



Il giorno 16 Marzo 2026, alle ore 15.00, in modalità mista, presso la sede del NVVIP, sita in via Gentile, piano terra, stanza E37, e attraverso la piattaforma *Google meet*, si è riunito il Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici (NVVIP), istituito ai sensi della L.R. n. 4/2007 e s.m.i. e della D.G.R. n. 1705 del 10/11/2025, giusta convocazione del Presidente trasmessa con mail del 12/03/2026 alle ore 13:47.

Sono presenti:

Nome e Cognome	Funzione	Presente	Assente gius.
Vitorocco PERAGINE	Presidente (giusta D.G.R. 1705/2025)	X	
Fabio CAPUTO	Componente	X	
Antonio CORVINO	Componente	X	
Giuseppe COCO	Componente	X	
Vittorio DELL'ATTI	Componente	X	
Giovanni GUZZARDO	Componente	X	
Cosimo Pietro GUARINI	Componente	X	
Corrado LO STORTO	Componente	X	
Francesco NATALE	Componente	(collegato online)	
Elisabetta VENEZIA	Componente	X	

Il Presidente, constatata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta.

- 1. Approvazione verbale delle sedute del 10.03.2026;**
- 2. Incontro tecnico alle ore 15.00 con il soggetto beneficiario Ferrovie del Gargano srl e con i referenti del Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità, per il progetto “Rinnovo e potenziamento dell’armamento ferroviario e realizzazione di nuovo impianto di Trazione elettrica sulla Linea San Severo-Peschici. CUP B77D25000000006”, a seguito di alcune criticità rilevate nell’analisi dai componenti del NVVIP;**
- 3. Incontro tecnico alle ore 15.30 con il soggetto beneficiario Città Metropolitana di Bari e con i referenti del Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità, per il progetto “Fondi F.S.C. 2014 2020- D.M. MIT 353/2020 Accordo 9.01.2021 tra MIT e ADSPMAM - F.S.C.2017-2021. “Strada camionale di Bari di collegamento tra l'autostrada A14 ed il porto di**



Bari detta "Strada porta del levante", a seguito di alcune criticità rilevate nell'analisi dai componenti del NVVIP;

- 4. Incontro tecnico alle ore 16.00 con il soggetto beneficiario ANAS SpA e con i referenti del Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità, per il progetto “Corridoio plurimodale Adriatico Itinerario Maglie - Santa Maria di Leuca. SS 275 "di Santa Maria di Leuca". Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05/11/2001 - S.S. n. 16 dal Km 981+700 al km 985+386 - S.S. n. 275 dal km 0+000 al km 37+000. II° lotto: Adeguamento alla sez. C del D.M. 05/11/2001 dallo svincolo Montesano - Andrano fino a S. Maria di Leuca”. Codice Progetto – BA 284 - Codice CUP – F47H200005270001”, a seguito di alcune criticità rilevate nell'analisi dai componenti del NVVIP;**
- 5. Verifica della situazione dell'istruttoria sui progetti a valere sul PR PUGLIA 2021/2027 – Priorità II “Economia verde” – Azione 2.8 “Interventi di miglioramento del servizio idrico integrato”:**
 - 5.1 LOTTO 1 – BARI Intervento mirato a conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni, il monitoraggio delle grandezze idrauliche delle reti idriche e la sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati;
 - 5.2 Progetto 4. Lotto Carovigno Centro abitato- Potenziamento, estendimento e risanamento della rete idrica e fognaria nell'abitato di Carovigno (BR);
 - 5.3 Lotto Carovigno Marine - Potenziamento, estendimento e risanamento della rete idrica e fognaria nell'abitato di Carovigno (BR);
 - 5.4 Raddoppio della premente esistente e del potenziamento del serbatoio a servizio dell'abitato di Monte Sant'Angelo;
 - 5.5 Costruzione dell'acquedotto delle frazioni di Borgo Tressanti ed Angeloni nel comune di Cerignola (FG);
 - 5.6 Realizzazione di una nuova adduttrice a servizio dell'abitato di Porto Cesareo con diramazione dal ramo Jonico dell'acquedotto del Sinni;
 - 5.7 LOTTO 4 – TARANTO Intervento mirato a conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni, il monitoraggio delle grandezze idrauliche delle reti idriche e la sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati;
 - 5.8 Realizzazione delle reti fognarie negli insediamenti delle aree marine neretive di S. Isidoro, Torre Squillace, Santa Caterina, Santa Maria al Bagno già servite da rete idrica;
 - 5.9 Interventi di completamento della rete idrica e fognaria a servizio degli abitati di Ugento (LE) e delle frazioni di Gemini e Torre San Giovanni;
 - 5.10 Lotto 1 - Stazioni di taglia grande Progetto per la fornitura e posa in opera di stazioni di disidratazione ad alto rendimento su skid;
 - 5.11 Lotto 2 - Stazioni di taglia media Progetto per la fornitura e posa in opera di stazioni di disidratazione ad alto rendimento su skid.
- 6. Verifica della situazione dell'istruttoria sui seguenti progetti di Ferrotramviaria SpA trasmessi dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità:**
 - 6.1 PR PUGLIA 2021/2027 - PRIORITÀ IV - Azione 4.1 “Interventi per garantire un'adeguata accessibilità da tutto il territorio regionale alla Rete Ten-T” - Sub- Azione 4.1.2 “Potenziamento delle infrastrutture ferroviarie del sistema regionale”. Azione 4.2 “Interventi per garantire la sicurezza delle infrastrutture” - Sub-Azione 4.2.1 “Completamento dei sistemi di sicurezza sull'intera rete ferroviaria regionale” e Sub-Azione 4.2.2 “Messa in sicurezza e/o Eliminazione passaggi a livello (P.L.)”:



- o Sub-Az. 4.1.2 - *“Rinnovo dell’armamento ferroviario - Lotto I: da Fermata Brigata Bari (km 1+420) a deviatoio Fesca (km 6+055); Lotto II: da bivio S. Spirito (km 14+865) a stazione di Bitonto (km 19+010).”* di importo pari a € 26.820.000,00;
- o Sub-Az. 4.2.2 - *“Realizzazione di sottopasso pedonale e sottopasso viabile per la soppressione del PL al km 34+916 (Madonna delle Grazie) e connessa riorganizzazione viaria stradale e pedonale in corrispondenza dell’incrocio tra via Eduardo De Filippo e via Enrico Berlinguer”,* di importo pari a € 16.177.000,00.
- 6.2 Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR. D.M. MEF 15/07/2021, D.M. MIMS n. 363 del 23/09/2021, D.M. MIT n. 416 del 23/12/2022, D.M. MIT n. 265 del 26/10/2023.
- Soggetto attuatore di secondo livello: Ferrotramviaria S.p.A. - Intervento: *“Rinnovo del binario esistente della tratta Corato - Andria”, CUP H41B21003540003;*
- 6.3 Due interventi pervenuti dalla Sezione infrastrutture per la mobilità aventi entrambi come soggetto beneficiario la società Ferrotramviaria SpA.:
o *Prolungamento tratta metropolitana Bari – San Paolo fino a stazione «delle Regioni» (CUP H91G16000020001);*
o *Raddoppio della tratta Andria – Barletta (CUP H81B21005410003).*
- 7. Verifica della situazione dell’istruttoria sui seguenti progetti di Aeroporti di Puglia SpA trasmessi dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità:**
- 7.1 FSC 2021/2027 – Delibera CIPESS n. 6/2025 - Accordo per la Coesione della Regione Puglia - L.R. n. 4 del 08/03/2007. Trasmissione Analisi Costi-Benefici su intervento C0704P14 *“Apt Bari - Riqualifica pavimentazione via rullaggio T e rifacimento pavimentazione apron 3”*.
- 7.2 ACCORDO PER LA COESIONE DELLA REGIONE PUGLIA FINANZIATO CON RISORSE FSC 2021-2027 - AREA TEMATICA 7 " TRASPORTI E MOBILITA' " FSCRI_RI_2169 codice SIRP C0704P08 *"APT FOGGIA - ADEGUAMENTO SISMICO E RIQUALIFICA FUNZIONALE AEROSTAZIONE PASSEGGERI"*.
- 8. Definizione del piano di lavoro per le valutazioni previste dal PUV 21-27;**
- 9. Varie ed eventuali.**

Svolgimento della seduta

- 1. Approvazione verbale delle sedute del 10.03.2026;**

Si approva il verbale della seduta del 10.03.2026.

- 2. Incontro tecnico alle ore 15.00 con il soggetto beneficiario Ferrovie del Gargano srl e con i referenti del Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità, per il progetto “Rinnovo e potenziamento dell’armamento ferroviario e realizzazione di nuovo impianto di Trazione elettrica sulla Linea San Severo-Peschici. CUP B77D25000000006”, a seguito di alcune criticità rilevate nell’analisi dai componenti del NVVIP;**

Il NVVIP, a seguito della presentazione delle osservazioni istruttorie da parte dei professori Corvino, Caputo e Guzzardo e successiva discussione delle stesse, sottolinea che l’analisi evidenzia diverse carenze metodologiche, documentali e contenutistiche che non consentono, allo stato attuale, una compiuta valutazione della sostenibilità finanziaria ed economico-sociale degli interventi, in coerenza con la normativa europea di riferimento e con le indicazioni metodologiche della Commissione Europea (Guida all’Analisi Costi-Benefici per i progetti di investimento).



Alle ore 15.00 intervengono per Ferrovie del Gargano srl i sigg. Daniele Giannetti in presenza e Massimo Nitti on line e per Regione Puglia – Sezione Infrastrutture per la Mobilità la dott.ssa Laura Ancona on line la Dirigente Ing. Irene Di Tria in presenza.

Il Presidente ed i componenti del NVVIP designati presentano i rilievi e le osservazioni formulate con riferimento al progetto sopra citato. La riunione si conclude comunicando ai rappresentanti di Ferrovie del Gargano srl e Regione Puglia – Sezione Infrastrutture per la Mobilità che verrà inviata specifica nota e che si rimane in attesa, a stretto giro, delle integrazioni richieste.

Alle 15.25 si chiude la riunione congiunta.

- 3. Incontro tecnico alle ore 15.30 con il soggetto beneficiario Città Metropolitana di Bari e con i referenti del Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità, per il progetto “Fondi F.S.C. 2014 2020- D.M. MIT 353/2020 Accordo 9.01.2021 tra MIT e ADSPMAM - F.S.C.2017-2021. “Strada camionale di Bari di collegamento tra l'autostrada A14 ed il porto di Bari detta "Strada porta del levante”, a seguito di alcune criticità rilevate nell’analisi dai componenti del NVVIP;**

Il NVVIP, a seguito della presentazione delle osservazioni istruttorie da parte dei professori Corvino, Caputo e Guzzardo e successiva discussione delle stesse, sottolinea che l’analisi evidenzia diverse carenze metodologiche, documentali e contenutistiche che non consentono, allo stato attuale, una compiuta valutazione della sostenibilità finanziaria ed economico-sociale degli interventi, in coerenza con la normativa europea di riferimento e con le indicazioni metodologiche della Commissione Europea (Guida all’Analisi Costi-Benefici per i progetti di investimento).

Alle ore 15.30 intervengono in presenza per Regione Puglia – Sezione Infrastrutture per la Mobilità il dott. Rosario Schiera e la Dirigente Ing. Irene Di Tria. Per Città Metropolitana di Bari non è presente alcun rappresentante.

Il Presidente ed i componenti del NVVIP designati presentano i rilievi e le osservazioni formulate con riferimento al progetto sopra citato. La riunione si conclude comunicando ai rappresentanti di Regione Puglia – Sezione Infrastrutture per la Mobilità che verrà inviata specifica nota al beneficiario Città Metropolitana di Bari e che si rimane in attesa, a stretto giro, delle integrazioni richieste.

Alle 15.40 si chiude la riunione congiunta.

- 4. Incontro tecnico alle ore 16.00 con il soggetto beneficiario ANAS SpA e con i referenti del Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità, per il progetto “Corridoio plurimodale Adriatico Itinerario Maglie - Santa Maria di Leuca. SS 275 "di Santa Maria di Leuca". Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05/11/2001 - S.S. n. 16 dal Km 981+700 al km 985+386 - S.S. n. 275 dal km 0+000 al km 37+000. II° lotto: Adeguamento alla sez. C del D.M. 05/11/2001 dallo svincolo Montesano - Andrano fino a S. Maria di Leuca”. Codice Progetto – BA 284 - Codice CUP – F47H200005270001”, a seguito di alcune criticità rilevate nell’analisi dai componenti del NVVIP;**

Il NVVIP, a seguito della presentazione delle osservazioni istruttorie da parte dei professori Corvino, Caputo e Guzzardo e successiva discussione delle stesse, identifica i punti di riflessione da comunicare a ANAS SpA:

- il modello di gestione *ex ante* ed *ex post* la realizzazione dell’investimento non è oggetto di alcuna trattazione;
- l’iter amministrativo *ex ante* ed *ex post* la realizzazione dell’investimento non è oggetto di alcuna



trattazione;

- il diagramma di GANTT non è riportato e, di conseguenza, non emerge con evidente efficacia esplicativa la programmazione temporale degli interventi da porre in essere. Occorre altresì sostituire l'indicazione degli anni con una serie progressiva di numeri arabi (es. Anno 1, Anno 2, ecc.) (vedasi pag. 33);
- la valutazione finanziaria dell'investimento non è stata sviluppata tanto che non è possibile desumere né il Valore Attuale Finanziario (VANf) né il Tasso Interno di Rendimento (TIRf);
- la logica di determinazione del valore residuo necessita di un maggiore approfondimento, in ragione dell'incidenza significativa sulla *performance* economico-sociale dell'investimento (vedasi pag. 31) e della prassi consolidata per la quale possa ritenersi ragionevolmente attendibile un importo non superiore al 5% del costo iniziale dell'intervento;
- i fattori di conversione necessitano di una puntuale descrizione dei criteri di determinazione nonché di una specifica indicazione per ciascuna voce dell'investimento da realizzare;
- l'analisi economico-sociale verte su valori di sintesi, indicati nella Tabella 4.17 (di pag. 56), anziché su importi specifici per ogni anno dell'orizzonte temporale dell'investimento. Al riguardo, la trasmissione del foglio Excel rappresenta un valido ausilio ai fini di una più puntuale valutazione e verifica delle proiezioni sviluppate dal soggetto proponente;
- l'analisi di sensitività richiede un maggiore approfondimento, visto che è incentrata soltanto sulle ipotesi di riduzione del tasso di sconto economico-sociale e di un parametro complessivo denominato "Costi di investimento" (vedasi pag. 60);
- la stima dei costi/benefici è stata effettuata sulla base di criteri non omogenei (vedasi le pagg. 42 e 45).

Alle ore 15.45 (giusta richiesta del presidente del NVVIP) intervengono on line, per ANAS SpA i sigg. Giulia Valentini, Enzo Fanelli, Gianfranco Paglialunga, Roberto dell'Alba, Francesco Ruoppo e D'Armini e per Regione Puglia – Sezione Infrastrutture per la Mobilità in presenza il dott. Rosario Schiera e la Dirigente Ing. Irene Di Tria.

Il Presidente ed i componenti del NVVIP designati presentano i rilievi e le osservazioni formulate con riferimento al progetto sopra citato. La riunione si conclude comunicando ai rappresentanti di ANAS SpA e Regione Puglia – Sezione Infrastrutture per la Mobilità che verrà inviata specifica nota e che si rimane in attesa, a stretto giro, delle integrazioni richieste.

5. Verifica della situazione dell'istruttoria sui progetti a valere sul PR PUGLIA 2021/2027 – Priorità II "Economia verde" – Azione 2.8 "Interventi di miglioramento del servizio idrico integrato":

- 5.12 LOTTO 1 – BARI Intervento mirato a conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni, il monitoraggio delle grandezze idrauliche delle reti idriche e la sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati;
- 5.13 Progetto 4. Lotto Carovigno Centro abitato- Potenziamento, estendimento e risanamento della rete idrica e fognaria nell'abitato di Carovigno (BR);
- 5.14 Lotto Carovigno Marine - Potenziamento, estendimento e risanamento della rete idrica e fognaria nell'abitato di Carovigno (BR);
- 5.15 Raddoppio della premente esistente e del potenziamento del serbatoio a servizio dell'abitato di Monte Sant'Angelo;
- 5.16 Costruzione dell'acquedotto delle frazioni di Borgo Tressanti ed Angeloni nel comune di Cerignola (FG);
- 5.17 Realizzazione di una nuova adduttrice a servizio dell'abitato di Porto Cesareo con diramazione dal ramo Jonico dell'acquedotto del Sinni;
- 5.18 LOTTO 4 – TARANTO Intervento mirato a conseguire la distrettualizzazione, il controllo



delle pressioni, il monitoraggio delle grandezze idrauliche delle reti idriche e la sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati;

- 5.19 Realizzazione delle reti fognarie negli insediamenti delle aree marine neretive di S. Isidoro, Torre Squillace, Santa Caterina, Santa Maria al Bagno già servite da rete idrica;
- 5.20 Interventi di completamento della rete idrica e fognaria a servizio degli abitati di Ugento (LE) e delle frazioni di Gemini e Torre San Giovanni;
- 5.21 Lotto 1 - Stazioni di taglia grande Progetto per la fornitura e posa in opera di stazioni di disidratazione ad alto rendimento su skid;
- 5.22 Lotto 2 - Stazioni di taglia media Progetto per la fornitura e posa in opera di stazioni di disidratazione ad alto rendimento su skid.

Si constata che si è svolto un incontro tecnico in data 16/02/2026 ed è stata inviata una nota prot. 0087021/2026 del 18/02/2026 contenente le osservazioni eccepite dal NVVIP. Non essendo pervenuta alcuna integrazione sino alla data odierna, si rimanda confronto alla prossima sessione.

6. Verifica della situazione dell'istruttoria sui seguenti progetti di Ferrotramviaria SpA trasmessi dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità:

- 6.4 PR PUGLIA 2021/2027 - PRIORITÀ IV - Azione 4.1 “Interventi per garantire un’adeguata accessibilità da tutto il territorio regionale alla Rete Ten-T” - Sub- Azione 4.1.2 “Potenziamento delle infrastrutture ferroviarie del sistema regionale”. Azione 4.2 “Interventi per garantire la sicurezza delle infrastrutture” - Sub-Azione 4.2.1 “Completamento dei sistemi di sicurezza sull’intera rete ferroviaria regionale” e Sub-Azione 4.2.2 “Messa in sicurezza e/o Eliminazione passaggi a livello (P.L.)”:
 - o Sub-Az. 4.1.2 - “*Rinnovo dell’armamento ferroviario - Lotto I: da Fermata Brigata Bari (km 1+420) a deviatoio Fesca (km 6+055); Lotto II: da bivio S. Spirito (km 14+865) a stazione di Bitonto (km 19+010).*” di importo pari a € 26.820.000,00;
 - o Sub-Az. 4.2.2 - “*Realizzazione di sottopasso pedonale e sottopasso viabile per la soppressione del PL al km 34+916 (Madonna delle Grazie) e connessa riorganizzazione viaria stradale e pedonale in corrispondenza dell’incrocio tra via Eduardo De Filippo e via Enrico Berlinguer*”, di importo pari a € 16.177.000,00.
- 6.5 Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR. D.M. MEF 15/07/2021, D.M. MIMS n. 363 del 23/09/2021, D.M. MIT n. 416 del 23/12/2022, D.M. MIT n. 265 del 26/10/2023. - Soggetto attuatore di secondo livello: Ferrotramviaria S.p.A. - Intervento: “Rinnovo del binario esistente della tratta Corato - Andria”, CUP H41B21003540003;
- 6.6 Due interventi pervenuti dalla Sezione infrastrutture per la mobilità aventi entrambi come soggetto beneficiario la società Ferrotramviaria SpA.:
 - o *Prolungamento tratta metropolitana Bari – San Paolo fino a stazione «delle Regioni» (CUP H91G16000020001);*
 - o *Raddoppio della tratta Andria – Barletta (CUP H81B21005410003).*

Si constata che si è svolto un incontro tecnico in data 23/02/2026 ed è stata inviata una nota prot. 119531/2026 del 05/03/2026 contenente le osservazioni eccepite dal NVVIP. Non essendo pervenuta alcuna integrazione sino alla data odierna, si rimanda confronto alla prossima sessione.

7. Verifica della situazione dell'istruttoria sui seguenti progetti di Aeroporti di Puglia SpA trasmessi dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità:

- 7.3 FSC 2021/2027 – Delibera CIPESS n. 6/2025 - Accordo per la Coesione della Regione Puglia - L.R. n. 4 del 08/03/2007. Trasmissione Analisi Costi-Benefici su intervento C0704P14 “Apt Bari - Riquifica pavimentazione via rullaggio T e rifacimento pavimentazione apron 3”.



**7.4 ACCORDO PER LA COESIONE DELLA REGIONE PUGLIA FINANZIATO CON RISORSE
FSC 2021-2027 - AREA TEMATICA 7 " TRASPORTI E MOBILITA' " FSCRI_RI_2169 codice
SIRP C0704P08 "APT FOGGIA - ADEGUAMENTO SISMICO E RIQUALIFICA
FUNZIONALE AEROSTAZIONE PASSEGGERI".**

Si constata che si è svolto un incontro tecnico in data 23/02/2026 ed è stata inviata una nota prot. 119598/2026 del 05/03/2026 contenente le osservazioni eccepite dal NVVIP. Non essendo pervenuta alcuna integrazione sino alla data odierna, si rimanda confronto alla prossima sessione.

8. Definizione del piano di lavoro per le valutazioni previste dal PUV 21-27;

Il NVVIP discute sulle valutazioni da realizzare e rinvia alla prossima sessione le attività di programmazione delle stesse.

9. Varie ed eventuali.

Si convoca il prossimo incontro per il giorno 30/03/2026 in modalità mista.

Si rinvia alla successiva riunione l'approvazione del verbale del 16/03/2026.

Si rinvia alla prossima seduta per un maggiore approfondimento sugli interventi e per definire il prosieguo del processo delle attività.

Non emergono ulteriori argomenti da trattare.

I lavori si concludono alle ore 16.20.

Bari, 30 marzo 2026

Il Presidente del NVVIP
Prof. Vitorocco Peragine
F.to