



Il giorno 16 febbraio 2026, alle ore 15.00, in modalità mista, presso la sede del NVVIP, sita in via Gentile, piano terra, stanza E37, e attraverso la piattaforma *Google meet*, si è riunito il Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici (NVVIP), istituito ai sensi della L.R. n. 4/2007 e s.m.i. e della D.G.R. n. 1705 del 10/11/2025, giusta convocazione del Presidente trasmessa con nota prot. n. 70375 del 10/02/2026.

Sono presenti:

Nome e Cognome	Funzione	Presente	Assente gius.
Vitorocco PERAGINE	Presidente (giusta D.G.R. 1705/2025)	x	
Fabio CAPUTO	Componente	x	
Antonio CORVINO	Componente	x	
Giuseppe COCO	Componente	x	
Vittorio DELL'ATTI	Componente	x	
Giovanni GUZZARDO	Componente	x	
Cosimo Pietro GUARINI	Componente	x	
Corrado LO STORTO	Componente	(collegato online)	
Francesco NATALE	Componente	x	
Elisabetta VENEZIA	Componente	x	
Giorgia DI RENZO	Responsabile Segreteria Tecnico- Amministrativa NVVIP	x	

Il Presidente, constatata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta.

Ordine del giorno

1. Approvazione verbali delle sedute del 2.02.2026 e del 09.02.2026;



- 2. Istruttoria sugli 11 progetti a valere sul PR PUGLIA 2021/2027 – Priorità II “Economia verde” – Azione 2.8 “Interventi di miglioramento del servizio idrico integrato”:**
- 2.1 LOTTO 1 – BARI Intervento mirato a conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni, il monitoraggio delle grandezze idrauliche delle reti idriche e la sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati;
 - 2.2 Progetto 4. Lotto Carovigno Centro abitato- Potenziamento, estendimento e risanamento della rete idrica e fognaria nell’abitato di Carovigno (BR);
 - 2.3 Lotto Carovigno Marine - Potenziamento, estendimento e risanamento della rete idrica e fognaria nell’abitato di Carovigno (BR);
 - 2.4 Raddoppio della premente esistente e del potenziamento del serbatoio a servizio dell’abitato di Monte Sant’Angelo;
 - 2.5 Costruzione dell’acquedotto delle frazioni di Borgo Tressanti ed Angeloni nel comune di Cerignola (FG);
 - 2.6 Realizzazione di una nuova adduttrice a servizio dell’abitato di Porto Cesareo con diramazione dal ramo Jonico dell’acquedotto del Sinni;
 - 2.7 LOTTO 4 – TARANTO Intervento mirato a conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni, il monitoraggio delle grandezze idrauliche delle reti idriche e la sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati;
 - 2.8 Realizzazione delle reti fognarie negli insediamenti delle aree marine neretive di S.Isidoro, Torre Squillace, Santa Caterina, Santa Maria al Bagno già servite da rete idrica;
 - 2.9 Interventi di completamento della rete idrica e fognaria a servizio degli abitati di Ugento (LE) e delle frazioni di Gemini e Torre San Giovanni;
 - 2.10 Lotto 1 - Stazioni di taglia grande Progetto per la fornitura e posa in opera di stazioni di disidratazione ad alto rendimento su skid;
 - 2.11 Lotto 2 - Stazioni di taglia media Progetto per la fornitura e posa in opera di stazioni di disidratazione ad alto rendimento su skid.
- 3. Avvio istruttoria per i seguenti progetti trasmessi dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità:**
- 3.1 Corridoio plurimodale Adriatico Itinerario Maglie - Santa Maria di Leuca. SS 275 "di Santa Maria di Leuca". Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05/11/2001 - S.S. n. 16 dal Km 981+700 al km 985+386 - S.S. n. 275 dal km 0+000 al km 37+000. II° lotto: Adeguamento alla sez. C del D.M. 05/11/2001 dallo svincolo Montesano - Andrano fino a S. Maria di Leuca”. Codice Progetto – BA 284 - Codice CUP – F47H200005270001;
 - 3.2 PR PUGLIA 2021/2027 - PRIORITÀ IV - Azione 4.1 “Interventi per garantire un’adeguata accessibilità da tutto il territorio regionale alla Rete Ten-T” - Sub- Azione 4.1.2 “Potenziamento delle infrastrutture ferroviarie del sistema regionale”. Azione 4.2 “Interventi per garantire la sicurezza delle infrastrutture” - Sub-Azione 4.2.1 “Completamento dei sistemi di sicurezza sull’intera rete ferroviaria regionale” e Sub-Azione 4.2.2 “Messa in sicurezza e/o Eliminazione passaggi a livello (P.L.)”:
o Sub-Az. 4.1.2 - “Rinnovo dell’armamento ferroviario - Lotto I: da Fermata Brigata Bari (km 1+420) a deviatoio Fesca (km 6+055); Lotto II: da bivio S. Spirito (km 14+865) a stazione di Bitonto (km 19+010).” di importo pari a € 26.820.000,00;
o Sub-Az. 4.2.2 - “Realizzazione di sottopasso pedonale e sottopasso viabile per la soppressione del PL al km 34+916 (Madonna delle Grazie) e connessa riorganizzazione viaria stradale e pedonale in corrispondenza dell’incrocio tra via Eduardo De Filippo e via Enrico Berlinguer”, di importo pari a € 16.177.000,00.
 - 3.3 Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR. D.M. MEF 15/07/2021, D.M.



MIMS n. 363 del 23/09/2021, D.M. MIT n. 416 del 23/12/2022, D.M. MIT n. 265 del 26/10/2023. - Soggetto attuatore di secondo livello: Ferrotramviaria S.p.A. - Intervento: "Rinnovo del binario esistente della tratta Corato - Andria", CUP H41B21003540003;

3.4 Due interventi pervenuti dalla Sezione infrastrutture per la mobilità aventi entrambi come soggetto beneficiario la società Ferrotramviaria SpA.:

- Prolungamento tratta metropolitana Bari – San Paolo fino a stazione «delle Regioni» (CUP H91G16000020001);
- Raddoppio della tratta Andria – Barletta (CUP H81B21005410003).

3.5 "Rinnovo e potenziamento dell'armamento ferroviario e realizzazione di nuovo impianto di Trazione elettrica sulla Linea San Severo-Peschici." CUP B77D25000000006. Soggetto beneficiario: Società Ferrovie del Gargano Srl;

3.6 Soggetto beneficiario: Aeroporti di Puglia spa - FSC 2021/2027 – Delibera CIPESS n. 6/2025 - Accordo per la Coesione della Regione Puglia - L.R. n. 4 del 08/03/2007 . Trasmissione Analisi Costi-Benefici su intervento C0704P14 "Apt Bari - Riqualfica pavimentazione via rullaggio T e rifacimento pavimentazione apron 3".

3.7 ACCORDO PER LA COESIONE DELLA REGIONE PUGLIA FINANZIATO CON RISORSE FSC 2021-2027 - AREA TEMATICA 7 " TRASPORTI E MOBILITA' " FSCRI_RI_2169 codice SIRP C0704P08 "APT FOGGIA - ADEGUAMENTO SISMICO E RIQUALIFICA FUNZIONALE AEROSTAZIONE PASSEGGERI";

3.8 Fondi F.S.C. 2014 2020- D.M. MIT 353/2020 Accordo 9.01.2021 tra MIT e ADSPMAM - F.S.C.2017-2021. "Strada camionale di Bari di collegamento tra l'autostrada A14 ed il porto di Bari detta "Strada porta del levante"- soggetto beneficiario: Città metropolitana di Bari".

4. Definizione del piano di lavoro per le valutazioni previste dal PUV 21-27;

5. Varie ed eventuali.

Svolgimento della seduta

1. Approvazione verbali delle sedute del 2.02.2026 e del 09.02.2026

A seguito di rilettura congiunta degli stessi, il NVVIP approva i verbali delle sedute del 2.02.2026 e del 09.02.2026.

2. Istruttoria sugli 11 progetti a valere sul PR PUGLIA 2021/2027 – Priorità II “Economia verde” – Azione 2.8 “Interventi di miglioramento del servizio idrico integrato”.

Il NVVIP, a seguito di discussione, identifica i punti di riflessione da comunicare ad AQP.

Osservazioni di carattere generale

Assenza della sezione sulla fattibilità amministrativa

- a) Con riferimento a tutti i progetti esaminati, si rileva l'assenza della sezione dedicata alla fattibilità amministrativa dell'intervento.
- b) Tale sezione costituisce parte integrante della valutazione ex-ante e deve dare conto, in modo sistematico e documentato, almeno dei seguenti profili:
- c) stato dell'iter autorizzativo;
- d) coerenza con gli strumenti di pianificazione vigenti;
- e) disponibilità delle aree interessate dagli interventi;
- f) eventuale necessità di procedure espropriative;



- g) presenza di vincoli ambientali, paesaggistici o archeologici;
- h) cronoprogramma delle attività amministrative.
- i) Si richiede, pertanto, l'integrazione dei progetti con una specifica sezione dedicata alla fattibilità amministrativa, adeguatamente articolata.

Impostazione temporale dell'Analisi Costi-Benefici

- j) Si evidenzia che l'Analisi Costi-Benefici deve essere sviluppata in ottica strettamente ex-ante.
- k) Non risulta pertanto metodologicamente corretto indicare, nell'ambito dell'orizzonte temporale dell'analisi, annualità antecedenti al 2026 (quali, ad esempio, 2024 o 2025).

Al fine di garantire coerenza metodologica, si suggerisce di:

- l) adottare una numerazione convenzionale degli anni (Anno 1, Anno 2, Anno 3, ecc.);
- m) far coincidere l'Anno 1 con l'avvio dell'investimento;
- n) mantenere tale impostazione per l'intera durata dell'orizzonte temporale considerato.

Osservazioni specifiche relative ai progetti di estensione della rete fognaria

- o) Sovrastima dei benefici associati all'eliminazione dello spurgo.
- p) Per i progetti che prevedono l'estensione della rete fognaria, sono stati stimati benefici economici di entità estremamente elevata, in taluni casi dell'ordine di 1,5 miliardi di euro su un orizzonte temporale di 30 anni.
- q) Tali stime appaiono non realistiche, in particolare con riferimento a interventi riguardanti bacini di utenza di dimensioni contenute. Non risulta infatti plausibile che piccoli aggregati territoriali sostengano, nel tempo, costi per il servizio di spurgo dei reflui tali da generare benefici cumulati di tale ordine di grandezza.
- r) Si ritiene pertanto necessario:
- s) riesaminare le ipotesi sottostanti la quantificazione del beneficio;
- t) verificare i parametri unitari adottati;
- u) esplicitare le fonti e le assunzioni utilizzate.

Effetti compensativi sull'economia del settore

- v) Dal punto di vista metodologico, si osserva inoltre che il beneficio derivante dall'eliminazione del servizio di spurgo, conseguente all'allacciamento alla rete fognaria, non può essere considerato integralmente come beneficio netto per il sistema economico.
- w) Infatti, tale beneficio risulta almeno parzialmente compensato dalla riduzione dell'attività economica delle imprese che attualmente svolgono il servizio di spurgo.
- x) In un'analisi di tipo economico (e non meramente finanziario), occorre pertanto evitare:
- y) duplicazioni di benefici;
- z) sovrastime derivanti da una mancata considerazione degli effetti redistributivi.

Corretta quantificazione dei volumi nel caso di fosse settiche

- aa) Sotto il profilo tecnico, si rileva che, nel caso di utenze dotate di fosse settiche, il volume dei fanghi effettivamente trasportati risulta spesso significativamente inferiore al volume complessivo dei reflui prodotti.
- bb) L'assunzione di equivalenza tra refluo generato e volume oggetto di spurgo comporta una sovrastima del beneficio attribuito all'eliminazione del servizio.
- cc) Si raccomanda pertanto di:
- dd) distinguere tra reflui prodotti e fanghi effettivamente rimossi;
- ee) adottare coefficienti tecnici realistici e adeguatamente giustificati;
- ff) documentare le basi informative utilizzate per le stime.

Alle ore 15.30 intervengono in modalità da remoto, per AQP i sigg. Gaetano Borbone e Gianvito Capobianco e la per Regione Puglia – Sezione Risorse Idriche il sig. Leonardo DE Bendittis e il Dirigente Andrea Zotti. si riportano di seguito i principali rilievi e le osservazioni formulate con riferimento agli undici progetti di



investimento trasmessi per la valutazione mediante Analisi Costi-Benefici (ACB).

La riunione si conclude comunicando ai rappresentanti di AQP e Regione Puglia – Sezione Risorse Idriche che verrà inviata specifica nota e che si rimane in attesa, a stretto giro, delle integrazioni richieste.

Alle 16.00 si chiude la riunione congiunta.

3. Avvio istruttoria per i seguenti progetti trasmessi dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità.

Il Nucleo avvia l'istruttoria dei progetti previsti all'ordine del giorno.

Il Presidente dà la parola ai singoli componenti cui erano stati assegnati i progetti.

Prende la parola il prof. lo Storto in merito ai progetti 3.6 e 3.7. Si decide di convocare il soggetto beneficiario Aeroporti di Puglia per la riunione del 23 febbraio 2026 alle ore 15:30.

Prende la parola il prof. Corvino in merito ai progetti:

- 3.1 (soggetto beneficiario: ANAS);
- 3.5 (Società Ferrovie del Gargano S.r.l.);
- 3.8 (soggetto beneficiario: Città Metropolitana di Bari).

Prende la parola la prof.ssa Venezia in merito ai progetti:

- 3.2 (soggetto beneficiario: Ferrotramviaria S.p.A.).

Prende la parola il prof. Coco in merito ai progetti:

- 3.3 (soggetto beneficiario: Ferrotramviaria S.p.A.);
- 3.4 (soggetto beneficiario: Ferrotramviaria S.p.A.).

Si decide di convocare il soggetto beneficiario Ferrotramviaria S.p.A. dei progetti definiti con 3.2-3.3-3.4 per la riunione del 23 febbraio 2026 alle ore 16:00.

4. Definizione del piano di lavoro per le valutazioni previste dal PUV 21-27

Si rinvia alla prossima sessione.

5. Varie ed eventuali.

Si convoca il prossimo incontro per il giorno 23/02/2026 in modalità mista.

Il Presidente Peragine, in merito alla programmazione mensile, avverte i componenti del NVVIP che la riunione prevista in data 02/03/2026 verrà rinviata a data da definirsi.

Non emergono ulteriori argomenti da trattare.

I lavori si concludono alle ore 16.30.

Bari, 10 marzo 2026



**REGIONE
PUGLIA**

STRUTTURA SPECIALE ATTUAZIONE POR

**SEZIONE PROGRAMMAZIONE UNITARIA
NUCLEO DI VALUTAZIONE E VERIFICA DEGLI
INVESTIMENTI PUBBLICI**
Segreteria Tecnico-Amministrativa NVVIP

Firma

Il Presidente del NVVIP
Prof. Vitorocco Peragine
F.to