



Il giorno 30 Marzo 2026, alle ore 14.30 in modalità da remoto (giusta richiesta del Presidente del Nucleo di anticipazione comunicata per le vie brevi), attraverso la piattaforma *Google meet*, si è riunito il Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici (NVVIP), istituito ai sensi della L.R. n. 4/2007 e s.m.i. e della D.G.R. n. 1705 del 10/11/2025, giusta convocazione del Presidente trasmessa con mail del 26/03/2026 alle ore 09:46.

Sono presenti:

Nome e Cognome	Funzione	Presente	Assente gius.
Vitorocco PERAGINE	Presidente (giusta D.G.R. 1705/2025)	(collegato online)	
Fabio CAPUTO	Componente	(collegato online)	
Antonio CORVINO	Componente	(collegato online)	
Giuseppe COCO	Componente	(collegato online)	
Vittorio DELL'ATTI	Componente		X
Giovanni GUZZARDO	Componente	(collegato online)	
Cosimo Pietro GUARINI	Componente	(collegato online)	
Corrado LO STORTO	Componente	(collegato online)	
Francesco NATALE	Componente	(collegato online)	
Elisabetta VENEZIA	Componente	(collegato online)	

Il Presidente, constatata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta.

1. Approvazione del verbale della seduta del 16.03.2026;



2. **Definizione del piano di lavoro per le valutazioni previste dal PUV 21-27;**
3. **Designazione deleghe (Comitato di Monitoraggio del CSR; Rete dei Nuclei; NTVR Nucleo Tecnico di Valutazione e Raccordo - *Distretti*)**
4. **Prima analisi di nuova richiesta di parere pervenuta con nota prot.N.0153144/2026 per un progetto del CONSORZIO ASI DI FOGGIA richiesta da Dipartimento dello Sviluppo Economico – Sezione Politiche per lo Sviluppo delle Aree Produttive ed Industriali - FSC 2014-2020 “PATTO PER PUGLIA” – PROCEDURA NEGOZIATA PER LA SELEZIONE ED IL FINANZIAMENTO DISTRATEGIE DI RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE INDUSTRIALI REGIONALI (SIRAI) – PROGETTO ASI FOGGIA “REALIZZAZIONE DI IMPIANTO DI TRATTAMENTO FANGHI DI DEPURAZIONE IN AGGLOMERATO FOGGIA INCORONATA”**
5. **Verifica della situazione dell’istruttoria del progetto di Ferrovie del Gargano srl trasmesso dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità “Rinnovo e potenziamento dell’armamento ferroviario e realizzazione di nuovo impianto di Trazione elettrica sulla Linea San Severo-Peschici”. CUP B77D25000000006;**
6. **Verifica della situazione dell’istruttoria del progetto di Città Metropolitana di Bari trasmesso dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità “Fondi F.S.C. 2014 2020- D.M. MIT 353/2020 Accordo 9.01.2021 tra MIT e ADSPMAM - F.S.C.2017-2021. “Strada camionale di Bari di collegamento tra l’autostrada A14 ed il porto di Bari detta “Strada porta del levante”;**
7. **Verifica della situazione dell’istruttoria del progetto di ANAS SpA trasmesso dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità “Corridoio plurimodale Adriatico Itinerario Maglie - Santa Maria di Leuca. SS 275 “di Santa Maria di Leuca”. Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05/11/2001 - S.S. n. 16 dal Km 981+700 al km 985+386 - S.S. n. 275 dal km 0+000 al km 37+000. II° lotto: Adeguamento alla sez. C del D.M. 05/11/2001 dallo svincolo Montesano - Andrano fino a S. Maria di Leuca”. Codice Progetto – BA 284 - Codice CUP – F47H200005270001”;**
8. **Verifica della situazione dell’istruttoria sui progetti a valere sul PR PUGLIA 2021/2027 – Priorità II “Economia verde” – Azione 2.8 “Interventi di miglioramento del servizio idrico integrato”:**
 - 8.1 LOTTO 1 – BARI Intervento mirato a conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni, il monitoraggio delle grandezze idrauliche delle reti idriche e la sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati;
 - 8.2 Progetto 4. Lotto Carovigno Centro abitato- Potenziamento, estendimento e risanamento della rete idrica e fognaria nell’abitato di Carovigno (BR);
 - 8.3 Lotto Carovigno Marine - Potenziamento, estendimento e risanamento della rete idrica e fognaria nell’abitato di Carovigno (BR);
 - 8.4 Raddoppio della premente esistente e del potenziamento del serbatoio a servizio dell’abitato di Monte Sant’Angelo;
 - 8.5 Costruzione dell’acquedotto delle frazioni di Borgo Tressanti ed Angeloni nel comune di Cerignola (FG);
 - 8.6 Realizzazione di una nuova adduttrice a servizio dell’abitato di Porto Cesareo con diramazione



- dal ramo Jonico dell'acquedotto del Sinni;
- 8.7 LOTTO 4 – TARANTO Intervento mirato a conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni, il monitoraggio delle grandezze idrauliche delle reti idriche e la sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati;
- 8.8 Realizzazione delle reti fognarie negli insediamenti delle aree marine neretive di S. Isidoro, Torre Squillace, Santa Caterina, Santa Maria al Bagno già servite da rete idrica;
- 8.9 Interventi di completamento della rete idrica e fognaria a servizio degli abitati di Ugento (LE) e delle frazioni di Gemini e Torre San Giovanni;
- 8.10 Lotto 1 - Stazioni di taglia grande Progetto per la fornitura e posa in opera di stazioni di disidratazione ad alto rendimento su skid;
- 8.11 Lotto 2 - Stazioni di taglia media Progetto per la fornitura e posa in opera di stazioni di disidratazione ad alto rendimento su skid.

9. Verifica della situazione dell'istruttoria sui seguenti progetti di Ferrotramviaria SpA trasmessi dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità:

- 9.1 PR PUGLIA 2021/2027 - PRIORITÀ IV - Azione 4.1 "Interventi per garantire un'adeguata accessibilità da tutto il territorio regionale alla Rete Ten-T" - Sub- Azione 4.1.2 "Potenziamento delle infrastrutture ferroviarie del sistema regionale". Azione 4.2 "Interventi per garantire la sicurezza delle infrastrutture" - Sub-Azione 4.2.1 "Completamento dei sistemi di sicurezza sull'intera rete ferroviaria regionale" e Sub-Azione 4.2.2 "Messa in sicurezza e/o Eliminazione passaggi a livello (P.L.)":
- o Sub-Az. 4.1.2 - *"Rinnovo dell'armamento ferroviario - Lotto I: da Fermata Brigata Bari (km 1+420) a deviatoio Fesca (km 6+055); Lotto II: da bivio S. Spirito (km 14+865) a stazione di Bitonto (km 19+010)." di importo pari a € 26.820.000,00;*
 - o Sub-Az. 4.2.2 - *"Realizzazione di sottopasso pedonale e sottopasso viabile per la soppressione del PL al km 34+916 (Madonna delle Grazie) e connessa riorganizzazione viaria stradale e pedonale in corrispondenza dell'incrocio tra via Eduardo De Filippo e via Enrico Berlinguer", di importo pari a € 16.177.000,00.*
- 9.2 Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR. D.M. MEF 15/07/2021, D.M. MIMS n. 363 del 23/09/2021, D.M. MIT n. 416 del 23/12/2022, D.M. MIT n. 265 del 26/10/2023. - Soggetto attuatore di secondo livello: Ferrotramviaria S.p.A. - Intervento: "Rinnovo del binario esistente della tratta Corato - Andria", CUP H41B21003540003;
- 9.3 Due interventi pervenuti dalla Sezione infrastrutture per la mobilità aventi entrambi come soggetto beneficiario la società Ferrotramviaria SpA.:
- o *Prolungamento tratta metropolitana Bari – San Paolo fino a stazione «delle Regioni» (CUP H91G16000020001);*
 - o *Raddoppio della tratta Andria – Barletta (CUP H81B21005410003).*

10. Verifica della situazione dell'istruttoria sui seguenti progetti di Aeroporti di Puglia SpA trasmessi dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità:

- 10.1 FSC 2021/2027 – Delibera CIPESS n. 6/2025 - Accordo per la Coesione della Regione Puglia - L.R. n. 4 del 08/03/2007. Trasmissione Analisi Costi-Benefici su intervento C0704P14 "Apt Bari - Riqualfica pavimentazione via rullaggio T e rifacimento pavimentazione apron 3".
- 10.2 ACCORDO PER LA COESIONE DELLA REGIONE PUGLIA FINANZIATO CON RISORSE FSC 2021-2027 - AREA TEMATICA 7 " TRASPORTI E MOBILITA' " FSCRI_RI_2169 codice SIRP C0704P08



"APT FOGGIA - ADEGUAMENTO SISMICO E RIQUALIFICA FUNZIONALE AEROSTAZIONE PASSEGGERI".

11. Varie ed eventuali.

Svolgimento della seduta

1. Approvazione del verbale della seduta del 16.03.2026.

A seguito di riletture congiunte, il NVVIP approva il verbale della seduta del 16.03.2026.

2. Definizione del piano di lavoro per le valutazioni previste dal PUV 21-27.

Si rinvia alla successiva seduta per un maggiore approfondimento sugli interventi e per definire il prosieguo del processo delle attività.

3. Designazione deleghe (Comitato di Monitoraggio del CSR; Rete dei Nuclei; NTVR Nucleo Tecnico di Valutazione e Raccordo - Distretti)

Il Presidente avvia la discussione sulla designazione delle deleghe.

Il Presidente, ascoltati i componenti del NVVIP, propone di delegare:

- la prof.ssa Elisabetta Venezia quale delegato per il Comitato di Monitoraggio del CSR;
- il prof. Giuseppe Coco quale delegato per la Rete dei Nuclei;
- il prof. Giovanni Guzzardo quale delegato per il NTVR Nucleo Tecnico di Valutazione e Raccordo – Distretti.

In NVVIP in maniera collegiale approva.

Tutte le comunicazioni ricevute per i singoli settori di riferimento citati verranno, quindi, direttamente inoltrate ai delegati designati, che riporteranno al Presidente ed agli altri componenti del NVVIP quanto definito durante gli incontri.

4. Prima analisi di nuova richiesta di parere pervenuta con nota prot.N.0153144/2026 per un progetto del CONSORZIO ASI DI FOGGIA richiesta da Dipartimento dello Sviluppo Economico – Sezione Politiche per lo Sviluppo delle Aree Produttive ed Industriali - FSC 2014-2020 "PATTO PER PUGLIA" – PROCEDURA NEGOZIATA PER LA SELEZIONE ED IL FINANZIAMENTO DISTRATEGIE DI RIQUALIFICAZIONE DELLE AREE INDUSTRIALI REGIONALI (SIRAI) – PROGETTO ASI FOGGIA "REALIZZAZIONE DI IMPIANTO DI TRATTAMENTO FANGHI DI DEPURAZIONE IN AGGLOMERATO FOGGIA INCORONATA".

Il Presidente avvia la discussione sul parere pervenuto al Nucleo.

Il Nucleo si riserva di procedere a un esame approfondito del documento presentato, affidando ai componenti ai proff. Corvino e Caputo la revisione dello stesso, anche alla luce delle osservazioni evidenziate dai componenti, per procedere all'approvazione nella successiva seduta.

5. Verifica della situazione dell'istruttoria del progetto di Ferrovie del Gargano srl trasmesso dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità "Rinnovo e potenziamento



dell'armamento ferroviario e realizzazione di nuovo impianto di Trazione elettrica sulla Linea San Severo-Peschici". CUP B77D25000000006;

Si constata che si è svolto un incontro tecnico in data 16/03/2026 ed è stata inviata una nota prot. 0157982/2026 del 24/03/2026 contenente le osservazioni eccepitate dal NVVIP. Non essendo pervenuta alcuna integrazione sino alla data odierna, si rimanda confronto alla prossima sessione.

- 6. Verifica della situazione dell'istruttoria del progetto di Città Metropolitana di Bari trasmesso dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità "Fondi F.S.C. 2014 2020- D.M. MIT 353/2020 Accordo 9.01.2021 tra MIT e ADSPMAM - F.S.C.2017-2021. "Strada camionale di Bari di collegamento tra l'autostrada A14 ed il porto di Bari detta "Strada porta del levante";**

Si constata che si è svolto un incontro tecnico in data 16/03/2026 ed è stata inviata una nota prot. 0157922/2026 del 24/03/2026 contenente le osservazioni eccepitate dal NVVIP. A seguito di questo si è ricevuta mail in data 27/03/2026 inviata dal dott. Ing. Filippo di Serio di richiesta di confronto. Il Presidente, sentiti i componenti del NVVIP, prenderà contatti con la Dirigente della Sezione Infrastrutture per la Mobilità ing. Irene di Tria, per concordare le modalità di successiva attuazione.

- 7. Verifica della situazione dell'istruttoria del progetto di ANAS SpA trasmesso dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità "Corridoio plurimodale Adriatico Itinerario Maglie - Santa Maria di Leuca. SS 275 "di Santa Maria di Leuca". Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05/11/2001 - S.S. n. 16 dal Km 981+700 al km 985+386 - S.S. n. 275 dal km 0+000 al km 37+000. II° lotto: Adeguamento alla sez. C del D.M. 05/11/2001 dallo svincolo Montesano - Andrano fino a S. Maria di Leuca". Codice Progetto – BA 284 - Codice CUP – F47H200005270001";**

Si constata che si è svolto un incontro tecnico in data 16/03/2026 ed è stata inviata una nota prot. 0157959/2026 del 24/03/2026 contenente le osservazioni eccepitate dal NVVIP. Non essendo pervenuta alcuna integrazione sino alla data odierna, si rimanda confronto alla prossima sessione.

- 8. Verifica della situazione dell'istruttoria sui progetti a valere sul PR PUGLIA 2021/2027 – Priorità II "Economia verde" – Azione 2.8 "Interventi di miglioramento del servizio idrico integrato":**

- 8.1 LOTTO 1 – BARI Intervento mirato a conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni, il monitoraggio delle grandezze idrauliche delle reti idriche e la sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati;
- 8.2 Progetto 4. Lotto Carovigno Centro abitato- Potenziamento, estensione e risanamento della rete idrica e fognaria nell'abitato di Carovigno (BR);
- 8.3 Lotto Carovigno Marine - Potenziamento, estensione e risanamento della rete idrica e fognaria nell'abitato di Carovigno (BR);
- 8.4 Raddoppio della premente esistente e del potenziamento del serbatoio a servizio dell'abitato di Monte Sant'Angelo;
- 8.5 Costruzione dell'acquedotto delle frazioni di Borgo Tressanti ed Angeloni nel comune di Cerignola (FG);
- 8.6 Realizzazione di una nuova adduttrice a servizio dell'abitato di Porto Cesareo con diramazione dal ramo Jonico dell'acquedotto del Sinni;
- 8.7 LOTTO 4 – TARANTO Intervento mirato a conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle



pressioni, il monitoraggio delle grandezze idrauliche delle reti idriche e la sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati;

- 8.8 Realizzazione delle reti fognarie negli insediamenti delle aree marine neretive di S. Isidoro, Torre Squillace, Santa Caterina, Santa Maria al Bagno già servite da rete idrica;
- 8.9 Interventi di completamento della rete idrica e fognaria a servizio degli abitati di Ugento (LE) e delle frazioni di Gemini e Torre San Giovanni;
- 8.10 Lotto 1 - Stazioni di taglia grande Progetto per la fornitura e posa in opera di stazioni di disidratazione ad alto rendimento su skid;
- 8.11 Lotto 2 - Stazioni di taglia media Progetto per la fornitura e posa in opera di stazioni di disidratazione ad alto rendimento su skid.

Si constata che si è svolto un incontro tecnico in data 16/02/2026 ed è stata inviata una nota prot. 0087021/2026 del 18/02/2026 contenente le osservazioni eccepite dal NVVIP. Non essendo pervenuta alcuna integrazione sino alla data odierna, si rimanda confronto alla prossima sessione.

9. Verifica della situazione dell'istruttoria sui seguenti progetti di Ferrotramviaria SpA trasmessi dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità:

- 9.1 PR PUGLIA 2021/2027 - PRIORITÀ IV - Azione 4.1 "Interventi per garantire un'adeguata accessibilità da tutto il territorio regionale alla Rete Ten-T" - Sub- Azione 4.1.2 "Potenziamento delle infrastrutture ferroviarie del sistema regionale". Azione 4.2 "Interventi per garantire la sicurezza delle infrastrutture" - Sub-Azione 4.2.1 "Completamento dei sistemi di sicurezza sull'intera rete ferroviaria regionale" e Sub-Azione 4.2.2 "Messa in sicurezza e/o Eliminazione passaggi a livello (P.L.)":
 - o Sub-Az. 4.1.2 - "*Rinnovo dell'armamento ferroviario - Lotto I: da Fermata Brigata Bari (km 1+420) a deviatoio Fesca (km 6+055); Lotto II: da bivio S. Spirito (km 14+865) a stazione di Bitonto (km 19+010).*" di importo pari a € 26.820.000,00;
 - o Sub-Az. 4.2.2 - "*Realizzazione di sottopasso pedonale e sottopasso viabile per la soppressione del PL al km 34+916 (Madonna delle Grazie) e connessa riorganizzazione viaria stradale e pedonale in corrispondenza dell'incrocio tra via Eduardo De Filippo e via Enrico Berlinguer*", di importo pari a € 16.177.000,00.
- 9.2 Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR. D.M. MEF 15/07/2021, D.M. MIMS n. 363 del 23/09/2021, D.M. MIT n. 416 del 23/12/2022, D.M. MIT n. 265 del 26/10/2023. - Soggetto attuatore di secondo livello: Ferrotramviaria S.p.A. - Intervento: "Rinnovo del binario esistente della tratta Corato - Andria", CUP H41B21003540003;
- 9.3 Due interventi pervenuti dalla Sezione infrastrutture per la mobilità aventi entrambi come soggetto beneficiario la società Ferrotramviaria SpA.:
 - o *Prolungamento tratta metropolitana Bari – San Paolo fino a stazione «delle Regioni» (CUP H91G16000020001);*
 - o *Raddoppio della tratta Andria – Barletta (CUP H81B21005410003).*

Si constata che si è svolto un incontro tecnico in data 23/02/2026 ed è stata inviata una nota prot. 119531/2026 del 05/03/2026 contenente le osservazioni eccepite dal NVVIP. Non essendo pervenuta alcuna integrazione sino alla data odierna, si rimanda confronto alla prossima sessione.

10. Verifica della situazione dell'istruttoria sui seguenti progetti di Aeroporti di Puglia SpA trasmessi dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità:



- 10.1 FSC 2021/2027 – Delibera CIPESS n. 6/2025 - Accordo per la Coesione della Regione Puglia - L.R. n. 4 del 08/03/2007. Trasmissione Analisi Costi-Benefici su intervento C0704P14 "Apt Bari - Riqualifica pavimentazione via rullaggio T e rifacimento pavimentazione apron 3".
- 10.2 ACCORDO PER LA COESIONE DELLA REGIONE PUGLIA FINANZIATO CON RISORSE FSC 2021-2027 - AREA TEMATICA 7 " TRASPORTI E MOBILITA' " FSCRI_RI_2169 codice SIRP C0704P08 "APT FOGGIA - ADEGUAMENTO SISMICO E RIQUALIFICA FUNZIONALE AEROSTAZIONE PASSEGGERI".

Si constata che si è svolto un incontro tecnico in data 23/02/2026 ed è stata inviata una nota prot. 119598/2026 del 05/03/2026 contenente le osservazioni eccepite dal NVVIP. Non essendo pervenuta alcuna integrazione sino alla data odierna, si rimanda confronto alla prossima sessione.

11. Varie ed eventuali.

Si convoca il prossimo incontro per il giorno 13/04/2026 in modalità mista.

Si rinvia alla successiva riunione l'approvazione del verbale del 30/03/2026.

Si rinvia alla prossima seduta per un maggiore approfondimento sugli interventi e per definire il prosieguo del processo delle attività.

Non emergono ulteriori argomenti da trattare.

I lavori si concludono alle ore 16.00.

Bari, 13 aprile 2026

Il Presidente del NVVIP
Prof. Vitorocco Peragine
F.to