



Il giorno 18 maggio 2026, alle ore 15.00 in modalità mista, presso la sede del NVVIP, sita in via Gentile, piano terra, stanza E37, ed in modalità da remoto, attraverso la piattaforma *Google meet*, si è riunito il Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici (NVVIP), istituito ai sensi della L.R. n. 4/2007 e s.m.i. e della D.G.R. n. 1705 del 10/11/2025, giusta convocazione del Presidente trasmessa con mail del 14/05/2026 alle ore 12:44.

Sono presenti:

<b>Nome e Cognome</b>	<b>Funzione</b>	<b>Presente</b>	<b>Assente gius.</b>
Vitorocco PERAGINE	Presidente (giusta D.G.R. 1705/2025)	X	
Fabio CAPUTO	Componente	X	
Antonio CORVINO	Componente	<b>(collegato online)</b>	
Giuseppe COCO	Componente	X	
Vittorio DELL'ATTI	Componente	X	
Giovanni GUZZARDO	Componente	X	
Cosimo Pietro GUARINI	Componente	X	
Corrado LO STORTO	Componente	<b>(collegato online)</b>	
Francesco NATALE	Componente	<b>(collegato online)</b>	
Elisabetta VENEZIA	Componente	X	

Il Presidente, constatata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta.

- 1. Approvazione del verbale della seduta del 05/05/2026;**
- 2. Definizione del piano di lavoro per le valutazioni previste dal PUV 21-27;**
- 3. Verifica della situazione dell'istruttoria del progetto pervenuto con nota prot.N.0153144/2026 per del CONSORZIO ASI DI FOGGIA richiesto da Dipartimento dello Sviluppo Economico – Sezione Politiche per lo Sviluppo delle Aree Produttive ed Industriali - FSC 2014-2020 "PATTO PER PUGLIA"**



- 
- PROCEDURA NEGOZIATA PER LA SELEZIONE ED IL FINANZIAMENTO DI STRATEGIE DI RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE INDUSTRIALI REGIONALI (SIRAI) – PROGETTO ASI FOGGIA “REALIZZAZIONE DI IMPIANTO DI TRATTAMENTO FANGHI DI DEPURAZIONE IN AGGLOMERATO FOGGIA INCORONATA”
4. **Verifica della situazione dell’istruttoria del progetto Fondi F.S.C. 2014 2020- D.M. MIT 353/2020 Accordo 9.01.2021 tra MIT e ADSPMAM - F.S.C.2017-2021. “Strada camionale di Bari di collegamento tra l’autostrada A14 ed il porto di Bari detta “Strada porta del levante”, del soggetto beneficiario Città Metropolitana di Bari, pervenuto dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità**
5. **Verifica della situazione dell’istruttoria sui progetti a valere sul PR PUGLIA 2021/2027 – Priorità II “Economia verde” – Azione 2.8 “Interventi di miglioramento del servizio idrico integrato”, con soggetto beneficiario AQP:**
- 5.1 LOTTO 1 – BARI Intervento mirato a conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni, il monitoraggio delle grandezze idrauliche delle reti idriche e la sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati;
- 5.2 Progetto 4. Lotto Carovigno Centro abitato- Potenziamento, estendimento e risanamento della rete idrica e fognaria nell’abitato di Carovigno (BR);
- 5.3 Lotto Carovigno Marine - Potenziamento, estendimento e risanamento della rete idrica e fognaria nell’abitato di Carovigno (BR);
- 5.4 Raddoppio della premente esistente e del potenziamento del serbatoio a servizio dell’abitato di Monte Sant’Angelo;
- 5.5 Costruzione dell’acquedotto delle frazioni di Borgo Tressanti ed Angeloni nel comune di Cerignola (FG);
- 5.6 Realizzazione di una nuova adduttrice a servizio dell’abitato di Porto Cesareo con diramazione dal ramo Jonico dell’acquedotto del Sinni;
- 5.7 LOTTO 4 – TARANTO Intervento mirato a conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni, il monitoraggio delle grandezze idrauliche delle reti idriche e la sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati;
- 5.8 Realizzazione delle reti fognarie negli insediamenti delle aree marine neretive di S. Isidoro, Torre Squillace, Santa Caterina, Santa Maria al Bagno già servite da rete idrica;
- 5.9 Interventi di completamento della rete idrica e fognaria a servizio degli abitati di Ugento (LE) e delle frazioni di Gemini e Torre San Giovanni;
- 5.10 Lotto 1 - Stazioni di taglia grande Progetto per la fornitura e posa in opera di stazioni di disidratazione ad alto rendimento su skid;
- 5.11 Lotto 2 - Stazioni di taglia media Progetto per la fornitura e posa in opera di stazioni di disidratazione ad alto rendimento su skid.
6. **Verifica della situazione dell’istruttoria del progetto di Ferrovie del Gargano srl trasmesso dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità “Rinnovo e potenziamento dell’armamento ferroviario e realizzazione di nuovo impianto di Trazione elettrica sulla Linea San Severo-Peschici”. CUP B77D25000000006;**
7. **Verifica della situazione dell’istruttoria del progetto di ANAS SpA trasmesso dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità “Corridoio plurimodale Adriatico Itinerario Maglie**



- Santa Maria di Leuca. SS 275 "di Santa Maria di Leuca". Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05/11/2001 - S.S. n. 16 dal Km 981+700 al km 985+386 - S.S. n. 275 dal km 0+000 al km 37+000. II° lotto: Adeguamento alla sez. C del D.M. 05/11/2001 dallo svincolo Montesano - Andrano fino a S. Maria di Leuca". Codice Progetto – BA 284 - Codice CUP – F47H200005270001”;

**8. Verifica della situazione dell’istruttoria sui seguenti progetti di Ferrotramviaria SpA trasmessi dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità:**

8.1 PR PUGLIA 2021/2027 - PRIORITÀ IV - Azione 4.1 “Interventi per garantire un’adeguata accessibilità da tutto il territorio regionale alla Rete Ten-T” - Sub- Azione 4.1.2 “Potenziamento delle infrastrutture ferroviarie del sistema regionale”. Azione 4.2 “Interventi per garantire la sicurezza delle infrastrutture” - Sub-Azione 4.2.1 “Completamento dei sistemi di sicurezza sull’intera rete ferroviaria regionale” e Sub-Azione 4.2.2 “Messa in sicurezza e/o Eliminazione passaggi a livello (P.L.)”:

o Sub-Az. 4.1.2 - “Rinnovo dell’armamento ferroviario - Lotto I: da Fermata Brigata Bari (km 1+420) a deviatoio Fesca (km 6+055); Lotto II: da bivio S. Spirito (km 14+865) a stazione di Bitonto (km 19+010).” di importo pari a € 26.820.000,00;

o Sub-Az. 4.2.2 - “Realizzazione di sottopasso pedonale e sottopasso viabile per la soppressione del PL al km 34+916 (Madonna delle Grazie) e connessa riorganizzazione viaria stradale e pedonale in corrispondenza dell’incrocio tra via Eduardo De Filippo e via Enrico Berlinguer”, di importo pari a € 16.177.000,00.

8.2 Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR. D.M. MEF 15/07/2021, D.M. MIMS n. 363 del 23/09/2021, D.M. MIT n. 416 del 23/12/2022, D.M. MIT n. 265 del 26/10/2023. - Soggetto attuatore di secondo livello: Ferrotramviaria S.p.A. - Intervento: “Rinnovo del binario esistente della tratta Corato - Andria”, CUP H41B21003540003;

8.3 Due interventi pervenuti dalla Sezione infrastrutture per la mobilità aventi entrambi come soggetto beneficiario la società Ferrotramviaria SpA.:

o *Prolungamento tratta metropolitana Bari – San Paolo fino a stazione «delle Regioni» (CUP H91G16000020001);*

o *Raddoppio della tratta Andria – Barletta (CUP H81B21005410003).*

**9. Verifica della situazione dell’istruttoria sui seguenti progetti di Aeroporti di Puglia SpA trasmessi dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità:**

9.1 FSC 2021/2027 – Delibera CIPESS n. 6/2025 - Accordo per la Coesione della Regione Puglia - L.R. n. 4 del 08/03/2007. Trasmissione Analisi Costi-Benefici su intervento C0704P14 “Apt Bari - Riqualfica pavimentazione via rullaggio T e rifacimento pavimentazione apron 3”.

9.2 ACCORDO PER LA COESIONE DELLA REGIONE PUGLIA FINANZIATO CON RISORSE FSC 2021-2027 - AREA TEMATICA 7 " TRASPORTI E MOBILITA' " FSCRI\_RI\_2169 codice SIRP C0704P08 "APT FOGGIA - ADEGUAMENTO SISMICO E RIQUALIFICA FUNZIONALE AEROSTAZIONE PASSEGGERI".

**10. Verifica della situazione dell’istruttoria del progetto del Comune di Avetrana (TA) trasmesso dalla Sezione Difesa del suolo e rischio sismico “Lavori di realizzazione di un canale d’imbrigliamento e raccolta acque”. Importo complessivo € 17.725.000,00. CUP H69J21012330001 (Investimento a valere su risorse FSC 2021-2027 e PR Puglia FESR-FSE+ 2021/2027).**



- 11. Verifica del progetto “Realizzazione della Direttrice viaria litoranea interna da Taranto ad Avetrana – Il Tronco: dallo svincolo di Talsano San Donato allo svincolo di Avetrana – Nardò” trasmesso dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità con beneficiario Provincia di Taranto**
  
- 12. Informativa della ricezione dalla Sezione Difesa del suolo e rischio sismico al beneficiario Comune di Lesina - con prot. n. 0251951/2026 e registrato in entrata con prot. n. 0261475/2026 - di richiesta di predisposizione di un documento relativo ad una Analisi Costi Benefici (ACB) per l'intervento "PR PUGLIA 2021 – 2027- Azione 2.5 – sub Azione 2.5.1. “Lavori di sistemazione del canale Acquarotta in località Lesina marina del comune di Lesina (FG): regolarizzazione delle sezioni lungo l'asta del canale dalla foce al centro abitato. Progetto di completamento” - Importo € 17.500.000,00 - CUP B16J16001010006."**
  
- 13. Varie ed eventuali.**

#### **Svolgimento della seduta**

- 1. Approvazione del verbale della seduta del 05/05/2026;**

A seguito di riletture congiunte, il NVVIP approva il verbale della seduta del 05/05/2026.

- 2. Definizione del piano di lavoro per le valutazioni previste dal PUV 21-27;**

Il NVVIP discute sulle valutazioni da realizzare e rinvia alla prossima sessione le attività di programmazione delle stesse.

- 3. Verifica della situazione dell'istruttoria del progetto pervenuto con nota prot.N.0153144/2026 per del CONSORZIO ASI DI FOGGIA richiesto da Dipartimento dello Sviluppo Economico – Sezione Politiche per lo Sviluppo delle Aree Produttive ed Industriali - FSC 2014-2020 “PATTO PER PUGLIA” – PROCEDURA NEGOZIATA PER LA SELEZIONE ED IL FINANZIAMENTO DISTRATEGIE DI RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE INDUSTRIALI REGIONALI (SIRAI) – PROGETTO ASI FOGGIA “REALIZZAZIONE DI IMPIANTO DI TRATTAMENTO FANGHI DI DEPURAZIONE IN AGGLOMERATO FOGGIA INCORONATA”**

A seguito di una richiesta di parere pervenuta con nota prot. n.0153144-2026 del 20/03/2026, il Nucleo si è riservato di procedere ad un esame approfondito del documento presentato.

Nella riunione del 20/04/2026, i componenti del NVVIP, a seguito della presentazione delle osservazioni istruttorie da parte dei professori Corvino, Caputo e successiva discussione delle stesse, hanno effettuato alcuni rilievi che necessitano di chiarimenti e integrazioni, al fine di procedere alla valutazione definitiva del progetto di investimento. In particolare, i predetti rilievi sono di seguito enucleati:

- l'esigenza di un maggiore dettaglio informativo sul costo industriale ovvero sul criterio sottostante alla scelta di adottare un importo della tariffa del conferimento dei fanghi, pari a 195 €/tonnellata, la quale si colloca al di sotto del valore di mercato dichiarato, pari a 210 €/tonnellata (p. 6). Al riguardo, giova evidenziare che nel precedente Studio di Fattibilità (SdF) il



- valore di mercato è stato dichiarato, pari a 100-140 €/tonnellata, mentre la tariffa utilizzata per lo sviluppo delle proiezioni finanziarie è stata pari a 65,5 €/tonnellata (vedasi pp. 5-6);
- ai fini di una maggiore efficacia esplicativa, la necessità di un più puntuale dettaglio informativo sul contributo a carico dell'ASI (vedasi la tabella di pag. 8), conseguente dalla differenza tra il Costo dell'Investimento Attualizzato (CIA) e la Spesa Ammissibile (SA). Il risultato di tale differenza, inoltre, deve essere suddiviso tra l'ammontare a titolo di Entrate Nette Attualizzate (ENA) e l'ammontare a titolo di risorse proprie del Soggetto proponente;
  - la rideterminazione del VAN dell'investimento, perché verosimilmente per un mero refuso è indicato l'importo dello SdF precedente (vedasi p. 9), recante il Prot. N. 2611/2020 del 28 luglio 2020;
  - la rideterminazione del VAN sui flussi differenziali, conseguente dall'esclusione dell'ammontare del costo dell'investimento all'Anno "n 1", perché verosimilmente per un mero refuso è indicato l'importo dello SdF precedente (vedasi p. 9), recante il Prot. N. 2611/2020 del 28 luglio 2020.

Al termine del confronto, i componenti del NVVIP si è condiviso di inviare una nota tecnica con le relative osservazioni per il completamento delle attività di valutazione.

È stata inviata nota al beneficiario ed alla Sezione con protocollo n. 0233881/2026 del 28/04/2026

Il Consorzio ASI FOGGIA, con nota del 04/05/2026 prot. n. 0003069 acquisita con prot. n. 0247184/2026 del 05/05/2026, ha inviato le integrazioni richieste A seguito di condivisione intercorsa durante la riunione del 18/05/2026 il Nucleo conviene che si possa esitare parere positivo per l'intervento.

**4. Verifica della situazione dell'istruttoria del progetto Fondi F.S.C. 2014 2020- D.M. MIT 353/2020 Accordo 9.01.2021 tra MIT e ADSPMAM - F.S.C.2017-2021. "Strada camionale di Bari di collegamento tra l'autostrada A14 ed il porto di Bari detta "Strada porta del levante", del soggetto beneficiario Città Metropolitana di Bari, pervenuto dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità**

Ad oggi si è svolto un incontro tecnico in data 16/03/2026 ed è stata inviata una nota prot. 0157922/2026 del 24/03/2026 contenente le osservazioni eccepite dal NVVIP. Si è, poi, ricevuta mail in data 27/03/2026 inviata dal dott. Ing. Filippo di Serio di richiesta di confronto. A seguito di tale richiesta si è convocato nuovo incontro per il 20/04/2026 alle ore 15.30 con nota prot. n. 0204902/2026 del 15/04/2026.

Nella seduta del 20/04/2026, il NVVIP, a seguito della presentazione delle osservazioni istruttorie da parte dei professori Corvino, Caputo e Guzzardo e successiva discussione delle stesse, ha sottolineato che l'analisi evidenzia diverse carenze metodologiche, documentali e contenutistiche che non consentono, allo stato attuale, una compiuta valutazione della sostenibilità finanziaria ed economico-sociale degli interventi, in coerenza con la normativa europea di riferimento e con le indicazioni metodologiche della Commissione Europea (Guida all'Analisi Costi-Benefici per i progetti di investimento).

Il 20/04/2026, alle ore 15.30, da remoto, sono intervenuti per la Regione Puglia – Sezione Infrastrutture per la Mobilità il dott. Rosario Schiera e la Dirigente Ing. Irene Di Tria e per la Città Metropolitana di Bari i sigg. Lastella, Durastanti e Gagliardini. Il Presidente ed i componenti del NVVIP designati hanno presentato i rilievi e le osservazioni formulate con riferimento al progetto sopra citato. La riunione si è conclusa comunicando ai rappresentanti di Regione Puglia – Sezione



Infrastrutture per la Mobilità ed ai rappresentanti del beneficiario Città Metropolitana di Bari che si rimane in attesa, a stretto giro, delle integrazioni richieste.

Non essendo pervenute integrazioni, il NVVIP rinvia alla prossima sessione.

**5. Verifica della situazione dell'istruttoria sui progetti a valere sul PR PUGLIA 2021/2027 – Priorità II “Economia verde” – Azione 2.8 “Interventi di miglioramento del servizio idrico integrato”, con soggetto beneficiario AQP:**

- 5.12 LOTTO 1 – BARI Intervento mirato a conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni, il monitoraggio delle grandezze idrauliche delle reti idriche e la sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati;
- 5.13 Progetto 4. Lotto Carovigno Centro abitato- Potenziamento, estendimento e risanamento della rete idrica e fognaria nell'abitato di Carovigno (BR);
- 5.14 Lotto Carovigno Marine - Potenziamento, estendimento e risanamento della rete idrica e fognaria nell'abitato di Carovigno (BR);
- 5.15 Raddoppio della premente esistente e del potenziamento del serbatoio a servizio dell'abitato di Monte Sant'Angelo;
- 5.16 Costruzione dell'acquedotto delle frazioni di Borgo Tressanti ed Angeloni nel comune di Cerignola (FG);
- 5.17 Realizzazione di una nuova adduttrice a servizio dell'abitato di Porto Cesareo con diramazione dal ramo Jonico dell'acquedotto del Sinni;
- 5.18 LOTTO 4 – TARANTO Intervento mirato a conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni, il monitoraggio delle grandezze idrauliche delle reti idriche e la sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati;
- 5.19 Realizzazione delle reti fognarie negli insediamenti delle aree marine neretive di S. Isidoro, Torre Squillace, Santa Caterina, Santa Maria al Bagno già servite da rete idrica;
- 5.20 Interventi di completamento della rete idrica e fognaria a servizio degli abitati di Ugento (LE) e delle frazioni di Gemini e Torre San Giovanni;
- 5.21 Lotto 1 - Stazioni di taglia grande Progetto per la fornitura e posa in opera di stazioni di disidratazione ad alto rendimento su skid;
- 5.22 Lotto 2 - Stazioni di taglia media Progetto per la fornitura e posa in opera di stazioni di disidratazione ad alto rendimento su skid.

Ad oggi si è svolto un incontro tecnico in data 16/02/2026 ed è stata inviata una nota prot. 0087021/2026 del 18/02/2026 contenente le osservazioni eccepite dal NVVIP.

A seguito delle integrazioni ricevute con note prot.n. 0175255/2026 del 31/03/2026 e prot. n. 0187726/2026 del 07/04/2026, a seguito di condivisione già intercorsa durante la riunione del 13/04/2026 e di ulteriore confronto durante la sessione del 20/04/2026 si è convenuto che:

- si è esitato parere positivo, inviato con nota prot. n. 0236397/2026 del 28/04/2026, per gli interventi:
  - Lotto 1 - Stazioni di taglia grande Progetto per la fornitura e posa in opera di stazioni di disidratazione ad alto rendimento su skid (parere n. 426);
  - Lotto 2 - Stazioni di taglia media Progetto per la fornitura e posa in opera di stazioni di disidratazione ad alto rendimento su skid (parere n. 427);
  - Raddoppio della premente esistente e del potenziamento del serbatoio a servizio dell'abitato di Monte Sant'Angelo (parere n. 428);



- Costruzione dell'acquedotto delle frazioni di Borgo Tressanti ed Angeloni nel comune di Cerignola (FG) (parere n. 429);
- a seguito di maggiore approfondimento del Presidente con restanti componenti del NVVIP, si è condiviso di convocare un nuovo incontro con il beneficiario per il 05/05/2026 alle ore 15.15 per un confronto sugli esiti dell'analisi delle integrazioni degli interventi:
  - Realizzazione di una nuova adduttrice a servizio dell'abitato di Porto Cesareo con diramazione dal ramo Jonico dell'acquedotto del Sinni;
  - LOTTO 1 – BARI Intervento mirato a conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni, il monitoraggio delle grandezze idrauliche delle reti idriche e la sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati;
  - LOTTO 4 – TARANTO Intervento mirato a conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni, il monitoraggio delle grandezze idrauliche delle reti idriche e la sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati;

Il 05/05/2026 alle ore 16.00 (giusta richiesta del Presidente del Nucleo di rinvio comunicata per le vie brevi) intervengono in modalità da remoto, per AQP i sigg. Gaetano Borbone e Vito Lombardo, oltre che i consulenti sigg. Mauro Villani, Corinna Ponti, Maria Chiara Caruso, Nicolò di Luccio, Maria Paola Belgiovane, Louis Botros e la per Regione Puglia – Sezione Risorse Idriche il sig. Leonardo DE Bendittis e il Dirigente Andrea Zotti. Si riportano di seguito i principali rilievi e le osservazioni formulate con riferimento agli undici progetti di investimento trasmessi per la valutazione mediante Analisi Costi-Benefici (ACB).

Nello specifico:

1. Realizzazione di una nuova adduttrice a servizio dell'abitato di Porto Cesareo con diramazione dal ramo Jonico dell'acquedotto del Sinni.

Con riferimento all'ACB in parola, si rileva l'esigenza di fornire maggiori chiarimenti, si evidenzia come lo scenario di riferimento ("business as usual") continui a basarsi sull'ipotesi di utilizzo delle autobotti per la copertura del fabbisogno idrico in assenza dell'intervento. Tale impostazione appare particolarmente rilevante ai fini della determinazione dei risultati economici dell'analisi, in quanto il beneficio derivante dall'evitato utilizzo delle autobotti rappresenta la componente prevalente del beneficio economico complessivo.

Si ritiene pertanto opportuno approfondire ulteriormente:

- la rappresentatività dello scenario assunto rispetto a possibili evoluzioni o soluzioni alternative nel medio-lungo periodo;
- le assunzioni adottate per la stima dei costi associati all'utilizzo delle autobotti;
- la sensibilità dei risultati economici rispetto a variazioni dei principali parametri sottostanti tale componente di beneficio.

Nel corso dell'incontro è stato inoltre evidenziato come la forte concentrazione dei benefici economici su un'unica componente determini un valore del VAN economico particolarmente elevato e potenzialmente molto sensibile alle ipotesi adottate.

Si invita pertanto a valutare la possibilità di sviluppare ulteriori analisi di sensitività e/o scenari alternativi, anche intermedi, al fine di verificare la robustezza complessiva dei risultati.

Si richiama inoltre l'attenzione sull'opportunità di evitare possibili duplicazioni nella valorizzazione economica dei benefici connessi al risparmio della risorsa idrica, laddove tale valore risulti già implicitamente incorporato nella quantificazione del beneficio derivante dall'evitato utilizzo delle autobotti. Infine, si ritiene utile un ulteriore approfondimento di alcune assunzioni tecniche riportate



nell'analisi, con particolare riferimento ai parametri relativi alle perdite di rete e ai costi operativi, al fine di garantirne la piena coerenza interna.

2. LOTTO 1 – BARI Intervento mirato a conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni, il monitoraggio delle grandezze idrauliche delle reti idriche e la sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati – Codice Progetto 1557

Con riferimento all'ACB in parola, si rileva l'esigenza di fornire maggiori chiarimenti:

- sui valori di stima, unitari e complessivi, indicati per le categorie attinenti ai costi di potabilizzazione, costi di sollevamento, costi di approvvigionamento idrico, costi di clorazione nonché costi di trasporto e di accumulo. I calcoli finali sintetici di queste voci di costo confluiscono nella Tabella n. 5 di pag. 18;
- sulle modalità di determinazione dei volumi complessivi e sul prezzo ombra dell'acqua nei paragrafi denominati "Impatto economico della riduzione degli emissioni di gas ad effetto serra" e "Impatto del minor quantitativo di perdite idriche" (vedasi paragrafo 6.2.3 e Tabella n. 7 di pag. 23);
- modalità di calcolo della voce denominata "Esternalità positiva sociale relativa ai mc risparmiati" in merito ad un'eventuale sovrapposizione con la voce di costo denominata "Risparmio approvvigionamento idrico dei volumi di acqua recuperati" riveniente dall'Analisi Finanziaria; quanto detto, anche in relazione alla coincidenza dei volumi complessivi delle due voci (vedasi pag. 33 e pag. 37). In questo contesto potrebbe essere utile valutare il costo opportunità determinato dal valore della risorsa acqua e dalla relativa scarsità nel territorio regionale; altresì, potrebbe essere valutato il miglioramento della qualità del servizio erogato.

3. LOTTO 4 – TARANTO Intervento mirato a conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni, il monitoraggio delle grandezze idrauliche delle reti idriche e la sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati – Codice Progetto 1560

Con riferimento all'ACB in parola, si rileva l'esigenza di fornire maggiori chiarimenti:

- sui valori di stima, unitari e complessivi, indicati per le categorie attinenti ai costi di potabilizzazione, costi di sollevamento, costi di approvvigionamento idrico, costi di clorazione nonché costi di trasporto e di accumulo. I calcoli finali sintetici di queste voci di costo confluiscono nella Tabella n. 5 di pag. 16;
- sulle modalità di determinazione dei volumi complessivi e sul prezzo ombra dell'acqua nei paragrafi denominati "Impatto economico della riduzione degli emissioni di gas ad effetto serra" e "Impatto del minor quantitativo di perdite idriche" (vedasi paragrafo 6.2.3 e Tabella n. 7 di pag. 21);
- modalità di calcolo della voce denominata "Esternalità positiva sociale relativa ai mc risparmiati" in merito ad un'eventuale sovrapposizione con la voce di costo denominata "Risparmio approvvigionamento idrico dei volumi di acqua recuperati" riveniente dall'Analisi Finanziaria; quanto detto, anche in relazione alla coincidenza dei volumi complessivi delle due voci (vedasi pag. 31 e pag. 35). In questo contesto potrebbe essere utile valutare il costo opportunità determinato dal valore della risorsa acqua e dalla relativa scarsità nel territorio regionale; altresì, potrebbe essere valutato il miglioramento della qualità del servizio erogato.

La riunione congiunta si conclude alle 16.25 comunicando ai rappresentanti di AQP e Regione Puglia – Sezione Risorse Idriche che verrà inviata specifica nota e che si rimane in attesa, a stretto giro, delle integrazioni richieste.



È stata inviata nota al beneficiario ed alla Sezione con protocollo n.0273337/2026 del 14/05/2026.

- si rimane in attesa di integrazioni per gli interventi:
  - Realizzazione delle reti fognarie negli insediamenti delle aree marine neretive di S. Isidoro, Torre Squillace, Santa Caterina, Santa Maria al Bagno già servite da rete idrica;
  - Interventi di completamento della rete idrica e fognaria a servizio degli abitati di Ugento (LE) e delle frazioni di Gemini e Torre San Giovanni;
  - Progetto 4. Lotto Carovigno Centro abitato- Potenziamento, estendimento e risanamento della rete idrica e fognaria nell'abitato di Carovigno (BR);
  - Lotto Carovigno Marine - Potenziamento, estendimento e risanamento della rete idrica e fognaria nell'abitato di Carovigno (BR);

Non essendo pervenute integrazioni, il NVVIP rinvia alla prossima sessione.

**6. Verifica della situazione dell'istruttoria del progetto di Ferrovie del Gargano srl trasmesso dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità “Rinnovo e potenziamento dell'armamento ferroviario e realizzazione di nuovo impianto di Trazione elettrica sulla Linea San Severo-Peschici”. CUP B77D25000000006;**

Ad oggi si è svolto un incontro tecnico in data 16/03/2026 ed è stata inviata una nota prot. 0157982/2026 del 24/03/2026 contenente le osservazioni eccepite dal NVVIP.

Non essendo pervenute integrazioni, il NVVIP rinvia alla prossima sessione.

**7. Verifica della situazione dell'istruttoria del progetto di ANAS SpA trasmesso dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità “Corridoio plurimodale Adriatico Itinerario Maglie - Santa Maria di Leuca. SS 275 "di Santa Maria di Leuca". Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05/11/2001 - S.S. n. 16 dal Km 981+700 al km 985+386 - S.S. n. 275 dal km 0+000 al km 37+000. II° lotto: Adeguamento alla sez. C del D.M. 05/11/2001 dallo svincolo Montesano - Andrano fino a S. Maria di Leuca”. Codice Progetto – BA 284 - Codice CUP – F47H200005270001”;**

Ad oggi si è svolto un incontro tecnico in data 16/03/2026 ed è stata inviata una nota prot. 0157959/2026 del 24/03/2026 contenente le osservazioni eccepite dal NVVIP.

Non essendo pervenute integrazioni, il NVVIP rinvia alla prossima sessione.

**8. Verifica della situazione dell'istruttoria sui seguenti progetti di Ferrotramviaria SpA trasmessi dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità:**

- 8.4 PR PUGLIA 2021/2027 - PRIORITÀ IV - Azione 4.1 “Interventi per garantire un'adeguata accessibilità da tutto il territorio regionale alla Rete Ten-T” - Sub- Azione 4.1.2 “Potenziamento delle infrastrutture ferroviarie del sistema regionale”. Azione 4.2 “Interventi per garantire la sicurezza delle infrastrutture” - Sub-Azione 4.2.1 “Completamento dei sistemi di sicurezza sull'intera rete ferroviaria regionale” e Sub-Azione 4.2.2 “Messa in sicurezza e/o Eliminazione passaggi a livello (P.L.)”:



o Sub-Az. 4.1.2 - *“Rinnovo dell’armamento ferroviario - Lotto I: da Fermata Brigata Bari (km 1+420) a deviatoio Fesca (km 6+055); Lotto II: da bivio S. Spirito (km 14+865) a stazione di Bitonto (km 19+010).”* di importo pari a € 26.820.000,00;

o Sub-Az. 4.2.2 - *“Realizzazione di sottopasso pedonale e sottopasso viabile per la soppressione del PL al km 34+916 (Madonna delle Grazie) e connessa riorganizzazione viaria stradale e pedonale in corrispondenza dell’incrocio tra via Eduardo De Filippo e via Enrico Berlinguer”, di importo pari a € 16.177.000,00.*

8.5 Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR. D.M. MEF 15/07/2021, D.M. MIMS n. 363 del 23/09/2021, D.M. MIT n. 416 del 23/12/2022, D.M. MIT n. 265 del 26/10/2023. - Soggetto attuatore di secondo livello: Ferrotramviaria S.p.A. - Intervento: *“Rinnovo del binario esistente della tratta Corato - Andria”, CUP H41B21003540003;*

8.6 Due interventi pervenuti dalla Sezione infrastrutture per la mobilità aventi entrambi come soggetto beneficiario la società Ferrotramviaria SpA.:

*o Prolungamento tratta metropolitana Bari – San Paolo fino a stazione «delle Regioni» (CUP H91G16000020001);*

*o Raddoppio della tratta Andria – Barletta (CUP H81B21005410003).*

Ad oggi si è svolto un incontro tecnico in data 23/02/2026 ed è stata inviata una nota prot. 119531/2026 del 05/03/2026 contenente le osservazioni eccepite dal NVVIP.

A seguito di ricezione di una mail di richiesta chiarimenti da parte del beneficiario con prot. n. 0191764/2026 del 09/04/2026, è stata inviata nota tecnica di risposta con relative osservazioni con prot. n. 0207343/2026 del 16/04/2026.

Non essendo pervenute integrazioni, il NVVIP rinvia alla prossima sessione.

**9. Verifica della situazione dell’istruttoria sui seguenti progetti di Aeroporti di Puglia SpA trasmessi dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità:**

9.3 FSC 2021/2027 – Delibera CIPESS n. 6/2025 - Accordo per la Coesione della Regione Puglia - L.R. n. 4 del 08/03/2007. Trasmissione Analisi Costi-Benefici su intervento C0704P14 *“Apt Bari - Riqualfica pavimentazione via rullaggio T e rifacimento pavimentazione apron 3”*.

9.4 ACCORDO PER LA COESIONE DELLA REGIONE PUGLIA FINANZIATO CON RISORSE FSC 2021-2027 - AREA TEMATICA 7 " TRASPORTI E MOBILITA' " FSCRI\_RI\_2169 codice SIRP C0704P08 "APT FOGGIA - ADEGUAMENTO SISMICO E RIQUALIFICA FUNZIONALE AEROSTAZIONE PASSEGGERI".

Ad oggi si è svolto un incontro tecnico in data 23/02/2026 ed è stata inviata una nota prot. 119598/2026 del 05/03/2026 contenente i chiarimenti richiesti dal NVVIP.

Non essendo pervenute integrazioni, il NVVIP rinvia alla prossima sessione.

**10. Verifica della situazione dell’istruttoria del progetto del Comune di Avetrana (TA) trasmesso dalla Sezione Difesa del suolo e rischio sismico *“Lavori di realizzazione di un canale d’imbrigliamento e raccolta acque”*. Importo complessivo € 17.725.000,00. CUP H69J21012330001 (Investimento a valere su risorse FSC 2021-2027 e PR Puglia FESR-FSE+ 2021/2027).**

A seguito della ricezione della nota prot.N.0196418/2026 del 10/04/2026 del Sezione Difesa del suolo e rischio sismico e registrata in entrata con prot. n.0197300/2026 del 13/04/2026 che presentava la



richiesta di parere per progetto su indicato con i relativi allegati, i componenti del Nucleo nella riunione del 13/04/2026 hanno realizzato l'analisi degli stessi. È stata inviata nota tecnica con relative osservazioni con prot. n.0204811/2026 del 15/04/2026.

Non essendo pervenute integrazioni, il NVVIP rinvia alla prossima sessione.

**11. Verifica del progetto "Realizzazione della Direttrice viaria litoranea interna da Taranto ad Avetrana – Il Tronco: dallo svincolo di Talsano San Donato allo svincolo di Avetrana – Nardò" trasmesso dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità con beneficiario Provincia di Taranto**

A seguito di richiesta di parere, inviata con nota prot. N.0203843/2026 del 15/04/2026 dalla Sezione Infrastrutture per la Mobilità e registrata in entrata con prot. N.0206175/2026 del 16/04/2026, per l'intervento con beneficiario la Provincia di Taranto "Realizzazione della Direttrice viaria litoranea interna da Taranto ad Avetrana – Il Tronco: dallo svincolo di Talsano San Donato allo svincolo di Avetrana – Nardò", il Presidente insieme ai membri del NVVIP hanno definito che i proff. Natale, Guzzardo e Venezia svolgeranno l'analisi dei materiali per la condivisione della stessa.

Il NVVIP, a seguito della presentazione delle osservazioni istruttorie da parte dei professori Natale, Guzzardo e Venezia e successiva discussione delle stesse, ha definito di convocare un incontro in data 05/05/2026 alle ore 15.45 (in modalità da remoto) per discutere i primi esiti dell'istruttoria relativa alle Analisi Costi-Benefici con i referenti della Provincia di Taranto e della Sezione Infrastrutture per la Mobilità

Alle ore 15.30 intervengono in modalità da remoto, per la Provincia di Taranto i sigg. Michelangelo Morrone e Giuseppe Petrosino e la per Regione Puglia – Sezione Infrastrutture per la Mobilità l'ing. Schiera e la Dirigente Irene Di Tria. Si riportano di seguito i principali rilievi e le osservazioni formulate con riferimento sul progetto di investimento trasmesso per la valutazione mediante Analisi Costi-Benefici (ACB).

Dall'esame della documentazione emerge che l'analisi è riferita al l stralcio funzionale dell'opera, pari a circa 19,5 km, mentre il quadro economico pare sia pari a € 132.000.000, corrispondente all'intero intervento infrastrutturale di circa 48 km.

Al riguardo, si chiede di:

- esplicitare puntualmente il perimetro amministrativo, finanziario e progettuale dell'intervento oggetto di valutazione;
- chiarire la procedura amministrativa di riferimento, specificando il rapporto tra il l stralcio funzionale e l'intera infrastruttura;
- verificare e confermare l'effettiva entità del costo di investimento assunto nell'analisi, evidenziando in particolare se il valore di € 132.000.000 debba riferirsi all'intera opera ovvero al solo stralcio funzionale oggetto della presente valutazione;
- esplicitare le modalità di attribuzione dei costi e dei benefici allo stralcio analizzato.  
Si rileva inoltre che i dati relativi ai flussi di traffico utilizzati nell'analisi derivano dalla "Relazione Originaria" e non risultano supportati da una campagna aggiornata di rilievo. Pertanto, si chiede di:
  - specificare l'anno di riferimento dei dati di traffico utilizzati ed eventualmente aggiornarli;
  - chiarire le modalità di costruzione dello scenario di riferimento al 2026 ed estendere l'analisi tenendo conto dell'orizzonte temporale dell'opera pari a 30/35 anni;



- fornire eventuali elaborazioni o aggiornamenti effettuati rispetto ai dati originari per le analisi finanziarie, economiche e di rischio
- calcolare correttamente il valore residuo secondo le indicazioni delle Linee guida europee. Con riferimento agli indicatori economico-finanziari riportati nell'ACB, si chiede inoltre di trasmettere i fogli di calcolo editabili (formato Excel o equivalente) utilizzati per la costruzione dell'analisi, comprensivi di:
  - flussi annuali di costo e beneficio;
  - modalità di attualizzazione;
  - calcolo degli indicatori sintetici (VAN, TIR, B/C ratio);
  - determinazione del valore residuo;
  - analisi di sensitività/rischio e relative ipotesi.

La riunione congiunta si conclude alle 16.55 comunicando ai rappresentanti della Provincia di Taranto e della Regione Puglia – Sezione Infrastrutture per la Mobilità che verrà inviata specifica nota e che si rimane in attesa, a stretto giro, delle integrazioni richieste.

È stata inviata nota al beneficiario ed alla Sezione con protocollo n.0273370/2026 del 14/05/2026

Non essendo pervenute integrazioni, il NVVIP rinvia alla prossima sessione.

**12. Informativa della ricezione dalla Sezione Difesa del suolo e rischio sismico al beneficiario Comune di Lesina - con prot. n. 0251951/2026 e registrato in entrata con prot. n. 0261475/2026 - di richiesta di predisposizione di un documento relativo ad una Analisi Costi Benefici (ACB) per l'intervento "PR PUGLIA 2021 – 2027- Azione 2.5 – sub Azione 2.5.1. "Lavori di sistemazione del canale Acquarotta in località Lesina marina del comune di Lesina (FG): regolarizzazione delle sezioni lungo l'asta del canale dalla foce al centro abitato. Progetto di completamento" - Importo € 17.500.000,00 - CUP B16J16001010006."**

Il NVVIP recepisce l'informativa e rimane in attesa della documentazione.

**13. Varie ed eventuali.**

- a) Si convoca il prossimo incontro per il giorno 25/05/2026 alle ore 15:00 in modalità da remoto.
- b) Si rinvia alla successiva riunione l'approvazione del verbale del 18/05/2026.
- c) Si rinvia alla prossima seduta per un maggiore approfondimento sugli interventi e per definire il prosieguo del processo delle attività.
- d) Non emergono ulteriori argomenti da trattare.

I lavori si concludono alle ore 16:00.

**Bari, 25 maggio 2026**

**Il Presidente del NVVIP**  
Prof. Vitorocco Peragine  
F.to