



Il giorno 13 aprile 2026, alle ore 15.00 n modalità mista, presso la sede del NVVIP, sita in via Gentile, piano terra, stanza E37, ed in modalità da remoto, attraverso la piattaforma *Google meet*, si è riunito il Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici (NVVIP), istituito ai sensi della L.R. n. 4/2007 e s.m.i. e della D.G.R. n. 1705 del 10/11/2025, giusta convocazione del Presidente trasmessa con mail del 09/04/2026 alle ore 12:59.

Sono presenti:

Nome e Cognome	Funzione	Presente	Assente gius.
Vitorocco PERAGINE	Presidente (giusta D.G.R. 1705/2025)	X	
Fabio CAPUTO	Componente	X	
Antonio CORVINO	Componente	(collegato online)	
Giuseppe COCO	Componente	X	
Vittorio DELL'ATTI	Componente	X	
Giovanni GUZZARDO	Componente	X	
Cosimo Pietro GUARINI	Componente	X	
Corrado LO STORTO	Componente	(collegato online)	
Francesco NATALE	Componente	X	
Elisabetta VENEZIA	Componente	X	

Il Presidente, constatata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta.

- 1. Approvazione del verbale della seduta del 30.03.2026;**
- 2. Definizione del piano di lavoro per le valutazioni previste dal PUV 21-27;**
- 3. Analisi di nuova richiesta di parere pervenuta con nota prot.N.0153144/2026 per un progetto del CONSORZIO ASI DI FOGGIA richiesta da Dipartimento dello Sviluppo Economico – Sezione Politiche per lo Sviluppo delle Aree Produttive ed Industriali - FSC 2014-2020 “PATTO PER PUGLIA” – PROCEDURA NEGOZIATA PER LA SELEZIONE ED IL FINANZIAMENTO DISTRATEGIE DI RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE INDUSTRIALI REGIONALI (SIRAI) – PROGETTO ASI FOGGIA**



“REALIZZAZIONE DI IMPIANTO DI TRATTAMENTO FANGHI DI DEPURAZIONE IN AGGLOMERATO FOGGIA INCORONATA”

- 4. Verifica della situazione dell’istruttoria del progetto di Città Metropolitana di Bari trasmesso dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità “Fondi F.S.C. 2014 2020- D.M. MIT 353/2020 Accordo 9.01.2021 tra MIT e ADSPMAM - F.S.C.2017-2021. “Strada camionale di Bari di collegamento tra l’autostrada A14 ed il porto di Bari detta “Strada porta del levante”;**
- 5. Verifica della situazione dell’istruttoria sui progetti a valere sul PR PUGLIA 2021/2027 – Priorità II “Economia verde” – Azione 2.8 “Interventi di miglioramento del servizio idrico integrato”:**
 - 5.1 LOTTO 1 – BARI Intervento mirato a conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni, il monitoraggio delle grandezze idrauliche delle reti idriche e la sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati;
 - 5.2 Progetto 4. Lotto Carovigno Centro abitato- Potenziamento, estendimento e risanamento della rete idrica e fognaria nell’abitato di Carovigno (BR);
 - 5.3 Lotto Carovigno Marine - Potenziamento, estendimento e risanamento della rete idrica e fognaria nell’abitato di Carovigno (BR);
 - 5.4 Raddoppio della premente esistente e del potenziamento del serbatoio a servizio dell’abitato di Monte Sant’Angelo;
 - 5.5 Costruzione dell’acquedotto delle frazioni di Borgo Tressanti ed Angeloni nel comune di Cerignola (FG);
 - 5.6 Realizzazione di una nuova adduttrice a servizio dell’abitato di Porto Cesareo con diramazione dal ramo Jonico dell’acquedotto del Sinni;
 - 5.7 LOTTO 4 – TARANTO Intervento mirato a conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni, il monitoraggio delle grandezze idrauliche delle reti idriche e la sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati;
 - 5.8 Realizzazione delle reti fognarie negli insediamenti delle aree marine neretive di S. Isidoro, Torre Squillace, Santa Caterina, Santa Maria al Bagno già servite da rete idrica;
 - 5.9 Interventi di completamento della rete idrica e fognaria a servizio degli abitati di Ugento (LE) e delle frazioni di Gemini e Torre San Giovanni;
 - 5.10 Lotto 1 - Stazioni di taglia grande Progetto per la fornitura e posa in opera di stazioni di disidratazione ad alto rendimento su skid;
 - 5.11 Lotto 2 - Stazioni di taglia media Progetto per la fornitura e posa in opera di stazioni di disidratazione ad alto rendimento su skid.
- 6. Verifica della situazione dell’istruttoria del progetto di Ferrovie del Gargano srl trasmesso dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità “Rinnovo e potenziamento dell’armamento ferroviario e realizzazione di nuovo impianto di Trazione elettrica sulla Linea San Severo-Peschici”. CUP B77D25000000006;**
- 7. Verifica della situazione dell’istruttoria del progetto di ANAS SpA trasmesso dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità “Corridoio plurimodale Adriatico Itinerario Maglie - Santa Maria di Leuca. SS 275 "di Santa Maria di Leuca". Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05/11/2001 - S.S. n. 16 dal Km 981+700 al km 985+386 - S.S. n. 275 dal km 0+000 al km 37+000. Il° lotto: Adeguamento alla sez. C del D.M. 05/11/2001 dallo svincolo Montesano - Andrano fino a S. Maria di Leuca”. Codice Progetto – BA 284 - Codice CUP –**



F47H200005270001”;

8. Verifica della situazione dell’istruttoria sui seguenti progetti di Ferrotramviaria SpA trasmessi dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità:

8.1 PR PUGLIA 2021/2027 - PRIORITÀ IV - Azione 4.1 “Interventi per garantire un’adeguata accessibilità da tutto il territorio regionale alla Rete Ten-T” - Sub- Azione 4.1.2 “Potenziamento delle infrastrutture ferroviarie del sistema regionale”. Azione 4.2 “Interventi per garantire la sicurezza delle infrastrutture” - Sub-Azione 4.2.1 “Completamento dei sistemi di sicurezza sull’intera rete ferroviaria regionale” e Sub-Azione 4.2.2 “Messa in sicurezza e/o Eliminazione passaggi a livello (P.L.)”:

o Sub-Az. 4.1.2 - “*Rinnovo dell’armamento ferroviario - Lotto I: da Fermata Brigata Bari (km 1+420) a deviatoio Fesca (km 6+055); Lotto II: da bivio S. Spirito (km 14+865) a stazione di Bitonto (km 19+010).*” di importo pari a € 26.820.000,00;

o Sub-Az. 4.2.2 - “*Realizzazione di sottopasso pedonale e sottopasso viabile per la soppressione del PL al km 34+916 (Madonna delle Grazie) e connessa riorganizzazione viaria stradale e pedonale in corrispondenza dell’incrocio tra via Eduardo De Filippo e via Enrico Berlinguer*”, di importo pari a € 16.177.000,00.

8.2 Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR. D.M. MEF 15/07/2021, D.M. MIMS n. 363 del 23/09/2021, D.M. MIT n. 416 del 23/12/2022, D.M. MIT n. 265 del 26/10/2023. - Soggetto attuatore di secondo livello: Ferrotramviaria S.p.A. - Intervento: “Rinnovo del binario esistente della tratta Corato - Andria”, CUP H41B21003540003;

8.3 Due interventi pervenuti dalla Sezione infrastrutture per la mobilità aventi entrambi come soggetto beneficiario la società Ferrotramviaria SpA.:

o *Prolungamento tratta metropolitana Bari – San Paolo fino a stazione «delle Regioni» (CUP H91G16000020001);*

o *Raddoppio della tratta Andria – Barletta (CUP H81B21005410003).*

9. Verifica della situazione dell’istruttoria sui seguenti progetti di Aeroporti di Puglia SpA trasmessi dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità:

9.1 FSC 2021/2027 – Delibera CIPESS n. 6/2025 - Accordo per la Coesione della Regione Puglia - L.R. n. 4 del 08/03/2007. Trasmissione Analisi Costi-Benefici su intervento C0704P14 “Apt Bari - Riqualfica pavimentazione via rullaggio T e rifacimento pavimentazione apron 3”.

9.2 ACCORDO PER LA COESIONE DELLA REGIONE PUGLIA FINANZIATO CON RISORSE FSC 2021-2027 - AREA TEMATICA 7 " TRASPORTI E MOBILITA' " FSCRI_RI_2169 codice SIRP C0704P08 "APT FOGGIA - ADEGUAMENTO SISMICO E RIQUALIFICA FUNZIONALE AEROSTAZIONE PASSEGGERI".

10. Varie ed eventuali.

Cordiali saluti.

Svolgimento della seduta

1. Approvazione del verbale della seduta del 30.03.2026;

A seguito di rilettura congiunta, il NVVIP approva il verbale della seduta del 30.03.2026.



2. Definizione del piano di lavoro per le valutazioni previste dal PUV 21-27;

Il NVVIP discute sulle valutazioni da realizzare e rinvia alla prossima sessione le attività di programmazione delle stesse.

3. Analisi di nuova richiesta di parere pervenuta con nota prot.N.0153144/2026 per un progetto del CONSORZIO ASI DI FOGGIA richiesta da Dipartimento dello Sviluppo Economico – Sezione Politiche per lo Sviluppo delle Aree Produttive ed Industriali - FSC 2014-2020 “PATTO PER PUGLIA” – PROCEDURA NEGOZIATA PER LA SELEZIONE ED IL FINANZIAMENTO DISTRATEGIE DI RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE INDUSTRIALI REGIONALI (SIRAI) – PROGETTO ASI FOGGIA “REALIZZAZIONE DI IMPIANTO DI TRATTAMENTO FANGHI DI DEPURAZIONE IN AGGLOMERATO FOGGIA INCORONATA”

A seguito di una richiesta di parere pervenuta con nota n.0153144-2026 del 20/03/2026, il Nucleo si riserva di procedere a un esame approfondito del documento presentato, affidando ai componenti proff. Corvino e Caputo l'analisi dello stesso.

Si rinvia alla prossima sessione sugli esiti dell'approfondimento.

4. Verifica della situazione dell'istruttoria del progetto di Città Metropolitana di Bari trasmesso dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità “Fondi F.S.C. 2014 2020- D.M. MIT 353/2020 Accordo 9.01.2021 tra MIT e ADSPMAM - F.S.C.2017-2021. “Strada camionale di Bari di collegamento tra l'autostrada A14 ed il porto di Bari detta "Strada porta del levante”;

Si constata che ad oggi si è svolto un incontro tecnico in data 16/03/2026 ed è stata inviata una nota prot. 0157922/2026 del 24/03/2026 contenente le osservazioni eccepite dal NVVIP.

A seguito della mail ricevuta in data 27/03/2026 inviata dal dott. Ing. Filippo di Serio di richiesta di ulteriore confronto, si decide di convocare il beneficiario in data 20.04.2026 alle ore 15.30 in modalità da remoto.

5. Verifica della situazione dell'istruttoria sui progetti a valere sul PR PUGLIA 2021/2027 – Priorità II “Economia verde” – Azione 2.8 “Interventi di miglioramento del servizio idrico integrato”:

- 5.1 LOTTO 1 – BARI Intervento mirato a conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni, il monitoraggio delle grandezze idrauliche delle reti idriche e la sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati;
- 5.2 Progetto 4. Lotto Carovigno Centro abitato- Potenziamento, estendimento e risanamento della rete idrica e fognaria nell'abitato di Carovigno (BR);
- 5.3 Lotto Carovigno Marine - Potenziamento, estendimento e risanamento della rete idrica e fognaria nell'abitato di Carovigno (BR);
- 5.4 Raddoppio della premente esistente e del potenziamento del serbatoio a servizio dell'abitato di Monte Sant'Angelo;
- 5.5 Costruzione dell'acquedotto delle frazioni di Borgo Tressanti ed Angeloni nel comune di Cerignola (FG);
- 5.6 Realizzazione di una nuova adduttrice a servizio dell'abitato di Porto Cesareo con diramazione dal ramo Jonico dell'acquedotto del Sinni;
- 5.7 LOTTO 4 – TARANTO Intervento mirato a conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni, il monitoraggio delle grandezze idrauliche delle reti idriche e la sostituzione dei tronchi



vetusti ed ammalorati;

- 5.8 Realizzazione delle reti fognarie negli insediamenti delle aree marine neretive di S. Isidoro, Torre Squillace, Santa Caterina, Santa Maria al Bagno già servite da rete idrica;
- 5.9 Interventi di completamento della rete idrica e fognaria a servizio degli abitati di Ugento (LE) e delle frazioni di Gemini e Torre San Giovanni;
- 5.10 Lotto 1 - Stazioni di taglia grande Progetto per la fornitura e posa in opera di stazioni di disidratazione ad alto rendimento su skid;
- 5.11 Lotto 2 - Stazioni di taglia media Progetto per la fornitura e posa in opera di stazioni di disidratazione ad alto rendimento su skid.

Ad oggi si è svolto un incontro tecnico in data 16/02/2026 ed è stata inviata una nota prot. 0087021/2026 del 18/02/2026 contenente le osservazioni eccepite dal NVVIP.

A seguito delle integrazioni ricevute con note prot.n. 0175255/2026 del 31/03/2026 e prot. n. 0187726/2026 del 07/04/2026, si conviene che:

- a seguito di ulteriore revisione svolta dai proff. Natale, Dell'Atti e Venezia, condivisa con il Presidente e con restanti componenti del NVVIP, si possa esitare parere positivo per gli interventi:
 - Raddoppio della premente esistente e del potenziamento del serbatoio a servizio dell'abitato di Monte Sant'Angelo;
 - Costruzione dell'acquedotto delle frazioni di Borgo Tressanti ed Angeloni nel comune di Cerignola (FG);
 - Realizzazione di una nuova adduttrice a servizio dell'abitato di Porto Cesareo con diramazione dal ramo Jonico dell'acquedotto del Sinni;
- a seguito di ulteriore revisione svolta dai proff. Lo Storto, Coco, Guzzardo, condivisa con il Presidente e con restanti componenti del NVVIP, si possa esitare parere positivo per gli interventi:
 - Lotto 1 - Stazioni di taglia grande Progetto per la fornitura e posa in opera di stazioni di disidratazione ad alto rendimento su skid;
 - Lotto 2 - Stazioni di taglia media Progetto per la fornitura e posa in opera di stazioni di disidratazione ad alto rendimento su skid;
- per un necessario maggiore approfondimento, i proff. Caputo, Corvino e Guarini, condideranno con il Presidente e con restanti componenti del NVVIP nella prossima sessione gli esiti dell'analisi delle integrazioni degli interventi:
 - LOTTO 1 – BARI Intervento mirato a conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni, il monitoraggio delle grandezze idrauliche delle reti idriche e la sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati;
 - Progetto 4. Lotto Carovigno Centro abitato- Potenziamento, estendimento e risanamento della rete idrica e fognaria nell'abitato di Carovigno (BR);
 - Lotto Carovigno Marine - Potenziamento, estendimento e risanamento della rete idrica e fognaria nell'abitato di Carovigno (BR);
 - LOTTO 4 – TARANTO Intervento mirato a conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni, il monitoraggio delle grandezze idrauliche delle reti idriche e la sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati;
- non risulta pervenuta alcuna integrazione per gli interventi:
 - Realizzazione delle reti fognarie negli insediamenti delle aree marine neretive di S.



- Isidoro, Torre Squillace, Santa Caterina, Santa Maria al Bagno già servite da rete idrica;
– Interventi di completamento della rete idrica e fognaria a servizio degli abitati di Ugento (LE) e delle frazioni di Gemini e Torre San Giovanni;

Si rimanda alla prossima sessione per la definizione dei pareri positivi e per il confronto condiviso sugli ulteriori interventi.

- 6. Verifica della situazione dell'istruttoria del progetto di Ferrovie del Gargano srl trasmesso dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità “Rinnovo e potenziamento dell'armamento ferroviario e realizzazione di nuovo impianto di Trazione elettrica sulla Linea San Severo-Peschici”. CUP B77D2500000006;**

Si constata che, ad oggi si è svolto un incontro tecnico in data 16/03/2026 ed è stata inviata una nota prot. 0157982/2026 del 24/03/2026 contenente le osservazioni eccepite dal NVVIP.

Non essendo pervenuta alcuna integrazione sino alla data odierna, si rimanda confronto alla prossima sessione.

- 7. Verifica della situazione dell'istruttoria del progetto di ANAS SpA trasmesso dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità “Corridoio plurimodale Adriatico Itinerario Maglie - Santa Maria di Leuca. SS 275 "di Santa Maria di Leuca". Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05/11/2001 - S.S. n. 16 dal Km 981+700 al km 985+386 - S.S. n. 275 dal km 0+000 al km 37+000. II° lotto: Adeguamento alla sez. C del D.M. 05/11/2001 dallo svincolo Montesano - Andrano fino a S. Maria di Leuca”. Codice Progetto – BA 284 - Codice CUP – F47H200005270001”;**

Si constata che, ad oggi si è svolto un incontro tecnico in data 16/03/2026 ed è stata inviata una nota prot. 0157959/2026 del 24/03/2026 contenente le osservazioni eccepite dal NVVIP.

Non essendo pervenuta alcuna integrazione sino alla data odierna, si rimanda confronto alla prossima sessione.

- 8. Verifica della situazione dell'istruttoria sui seguenti progetti di Ferrotramviaria SpA trasmessi dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità:**

8.1 PR PUGLIA 2021/2027 - PRIORITÀ IV - Azione 4.1 “Interventi per garantire un'adeguata accessibilità da tutto il territorio regionale alla Rete Ten-T” - Sub- Azione 4.1.2 “Potenziamento delle infrastrutture ferroviarie del sistema regionale”. Azione 4.2 “Interventi per garantire la sicurezza delle infrastrutture” - Sub-Azione 4.2.1 “Completamento dei sistemi di sicurezza sull'intera rete ferroviaria regionale” e Sub-Azione 4.2.2 “Messa in sicurezza e/o Eliminazione passaggi a livello (P.L.)”:

o Sub-Az. 4.1.2 - “Rinnovo dell'armamento ferroviario - Lotto I: da Fermata Brigata Bari (km 1+420) a deviatoio Fesca (km 6+055); Lotto II: da bivio S. Spirito (km 14+865) a stazione di Bitonto (km 19+010).” di importo pari a € 26.820.000,00;

o Sub-Az. 4.2.2 - “Realizzazione di sottopasso pedonale e sottopasso viabile per la soppressione del PL al km 34+916 (Madonna delle Grazie) e connessa riorganizzazione viaria stradale e pedonale in corrispondenza dell'incrocio tra via Eduardo De Filippo e via Enrico Berlinguer”, di importo pari a € 16.177.000,00.



- 8.2 Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR. D.M. MEF 15/07/2021, D.M. MIMS n. 363 del 23/09/2021, D.M. MIT n. 416 del 23/12/2022, D.M. MIT n. 265 del 26/10/2023. - Soggetto attuatore di secondo livello: Ferrotramviaria S.p.A. - Intervento: "Rinnovo del binario esistente della tratta Corato - Andria", CUP H41B21003540003;
- 8.3 Due interventi pervenuti dalla Sezione infrastrutture per la mobilità aventi entrambi come soggetto beneficiario la società Ferrotramviaria SpA.:
- o Prolungamento tratta metropolitana Bari – San Paolo fino a stazione «delle Regioni» (CUP H91G16000020001);*
 - o Raddoppio della tratta Andria – Barletta (CUP H81B21005410003).*

Ad oggi si è svolto un incontro tecnico in data 23/02/2026 ed è stata inviata una nota prot. 119531/2026 del 05/03/2026 contenente le osservazioni eccepite dal NVVIP.

Con nota prot. n. 0191764/2026 del 09/04/2026 sono state espresse dal beneficiario delle richieste di chiarimento. A seguito dell'analisi delle richieste pervenute, si riportano di seguito i principali rilievi e le osservazioni formulate con riferimento ai progetti di investimento trasmessi per la valutazione mediante Analisi Costi-Benefici (ACB).

- Richiesta di parere – nota prot. n. 249797 del 13/05/2025 - PR PUGLIA 2021/2027 – Priorità IV - Azione 4.1 "Interventi per garantire un'adeguata accessibilità da tutto il territorio regionale alla Rete Ten-T"; Sub-Azione 4.1.2 "Potenziamento delle infrastrutture ferroviarie del sistema regionale" - Azione 4.2 "Interventi per garantire la sicurezza delle infrastrutture"; Sub-Azione 4.2.1 "Completamento dei sistemi di sicurezza sull'intera rete ferroviaria regionale"; Sub-Azione 4.2.2 "Messa in sicurezza e/o eliminazione passaggi a livello (P.L.)" Interventi candidati alle procedure concertativo-negoziati per la selezione di interventi in ambito ferroviario a valere sulle risorse del PR Puglia 2021/2027 – Priorità IV, ammissibili a finanziamento con D.D. n. 30 dell'11/04/2025:
- Sub-Azione 4.1.2 - "Rinnovo dell'armamento ferroviario – Lotto I: da Fermata Brigata Bari (km 1+420) a deviatoio Fesca (km 6+055); Lotto II: da bivio S. Spirito (km 14+865) a stazione di Bitonto (km 19+010)", per un importo pari a € 26.820.000,00.

Richiesta chiarimenti:

- "Indicatori quantitativi idonei";
- "Quantificazione dei benefici connessi all'affidabilità dell'infrastruttura".

Integrazioni richieste

○ Analisi di contesto

Con riferimento alla richiesta di esplicitazione del ruolo della tratta Bari–Bitonto nel sistema della mobilità, si precisa che l'osservazione è volta a richiedere un rafforzamento dell'inquadramento strategico dell'intervento, attraverso una più chiara rappresentazione delle relazioni funzionali della linea nel sistema metropolitano e regionale, nonché dei profili di interoperabilità.

○ Benefici di affidabilità infrastrutturale e resilienza operativa

L'osservazione relativa alla parziale monetizzazione dei benefici di affidabilità e resilienza operativa è da intendersi come richiesta di esplicitazione più puntuale delle componenti di beneficio considerate. In particolare, si fa riferimento agli effetti derivanti dalla riduzione



della probabilità di guasti e rallentamenti, al miglioramento della regolarità dell'esercizio, alla riduzione dei tempi di ripristino in caso di perturbazioni e ai conseguenti impatti sulla qualità percepita del servizio e sulla stabilità della domanda.

- Richiesta di parere – nota prot. n. 249797 del 13/05/2025 - PR PUGLIA 2021/2027 – Priorità IV - Azione 4.1 “Interventi per garantire un’adeguata accessibilità da tutto il territorio regionale alla Rete Ten-T”; Sub-Azione 4.1.2 “Potenziamento delle infrastrutture ferroviarie del sistema regionale” - Azione 4.2 “Interventi per garantire la sicurezza delle infrastrutture”; Sub-Azione 4.2.1 “Completamento dei sistemi di sicurezza sull’intera rete ferroviaria regionale”; Sub-Azione 4.2.2 “Messa in sicurezza e/o eliminazione passaggi a livello (P.L.)” Interventi candidati alle procedure concertativo-negoziati per la selezione di interventi in ambito ferroviario a valere sulle risorse del PR Puglia 2021/2027 – Priorità IV, ammissibili a finanziamento con D.D. n. 30 dell’11/04/2025:
 - Sub-Azione 4.2.2 - “Realizzazione di sottopasso pedonale e sottopasso viabile per la soppressione del P.L. al km 34+916 (Madonna delle Grazie) e connessa riorganizzazione viaria stradale e pedonale in corrispondenza dell’incrocio tra via Eduardo De Filippo e via Enrico Berlinguer”, per un importo pari a € 16.177.000,00.

Richiesta chiarimenti:

- “approfondimento quantitativo dei fenomeni di mobilità”;
- “revisione della stima della domanda attraverso l’impiego di dati aggiornati, scenari evolutivi e verifiche di coerenza con il quadro territoriale e trasportistico di riferimento”.

Integrazioni richieste

- Analisi di contesto e indicatori quantitativi
Con riferimento all’osservazione sull’analisi di contesto, si chiarisce che non si intende mettere in discussione la presenza o l’aggiornamento degli indicatori quantitativi utilizzati, che risultano esplicitati e riferiti a dati recenti. L’osservazione è da intendersi come richiesta di rafforzamento del quadro conoscitivo complessivo, attraverso l’integrazione e la verifica di coerenza degli indicatori con il contesto territoriale e trasportistico di riferimento, anche mediante ulteriori evidenze quantitative (serie storiche, confronti con dati di area vasta, elementi di validazione).
- Stima della domanda e scenari evolutivi
Con riferimento alla richiesta di revisione della stima della domanda, si precisa che, pur in presenza di dati aggiornati (anno base 2024), l’osservazione è riferita all’impostazione della stima stessa. In particolare, si intende suggerire l’integrazione dell’analisi mediante la costruzione di scenari evolutivi e l’introduzione di verifiche di coerenza rispetto alle dinamiche territoriali e trasportistiche, al fine di testare la robustezza delle ipotesi adottate e la stabilità degli indicatori economici, con particolare riferimento al rapporto benefici/costi.
- Richiesta di parere - Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR. D.M. MEF 15/07/2021, D.M. MIMS n. 363 del 23/09/2021, D.M. MIT n. 416 del 23/12/2022, D.M. MIT n. 265 del 26/10/2023. - Soggetto attuatore di secondo livello: Ferrotramviaria S.p.A. - Intervento: “Rinnovo del binario esistente della tratta Corato - Andria”, CUP H41B21003540003.



Richiesta chiarimenti sulle “carenze nella descrizione del contesto socio-economico e del processo normativo-istituzionale”

Le integrazioni richieste non hanno carattere meramente descrittivo, ma risultano necessarie ai fini della validazione metodologica dell'ACB, in quanto la Guida UE individua la descrizione del contesto come prima fase obbligatoria del processo valutativo (cap. 2.3). In particolare, ai sensi della Guida, la descrizione del contesto deve consentire di:

- qualificare la domanda attuale e futura;
- verificare la coerenza tra obiettivi, ipotesi progettuali e risultati dell'ACB;
- motivare la rilevanza socio-economica dell'intervento.

Integrazioni richieste

Si richiede, pertanto, di integrare l'ACB con riferimento a:

a) Contesto socio-economico

- descrizione del bacino di utenza interessato (popolazione residente, pendolarismo, flussi sistematici);
- ruolo funzionale della tratta Corato–Andria nel sistema ferroviario regionale;
- criticità infrastrutturali e di servizio nello scenario controfattuale (BAU o do-minimum);
- coerenza con gli strumenti di pianificazione regionale della mobilità.

b) Processo normativo-istituzionale

- esplicitazione del quadro programmatico e attuativo (PNC/PNRR, decreti di finanziamento);
- chiarimento del ruolo del soggetto attuatore di secondo livello;
- stato delle autorizzazioni e coerenza con il cronoprogramma.

Tali elementi risultano indispensabili per rendere verificabili e replicabili le ipotesi adottate nell'analisi e vanno riportati in sezioni separate, come richiesto dalla Guida.

- Richiesta di parere – intervento della Sezione infrastrutture per la mobilità aventi entrambi come soggetto beneficiario la società Ferrotramviaria SpA: Prolungamento tratta metropolitana Bari – San Paolo fino a stazione «delle Regioni» (CUP H91G16000020001).

Confronto sull'ipotesi di crescita della domanda (+1% annuo)

Si prende atto dell'assunzione di un tasso di crescita prudenziale pari all'1% annuo, motivata dalla limitata estensione dell'intervento e dal contesto urbanistico consolidato. Tuttavia, ai sensi della Guida UE (cap. 2.6.1 – Analisi della domanda), qualsiasi ipotesi di crescita della domanda dovrebbe essere supportata da:

- evidenze quantitative;
- confronti con trend storici o casi analoghi;
- verifiche di robustezza dei risultati.

Integrazioni richieste

Al fine di validare l'ipotesi adottata, si richiede di:

- motivare il tasso di crescita mediante confronto con dati storici di linea o di sistema;
- verificare la coerenza con documenti di pianificazione e con il PEF del gestore;



- sviluppare un'analisi di sensibilità su tassi alternativi come previsto dalla Guida (cap. 2.9.1). Si evidenzia che non è il valore in sé a costituire criticità, bensì l'assenza di una dimostrazione quantitativa e di analisi di sensitività a supporto dell'assunzione.

- Richiesta di parere – intervento della Sezione infrastrutture per la mobilità aventi entrambi come soggetto beneficiario la società Ferrotramviaria SpA: Raddoppio della tratta Andria – Barletta (CUP H81B21005410003).

Confronto sulle ipotesi di crescita della domanda (+5%) e domanda deviata

Si prende atto che il soggetto proponente ha motivato l'ipotesi di crescita della domanda del 5% annuo facendo riferimento a:

- PEF di Ferrotramviaria S.p.A.;
- dati dell'Osservatorio della Mobilità;
- miglioramenti prestazionali attesi dall'intervento.

Tuttavia, ai sensi della Guida UE, si evidenzia quanto segue:

a. Fonti di riferimento e modello di domanda

I documenti richiamati costituiscono un utile quadro di contesto che deve essere riportato in ACB, ma hanno bisogno di essere integrati e collegati esplicitamente alla previsione della domanda, come richiesto dalla Guida (cap. 2.6.1).

b. Domanda deviata (50%)

L'assunzione relativa alla quota di domanda deviata dovrebbe essere supportata da:

- analisi modale ex ante, ossia da una valutazione previsionale, effettuata prima della realizzazione dell'intervento, della ripartizione della domanda di mobilità tra i diversi modi di trasporto, finalizzata a stimare gli spostamenti modali attesi (es. da auto o bus verso ferrovia) in conseguenza del progetto;
- confronto con casi analoghi o letteratura di settore;
- esplicitazione delle variabili determinanti (tempi, costi generalizzati, qualità del servizio).

c. Orizzonte temporale della crescita

Si valuta positivamente la scelta di limitare l'ipotesi di crescita del 5% ai primi 20 anni di esercizio, in quanto coerente con l'esigenza di evitare proiezioni eccessivamente ottimistiche nel lungo periodo. In considerazione dell'incertezza associata a tali ipotesi, la Guida ACB richiede lo sviluppo di analisi di sensibilità volte a testare la robustezza degli indicatori economico-finanziari rispetto alle principali variabili critiche (cap. 2.9.1).

Si procederà all'invio di una nota di chiarimento al beneficiario.

9. Verifica della situazione dell'istruttoria sui seguenti progetti di Aeroporti di Puglia SpA trasmessi dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità:

- 9.1 FSC 2021/2027 – Delibera CIPESS n. 6/2025 - Accordo per la Coesione della Regione Puglia - L.R. n. 4 del 08/03/2007. Trasmissione Analisi Costi-Benefici su intervento C0704P14 "Apt Bari - Riqualfica pavimentazione via rullaggio T e rifacimento pavimentazione apron 3".
- 9.2 ACCORDO PER LA COESIONE DELLA REGIONE PUGLIA FINANZIATO CON RISORSE FSC 2021-2027 - AREA TEMATICA 7 " TRASPORTI E MOBILITA' " FSCRI_RI_2169 codice SIRP C0704P08 "APT FOGGIA - ADEGUAMENTO SISMICO E RIQUALIFICA FUNZIONALE AEROSTAZIONE PASSEGGERI".



Si constata che, ad oggi si è svolto un incontro tecnico in data 23/02/2026 ed è stata inviata una nota prot. 119598/2026 del 05/03/2026 contenente le osservazioni eccepite dal NVVIP.

Non essendo pervenuta alcuna integrazione sino alla data odierna, si rimanda confronto alla prossima sessione.

10. Varie ed eventuali.

- a) Si informano i componenti del NVVIP che con mail del 31/03/2026, inviata dalla Segreteria tecnica Comitato di Sorveglianza e rapporti con il Partenariato Economico e Sociale (PES) - SEZIONE PROGRAMMAZIONE UNITARIA - AUTORITA' DI GESTIONE DEL POR, su indicazione dell'Autorità di Gestione del Programma Regionale FESR-FSE+ 2021-2027 della Regione Puglia, Dott. Pasquale Orlando, si riceveva la nota n. 0176337 del 31/03/2026 con oggetto "P.R. FESR-FSE+ 2021-2027. Chiusura procedura di consultazione scritta URGENTE del Comitato di Sorveglianza per l'approvazione di una proposta di modifica del Programma" unitamente agli allegati definiti nella stessa.

Si decide di procedere alla condivisione dei materiali per opportuna conoscenza.

- b) A seguito di richiesta di parere, inviata con nota prot.N.0196418/2026 del 10/04/2026 del Sezione Difesa del suolo e rischio sismico e registrata in entrata con prot. n.0197300/2026 del 13/04/2026, per l'intervento con beneficiario il Comune di Avetrana (TA) "Lavori di realizzazione di un canale d'imbrigliamento e raccolta acque". Importo complessivo € 17.725.000,00. CUP H69J21012330001 (Investimento a valere su risorse FSC 2021-2027 e PR Puglia FESR-FSE+ 2021/2027), il Presidente insieme al prof. Lo Storto e i componenti del NVVIP hanno svolto l'analisi dei materiali ed hanno evidenziato alcune osservazioni di carattere tecnico-metodologico, finalizzate a verificare la coerenza dell'elaborato con le linee guida della Commissione Europea in materia di valutazione degli investimenti pubblici.

Si è rilevato che l'Analisi Costi-Benefici (ACB) presenta alcune carenze strutturali che ne limitano la piena coerenza con le linee guida della Commissione Europea. In particolare, risultano non adeguatamente sviluppati elementi fondamentali quali l'analisi di contesto, la valutazione delle alternative, la descrizione tecnica dell'intervento, la verifica di fattibilità e la quantificazione economica dei benefici.

Il Nucleo ritiene pertanto opportuno che l'Amministrazione proponente proceda ad un'integrazione dell'elaborato, al fine di garantirne la completezza, la trasparenza e la verificabilità, in coerenza con gli standard metodologici richiesti.

Si evidenziano i punti di rilevanza.

1. Analisi di contesto e fabbisogno

L'elaborato riporta una descrizione generale delle criticità idrauliche del territorio. Tuttavia, tale descrizione non risulta supportata da un'analisi di contesto strutturata e quantitativa. In particolare, si rileva l'assenza di dati storici sugli eventi, indicatori di rischio e una caratterizzazione territoriale che consenta di definire in modo oggettivo il fabbisogno di intervento e la sua dimensione.

2. Descrizione dell'intervento e articolazione in lotti

La descrizione dell'opera appare sintetica e non consente di comprendere compiutamente le caratteristiche tecniche dell'intervento. In particolare:



- non è esplicitato il contenuto tecnico-funzionale dei due lotti previsti;
- non è chiarita la logica sottesa alla suddivisione in lotti;
- non è possibile desumere se i singoli lotti siano autonomamente funzionali o se il completamento dell'opera sia condizione necessaria per la produzione dei benefici attesi. Tale elemento incide sulla valutazione complessiva dell'intervento e sulla corretta imputazione dei benefici.

3. Analisi delle alternative progettuali

Pur essendo richiamata l'esistenza di più soluzioni progettuali, l'elaborato non presenta una reale analisi comparativa delle alternative. In particolare, non risultano sviluppati:

- la descrizione delle diverse opzioni considerate, inclusa l'opzione zero;
- i criteri di valutazione adottati;
- un confronto tecnico-economico strutturato tra le alternative.

Ne consegue l'impossibilità di verificare la motivazione della scelta progettuale adottata.

4. Fattibilità tecnico-amministrativa

L'elaborato dà atto dell'avvenuta approvazione del progetto e dell'acquisizione dei pareri, ma non sviluppa una sezione specifica sulla fattibilità tecnico-amministrativa. In particolare, non risultano analizzati:

- i principali vincoli (urbanistici, ambientali, espropriativi);
- lo stato delle autorizzazioni e delle procedure;
- eventuali criticità attuative;
- non viene riportato un cronoprogramma delle attività.

Tale carenza non consente di valutare compiutamente il grado di maturità e cantierabilità dell'intervento.

5. Coerenza strategica con la programmazione

Il documento richiama i riferimenti programmatici (PR Puglia FESR-FSE+ 2021–2027), ma non sviluppa una verifica strutturata della coerenza dell'intervento con:

- gli obiettivi specifici del programma;
- gli indicatori di risultato;
- il quadro delle strategie nazionali e regionali di riferimento.

La coerenza risulta pertanto dichiarata, ma non dimostrata in modo analitico.

6. Modello di gestione dell'intervento

L'elaborato non riporta una sezione dedicata al modello di gestione e manutenzione dell'infrastruttura una volta realizzata. In particolare, non risultano definiti:

- il soggetto responsabile della gestione;
- le modalità operative di esercizio;
- l'organizzazione delle attività manutentive;
- le risorse finanziarie e gestionali necessarie nel tempo.

Tale elemento è essenziale ai fini della valutazione della sostenibilità operativa e della corretta stima dei costi lungo il ciclo di vita dell'opera.

7. Struttura e contenuti dell'Analisi Costi-Benefici

L'ACB presenta un'impostazione prevalentemente descrittiva e qualitativa. In particolare:



- non sono fornite informazioni adeguate e trasparenti in merito alle modalità di determinazione dei costi e dei benefici;
- i benefici risultano in larga parte non monetizzati o espressi in forma di intervalli;
- gli indicatori economici (VAN, TIR, rapporto benefici/costi) sono riportati in forma qualitativa, senza esplicitazione del metodo di calcolo;
- non è presente un quadro dei flussi economici lungo l'orizzonte temporale di riferimento;
- non sono indicati i tassi utilizzati per l'attualizzazione dei flussi finanziari e dei flussi economici.

Tali elementi non consentono la verifica e la replicabilità dei risultati, come richiesto dalle linee guida europee.

8. Analisi di sensibilità

L'analisi di sensibilità è presentata in forma sintetica e qualitativa, senza indicazione dei valori numerici sottostanti né delle variazioni degli indicatori economici. Ciò limita la possibilità di valutare la robustezza dell'intervento rispetto alle principali variabili

Si procederà all'invio di una nota tecnica contenente le osservazioni rilevate al beneficiario.

- c) Si convoca il prossimo incontro per il giorno 20/04/2026 in modalità mista.
- d) Si rinvia alla successiva riunione l'approvazione del verbale del 13/04/2026.
- e) Si rinvia alla prossima seduta per un maggiore approfondimento sugli interventi e per definire il prosieguo del processo delle attività.
- f) Non emergono ulteriori argomenti da trattare.

I lavori si concludono alle ore 16.30.

Bari, 20 aprile 2026

Il Presidente del NVVIP

Prof. Vitorocco Peragine

F.to