



Il giorno 10 Marzo 2026, alle ore 16.00 (giusta richiesta del Presidente del Nucleo di anticipazione comunicata per le vie brevi), attraverso la piattaforma *Google meet*, si è riunito il Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici (NVVIP), istituito ai sensi della L.R. n. 4/2007 e s.m.i. e della D.G.R. n. 1705 del 10/11/2025, giusta convocazione del Presidente trasmessa con mail del 05/03/2026 alle ore 16:54.

Sono presenti:

<b>Nome e Cognome</b>	<b>Funzione</b>	<b>Presente</b>	<b>Assente gius.</b>
Vitorocco PERAGINE	Presidente (giusta D.G.R. 1705/2025)	<b>(collegato online)</b>	
Fabio CAPUTO	Componente	<b>(collegato online)</b>	
Antonio CORVINO	Componente	<b>(collegato online)</b>	
Giuseppe COCO	Componente	<b>(collegato online)</b>	
Vittorio DELL'ATTI	Componente	<b>(collegato online)</b>	
Giovanni GUZZARDO	Componente	<b>(collegato online)</b>	
Cosimo Pietro GUARINI	Componente	<b>No</b>	<b>Assente giustificato</b>
Corrado LO STORTO	Componente	<b>(collegato online)</b>	
Francesco NATALE	Componente	<b>(collegato online)</b>	
Elisabetta VENEZIA	Componente	<b>(collegato online)</b>	

Il Presidente, constatata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta.

**1. Approvazione verbali delle sedute del 16.02.2026 e del 23.02.2026;**



- 
- 2. Ripresa avvio istruttoria per gli ulteriori progetti del Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità:**
- 2.1 Corridoio plurimodale Adriatico Itinerario Maglie - Santa Maria di Leuca. SS 275 "di Santa Maria di Leuca". Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05/11/2001 - S.S. n. 16 dal Km 981+700 al km 985+386 - S.S. n. 275 dal km 0+000 al km 37+000. II° lotto: Adeguamento alla sez. C del D.M. 05/11/2001 dallo svincolo Montesano - Andrano fino a S. Maria di Leuca". Codice Progetto – BA 284 - Codice CUP – F47H200005270001 – ANAS;
- 2.2 “Rinnovo e potenziamento dell’armamento ferroviario e realizzazione di nuovo impianto di Trazione elettrica sulla Linea San Severo-Peschici.” CUP B77D25000000006. Soggetto beneficiario: Società Ferrovie del Gargano Srl;
- 2.3 Fondi F.S.C. 2014 2020- D.M. MIT 353/2020 Accordo 9.01.2021 tra MIT e ADSPMAM - F.S.C.2017-2021. “Strada camionale di Bari di collegamento tra l'autostrada A14 ed il porto di Bari detta "Strada porta del levante"- soggetto beneficiario: Città metropolitana di Bari”.
- 3. Verifica della situazione, a seguito incontro del 16/02/2026 ed invio nota, dell’istruttoria sui progetti a valere sul PR PUGLIA 2021/2027 – Priorità II “Economia verde” – Azione 2.8 “Interventi di miglioramento del servizio idrico integrato”:**
- 3.1 LOTTO 1 – BARI Intervento mirato a conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni, il monitoraggio delle grandezze idrauliche delle reti idriche e la sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati;
- 3.2 Progetto 4. Lotto Carovigno Centro abitato- Potenziamento, estendimento e risanamento della rete idrica e fognaria nell’abitato di Carovigno (BR);
- 3.3 Lotto Carovigno Marine - Potenziamento, estendimento e risanamento della rete idrica e fognaria nell’abitato di Carovigno (BR);
- 3.4 Raddoppio della premente esistente e del potenziamento del serbatoio a servizio dell’abitato di Monte Sant’Angelo;
- 3.5 Costruzione dell’acquedotto delle frazioni di Borgo Tressanti ed Angeloni nel comune di Cerignola (FG);
- 3.6 Realizzazione di una nuova adduttrice a servizio dell’abitato di Porto Cesareo con diramazione dal ramo Jonico dell’acquedotto del Sinni;
- 3.7 LOTTO 4 – TARANTO Intervento mirato a conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni, il monitoraggio delle grandezze idrauliche delle reti idriche e la sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati;
- 3.8 Realizzazione delle reti fognarie negli insediamenti delle aree marine neretive di S. Isidoro, Torre Squillace, Santa Caterina, Santa Maria al Bagno già servite da rete idrica;
- 3.9 Interventi di completamento della rete idrica e fognaria a servizio degli abitati di Ugento (LE) e delle frazioni di Gemini e Torre San Giovanni;
- 3.10 Lotto 1 - Stazioni di taglia grande Progetto per la fornitura e posa in opera di stazioni di disidratazione ad alto rendimento su skid;
- 3.11 Lotto 2 - Stazioni di taglia media Progetto per la fornitura e posa in opera di stazioni di disidratazione ad alto rendimento su skid.
- 4. Verifica della situazione, a seguito incontro del 23/02/2026 ed invio nota, dell’istruttoria sui seguenti progetti di Ferrotramviaria SpA trasmessi dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità:**
- 4.1 PR PUGLIA 2021/2027 - PRIORITÀ IV - Azione 4.1 “Interventi per garantire un’adeguata accessibilità da tutto il territorio regionale alla Rete Ten-T” - Sub- Azione 4.1.2 “Potenziamento delle infrastrutture ferroviarie del sistema regionale”. Azione 4.2 “Interventi per garantire la sicurezza delle



- infrastrutture” - Sub-Azione 4.2.1 “Completamento dei sistemi di sicurezza sull’intera rete ferroviaria regionale” e Sub-Azione 4.2.2 “Messa in sicurezza e/o Eliminazione passaggi a livello (P.L.)”:
- o Sub-Az. 4.1.2 - “Rinnovo dell’armamento ferroviario - Lotto I: da Fermata Brigata Bari (km 1+420) a deviatore Fesca (km 6+055); Lotto II: da bivio S. Spirito (km 14+865) a stazione di Bitonto (km 19+010).” di importo pari a € 26.820.000,00;
  - o Sub-Az. 4.2.2 - “Realizzazione di sottopasso pedonale e sottopasso viabile per la soppressione del PL al km 34+916 (Madonna delle Grazie) e connessa riorganizzazione viaria stradale e pedonale in corrispondenza dell’incrocio tra via Eduardo De Filippo e via Enrico Berlinguer”, di importo pari a € 16.177.000,00.
- 4.2 Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR. D.M. MEF 15/07/2021, D.M. MIMS n. 363 del 23/09/2021, D.M. MIT n. 416 del 23/12/2022, D.M. MIT n. 265 del 26/10/2023. -Soggetto attuatore di secondo livello: Ferrotramviaria S.p.A. - Intervento: “Rinnovo del binario esistente della tratta Corato - Andria”, CUP H41B21003540003;
- 4.3 Due interventi pervenuti dalla Sezione infrastrutture per la mobilità aventi entrambi come soggetto beneficiario la società Ferrotramviaria SpA.:
- o Prolungamento tratta metropolitana Bari – San Paolo fino a stazione «delle Regioni» (CUP H91G16000020001);
  - o Raddoppio della tratta Andria – Barletta (CUP H81B21005410003).
- 5. Verifica della situazione, a seguito incontro del 23/02/2026 ed invio nota, dell’istruttoria sui seguenti progetti di Aeroporti di Puglia SpA trasmessi dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità:**
- 5.1 FSC 2021/2027 – Delibera CIPESS n. 6/2025 - Accordo per la Coesione della Regione Puglia - L.R. n. 4 del 08/03/2007. Trasmissione Analisi Costi-Benefici su intervento C0704P14 “Apt Bari - Riqualifica pavimentazione via rullaggio T e rifacimento pavimentazione apron 3”.
- 5.2 ACCORDO PER LA COESIONE DELLA REGIONE PUGLIA FINANZIATO CON RISORSE FSC 2021-2027 - AREA TEMATICA 7 " TRASPORTI E MOBILITA' " FSCRI\_RI\_2169 codice SIRP C0704P08 "APT FOGGIA - ADEGUAMENTO SISMICO E RIQUALIFICA FUNZIONALE AEROSTAZIONE PASSEGGERI".
- 6. Definizione del piano di lavoro per le valutazioni previste dal PUV 21-27;**
- 7. Varie ed eventuali.**

### **Svolgimento della seduta**

**1. Approvazione verbali delle sedute del 16.02.2026 e del 23.02.2026;**

Si approvano i verbali delle sedute del 16.02.2026 e del 23.02.2026.

**2. Ripresa avvio istruttoria per gli ulteriori progetti del Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità:**

- 2.1 Corridoio plurimodale Adriatico Itinerario Maglie - Santa Maria di Leuca. SS 275 "di Santa Maria di Leuca". Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05/11/2001 - S.S. n. 16 dal Km 981+700 al km 985+386 - S.S. n. 275 dal km 0+000 al km 37+000. II° lotto: Adeguamento alla sez. C del D.M. 05/11/2001 dallo svincolo Montesano - Andrano fino a S. Maria di Leuca”. Codice Progetto – BA 284 - Codice CUP – F47H200005270001 – ANAS;



- 2.2 “Rinnovo e potenziamento dell’armamento ferroviario e realizzazione di nuovo impianto di Trazione elettrica sulla Linea San Severo-Peschici.” CUP B77D25000000006. Soggetto beneficiario: Società Ferrovie del Gargano Srl;
- 2.3 Fondi F.S.C. 2014 2020- D.M. MIT 353/2020 Accordo 9.01.2021 tra MIT e ADSPMAM - F.S.C.2017-2021. “Strada camionale di Bari di collegamento tra l'autostrada A14 ed il porto di Bari detta "Strada porta del levante"- soggetto beneficiario: Città metropolitana di Bari”.

Il NVVIP, a seguito della presentazione delle osservazioni istruttorie da parte dei professori Corvino, Caputo e Guzzardo e successiva discussione delle stesse, definisce per i singoli progetti:

- **Corridoio plurimodale Adriatico Itinerario Maglie - Santa Maria di Leuca. SS 275 "di Santa Maria di Leuca". Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05/11/2001 - S.S. n. 16 dal Km 981+700 al km 985+386 - S.S. n. 275 dal km 0+000 al km 37+000. II° lotto: Adeguamento alla sez. C del D.M. 05/11/2001 dallo svincolo Montesano - Andrano fino a S. Maria di Leuca”. Codice Progetto – BA 284 - Codice CUP – F47H200005270001 – ANAS;**

di convocare un incontro in data 16/03/2026 alle ore 16.00 (in presenza o alternativamente in modalità da remoto) per discutere i primi esiti dell’istruttoria relativa alle Analisi Costi-Benefici con i referenti della Sezione Infrastrutture per la Mobilità e del soggetto beneficiario la società ANAS S.p.A

- **“Rinnovo e potenziamento dell’armamento ferroviario e realizzazione di nuovo impianto di Trazione elettrica sulla Linea San Severo-Peschici.” CUP B77D25000000006. Soggetto beneficiario: Società Ferrovie del Gargano Srl;**

di convocare un incontro in data 16/03/2026 alle ore 15.00 (in presenza o alternativamente in modalità da remoto) per discutere i primi esiti dell’istruttoria relativa alle Analisi Costi-Benefici con i referenti della Sezione Infrastrutture per la Mobilità e del soggetto beneficiario la Società Ferrovie del Gargano Srl.

- **Fondi F.S.C. 2014 2020- D.M. MIT 353/2020 Accordo 9.01.2021 tra MIT e ADSPMAM - F.S.C.2017-2021. “Strada camionale di Bari di collegamento tra l'autostrada A14 ed il porto di Bari detta "Strada porta del levante"- soggetto beneficiario: Città metropolitana di Bari”.**

di convocare un incontro in data 16/03/2026 alle ore 15.30 (in presenza o alternativamente in modalità da remoto) per discutere i primi esiti dell’istruttoria relativa alle Analisi Costi-Benefici con i referenti della Sezione Infrastrutture per la Mobilità e del soggetto beneficiario la Città metropolitana di Bari.

- 3 **Verifica della situazione, a seguito incontro del 16/02/2026 ed invio nota, dell’istruttoria sui progetti a valere sul PR PUGLIA 2021/2027 – Priorità II “Economia verde” – Azione 2.8 “Interventi di miglioramento del servizio idrico integrato”:**

- 3.1 LOTTO 1 – BARI Intervento mirato a conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni, il monitoraggio delle grandezze idrauliche delle reti idriche e la sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati;
- 3.2 Progetto 4. Lotto Carovigno Centro abitato- Potenziamento, estendimento e risanamento della rete idrica e fognaria nell’abitato di Carovigno (BR);
- 3.3 Lotto Carovigno Marine - Potenziamento, estendimento e risanamento della rete idrica e fognaria nell’abitato di Carovigno (BR);
- 3.4 Raddoppio della premente esistente e del potenziamento del serbatoio a servizio dell’abitato di Monte Sant’Angelo;



- 3.5 Costruzione dell'acquedotto delle frazioni di Borgo Tressanti ed Angeloni nel comune di Cerignola (FG);
- 3.6 Realizzazione di una nuova adduttrice a servizio dell'abitato di Porto Cesareo con diramazione dal ramo Jonico dell'acquedotto del Sinni;
- 3.7 LOTTO 4 – TARANTO Intervento mirato a conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni, il monitoraggio delle grandezze idrauliche delle reti idriche e la sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati;
- 3.8 Realizzazione delle reti fognarie negli insediamenti delle aree marine neretive di S. Isidoro, Torre Squillace, Santa Caterina, Santa Maria al Bagno già servite da rete idrica;
- 3.9 Interventi di completamento della rete idrica e fognaria a servizio degli abitati di Ugento (LE) e delle frazioni di Gemini e Torre San Giovanni;
- 3.10 Lotto 1 - Stazioni di taglia grande Progetto per la fornitura e posa in opera di stazioni di disidratazione ad alto rendimento su skid;
- 3.11 Lotto 2 - Stazioni di taglia media Progetto per la fornitura e posa in opera di stazioni di disidratazione ad alto rendimento su skid.

Il NVVIP constata che, ad oggi, si è svolto un incontro tecnico in data 16/02/2026 ed è stata inviata una nota prot. 0087021/2026 del 18/02/2026 contenente le osservazioni eccepitate dal NVVIP. Si rimane in attesa delle integrazioni richieste e si rinvia controllo alla successiva sessione.

**4 Verifica della situazione, a seguito incontro del 23/02/2026 ed invio nota, dell'istruttoria sui seguenti progetti di Ferrotramviaria SpA trasmessi dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità:**

- 4.1 PR PUGLIA 2021/2027 - PRIORITÀ IV - Azione 4.1 “Interventi per garantire un’adeguata accessibilità da tutto il territorio regionale alla Rete Ten-T” - Sub- Azione 4.1.2 “Potenziamento delle infrastrutture ferroviarie del sistema regionale”. Azione 4.2 “Interventi per garantire la sicurezza delle infrastrutture” - Sub-Azione 4.2.1 “Completamento dei sistemi di sicurezza sull’intera rete ferroviaria regionale” e Sub-Azione 4.2.2 “Messa in sicurezza e/o Eliminazione passaggi a livello (P.L.)”:
  - o Sub-Az. 4.1.2 - “Rinnovo dell'armamento ferroviario - Lotto I: da Fermata Brigata Bari (km 1+420) a deviatore Fesca (km 6+055); Lotto II: da bivio S. Spirito (km 14+865) a stazione di Bitonto (km 19+010).” di importo pari a € 26.820.000,00;
  - o Sub-Az. 4.2.2 - “Realizzazione di sottopasso pedonale e sottopasso viabile per la soppressione del PL al km 34+916 (Madonna delle Grazie) e connessa riorganizzazione viaria stradale e pedonale in corrispondenza dell’incrocio tra via Eduardo De Filippo e via Enrico Berlinguer”, di importo pari a € 16.177.000,00.
- 4.2 Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR. D.M. MEF 15/07/2021, D.M. MIMS n. 363 del 23/09/2021, D.M. MIT n. 416 del 23/12/2022, D.M. MIT n. 265 del 26/10/2023. -Soggetto attuatore di secondo livello: Ferrotramviaria S.p.A. - Intervento: “Rinnovo del binario esistente della tratta Corato - Andria”, CUP H41B21003540003;
- 4.3 Due interventi pervenuti dalla Sezione infrastrutture per la mobilità aventi entrambi come soggetto beneficiario la società Ferrotramviaria SpA.:
  - o Prolungamento tratta metropolitana Bari – San Paolo fino a stazione «delle Regioni» (CUP H91G16000020001);
  - o Raddoppio della tratta Andria – Barletta (CUP H81B21005410003).

Il NVVIP constata che, ad oggi, si è svolto un incontro tecnico in data 23/02/2026 ed è stata inviata una nota prot. 119531/2026 del 05/03/2026 contenente le osservazioni eccepitate dal NVVIP. Si rimane in attesa delle integrazioni richieste e si rinvia controllo alla successiva sessione.



**5 Verifica della situazione, a seguito incontro del 23/02/2026 ed invio nota, dell'istruttoria sui seguenti progetti di Aeroporti di Puglia SpA trasmessi dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità:**

- 5.1 FSC 2021/2027 – Delibera CIPESS n. 6/2025 - Accordo per la Coesione della Regione Puglia - L.R. n. 4 del 08/03/2007. Trasmissione Analisi Costi-Benefici su intervento C0704P14 “Apt Bari - Riqualifica pavimentazione via rullaggio T e rifacimento pavimentazione apron 3”.
- 5.2 ACCORDO PER LA COESIONE DELLA REGIONE PUGLIA FINANZIATO CON RISORSE FSC 2021-2027 - AREA TEMATICA 7 " TRASPORTI E MOBILITA' " FSCRI\_RI\_2169 codice SIRP C0704P08 "APT FOGGIA - ADEGUAMENTO SISMICO E RIQUALIFICA FUNZIONALE AEROSTAZIONE PASSEGGERI".

Il NVVIP constata che, ad oggi, si è svolto un incontro tecnico in data 23/02/2026 ed è stata inviata una nota prot. 119598/2026 del 05/03/2026 contenente le osservazioni eccepite dal NVVIP. Si rimane in attesa delle integrazioni richieste e si rinvia controllo alla successiva sessione.

**6 Definizione del piano di lavoro per le valutazioni previste dal PUV 21-27**

Si rinvia alla prossima sessione.

**7 Varie ed eventuali.**

Si convoca il prossimo incontro per il giorno 16/03/2026 in modalità mista.

Si rinvia alla prossima seduta per un maggiore approfondimento sugli interventi e per definire il prosieguo del processo delle attività.

Non emergono ulteriori argomenti da trattare.

I lavori si concludono alle ore 16.40.

**Bari, 16 marzo 2026**

Il Presidente del NVVIP

Prof. Vitorocco Peragine

F.to