



Il giorno 9 febbraio 2026, alle ore 15.00, in modalità mista, presso la sede del NVVIP, sita in via Gentile, piano terra, stanza E37, e attraverso la piattaforma *Google meet*, si è riunito il Nucleo di Valutazione e Verifica degli Investimenti Pubblici (NVVIP), istituito ai sensi della L.R. n. 4/2007 e s.m.i. e della D.G.R. n. 1705 del 10/11/2025, giusta convocazione del Presidente trasmessa con nota prot. n. 56787 del 3/02/2026.

Sono presenti:

<b>Nome e Cognome</b>	<b>Funzione</b>	<b>Presente</b>	<b>Assente gius.</b>
Vitorocco PERAGINE	Presidente (giusta D.G.R. 1705/2025)	<b>x</b>	
Fabio CAPUTO	Componente	<b>x</b>	
Antonio CORVINO	Componente	<b>x</b>	
Giuseppe COCO	Componente	<b>x</b>	
Vittorio DELL'ATTI	Componente	<b>x</b>	
Giovanni GUZZARDO	Componente	<b>x</b>	
Cosimo Pietro GUARINI	Componente	<b>x</b>	
Corrado LO STORTO	Componente	<b>x</b>	
Francesco NATALE	Componente	<b>(collegato online)</b>	
Elisabetta VENEZIA	Componente	<b>x</b>	

Giorgia DI RENZO	Responsabile Segreteria Tecnico- Amministrativa NVVIP	<b>x</b>	
------------------	--	----------	--



---

Il Presidente, constatata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta.

## **Ordine del giorno**

### **1. Discussione ed esame del regolamento interno del NVVIP;**

### **2. Avvio istruttoria sugli 11 progetti a valere sul PR PUGLIA 2021/2027 – Priorità II**

#### **“Economia verde” – Azione 2.8 “Interventi di miglioramento del servizio idrico integrato”:**

2.1. LOTTO 1 – BARI Intervento mirato a conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni, il monitoraggio delle grandezze idrauliche delle reti idriche e la sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati;

2.2 Progetto 4. Lotto Carovigno Centro abitato- Potenziamento, estendimento e risanamento della rete idrica e fognaria nell’abitato di Carovigno (BR);

2.3 Lotto Carovigno Marine - Potenziamento, estendimento e risanamento della rete idrica e fognaria nell’abitato di Carovigno (BR);

2.4 Raddoppio della premente esistente e del potenziamento del serbatoio a servizio dell’abitato di Monte Sant’Angelo;

2.5 Costruzione dell’acquedotto delle frazioni di Borgo Tressanti ed Angeloni nel comune di Cerignola (FG);

2.6 Realizzazione di una nuova adduttrice a servizio dell’abitato di Porto Cesareo con diramazione dal ramo Jonico dell’acquedotto del Sinni;

2.7 LOTTO 4 – TARANTO Intervento mirato a conseguire la distrettualizzazione, il controllo delle pressioni, il monitoraggio delle grandezze idrauliche delle reti idriche e la sostituzione dei tronchi vetusti ed ammalorati;

2.8 Realizzazione delle reti fognarie negli insediamenti delle aree marine neretive di S.Isidoro, Torre Squillace, Santa Caterina, Santa Maria al Bagno già servite da rete idrica;

2.9 Interventi di completamento della rete idrica e fognaria a servizio degli abitati di Ugento (LE) e delle frazioni di Gemini e Torre San Giovanni;

2.10 Lotto 1 - Stazioni di taglia grande Progetto per la fornitura e posa in opera di stazioni di disidratazione ad alto rendimento su skid;

2.11 Lotto 2 - Stazioni di taglia media Progetto per la fornitura e posa in opera di stazioni di disidratazione ad alto rendimento su skid.



---

### **3. Definizione del piano di lavoro per i seguenti progetti trasmessi dal Dipartimento Mobilità**

#### **– Sezione Infrastrutture per la Mobilità:**

3.1 Corridoio plurimodale Adriatico Itinerario Maglie - Santa Maria di Leuca. SS 275 "di Santa Maria di Leuca". Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05/11/2001 - S.S. n. 16 dal Km 981+700 al km 985+386 - S.S. n. 275 dal km 0+000 al km 37+000. II° lotto: Adeguamento alla sez. C del D.M. 05/11/2001 dallo svincolo Montesano - Andrano fino a S. Maria di Leuca". Codice Progetto – BA 284 - Codice CUP – F47H200005270001;

3.2 PR PUGLIA 2021/2027 - PRIORITÀ IV - Azione 4.1 “Interventi per garantire un’adeguata accessibilità da tutto il territorio regionale alla Rete Ten-T” - Sub- Azione 4.1.2 “Potenziamento delle infrastrutture ferroviarie del sistema regionale”. Azione 4.2 “Interventi per garantire la sicurezza delle infrastrutture” - Sub-Azione 4.2.1 “Completamento dei sistemi di sicurezza sull’intera rete ferroviaria regionale” e Sub-Azione 4.2.2 “Messa in sicurezza e/o Eliminazione passaggi a livello (P.L.)”:

o Sub-Az. 4.1.2 - “Rinnovo dell'armamento ferroviario - Lotto I: da Fermata Brigata Bari (km 1+420) a deviatoio Fesca (km 6+055); Lotto II: da bivio S. Spirito (km 14+865) a stazione di Bitonto (km 19+010).” di importo pari a € 26.820.000,00.

o Sub-Az. 4.2.2 - “Realizzazione di sottopasso pedonale e sottopasso viabile per la soppressione del PL al km 34+916 (Madonna delle Grazie) e connessa riorganizzazione viaria stradale e pedonale in corrispondenza dell’incrocio tra via Eduardo De Filippo e via Enrico Berlinguer”, di importo pari a € 16.177.000,00.

3.3. Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR. D.M. MEF 15/07/2021, D.M. MIMS n. 363 del 23/09/2021, D.M. MIT n. 416 del 23/12/2022, D.M. MIT n. 265 del 26/10/2023. - Soggetto attuatore di secondo livello: Ferrotramviaria S.p.A. - Intervento: “Rinnovo del binario esistente della tratta Corato - Andria”, CUP H41B21003540003.

3.4. Due interventi pervenuti dalla Sezione infrastrutture per la mobilità aventi entrambi come soggetto beneficiario la società Ferrotramviaria SpA.:

o Prolungamento tratta metropolitana Bari – San Paolo fino a stazione «delle Regioni» (CUP H91G16000020001)

o Raddoppio della tratta Andria – Barletta (CUP H81B21005410003)



3.5. “Rinnovo e potenziamento dell’armamento ferroviario e realizzazione di nuovo impianto di Trazione elettrica sulla Linea San Severo-Peschici.” CUP B77D25000000006. Soggetto beneficiario: Società Ferrovie del Gargano Srl;

3.6. Soggetto beneficiario: Aeroporti di Puglia spa - FSC 2021/2027 – Delibera CIPESS n. 6/2025 - Accordo per la Coesione della Regione Puglia - L.R. n. 4 del 08/03/2007 . Trasmissione Analisi Costi-Benefici su intervento C0704P14 “Apt Bari - Riqualifica pavimentazione via rullaggio T e rifacimento pavimentazione apron 3”.

3.7. ACCORDO PER LA COESIONE DELLA REGIONE PUGLIA FINANZIATO CON RISORSE FSC 2021-2027 - AREA TEMATICA 7 " TRASPORTI E MOBILITA' " FSCRI\_RI\_2169 codice SIRP C0704P08 "APT FOGGIA - ADEGUAMENTO SISMICO E RIQUALIFICA FUNZIONALE AEROSTAZIONE PASSEGGERI";

3.8. Fondi F.S.C. 2014 2020- D.M. MIT 353/2020 Accordo 9.01.2021 tra MIT e ADSPMAM - F.S.C.2017-2021. “Strada camionale di Bari di collegamento tra l'autostrada A14 ed il porto di Bari detta "Strada porta del levante"- soggetto beneficiario: Città metropolitana di Bari”.

4. Definizione del piano di lavoro per le valutazioni previste dal PUV 21-27;

5. Varie ed eventuali.

### **Svolgimento della seduta**

#### **Punto 1 – Discussione ed esame del Regolamento interno del NVVIP**

Il Regolamento viene approvato all’unanimità dai componenti del NVVIP e sarà trasmesso al Dirigente della Sezione Unitaria per la presa d’atto, come disposto dall’art. 7 del medesimo Regolamento.

#### **Punto 2 – Istruttoria sugli 11 progetti a valere sul PR PUGLIA 2021/2027 – Priorità II “Economia verde” – Azione 2.8 “Interventi di miglioramento del servizio idrico integrato”**

Si procede alla discussione per gruppi dei progetti assegnati. In ordine espongono:

- per il gruppo a) il prof. Corvino;
- per il gruppo b) il prof. Dell’Atti;



- 
- per il gruppo c) il prof. lo Storto.

Rilevate alcune criticità nei progetti esaminati, il Presidente convoca il soggetto beneficiario AQP per una riunione fissata per il prossimo lunedì 16 febbraio alle ore 15.30 presso la sede del NVVIP.

Alle ore 16.00 il dott. Natale abbandona la riunione per sopraggiunti impegni.

### **Punto 3 – Definizione del piano di lavoro per i progetti trasmessi dal Dipartimento Mobilità – Sezione Infrastrutture per la Mobilità**

Il Presidente assegna ai gruppi i seguenti progetti:

- prof. lo Storto e prof. Guarini: 3.6; 3.7

3.6. Soggetto beneficiario: Aeroporti di Puglia spa - FSC 2021/2027 – Delibera CIPESS n. 6/2025 - Accordo per la Coesione della Regione Puglia - L.R. n. 4 del 08/03/2007 .  
Trasmissione Analisi CostiBenefici su intervento C0704P14 “Apt Bari - Riqualfica pavimentazione via rullaggio T e rifacimento pavimentazione apron 3”.

3.7. ACCORDO PER LA COESIONE DELLA REGIONE PUGLIA FINANZIATO CON RISORSE FSC 2021-2027 - AREA TEMATICA 7 " TRASPORTI E MOBILITA' " FSCRI\_RI\_2169 codice SIRP C0704P08 "APT FOGGIA - ADEGUAMENTO SISMICO E RIQUALIFICA FUNZIONALE AEROSTAZIONE PASSEGGERI";

- prof. Caputo, prof. Corvino e prof. Guzzardo: 3.8; 3.1; 3.5

3.8. Fondi F.S.C. 2014 2020- D.M. MIT 353/2020 Accordo 9.01.2021 tra MIT e ADSPMAM - F.S.C.2017-2021. “Strada camionale di Bari di collegamento tra l'autostrada A14 ed il porto di Bari detta "Strada porta del levante"- soggetto beneficiario: Città metropolitana di Bari”.

3.1 Corridoio plurimodale Adriatico Itinerario Maglie - Santa Maria di Leuca. SS 275 "di Santa Maria di Leuca". Lavori di ammodernamento ed adeguamento alla sez. B del D.M. 05/11/2001 - S.S. n. 16 dal Km 981+700 al km 985+386 - S.S. n. 275 dal km 0+000 al km



---

37+000. II° lotto: Adeguamento alla sez. C del D.M. 05/11/2001 dallo svincolo Montesano - Andrano fino a S. Maria di Leuca”. Codice Progetto – BA 284 - Codice CUP – F47H200005270001;

3.5. “Rinnovo e potenziamento dell’armamento ferroviario e realizzazione di nuovo impianto di Trazione elettrica sulla Linea San Severo-Peschici.” CUP B77D25000000006. Soggetto beneficiario: Società Ferrovie del Gargano Srl;

- Prof. Natale e prof.ssa Venezia: 3.2 (comprensivo di due progetti)

3.2 PR PUGLIA 2021/2027 - PRIORITÀ IV - Azione 4.1 “Interventi per garantire un’adeguata accessibilità da tutto il territorio regionale alla Rete Ten-T” - Sub- Azione 4.1.2 “Potenziamento delle infrastrutture ferroviarie del sistema regionale”. Azione 4.2 “Interventi per garantire la sicurezza delle infrastrutture” - Sub-Azione 4.2.1 “Completamento dei sistemi di sicurezza sull’intera rete ferroviaria regionale” e Sub-Azione 4.2.2 “Messa in sicurezza e/o Eliminazione passaggi a livello (P.L.)”:

o Sub-Az. 4.1.2 - “Rinnovo dell’armamento ferroviario - Lotto I: da Fermata Brigata Bari (km 1+420) a deviatoio Fesca (km 6+055); Lotto II: da bivio S. Spirito (km 14+865) a stazione di Bitonto (km 19+010).” di importo pari a € 26.820.000,00.

o Sub-Az. 4.2.2 - “Realizzazione di sottopasso pedonale e sottopasso viabile per la soppressione del PL al km 34+916 (Madonna delle Grazie) e connessa riorganizzazione viaria stradale e pedonale in corrispondenza dell’incrocio tra via Eduardo De Filippo e via Enrico Berlinguer”, di importo pari a € 16.177.000,00.

- Prof. Coco e prof. Dell’Atti: 3.3 e 3.4 (comprensivi di due progetti)

3.3. Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR. D.M. MEF 15/07/2021, D.M. MIMS n. 363 del 23/09/2021, D.M. MIT n. 416 del 23/12/2022, D.M. MIT n. 265 del 26/10/2023. - Soggetto attuatore di secondo livello: Ferrotramviaria S.p.A. - Intervento: “Rinnovo del binario esistente della tratta Corato - Andria”, CUP H41B21003540003.



---

3.4. Due interventi pervenuti dalla Sezione infrastrutture per la mobilità aventi entrambi come soggetto beneficiario la società Ferrotramviaria SpA.:

o Prolungamento tratta metropolitana Bari – San Paolo fino a stazione «delle Regioni» (CUP H91G16000020001)

o Raddoppio della tratta Andria – Barletta (CUP H81B21005410003)

**Punto 4 – Definizione del piano di lavoro per le valutazioni previste dal PUV 2021–2027**

Si rinvia alla prossima riunione per la definizione.

**Punto 5 – Varie ed eventuali**

Si rinvia alla successiva riunione l'approvazione del verbale del 02.02.2026.

La Segreteria fa presente al Presidente che:

- il Presidente del NVVIP fa parte di diritto del Comitato di Monitoraggio del CSR; occorre individuare uno o più delegati per le relative procedure;
- il Presidente è referente di rete per le attività della Rete dei Nuclei e occorre pertanto individuare un delegato per la partecipazione agli incontri.

Il Presidente rinvia la definizione di tali aspetti.

Non emergono ulteriori argomenti da trattare.

I lavori si concludono alle ore 16.15.

Il presente verbale, che riporta le decisioni assunte nella seduta del 9 febbraio 2026, è stato approvato nella riunione del 16 febbraio 2026.



**REGIONE  
PUGLIA**

**STRUTTURA SPECIALE ATTUAZIONE POR**

**SEZIONE PROGRAMMAZIONE UNITARIA  
NUCLEO DI VALUTAZIONE E VERIFICA DEGLI  
INVESTIMENTI PUBBLICI**  
*Segreteria Tecnico-Amministrativa NVVIP*

---

**Bari, 16 febbraio 2026**

Firme

Il Presidente del NVVIP

Prof. Vitorocco Peragine

F.to

La E.Q. Responsabile della Segreteria tecnico-amministrativa NVVIP

Dott.ssa Giorgia Di Renzo

F.to