità sostenibile" e "Accesso ai servizi educativi" e che avrebbe rinviato quelle su "Natura e biodiversità" e "Transizione istruzione - mercato del lavoro". Il dott. Orlando ha, quindi, chiesto il relativo piano di lavoro delle valutazioni con indicazioni del NVVIP, per considerare anche l'attivazione di azioni a supporto dei lavori. L'incontro si è concluso alle ore 11.30.

Non essendo pervenute integrazioni, il NVVIP rinvia alla prossima sessione.

3. Verifica della situazione dell'istruttoria del progetto Fondi F.S.C. 2014 2020- D.M. MIT 353/2020 Accordo 9.01.2021 tra MIT e ADSPMAM - F.S.C.2017-2021. "Strada camionale di Bari di collegamento tra l'autostrada A14 ed il porto di Bari detta "Strada porta del levante", del soggetto beneficiario Città Metropolitana di Bari, pervenuto dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità.

Ad oggi si è svolto un incontro tecnico in data 16/03/2026 ed è stata inviata una nota prot. 0157922/2026 del 24/03/2026 contenente le osservazioni eccepite dal NVVIP. Si è, poi, ricevuta mail in data 27/03/2026 inviata dal dott. Ing. Filippo di Serio di richiesta di confronto. A seguito di tale richiesta si è convocato nuovo incontro per il 20/04/2026 alle ore 15.30 con nota prot. n. 0204902/2026 del 15/04/2026.

Nella seduta del 20/04/2026, il NVVIP, a seguito della presentazione delle osservazioni istruttorie da parte dei professori Corvino, Caputo e Guzzardo e successiva discussione delle stesse, ha sottolineato che l'analisi evidenzia diverse carenze metodologiche, documentali e contenutistiche che non consentono, allo stato attuale, una compiuta valutazione della sostenibilità finanziaria ed economico-sociale degli interventi, in coerenza con la normativa europea di riferimento e con le indicazioni metodologiche della Commissione Europea (Guida all'Analisi Costi-Benefici per i progetti di investimento).

Il 20/04/2026, alle ore 15.30, da remoto, sono intervenuti per la Regione Puglia – Sezione Infrastrutture per la Mobilità il dott. Rosario Schiera e la Dirigente Ing. Irene Di Tria e per la Città Metropolitana di Bari i sigg. Lastella, Durastanti e Gagliardini. Il Presidente ed i componenti del NVVIP designati hanno presentato i rilievi e le osservazioni formulate con riferimento al progetto sopra citato. La riunione si è conclusa comunicando ai rappresentanti di Regione Puglia – Sezione Infrastrutture per la Mobilità ed ai rappresentanti del beneficiario Città Metropolitana di Bari che si rimane in attesa, a stretto giro, delle integrazioni richieste.

Con nota prot. N.55548 del 30/06/2026 inviata dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità e registrata in entrata prot.N.0386275/2026, il beneficiario Città Metropolitana di Bari ha inoltrato le integrazioni richieste.

A seguito della ricezione delle integrazioni e di confronto collegiale, il Nucleo – durante la riunione



tenutasi il 10/07/2026 - si riserva di procedere ad un ulteriore esame approfondito dei documenti presentati.

Nella seduta del 20/07/2026, Il NVVIP, a seguito della presentazione delle osservazioni istruttorie da parte dei professori Corvino, Caputo e Guzzardo e successiva discussione delle stesse, si è deciso di convocare nuovo incontro per il 03/08/2026 alle ore 10.30.

4. Incontro alle ore 15.00 con il soggetto beneficiario AQP spa per verifica della situazione dell'istruttoria sui progetti a valere sul PR PUGLIA 2021/2027 – Priorità II “Economia verde” – Azione 2.8 “Interventi di miglioramento del servizio idrico integrato:

- 4.1 LOTTO 1 – BARI Intervento mirato a conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni, il monitoraggio delle grandezze idrauliche delle reti idriche e la sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati;
- 4.2 Progetto 4. Lotto Carovigno Centro abitato- Potenziamento, estendimento e risanamento della rete idrica e fognaria nell'abitato di Carovigno (BR);
- 4.3 Lotto Carovigno Marine - Potenziamento, estendimento e risanamento della rete idrica e fognaria nell'abitato di Carovigno (BR);
- 4.4 Raddoppio della premente esistente e del potenziamento del serbatoio a servizio dell'abitato di Monte Sant'Angelo;
- 4.5 Costruzione dell'acquedotto delle frazioni di Borgo Tressanti ed Angeloni nel comune di Cerignola (FG);
- 4.6 Realizzazione di una nuova adduttrice a servizio dell'abitato di Porto Cesareo con diramazione dal ramo Jonico dell'acquedotto del Sinni;
- 4.7 LOTTO 4 – TARANTO Intervento mirato a conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni, il monitoraggio delle grandezze idrauliche delle reti idriche e la sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati;
- 4.8 Realizzazione delle reti fognarie negli insediamenti delle aree marine neretive di S. Isidoro, Torre Squillace, Santa Caterina, Santa Maria al Bagno già servite da rete idrica;
- 4.9 Interventi di completamento della rete idrica e fognaria a servizio degli abitati di Ugento (LE) e delle frazioni di Gemini e Torre San Giovanni;
- 4.10 Lotto 1 - Stazioni di taglia grande Progetto per la fornitura e posa in opera di stazioni di disidratazione ad alto rendimento su skid;
- 4.11 Lotto 2 - Stazioni di taglia media Progetto per la fornitura e posa in opera di stazioni di disidratazione ad alto rendimento su skid.

Sono stati esitati pareri positivi:

- durante la riunione del 20/04/2026 ed inviato con nota prot. n. 0236397/2026 del 28/04/2026, per gli interventi:
 - Lotto 1 - Stazioni di taglia grande Progetto per la fornitura e posa in opera di stazioni di disidratazione ad alto rendimento su skid (parere n. 426);
 - Lotto 2 - Stazioni di taglia media Progetto per la fornitura e posa in opera di stazioni di disidratazione ad alto rendimento su skid (parere n. 427);
 - Raddoppio della premente esistente e del potenziamento del serbatoio a servizio dell'abitato di Monte Sant'Angelo (parere n. 428);
 - Costruzione dell'acquedotto delle frazioni di Borgo Tressanti ed Angeloni nel comune di Cerignola (FG) (parere n. 429);
- durante la riunione del 10/07/2026 con nota prot. n. 0420395/2026 del 13/07/2026, per gli



interventi:

- Realizzazione delle reti fognarie negli insediamenti delle aree marine neretive di S. Isidoro, Torre Squillace, Santa Caterina, Santa Maria al Bagno già servite da rete idrica (parere 431);
- Interventi di completamento della rete idrica e fognaria a servizio degli abitati di Ugento (LE) e delle frazioni di Gemini e Torre San Giovanni (parere 432);
- Progetto 4. Lotto Carovigno Centro abitato - Potenziamento, estendimento e risanamento della rete idrica e fognaria nell'abitato di Carovigno (BR) (parere 433);
- Lotto Carovigno Marine - Potenziamento, estendimento e risanamento della rete idrica e fognaria nell'abitato di Carovigno (BR) (parere 434).

Per gli altri interventi, ad oggi si è svolto un incontro tecnico in data 16/02/2026 ed è stata inviata una nota prot. 0087021/2026 del 18/02/2026 contenente le osservazioni eccepite dal NVVIP.

A seguito delle integrazioni ricevute con note prot.n. 0175255/2026 del 31/03/2026 e prot. n. 0187726/2026 del 07/04/2026 e di maggiore approfondimento del Presidente con restanti componenti del NVVIP, si è condiviso di convocare un nuovo incontro con il beneficiario per il 05/05/2026 alle ore 15.15 per un confronto sugli esiti dell'analisi delle integrazioni degli interventi:

- Realizzazione di una nuova adduttrice a servizio dell'abitato di Porto Cesareo con diramazione dal ramo Jonico dell'acquedotto del Sinni;
- LOTTO 1 – BARI Intervento mirato a conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni, il monitoraggio delle grandezze idrauliche delle reti idriche e la sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati;
- LOTTO 4 – TARANTO Intervento mirato a conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni, il monitoraggio delle grandezze idrauliche delle reti idriche e la sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati;

Il 05/05/2026 alle ore 16.00 (giusta richiesta del Presidente del Nucleo di rinvio comunicata per le vie brevi) intervengono in modalità da remoto, per AQP i sigg. Gaetano Borbone e Vito Lombardo, oltre che i consulenti sigg. Mauro Villani, Corinna Ponti, Maria Chiara Caruso, Nicolò di Luccio, Maria Paola Belgiovane, Louis Botros e la per Regione Puglia – Sezione Risorse Idriche il sig. Leonardo De Benedittis e il Dirigente Andrea Zotti. Durante la riunione si sono riportati i principali rilievi e le osservazioni formulate con riferimento ai tre progetti di investimento trasmessi per la valutazione mediante Analisi Costi-Benefici (ACB). La riunione congiunta si conclude alle 16.25 comunicando ai rappresentanti di AQP e Regione Puglia – Sezione Risorse Idriche che verrà inviata specifica nota e che si rimane in attesa, a stretto giro, delle integrazioni richieste. È stata inviata nota al beneficiario ed alla Sezione con protocollo n.0273337/2026 del 14/05/2026.

Con nota prot. n.0335636/2026 del 10/06/2026 della Sezione Risorse Idriche della Regione Puglia, con protocollo in entrata n. 0337123/2026 del 11/06/2026, sono state inviate le integrazioni richieste.

A seguito della ricezione delle integrazioni e di confronto collegiale, il Nucleo – durante le riunioni tenutasi il 22/06/2026 ed il 29/06/2026 - si riserva di procedere ad un ulteriore esame approfondito dei documenti presentati e di inviare nota riguardante gli schemi Excel.

È stata inviata nota con prot. n. 0397400/2026 del 03/07/2026.

Con nota prot. n. 0406150/2026 del 07/07/2026 della Sezione Risorse Idriche della Regione Puglia, sono state inviate le integrazioni richieste.

A seguito della ricezione delle integrazioni e di confronto collegiale, il Nucleo – durante la riunione



tenutasi il 10/07/2026 – ha deciso di convocare il soggetto beneficiario per ulteriore confronto. È stata inviata convocazione con prot. n. 0420223/2026 del 13/07/2026.

Il 20/07/2026 alle ore 15.00 intervengono in modalità da remoto, per AQP i sigg. Gaetano Borbone e Vito Lombardo, oltre che il consulente Louis Botros e la per Regione Puglia – Sezione Risorse Idriche il sig. Leonardo De Benedittis e il Dirigente Andrea Zotti. Durante la riunione si sono riportati i principali rilievi e le osservazioni formulate con riferimento ai tre progetti di investimento trasmessi per la valutazione mediante Analisi Costi-Benefici (ACB). La riunione congiunta si conclude alle 16.10 comunicando ai rappresentanti di AQP e Regione Puglia – Sezione Risorse Idriche che si rimane in attesa, a stretto giro, delle integrazioni richieste.

5. Verifica della situazione dell'istruttoria del progetto di Ferrovie del Gargano srl trasmesso dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità “Rinnovo e potenziamento dell’armamento ferroviario e realizzazione di nuovo impianto di Trazione elettrica sulla Linea San Severo-Peschici”. CUP B77D25000000006

Ad oggi si è svolto un incontro tecnico in data 16/03/2026 ed è stata inviata una nota prot. 0157982/2026 del 24/03/2026 contenente le osservazioni eccepite dal NVVIP.

Il Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità ha inviato con nota prot. 0370321/2026 e recepita dalla Sezione Programmazione Unitaria con prot. 0370527 del 25/06/2026 le integrazioni ricevute quale riscontro alla nota inviata.

A seguito della ricezione delle integrazioni e di confronto collegiale, il Nucleo – durante le riunioni tenutesi il 10/07/2026 ed il 20/07/2026 – ha deciso di procedere ad un ulteriore esame approfondito dei documenti presentati.

6. Verifica della situazione dell'istruttoria del progetto di ANAS SpA trasmesso dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità “Corridoio plurimodale Adriatico Itinerario Maglie - Santa Maria di Leuca. SS 275 “di Santa Maria di Leuca”. Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05/11/2001 - S.S. n. 16 dal Km 981+700 al km 985+386 - S.S. n. 275 dal km 0+000 al km 37+000. II° lotto: Adeguamento alla sez. C del D.M. 05/11/2001 dallo svincolo Montesano - Andrano fino a S. Maria di Leuca”. Codice Progetto – BA 284 - Codice CUP – F47H200005270001”;

Ad oggi si è svolto un incontro tecnico in data 16/03/2026 ed è stata inviata una nota prot. 0157959/2026 del 24/03/2026 contenente le osservazioni eccepite dal NVVIP.

Non essendo pervenute integrazioni, il NVVIP rinvia alla prossima sessione.

7. Verifica della situazione dell'istruttoria sui seguenti progetti di Ferrotramviaria SpA trasmessi dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità:

7.1 PR PUGLIA 2021/2027 - PRIORITÀ IV - Azione 4.1 “Interventi per garantire un’adeguata accessibilità da tutto il territorio regionale alla Rete Ten-T” - Sub- Azione 4.1.2 “Potenziamento delle infrastrutture ferroviarie del sistema regionale”. Azione 4.2 “Interventi per garantire la sicurezza delle infrastrutture” - Sub-Azione 4.2.1 “Completamento dei sistemi di sicurezza sull’intera rete ferroviaria regionale” e Sub-Azione 4.2.2 “Messa in sicurezza e/o Eliminazione passaggi a livello (P.L.)”:



- Sub-Az. 4.1.2 - *“Rinnovo dell'armamento ferroviario - Lotto I: da Fermata Brigata Bari (km 1+420) a deviatoio Fesca (km 6+055); Lotto II: da bivio S. Spirito (km 14+865) a stazione di Bitonto (km 19+010).”* di importo pari a € 26.820.000,00;
 - Sub-Az. 4.2.2 - *“Realizzazione di sottopasso pedonale e sottopasso viabile per la soppressione del PL al km 34+916 (Madonna delle Grazie) e connessa riorganizzazione viaria stradale e pedonale in corrispondenza dell'incrocio tra via Eduardo De Filippo e via Enrico Berlinguer”,* di importo pari a € 16.177.000,00.
- 7.2 Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR. D.M. MEF 15/07/2021, D.M. MIMS n. 363 del 23/09/2021, D.M. MIT n. 416 del 23/12/2022, D.M. MIT n. 265 del 26/10/2023. - Soggetto attuatore di secondo livello: Ferrotramviaria S.p.A. - Intervento: *“Rinnovo del binario esistente della tratta Corato - Andria”,* CUP H41B21003540003;
- 7.3 Due interventi pervenuti dalla Sezione infrastrutture per la mobilità aventi entrambi come soggetto beneficiario la società Ferrotramviaria SpA.:
- *Prolungamento tratta metropolitana Bari – San Paolo fino a stazione «delle Regioni» (CUP H91G16000020001);*
 - *Raddoppio della tratta Andria – Barletta (CUP H81B21005410003).*

Ad oggi si è svolto un incontro tecnico in data 23/02/2026 ed è stata inviata una nota prot. 119531/2026 del 05/03/2026 contenente le osservazioni eccepitate dal NVVIP.

A seguito di ricezione di una mail di richiesta chiarimenti da parte del beneficiario con prot. n. 0191764/2026 del 09/04/2026, è stata inviata nota tecnica di risposta con relative osservazioni con prot. n. 0207343/2026 del 16/04/2026.

Con nota prot. n. 0420025 del 13/07/2026, il soggetto beneficiario Ferrotramviaria SpA ha inviato le integrazioni richieste.

A seguito della ricezione delle integrazioni e di confronto collegiale, il Nucleo – durante la riunione tenutasi il 20/07/2026 – ha deciso di procedere ad un ulteriore esame approfondito dei documenti presentati.

8. Verifica della situazione dell'istruttoria sui seguenti progetti di Aeroporti di Puglia SpA trasmessi dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità:

- 8.1 FSC 2021/2027 – Delibera CIPESS n. 6/2025 - Accordo per la Coesione della Regione Puglia - L.R. n. 4 del 08/03/2007. Trasmissione Analisi Costi-Benefici su intervento C0704P14 “Apt Bari - Riqualifica pavimentazione via rullaggio T e rifacimento pavimentazione apron 3”.
- 8.2 ACCORDO PER LA COESIONE DELLA REGIONE PUGLIA FINANZIATO CON RISORSE FSC 2021-2027 - AREA TEMATICA 7 " TRASPORTI E MOBILITA' " FSCRI_RI_2169 codice SIRP C0704P08 "APT FOGGIA - ADEGUAMENTO SISMICO E RIQUALIFICA FUNZIONALE AEROSTAZIONE PASSEGGERI”.

Ad oggi si è svolto un incontro tecnico in data 23/02/2026 ed è stata inviata una nota prot. 119598/2026 del 05/03/2026 contenente i chiarimenti richiesti dal NVVIP.

Non essendo pervenute integrazioni, il NVVIP rinvia alla prossima sessione.

9. Verifica della situazione dell'istruttoria del progetto del Comune di Avetrana (TA) trasmesso dalla Sezione Difesa del suolo e rischio sismico “Lavori di realizzazione di un canale d'imbrigliamento e raccolta acque”. Importo complessivo € 17.725.000,00. CUP H69J21012330001 (Investimento a valere su risorse FSC 2021-2027 e PR Puglia FESR-FSE+ 2021/2027).



A seguito della ricezione della nota prot.N.0196418/2026 del 10/04/2026 del Sezione Difesa del suolo e rischio sismico e registrata in entrata con prot. n.0197300/2026 del 13/04/2026 che presentava la richiesta di parere per progetto su indicato con i relativi allegati, i referenti dei componenti del Nucleo nella riunione del 13/04/2026 hanno realizzato l'analisi degli stessi. È stata inviata nota tecnica con relative osservazioni con prot. n.0204811/2026 del 15/04/2026.

Il Servizio Difesa del suolo ha inviato con nota prot. n. 0370972/2026 e recepita dalla Sezione Programmazione Unitaria con prot. n. 0373953 del 26/06/2026 le integrazioni ricevute quale riscontro alla nota inviata.

Nella riunione del 10/07/2026, dopo aver raccolto l'astensione dal procedimento in oggetto dei proff. Francesco Natale e Fabio Caputo che si allontanano, i restanti componenti del NVVIP hanno esaminato congiuntamente le integrazioni ricevute.

Nella riunione del 20/07/2026, dopo aver raccolto l'astensione dal procedimento in oggetto dei proff. Francesco Natale e Fabio Caputo che si allontanano, i restanti componenti del NVVIP, dopo ulteriore confronto sui materiali ricevuti esitano parere positivo per l'intervento.

10. Verifica del progetto "Realizzazione della Direttrice viaria litoranea interna da Taranto ad Avetrana – Il Tronco: dallo svincolo di Talsano San Donato allo svincolo di Avetrana – Nardò" trasmesso dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità con beneficiario Provincia di Taranto

A seguito di richiesta di parere, inviata con nota prot. N.0203843/2026 del 15/04/2026 dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità e registrata in entrata con prot. N.0206175/2026 del 16/04/2026, per l'intervento con beneficiario la Provincia di Taranto "Realizzazione della Direttrice viaria litoranea interna da Taranto ad Avetrana – Il Tronco: dallo svincolo di Talsano San Donato allo svincolo di Avetrana – Nardò", il Presidente insieme ai membri del NVVIP hanno definito che i proff. Natale, Guzzardo e Venezia svolgeranno l'analisi dei materiali per la condivisione della stessa.

Il NVVIP, a seguito della presentazione delle osservazioni istruttorie da parte dei professori Natale, Guzzardo e Venezia e successiva discussione delle stesse, ha definito di convocare un incontro in data 05/05/2026 alle ore 15.45 (in modalità da remoto) per discutere i primi esiti dell'istruttoria relativa alle Analisi Costi-Benefici con i referenti della Provincia di Taranto e della Sezione Infrastrutture per la Mobilità. Alle ore 16.30 (giusta richiesta del Presidente del Nucleo di rinvio comunicata per le vie brevi) intervengono in modalità da remoto, per la Provincia di Taranto i sigg. Michelangelo Morrone e Giuseppe Petrosino e la per Regione Puglia – Sezione Infrastrutture per la Mobilità l'ing. Schiera e la Dirigente Irene Di Tria. Si sono riportati i principali rilievi e le osservazioni formulate con riferimento al progetto di investimento trasmesso per la valutazione mediante Analisi Costi-Benefici (ACB). La riunione congiunta si conclude alle 16.55 comunicando ai rappresentanti della Provincia di Taranto e della Regione Puglia – Sezione Infrastrutture per la Mobilità che verrà inviata specifica nota e che si rimane in attesa, a stretto giro, delle integrazioni richieste. È stata inviata nota al beneficiario ed alla Sezione con protocollo n.0273370/2026 del 14/05/2026.

Non essendo pervenute integrazioni, il NVVIP rinvia alla prossima sessione.

11. Ricezione dalla Sezione Difesa del suolo e rischio sismico al beneficiario Comune di Lesina - con prot. n. 0251951/2026 e registrato in entrata con prot. n. 0261475/2026 - di richiesta di predisposizione di un documento relativo ad una Analisi Costi Benefici (ACB) per l'intervento "PR PUGLIA 2021 – 2027- Azione 2.5 – sub Azione 2.5.1. "Lavori di sistemazione del canale Acquarotta in località Lesina marina del comune di Lesina (FG): regolarizzazione delle sezioni lungo l'asta del



canale dalla foce al centro abitato. Progetto di completamento" - Importo € 17.500.000,00 - CUP B16J16001010006."

Con nota prot. n. 0389450/2026 - registrata in entrata con prot. 0390591 del 02/07/2026 - la Sezione Difesa del suolo e rischio sismico ha sollecitato nuovamente al beneficiario Comune di Lesina la richiesta di predisposizione di un documento relativo ad una Analisi Costi Benefici (ACB). La Sezione Difesa del suolo e rischio sismico ha inviato con nota prot. n. 0423610/2026 del 14/07/2026 e recepita dalla Sezione Programmazione Unitaria con prot. n. 0425157/2026 del 15/07/2026 la documentazione ricevuta quale riscontro alla nota inviata. In data 20/07/2026 i componenti del Nucleo affidano la prima analisi della documentazione ai proff. Caputo e Corvino, il NVVIP, quindi, rinvia alla prossima sessione.

12. Riunione Rete Nuclei

Si ricorda l'invito a partecipare al prossimo incontro di Rete Nuclei, che si terrà on line il prossimo 23 luglio, dalle 11:00 alle 12:30. La riunione sarà finalizzata a raccogliere osservazioni e suggerimenti sulle tre proposte di lavoro oggetto delle note allegate, relative a: Attuazione della Strategia Nazionale Biodiversità; Uso dell'IA nell'affidamento e nella gestione delle valutazioni; Valutazione congiunta sul tema S3;

Saranno inoltre presentate due informative, relative a: gli esiti principali emersi dalla partecipazione italiana alla recente summer school organizzata in Romania dall'Evaluation Helpdesk della DG Regio; lo stato dell'arte dell'avanzamento dell'attività del gruppo di lavoro SNSvS.

Si ricorda che la partecipazione alla riunione viene considerata ai fini della verifica del soddisfacimento del criterio di validazione che attribuisce le risorse premiali di cofinanziamento annuale CIPESS. A tal fine, per consentire la rilevazione delle presenze effettive e la conseguente verifica della partecipazione dei Nuclei alle attività della Rete, si invitano i partecipanti a mantenere la telecamera accesa durante la riunione.

Di seguito il link per registrare la partecipazione:

<https://us06web.zoom.us/meeting/register/zFwfNDRzTByLiqJkmHJVgw>

A registrazione avvenuta riceverete per e-mail il link personalizzato per accedere all'incontro.

All'incontro parteciperà il delegato prof. Corvino.

13. Varie ed eventuali.

- a) Si informa il NVVIP della richiesta ricevuta con mail dalla Sezione Demanio e Patrimonio, circa l'intervento dal titolo " LECCE, CITTÀ EUROMEDITERRANEA: Realizzazione di un Porto Turistico innovativo e sostenibile in località San Cataldo: Completamento dell'attuale darsena con utilizzo dello spazio a mare, realizzazione di banchine portuali, un'area servizi" ", finanziato con 25.000.000,00 euro dall'Accordo per la Coesione per la Puglia con risorse FSC 2021-2027, di cui risulta beneficiario il Comune di Lecce.
- b) Si convoca il prossimo incontro per il giorno 03/08/2026 alle ore 10.00 da remoto.
- c) Si rinvia alla successiva riunione l'approvazione del verbale del 20/07/2026.



**REGIONE
PUGLIA**

STRUTTURA SPECIALE ATTUAZIONE POR

SEZIONE PROGRAMMAZIONE UNITARIA
NUCLEO DI VALUTAZIONE E VERIFICA DEGLI
INVESTIMENTI PUBBLICI
Segreteria Tecnico-Amministrativa NVVIP

- d) Si rinvia alla prossima seduta per un maggiore approfondimento sugli interventi e per definire il prosieguo del processo delle attività.
- e) Non emergono ulteriori argomenti da trattare.

I lavori si concludono alle ore 17.00.

Bari, 20 luglio 2026

Il Presidente del NVVIP
Prof. Vitorocco Peragine
F.to