



Il giorno 25 maggio 2026, alle ore 14.30 (giusta richiesta del Presidente) in modalità da remoto, attraverso la piattaforma *Google meet*, si è riunito il Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici (NVVIP), istituito ai sensi della L.R. n. 4/2007 e s.m.i. e della D.G.R. n. 1705 del 10/11/2025, giusta convocazione del Presidente trasmessa con mail del 19/05/2026 alle ore 10:44.

Sono presenti:

<b>Nome e Cognome</b>	<b>Funzione</b>	<b>Presente</b>	<b>Assente gius.</b>
Vitorocco PERAGINE	Presidente (giusta D.G.R. 1705/2025)	<b>(collegato online)</b>	
Fabio CAPUTO	Componente	<b>(collegato online)</b>	
Antonio CORVINO	Componente	<b>(collegato online)</b>	
Giuseppe COCO	Componente	<b>(collegato online)</b>	
Vittorio DELL'ATTI	Componente	<b>(collegato online)</b>	
Giovanni GUZZARDO	Componente		<b>X</b>
Cosimo Pietro GUARINI	Componente	<b>(collegato online)</b>	
Corrado LO STORTO	Componente	<b>(collegato online)</b>	
Francesco NATALE	Componente	<b>(collegato online)</b>	
Elisabetta VENEZIA	Componente	<b>(collegato online)</b>	

Il Presidente, constatata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta.

- 1. Approvazione del verbale della seduta del 18/05/2026;**
- 2. Definizione del piano di lavoro per le valutazioni previste dal PUV 21-27;**



- 3. Verifica della situazione dell'istruttoria del progetto pervenuto con nota prot.N.0153144/2026 per del CONSORZIO ASI DI FOGGIA richiesto da Dipartimento dello Sviluppo Economico – Sezione Politiche per lo Sviluppo delle Aree Produttive ed Industriali - FSC 2014-2020 “PATTO PER PUGLIA” – PROCEDURA NEGOZIATA PER LA SELEZIONE ED IL FINANZIAMENTO DISTRATEGIE DI RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE INDUSTRIALI REGIONALI (SIRAI) – PROGETTO ASI FOGGIA “REALIZZAZIONE DI IMPIANTO DI TRATTAMENTO FANGHI DI DEPURAZIONE IN AGGLOMERATO FOGGIA INCORONATA”**
  
- 4. Verifica della situazione dell'istruttoria del progetto Fondi F.S.C. 2014 2020- D.M. MIT 353/2020 Accordo 9.01.2021 tra MIT e ADSPMAM - F.S.C.2017-2021. “Strada camionale di Bari di collegamento tra l'autostrada A14 ed il porto di Bari detta "Strada porta del levante”, del soggetto beneficiario Città Metropolitana di Bari, pervenuto dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità**
  
- 5. Verifica della situazione dell'istruttoria sui progetti a valere sul PR PUGLIA 2021/2027 – Priorità II “Economia verde” – Azione 2.8 “Interventi di miglioramento del servizio idrico integrato”, con soggetto beneficiario AQP:**
  - 5.1 LOTTO 1 – BARI Intervento mirato a conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni, il monitoraggio delle grandezze idrauliche delle reti idriche e la sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati;
  - 5.2 Progetto 4. Lotto Carovigno Centro abitato- Potenziamento, estendimento e risanamento della rete idrica e fognaria nell'abitato di Carovigno (BR);
  - 5.3 Lotto Carovigno Marine - Potenziamento, estendimento e risanamento della rete idrica e fognaria nell'abitato di Carovigno (BR);
  - 5.4 Raddoppio della premente esistente e del potenziamento del serbatoio a servizio dell'abitato di Monte Sant'Angelo;
  - 5.5 Costruzione dell'acquedotto delle frazioni di Borgo Tressanti ed Angeloni nel comune di Cerignola (FG);
  - 5.6 Realizzazione di una nuova adduttrice a servizio dell'abitato di Porto Cesareo con diramazione dal ramo Jonico dell'acquedotto del Sinni;
  - 5.7 LOTTO 4 – TARANTO Intervento mirato a conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni, il monitoraggio delle grandezze idrauliche delle reti idriche e la sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati;
  - 5.8 Realizzazione delle reti fognarie negli insediamenti delle aree marine neretive di S. Isidoro, Torre Squillace, Santa Caterina, Santa Maria al Bagno già servite da rete idrica;
  - 5.9 Interventi di completamento della rete idrica e fognaria a servizio degli abitati di Ugento (LE) e delle frazioni di Gemini e Torre San Giovanni;
  - 5.10 Lotto 1 - Stazioni di taglia grande Progetto per la fornitura e posa in opera di stazioni di disidratazione ad alto rendimento su skid;
  - 5.11 Lotto 2 - Stazioni di taglia media Progetto per la fornitura e posa in opera di stazioni di disidratazione ad alto rendimento su skid.
  
- 6. Verifica della situazione dell'istruttoria del progetto di Ferrovie del Gargano srl trasmesso dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità “Rinnovo e potenziamento dell'armamento ferroviario e realizzazione di nuovo impianto di Trazione elettrica sulla Linea San Severo-Peschici”. CUP B77D2500000006;**



- 7. Verifica della situazione dell'istruttoria del progetto di ANAS SpA trasmesso dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità “Corridoio plurimodale Adriatico Itinerario Maglie - Santa Maria di Leuca. SS 275 "di Santa Maria di Leuca". Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05/11/2001 - S.S. n. 16 dal Km 981+700 al km 985+386 - S.S. n. 275 dal km 0+000 al km 37+000. II° lotto: Adeguamento alla sez. C del D.M. 05/11/2001 dallo svincolo Montesano - Andrano fino a S. Maria di Leuca”. Codice Progetto – BA 284 - Codice CUP – F47H200005270001”;**
- 8. Verifica della situazione dell'istruttoria sui seguenti progetti di Ferrotramviaria SpA trasmessi dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità:**
  - 8.1 PR PUGLIA 2021/2027 - PRIORITÀ IV - Azione 4.1 “Interventi per garantire un’adeguata accessibilità da tutto il territorio regionale alla Rete Ten-T” - Sub- Azione 4.1.2 “Potenziamento delle infrastrutture ferroviarie del sistema regionale”. Azione 4.2 “Interventi per garantire la sicurezza delle infrastrutture” - Sub-Azione 4.2.1 “Completamento dei sistemi di sicurezza sull’intera rete ferroviaria regionale” e Sub-Azione 4.2.2 “Messa in sicurezza e/o Eliminazione passaggi a livello (P.L.)”:
    - o Sub-Az. 4.1.2 - “*Rinnovo dell’armamento ferroviario - Lotto I: da Fermata Brigata Bari (km 1+420) a deviatoio Fesca (km 6+055); Lotto II: da bivio S. Spirito (km 14+865) a stazione di Bitonto (km 19+010).*” di importo pari a € 26.820.000,00;
    - o Sub-Az. 4.2.2 - “*Realizzazione di sottopasso pedonale e sottopasso viabile per la soppressione del PL al km 34+916 (Madonna delle Grazie) e connessa riorganizzazione viaria stradale e pedonale in corrispondenza dell’incrocio tra via Eduardo De Filippo e via Enrico Berlinguer*”, di importo pari a € 16.177.000,00.
  - 8.2 Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR. D.M. MEF 15/07/2021, D.M. MIMS n. 363 del 23/09/2021, D.M. MIT n. 416 del 23/12/2022, D.M. MIT n. 265 del 26/10/2023. - Soggetto attuatore di secondo livello: Ferrotramviaria S.p.A. - Intervento: “Rinnovo del binario esistente della tratta Corato - Andria”, CUP H41B21003540003;
  - 8.3 Due interventi pervenuti dalla Sezione infrastrutture per la mobilità aventi entrambi come soggetto beneficiario la società Ferrotramviaria SpA.:
    - o *Prolungamento tratta metropolitana Bari – San Paolo fino a stazione «delle Regioni» (CUP H91G16000020001);*
    - o *Raddoppio della tratta Andria – Barletta (CUP H81B21005410003).*
- 9. Verifica della situazione dell'istruttoria sui seguenti progetti di Aeroporti di Puglia SpA trasmessi dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità:**
  - 9.1 FSC 2021/2027 – Delibera CIPESS n. 6/2025 - Accordo per la Coesione della Regione Puglia - L.R. n. 4 del 08/03/2007. Trasmissione Analisi Costi-Benefici su intervento C0704P14 “Apt Bari - Riqualfica pavimentazione via rullaggio T e rifacimento pavimentazione apron 3”.
  - 9.2 ACCORDO PER LA COESIONE DELLA REGIONE PUGLIA FINANZIATO CON RISORSE FSC 2021-2027 - AREA TEMATICA 7 " TRASPORTI E MOBILITA' " FSCRI\_RI\_2169 codice SIRP C0704P08 "APT FOGGIA - ADEGUAMENTO SISMICO E RIQUALIFICA FUNZIONALE AEROSTAZIONE PASSEGGERI".
- 10. Verifica della situazione dell'istruttoria del progetto del Comune di Avetrana (TA) trasmesso dalla Sezione Difesa del suolo e rischio sismico “Lavori di realizzazione di un canale d’imbrigliamento e**



---

raccolta acque". Importo complessivo € 17.725.000,00. CUP H69J21012330001 (Investimento a valere su risorse FSC 2021-2027 e PR Puglia FESR-FSE+ 2021/2027).

11. **Verifica del progetto "Realizzazione della Direttrice viaria litoranea interna da Taranto ad Avetrana – Il Tronco: dallo svincolo di Talsano San Donato allo svincolo di Avetrana – Nardò" trasmesso dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità con beneficiario Provincia di Taranto**
12. **Informativa della ricezione dalla Sezione Difesa del suolo e rischio sismico al beneficiario Comune di Lesina - con prot. n. 0251951/2026 e registrato in entrata con prot. n. 0261475/2026 - di richiesta di predisposizione di un documento relativo ad una Analisi Costi Benefici (ACB) per l'intervento "PR PUGLIA 2021 – 2027- Azione 2.5 – sub Azione 2.5.1. "Lavori di sistemazione del canale Acquarotta in località Lesina marina del comune di Lesina (FG): regolarizzazione delle sezioni lungo l'asta del canale dalla foce al centro abitato. Progetto di completamento" - Importo € 17.500.000,00 - CUP B16J16001010006."**
13. **Varie ed eventuali.**

#### Svolgimento della seduta

1. **Approvazione del verbale della seduta del 18/05/2026;**

A seguito di riletture congiunte, il NVVIP approva il verbale della seduta del 18/05/2026.

2. **Definizione del piano di lavoro per le valutazioni previste dal PUV 21-27;**

Il NVVIP discute sulle valutazioni da realizzare e rinvia alla prossima sessione le attività di programmazione delle stesse.

3. **Verifica della situazione dell'istruttoria del progetto pervenuto con nota prot.N.0153144/2026 per del CONSORZIO ASI DI FOGGIA richiesto da Dipartimento dello Sviluppo Economico – Sezione Politiche per lo Sviluppo delle Aree Produttive ed Industriali - FSC 2014-2020 "PATTO PER PUGLIA" – PROCEDURA NEGOZIATA PER LA SELEZIONE ED IL FINANZIAMENTO DI STRATEGIE DI RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE INDUSTRIALI REGIONALI (SIRAI) – PROGETTO ASI FOGGIA "REALIZZAZIONE DI IMPIANTO DI TRATTAMENTO FANGHI DI DEPURAZIONE IN AGGLOMERATO FOGGIA INCORONATA"**

A seguito di una richiesta di parere pervenuta con nota prot. n.0153144-2026 del 20/03/2026, il Nucleo si è riservato di procedere ad un esame approfondito del documento presentato.

Nella riunione del 20/04/2026, i componenti del NVVIP, a seguito della presentazione delle osservazioni istruttorie da parte dei professori Corvino, Caputo e successiva discussione delle stesse, hanno effettuato alcuni rilievi che necessitano di chiarimenti e integrazioni, al fine di procedere alla valutazione definitiva del progetto di investimento. Al termine del confronto, i componenti del NVVIP hanno condiviso di inviare una nota tecnica con le relative osservazioni per il completamento delle attività di valutazione. È stata inviata nota al beneficiario ed alla Sezione con protocollo n. 0233881/2026 del 28/04/2026



Il Consorzio ASI FOGGIA, con nota del 04/05/2026 prot. n. 0003069 acquisita con prot. n. 0247184/2026 del 05/05/2026, ha inviato le integrazioni richieste A seguito di condivisione intercorsa durante la riunione del 18/05/2026 il Nucleo conviene che si possa esitare parere positivo per l'intervento.

Nella sessione del 25/05/2026 il esprime parere positivo per l'intervento.

**4. Verifica della situazione dell'istruttoria del progetto Fondi F.S.C. 2014 2020- D.M. MIT 353/2020 Accordo 9.01.2021 tra MIT e ADSPMAM - F.S.C.2017-2021. "Strada camionale di Bari di collegamento tra l'autostrada A14 ed il porto di Bari detta "Strada porta del levante", del soggetto beneficiario Città Metropolitana di Bari, pervenuto dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità**

Ad oggi si è svolto un incontro tecnico in data 16/03/2026 ed è stata inviata una nota prot. 0157922/2026 del 24/03/2026 contenente le osservazioni eccepite dal NVVIP. Si è, poi, ricevuta mail in data 27/03/2026 inviata dal dott. Ing. Filippo di Serio di richiesta di confronto. A seguito di tale richiesta si è convocato nuovo incontro per il 20/04/2026 alle ore 15.30 con nota prot. n. 0204902/2026 del 15/04/2026.

Nella seduta del 20/04/2026, il NVVIP, a seguito della presentazione delle osservazioni istruttorie da parte dei professori Corvino, Caputo e Guzzardo e successiva discussione delle stesse, ha sottolineato che l'analisi evidenzia diverse carenze metodologiche, documentali e contenutistiche che non consentono, allo stato attuale, una compiuta valutazione della sostenibilità finanziaria ed economico-sociale degli interventi, in coerenza con la normativa europea di riferimento e con le indicazioni metodologiche della Commissione Europea (Guida all'Analisi Costi-Benefici per i progetti di investimento).

Il 20/04/2026, alle ore 15.30, da remoto, sono intervenuti per la Regione Puglia – Sezione Infrastrutture per la Mobilità il dott. Rosario Schiera e la Dirigente Ing. Irene Di Tria e per la Città Metropolitana di Bari i sigg. Lastella, Durastanti e Gagliardini. Il Presidente ed i componenti del NVVIP designati hanno presentato i rilievi e le osservazioni formulate con riferimento al progetto sopra citato. La riunione si è conclusa comunicando ai rappresentanti di Regione Puglia – Sezione Infrastrutture per la Mobilità ed ai rappresentanti del beneficiario Città Metropolitana di Bari che si rimane in attesa, a stretto giro, delle integrazioni richieste.

Non essendo pervenute integrazioni, il NVVIP rinvia alla prossima sessione.

**5. Verifica della situazione dell'istruttoria sui progetti a valere sul PR PUGLIA 2021/2027 – Priorità II "Economia verde" – Azione 2.8 "Interventi di miglioramento del servizio idrico integrato", con soggetto beneficiario AQP:**

5.12 LOTTO 1 – BARI Intervento mirato a conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni, il monitoraggio delle grandezze idrauliche delle reti idriche e la sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati;

5.13 Progetto 4. Lotto Carovigno Centro abitato- Potenziamento, estendimento e risanamento della rete idrica e fognaria nell'abitato di Carovigno (BR);

5.14 Lotto Carovigno Marine - Potenziamento, estendimento e risanamento della rete idrica e fognaria nell'abitato di Carovigno (BR);

5.15 Raddoppio della premente esistente e del potenziamento del serbatoio a servizio dell'abitato di Monte Sant'Angelo;

5.16 Costruzione dell'acquedotto delle frazioni di Borgo Tressanti ed Angeloni nel comune di



Cerignola (FG);

- 5.17 Realizzazione di una nuova adduttrice a servizio dell'abitato di Porto Cesareo con diramazione dal ramo Jonico dell'acquedotto del Sinni;
- 5.18 LOTTO 4 – TARANTO Intervento mirato a conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni, il monitoraggio delle grandezze idrauliche delle reti idriche e la sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati;
- 5.19 Realizzazione delle reti fognarie negli insediamenti delle aree marine neretive di S. Isidoro, Torre Squillace, Santa Caterina, Santa Maria al Bagno già servite da rete idrica;
- 5.20 Interventi di completamento della rete idrica e fognaria a servizio degli abitati di Ugento (LE) e delle frazioni di Gemini e Torre San Giovanni;
- 5.21 Lotto 1 - Stazioni di taglia grande Progetto per la fornitura e posa in opera di stazioni di disidratazione ad alto rendimento su skid;
- 5.22 Lotto 2 - Stazioni di taglia media Progetto per la fornitura e posa in opera di stazioni di disidratazione ad alto rendimento su skid.

Ad oggi si è svolto un incontro tecnico in data 16/02/2026 ed è stata inviata una nota prot. 0087021/2026 del 18/02/2026 contenente le osservazioni eccepite dal NVVIP.

A seguito delle integrazioni ricevute con note prot.n. 0175255/2026 del 31/03/2026 e prot. n. 0187726/2026 del 07/04/2026, a seguito di condivisione già intercorsa durante la riunione del 13/04/2026 e di ulteriore confronto durante la sessione del 20/04/2026 si è convenuto che:

- si è esitato parere positivo, inviato con nota prot. n. 0236397/2026 del 28/04/2026, per gli interventi:
  - Lotto 1 - Stazioni di taglia grande Progetto per la fornitura e posa in opera di stazioni di disidratazione ad alto rendimento su skid (parere n. 426);
  - Lotto 2 - Stazioni di taglia media Progetto per la fornitura e posa in opera di stazioni di disidratazione ad alto rendimento su skid (parere n. 427);
  - Raddoppio della premente esistente e del potenziamento del serbatoio a servizio dell'abitato di Monte Sant'Angelo (parere n. 428);
  - Costruzione dell'acquedotto delle frazioni di Borgo Tressanti ed Angeloni nel comune di Cerignola (FG) (parere n. 429);
- a seguito di maggiore approfondimento del Presidente con restanti componenti del NVVIP, si è condiviso di convocare un nuovo incontro con il beneficiario per il 05/05/2026 alle ore 15.15 per un confronto sugli esiti dell'analisi delle integrazioni degli interventi:
  - Realizzazione di una nuova adduttrice a servizio dell'abitato di Porto Cesareo con diramazione dal ramo Jonico dell'acquedotto del Sinni;
  - LOTTO 1 – BARI Intervento mirato a conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni, il monitoraggio delle grandezze idrauliche delle reti idriche e la sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati;
  - LOTTO 4 – TARANTO Intervento mirato a conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni, il monitoraggio delle grandezze idrauliche delle reti idriche e la sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati;

Il 05/05/2026 alle ore 16.00 (giusta richiesta del Presidente del Nucleo di rinvio comunicata per le vie brevi) intervengono in modalità da remoto, per AQP i sigg. Gaetano Borbone e Vito Lombardo, oltre che i consulenti sigg. Mauro Villani, Corinna Ponti, Maria Chiara Caruso, Nicolò di Luccio, Maria Paola Belgiovane, Louis Botros e la per Regione Puglia – Sezione Risorse Idriche il sig. Leonardo DE Bendittis



e il Dirigente Andrea Zotti. Durante la riunione si sono riportati i principali rilievi e le osservazioni formulate con riferimento ai tre progetti di investimento trasmessi per la valutazione mediante Analisi Costi-Benefici (ACB). La riunione congiunta si conclude alle 16.25 comunicando ai rappresentanti di AQP e Regione Puglia – Sezione Risorse Idriche che verrà inviata specifica nota e che si rimane in attesa, a stretto giro, delle integrazioni richieste. È stata inviata nota al beneficiario ed alla Sezione con protocollo n.0273337/2026 del 14/05/2026.

- si rimane in attesa di integrazioni per gli interventi:
  - Realizzazione delle reti fognarie negli insediamenti delle aree marine neretive di S. Isidoro, Torre Squillace, Santa Caterina, Santa Maria al Bagno già servite da rete idrica;
  - Interventi di completamento della rete idrica e fognaria a servizio degli abitati di Ugento (LE) e delle frazioni di Gemini e Torre San Giovanni;
  - Progetto 4. Lotto Carovigno Centro abitato- Potenziamento, estendimento e risanamento della rete idrica e fognaria nell’abitato di Carovigno (BR);
  - Lotto Carovigno Marine - Potenziamento, estendimento e risanamento della rete idrica e fognaria nell’abitato di Carovigno (BR);

Non essendo pervenute integrazioni, il NVVIP rinvia alla prossima sessione.

**6. Verifica della situazione dell’istruttoria del progetto di Ferrovie del Gargano srl trasmesso dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità “Rinnovo e potenziamento dell’armamento ferroviario e realizzazione di nuovo impianto di Trazione elettrica sulla Linea San Severo-Peschici”. CUP B77D25000000006;**

Ad oggi si è svolto un incontro tecnico in data 16/03/2026 ed è stata inviata una nota prot. 0157982/2026 del 24/03/2026 contenente le osservazioni eccepite dal NVVIP.

Non essendo pervenute integrazioni, il NVVIP rinvia alla prossima sessione.

**7. Verifica della situazione dell’istruttoria del progetto di ANAS SpA trasmesso dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità “Corridoio plurimodale Adriatico Itinerario Maglie - Santa Maria di Leuca. SS 275 "di Santa Maria di Leuca". Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05/11/2001 - S.S. n. 16 dal Km 981+700 al km 985+386 - S.S. n. 275 dal km 0+000 al km 37+000. II° lotto: Adeguamento alla sez. C del D.M. 05/11/2001 dallo svincolo Montesano - Andrano fino a S. Maria di Leuca”. Codice Progetto – BA 284 - Codice CUP – F47H200005270001”;**

Ad oggi si è svolto un incontro tecnico in data 16/03/2026 ed è stata inviata una nota prot. 0157959/2026 del 24/03/2026 contenente le osservazioni eccepite dal NVVIP.

Non essendo pervenute integrazioni, il NVVIP rinvia alla prossima sessione.

**8. Verifica della situazione dell’istruttoria sui seguenti progetti di Ferrotramviaria SpA trasmessi dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità:**

- 8.4 PR PUGLIA 2021/2027 - PRIORITÀ IV - Azione 4.1 “Interventi per garantire un’adeguata accessibilità da tutto il territorio regionale alla Rete Ten-T” - Sub- Azione 4.1.2 “Potenziamento delle infrastrutture ferroviarie del sistema regionale”. Azione 4.2 “Interventi per garantire la sicurezza delle infrastrutture” - Sub-Azione 4.2.1 “Completamento dei sistemi di sicurezza



sull'intera rete ferroviaria regionale" e Sub-Azione 4.2.2 "Messa in sicurezza e/o Eliminazione passaggi a livello (P.L.)":

o Sub-Az. 4.1.2 - "Rinnovo dell'armamento ferroviario - Lotto I: da Fermata Brigata Bari (km 1+420) a deviatoio Fesca (km 6+055); Lotto II: da bivio S. Spirito (km 14+865) a stazione di Bitonto (km 19+010)." di importo pari a € 26.820.000,00;

o Sub-Az. 4.2.2 - "Realizzazione di sottopasso pedonale e sottopasso viabile per la soppressione del PL al km 34+916 (Madonna delle Grazie) e connessa riorganizzazione viaria stradale e pedonale in corrispondenza dell'incrocio tra via Eduardo De Filippo e via Enrico Berlinguer", di importo pari a € 16.177.000,00.

8.5 Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR. D.M. MEF 15/07/2021, D.M. MIMS n. 363 del 23/09/2021, D.M. MIT n. 416 del 23/12/2022, D.M. MIT n. 265 del 26/10/2023. - Soggetto attuatore di secondo livello: Ferrotramviaria S.p.A. - Intervento: "Rinnovo del binario esistente della tratta Corato - Andria", CUP H41B21003540003;

8.6 Due interventi pervenuti dalla Sezione infrastrutture per la mobilità aventi entrambi come soggetto beneficiario la società Ferrotramviaria SpA.:

o Prolungamento tratta metropolitana Bari – San Paolo fino a stazione «delle Regioni» (CUP H91G16000020001);

o Raddoppio della tratta Andria – Barletta (CUP H81B21005410003).

Ad oggi si è svolto un incontro tecnico in data 23/02/2026 ed è stata inviata una nota prot. 119531/2026 del 05/03/2026 contenente le osservazioni eccepite dal NVVIP.

A seguito di ricezione di una mail di richiesta chiarimenti da parte del beneficiario con prot. n. 0191764/2026 del 09/04/2026, è stata inviata nota tecnica di risposta con relative osservazioni con prot. n. 0207343/2026 del 16/04/2026.

Non essendo pervenute integrazioni, il NVVIP rinvia alla prossima sessione.

**9. Verifica della situazione dell'istruttoria sui seguenti progetti di Aeroporti di Puglia SpA trasmessi dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità:**

9.3 FSC 2021/2027 – Delibera CIPESS n. 6/2025 - Accordo per la Coesione della Regione Puglia - L.R. n. 4 del 08/03/2007. Trasmissione Analisi Costi-Benefici su intervento C0704P14 "Apt Bari - Riqualfica pavimentazione via rullaggio T e rifacimento pavimentazione apron 3".

9.4 ACCORDO PER LA COESIONE DELLA REGIONE PUGLIA FINANZIATO CON RISORSE FSC 2021-2027 - AREA TEMATICA 7 " TRASPORTI E MOBILITA' " FSCRI\_RI\_2169 codice SIRP C0704P08 "APT FOGGIA - ADEGUAMENTO SISMICO E RIQUALIFICA FUNZIONALE AEROSTAZIONE PASSEGGERI".

Ad oggi si è svolto un incontro tecnico in data 23/02/2026 ed è stata inviata una nota prot. 119598/2026 del 05/03/2026 contenente i chiarimenti richiesti dal NVVIP.

Non essendo pervenute integrazioni, il NVVIP rinvia alla prossima sessione.

**10. Verifica della situazione dell'istruttoria del progetto del Comune di Avetrana (TA) trasmesso dalla Sezione Difesa del suolo e rischio sismico "Lavori di realizzazione di un canale d'imbrigliamento e raccolta acque". Importo complessivo € 17.725.000,00. CUP H69J21012330001 (Investimento a valere su risorse FSC 2021-2027 e PR Puglia FESR-FSE+ 2021/2027).**

A seguito della ricezione della nota prot.N.0196418/2026 del 10/04/2026 del Sezione Difesa del suolo e rischio sismico e registrata in entrata con prot. n.0197300/2026 del 13/04/2026 che presentava la



richiesta di parere per progetto su indicato con i relativi allegati, i componenti del Nucleo nella riunione del 13/04/2026 hanno realizzato l'analisi degli stessi. È stata inviata nota tecnica con relative osservazioni con prot. n.0204811/2026 del 15/04/2026.

Non essendo pervenute integrazioni, il NVVIP rinvia alla prossima sessione.

**11. Verifica del progetto "Realizzazione della Direttrice viaria litoranea interna da Taranto ad Avetrana – Il Tronco: dallo svincolo di Talsano San Donato allo svincolo di Avetrana – Nardò" trasmesso dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità con beneficiario Provincia di Taranto**

A seguito di richiesta di parere, inviata con nota prot. N.0203843/2026 del 15/04/2026 dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità e registrata in entrata con prot. N.0206175/2026 del 16/04/2026, per l'intervento con beneficiario la Provincia di Taranto "Realizzazione della Direttrice viaria litoranea interna da Taranto ad Avetrana – Il Tronco: dallo svincolo di Talsano San Donato allo svincolo di Avetrana – Nardò", il Presidente insieme ai membri del NVVIP hanno definito che i proff. Natale, Guzzardo e Venezia svolgeranno l'analisi dei materiali per la condivisione della stessa.

Il NVVIP, a seguito della presentazione delle osservazioni istruttorie da parte dei professori Natale, Guzzardo e Venezia e successiva discussione delle stesse, ha definito di convocare un incontro in data 05/05/2026 alle ore 15.45 (in modalità da remoto) per discutere i primi esiti dell'istruttoria relativa alle Analisi Costi-Benefici con i referenti della Provincia di Taranto e della Sezione Infrastrutture per la Mobilità.

Alle ore 16.30 (giusta richiesta del Presidente del Nucleo di rinvio comunicata per le vie brevi) intervengono in modalità da remoto, per la Provincia di Taranto i sigg. Michelangelo Morrone e Giuseppe Petrosino e la per Regione Puglia – Sezione Infrastrutture per la Mobilità l'ing. Schiera e la Dirigente Irene Di Tria. Durante la riunione si sono riportati i principali rilievi e le osservazioni formulate con riferimento al progetto di investimento trasmesso per la valutazione mediante Analisi Costi-Benefici (ACB). La riunione congiunta si conclude alle 16.55 comunicando ai rappresentanti della Provincia di Taranto e della Regione Puglia – Sezione Infrastrutture per la Mobilità che verrà inviata specifica nota e che si rimane in attesa, a stretto giro, delle integrazioni richieste. È stata inviata nota al beneficiario ed alla Sezione con protocollo n.0273370/2026 del 14/05/2026

Non essendo pervenute integrazioni, il NVVIP rinvia alla prossima sessione.

**12. Informativa della ricezione dalla Sezione Difesa del suolo e rischio sismico al beneficiario Comune di Lesina - con prot. n. 0251951/2026 e registrato in entrata con prot. n. 0261475/2026 - di richiesta di predisposizione di un documento relativo ad una Analisi Costi Benefici (ACB) per l'intervento "PR PUGLIA 2021 – 2027- Azione 2.5 – sub Azione 2.5.1. "Lavori di sistemazione del canale Acquarotta in località Lesina marina del comune di Lesina (FG): regolarizzazione delle sezioni lungo l'asta del canale dalla foce al centro abitato. Progetto di completamento" - Importo € 17.500.000,00 - CUP B16J16001010006."**

Non essendo pervenute integrazioni, il NVVIP rinvia alla prossima sessione.

**13. Varie ed eventuali.**

- a) Si informano i componenti del NVVIP che la Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per le Politiche di Coesione - Nucleo per le Politiche di Coesione – NUPC ha inoltrato l'invito ricevuto da CREA a prendere visione e a partecipare alla call per la presentazione di proposte di



---

abstract e paper alla sessione panel "Reti e reazioni in sistemi complessi: costruire collaborazioni interdisciplinari tra valutatori, ricercatori, nuclei di valutazione e policy maker", che si terrà nell'ambito del XXVIII Congresso AIV, in programma a settembre 2026. Le informazioni necessarie sono reperibili sul sito della call: <https://valutazioneitaliana.eu/2026/01/24/xxviii-congresso-nazionale-aiv/>.

- b) Si aggiornano i componenti del NVVIP che la Segreteria Tecnica Comitato di Monitoraggio per il Complemento regionale per lo Sviluppo Rurale (CSR) del Piano strategico della PAC 2023-2027 della Regione Puglia ha informato che l'Autorità di Gestione Regionale, su disposizione dell'Assessore all'Agricoltura della Regione Puglia, Francesco Paolicelli, e ai sensi dell'art. 5 del Regolamento interno, ha chiuso la consultazione mediante procedura scritta del Comitato di Monitoraggio del CSR Puglia 2023-2027, avviata in data 17 aprile 2026. Con nota protocollo n. 0291488/2026Si si ricevono verbale e relativi allegati.
- c) Si informano i componenti del NVVIP che la Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per le Politiche di Coesione - Nucleo per le Politiche di Coesione – NUPC ha comunicato l'apertura delle iscrizioni al workshop formativo organizzato dall'Evaluation Helpdesk della Commissione europea dal titolo "Evaluating the Green Transition – theory and practice", che si terrà on line il 9 giugno dalle 9:00 alle 12:00. Per registrare la partecipazione occorre utilizzare il link disponibile <https://ec.europa.eu/eusurvey/runner/onlineworkshopevaluatingthegreentransition> . Si ricorda che le iscrizioni rimarranno aperte fino al 29 maggio.
- d) Si convoca il prossimo incontro per il giorno 09/06/2026 alle ore 14:30 in presenza.
- e) Si rinvia alla successiva riunione l'approvazione del verbale del 25/05/2026.
- f) Si rinvia alla prossima seduta per un maggiore approfondimento sugli interventi e per definire il prosieguo del processo delle attività.
- g) Non emergono ulteriori argomenti da trattare.

I lavori si concludono alle ore 15:00.

**Bari, 09 giugno 2026**

**Il Presidente del NVVIP**  
Prof. Vitorocco Peragine  
F.to