



Mims

Ministero delle infrastrutture
e della mobilità sostenibili



*Struttura Tecnica di Missione
per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle
infrastrutture e l'alta sorveglianza*

Parco Autobus per il TPL

Dati della Motorizzazione Civile al 31 marzo 2022

1. Gli obiettivi e le fonti dei dati

Il contesto

- Secondo recenti studi, la flotta di bus italiana risulta caratterizzata da **un'età media superiore alla media europea**.
- Ammontano a circa **3,6 mld €** le risorse assegnate nel 2021 dal PNRR, dal Fondo Complementare e dal Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS) per il rinnovo della flotta.

Gli obiettivi

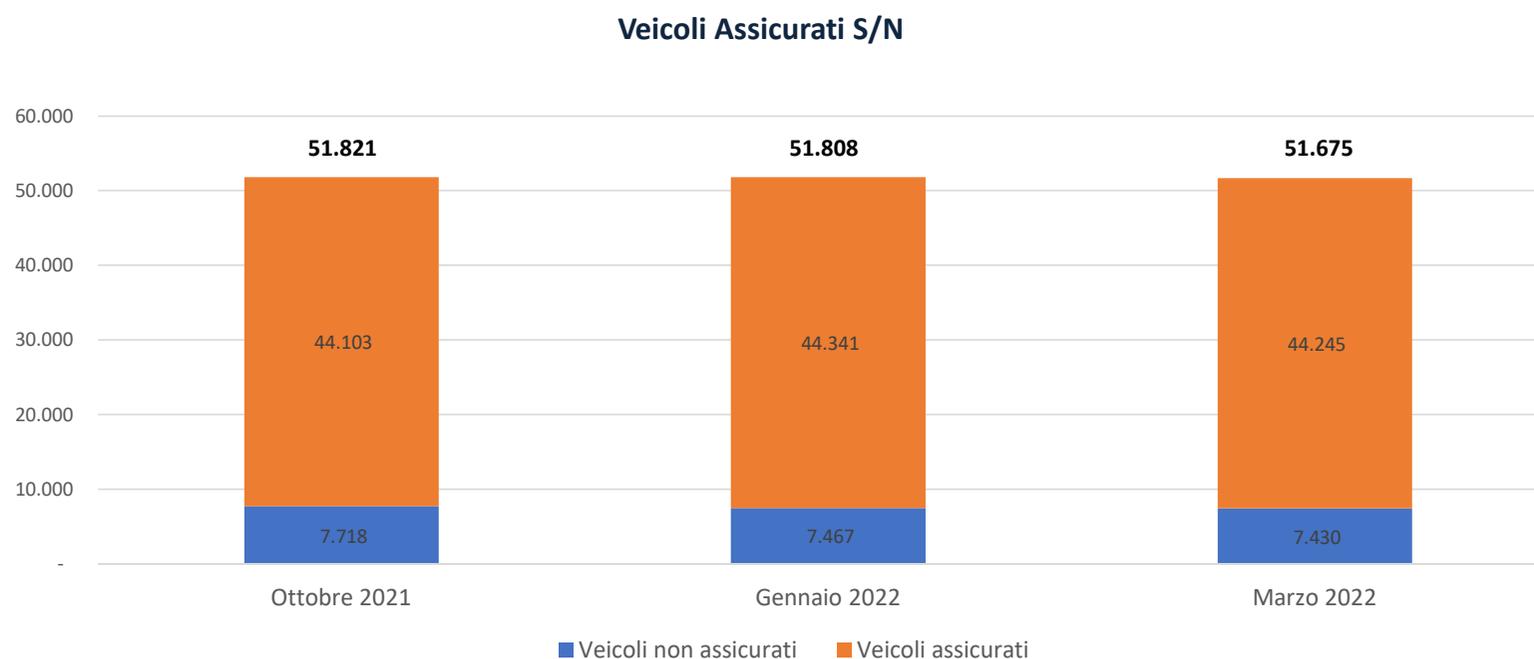
- **Comprendere** la composizione del parco autobus attualmente circolante in Italia.
- **Confrontare** i dati forniti dalla Motorizzazione Civile a partire dalla seconda metà del 2021 verificando il trend in corso.
- Individuare il parco autobus più datato e **maggiormente inquinante**.
- Analizzare criticamente i dati disponibili **per identificare possibili indicatori** utili ad approfondimenti futuri.

La base dati

- I dati sono frutto di un'elaborazione della Struttura Tecnica di Missione sulla base delle informazioni fornite dalla Motorizzazione Civile, aggiornati a marzo 2022.
- I dati sono relativi al luogo di immatricolazione del mezzo.

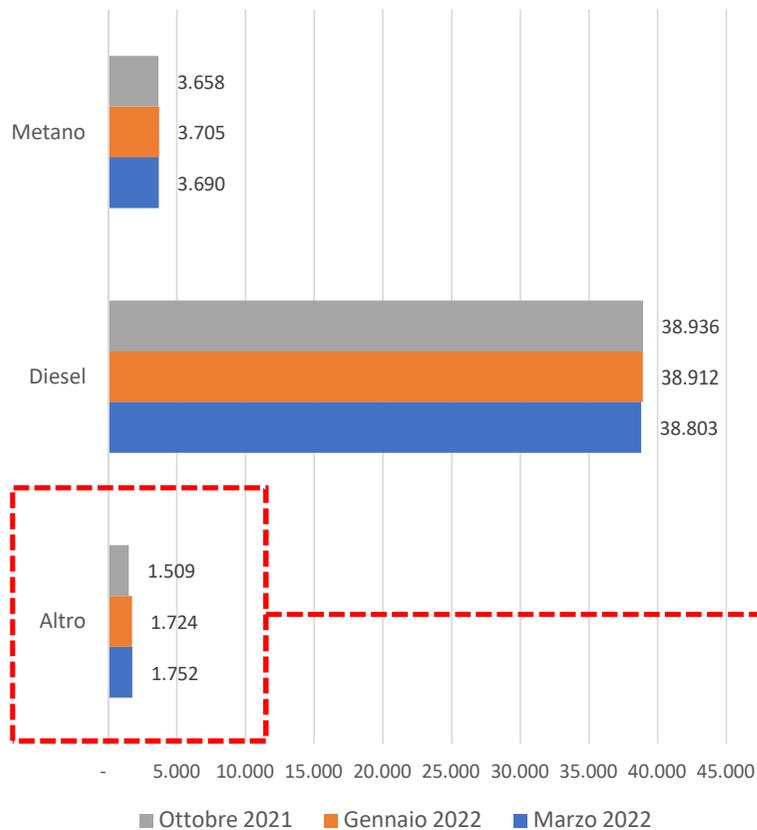
2. Il confronto dei dati ottobre 2021 - marzo 2022

- Il numero totale di autobus (assicurati e non assicurati) è rimasto pressoché invariato a partire da ottobre 2021.
- A partire da ottobre 2021 il numero di autobus non assicurati è diminuito.

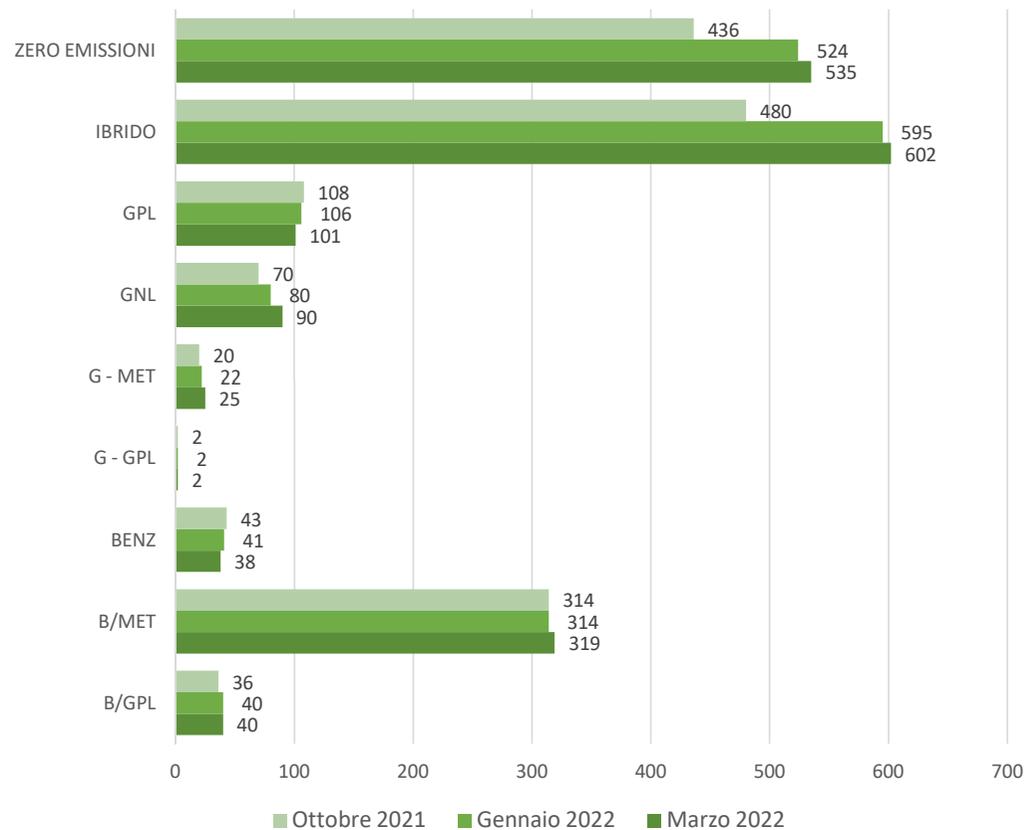


- Il numero di veicoli a zero emissioni, GNL e ibridi vede un trend crescente.

Tipo di Alimentazione veicoli assicurati

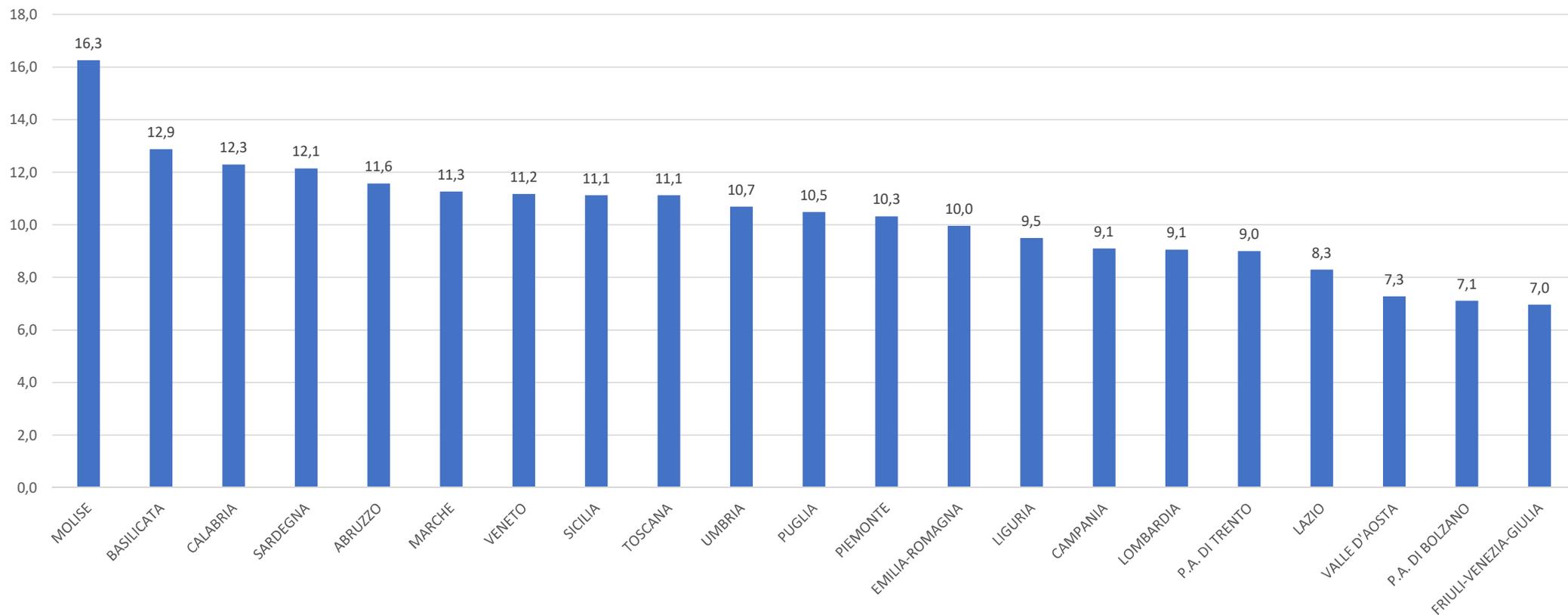


Distribuzione Autobus ad «Altra» alimentazione assicurati



- L'età media dei veicoli assicurati del parco autobus italiano è di 10,1 anni al 31 dicembre 2021*

Età media parco autobus per regione al 31 dicembre 2021

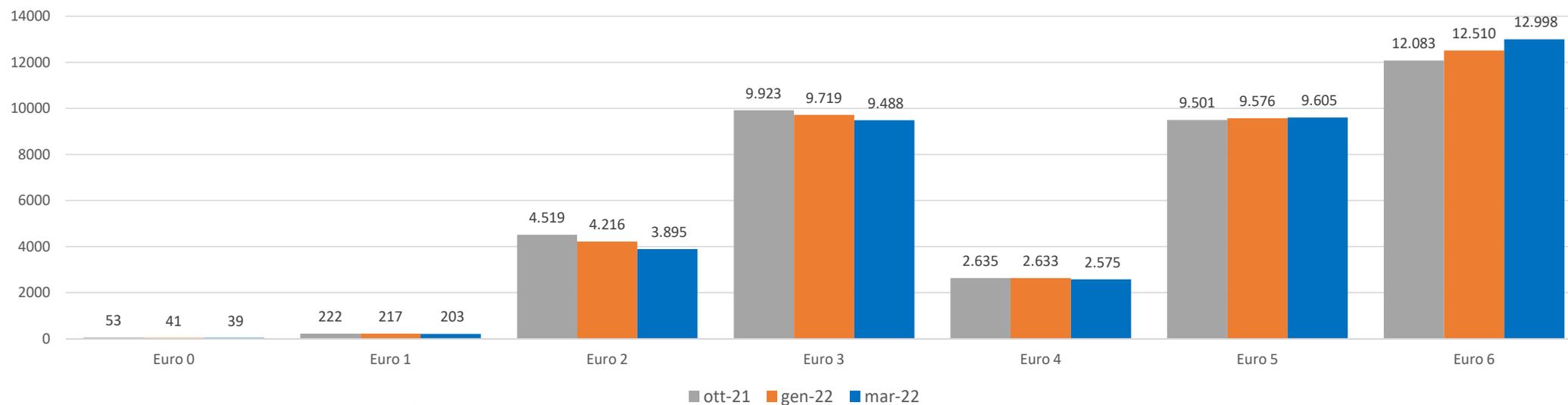


*Nei primi 3 mesi del 2022 sono stati immatricolati e assicurati 559 nuovi autobus.

3. Parco autobus diesel per classe di inquinamento

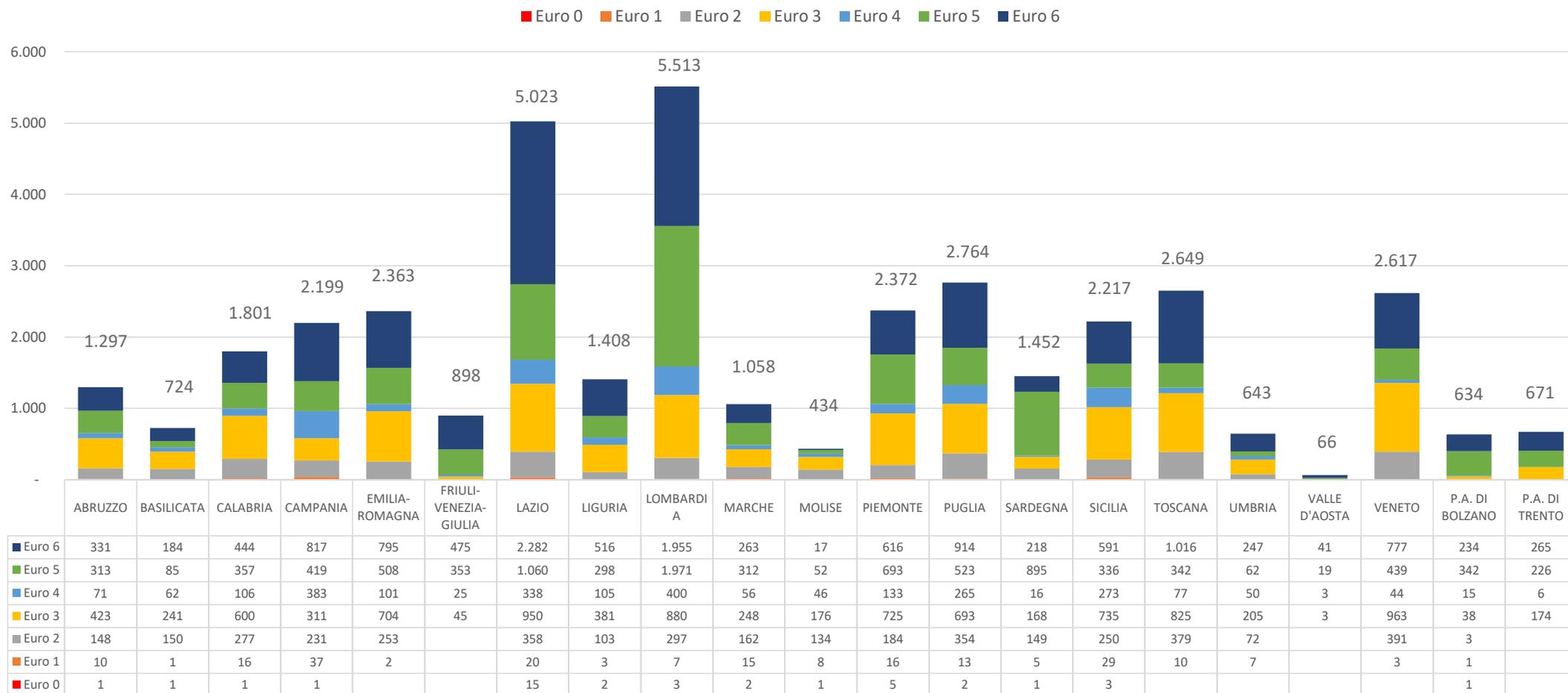
- Veicoli Diesel tipo d'uso «di terzi» con assicurazione valida.

EURO	ott-21	%	gen-22	%	mar-22	%
Euro 0	53	0,14%	41	0,11%	39	0,10%
Euro 1	222	0,57%	217	0,56%	203	0,52%
Euro 2	4.519	11,61%	4.216	10,83%	3.895	10,01%
Euro 3	9.923	25,49%	9.719	24,98%	9.488	24,38%
Euro 4	2.635	6,77%	2.633	6,77%	2.575	6,62%
Euro 5	9.501	24,40%	9.576	24,61%	9.605	24,68%
Euro 6	12.083	31,03%	12.510	32,15%	12.998	33,40%
Totale	38.936	100%	38.912	100%	38.803	100%

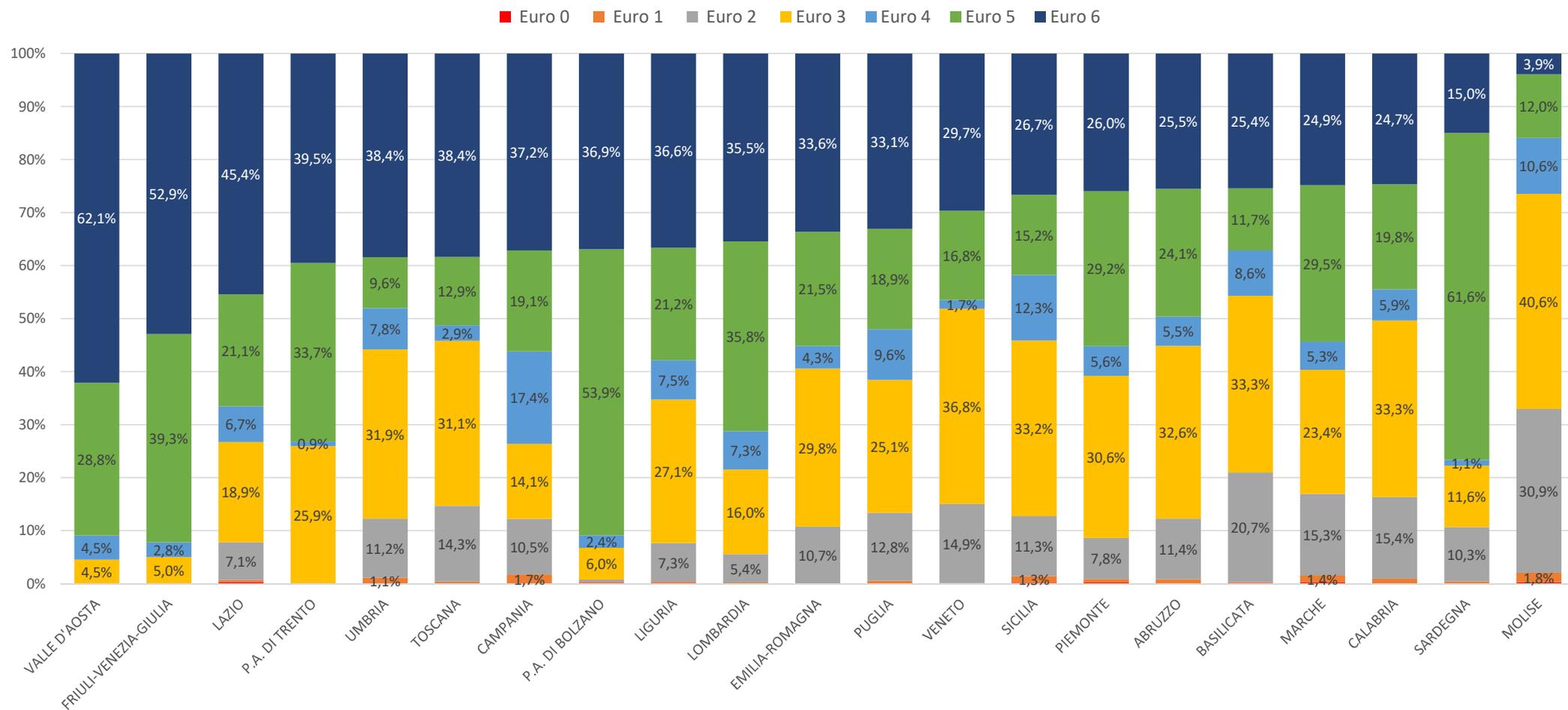


*Gli autobus Euro 0 sono rappresentati da autobus storici ad uso turistico.

● Veicoli Diesel, tipo d'uso «di terzi» con assicurazione valida.



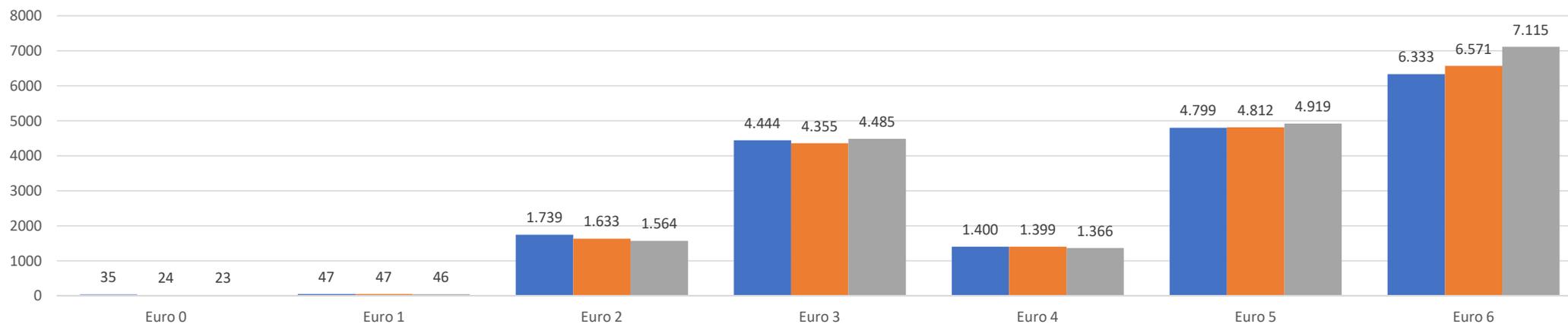
● Veicoli Diesel, tipo d'uso «di terzi» con assicurazione valida.



*I valori percentuali inferiori all'1% non sono riportati in tabella.

- Veicoli Diesel, tipo d'uso «di terzi» con assicurazione valida.

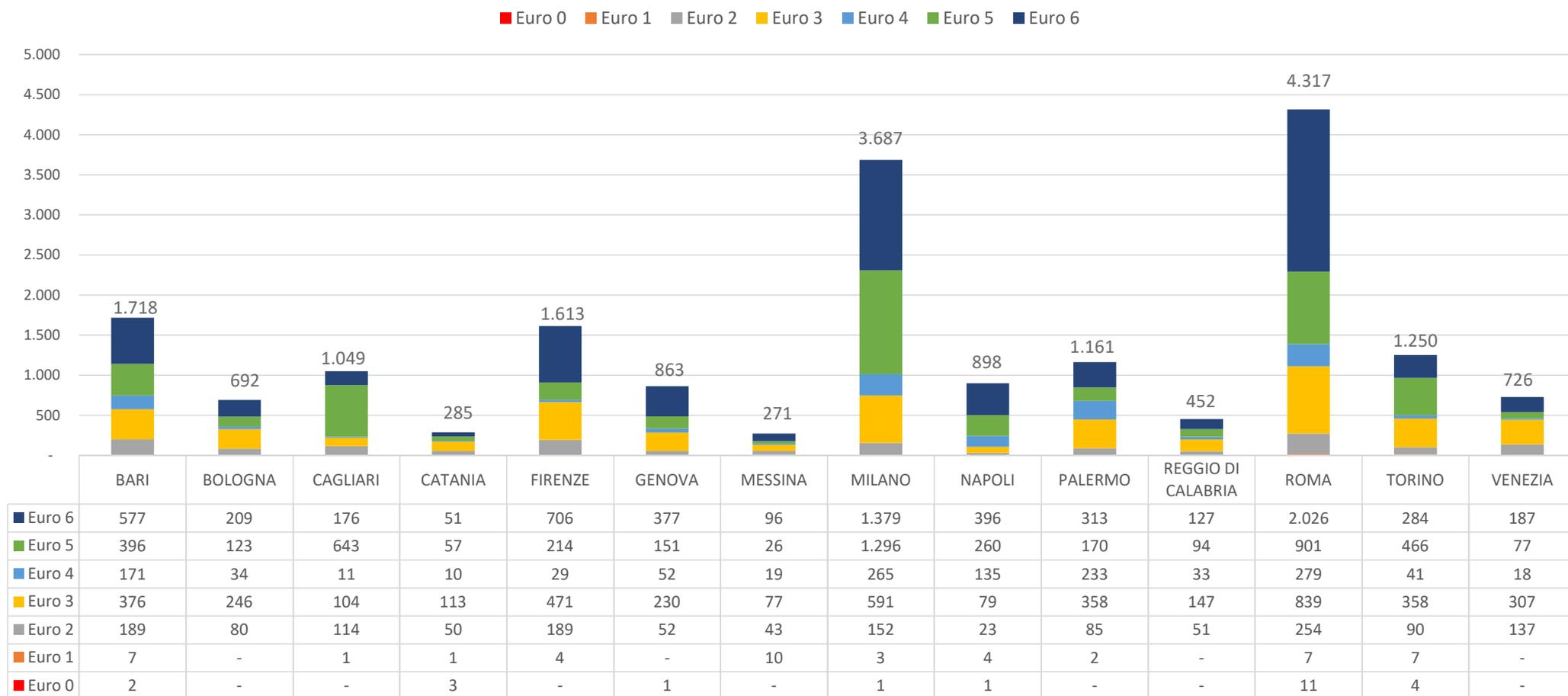
EURO	ott-21	%	gen-22	%	mar-22	%
Euro 0	35	0,19%	24	0,13%	23	0,12%
Euro 1	47	0,25%	47	0,25%	46	0,24%
Euro 2	1.739	9,25%	1.633	8,67%	1.564	8,01%
Euro 3	4.444	23,64%	4.355	23,11%	4.485	22,98%
Euro 4	1.400	7,45%	1.399	7,43%	1.366	7,00%
Euro 5	4.799	25,53%	4.812	25,54%	4.919	25,20%
Euro 6	6.333	33,69%	6.571	34,88%	7.115	36,45%
TOT.	18.797	48%	18.841	100%	19.518	100%



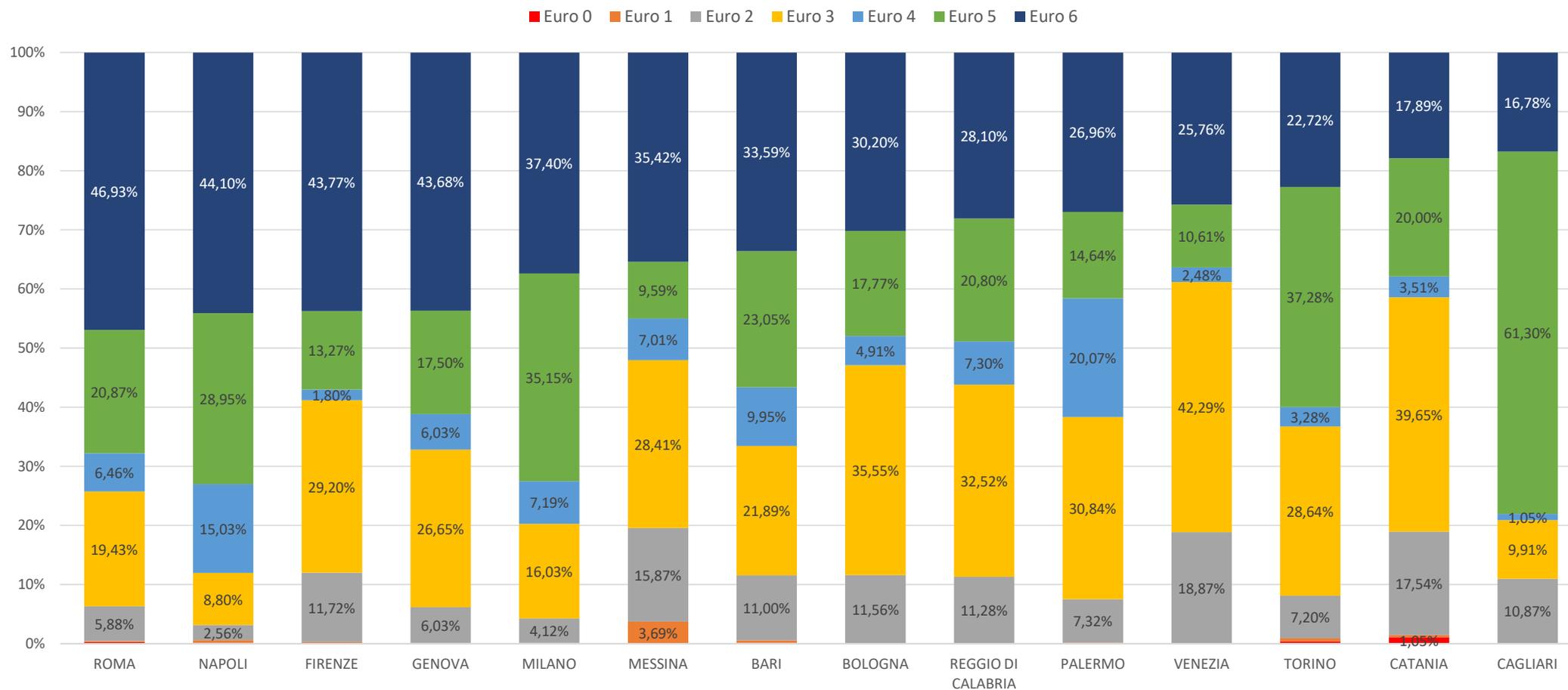
*Gli autobus Euro 0 sono rappresentati da autobus storici ad uso turistico.

■ ott-21 ■ gen-22 ■ mar-22

- Veicoli Diesel, tipo d'uso «di terzi» con assicurazione valida.



● Veicoli Diesel, tipo d'uso «di terzi» con assicurazione valida.

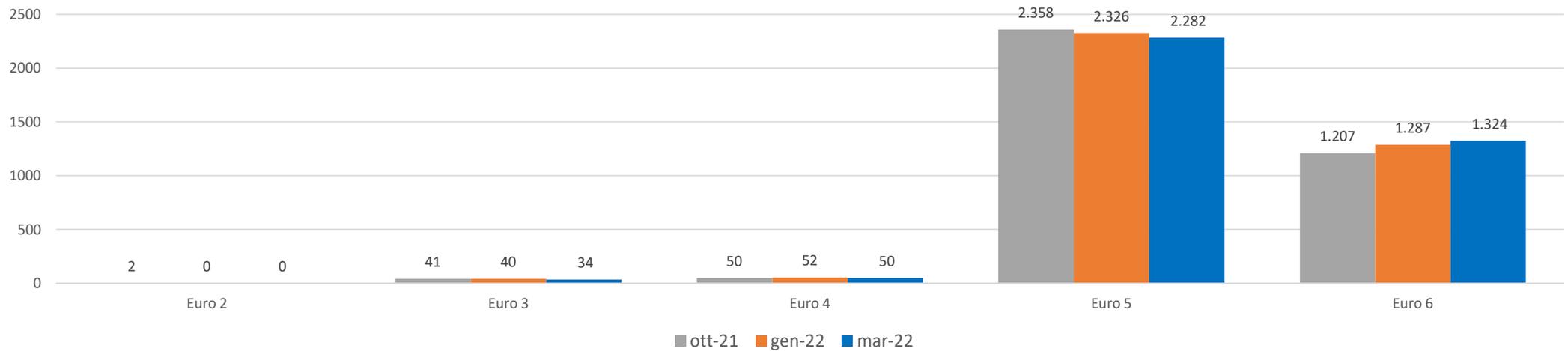


*I valori percentuali inferiori all'1% non sono riportati in tabella.

3. Parco autobus a metano

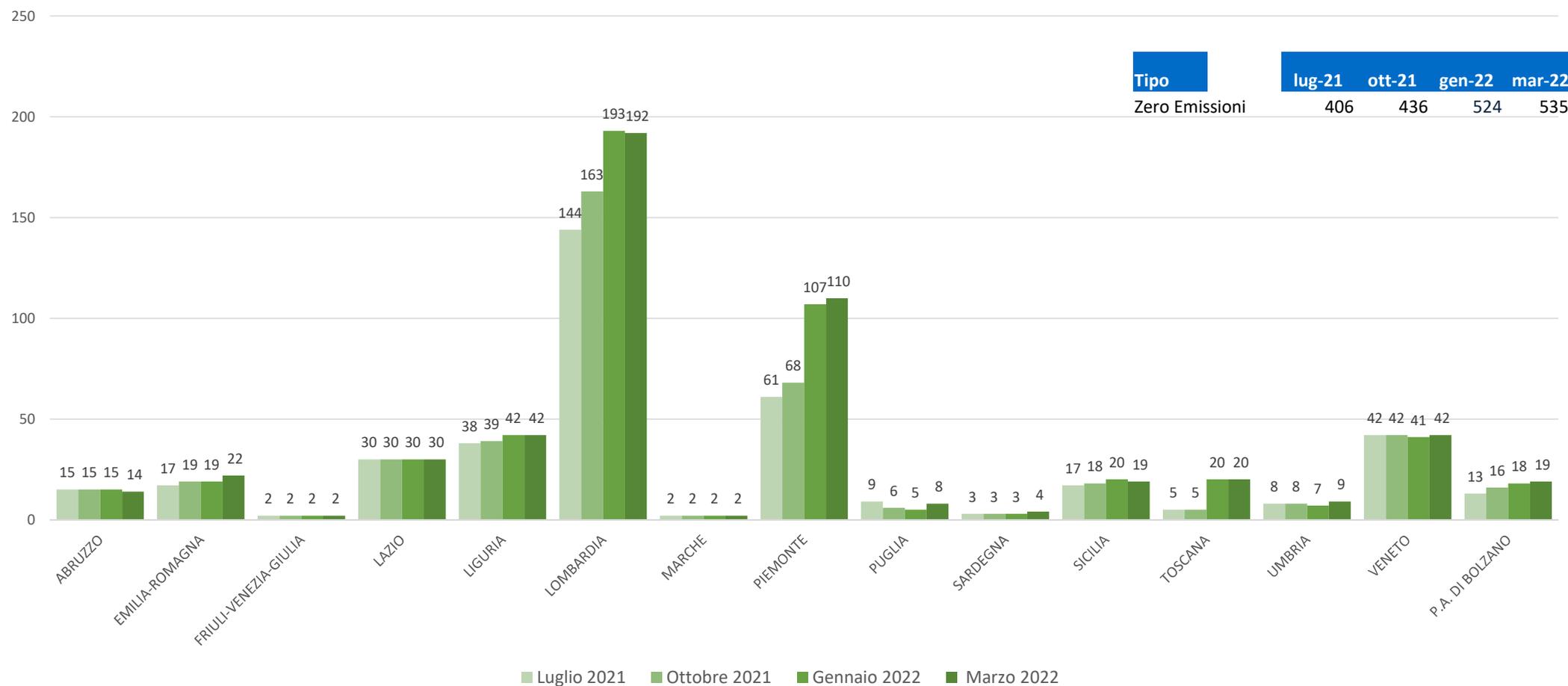
- Veicoli a metano (CNG), tipo d'uso «di terzi» con assicurazione valida.

EURO	ott-21	%	gen-22	%	mar-22	%
Euro 2	2	0,05%	0	0,00%	0	0,00%
Euro 3	41	1,12%	40	1,08%	34	0,92%
Euro 4	50	1,37%	52	1,40%	50	1,36%
Euro 5	2.358	64,46%	2.326	62,78%	2.282	61,84%
Euro 6	1.207	33,00%	1.287	34,74%	1.324	35,88%
TOT.	3.658	100%	3.705	100%	3.690	100%



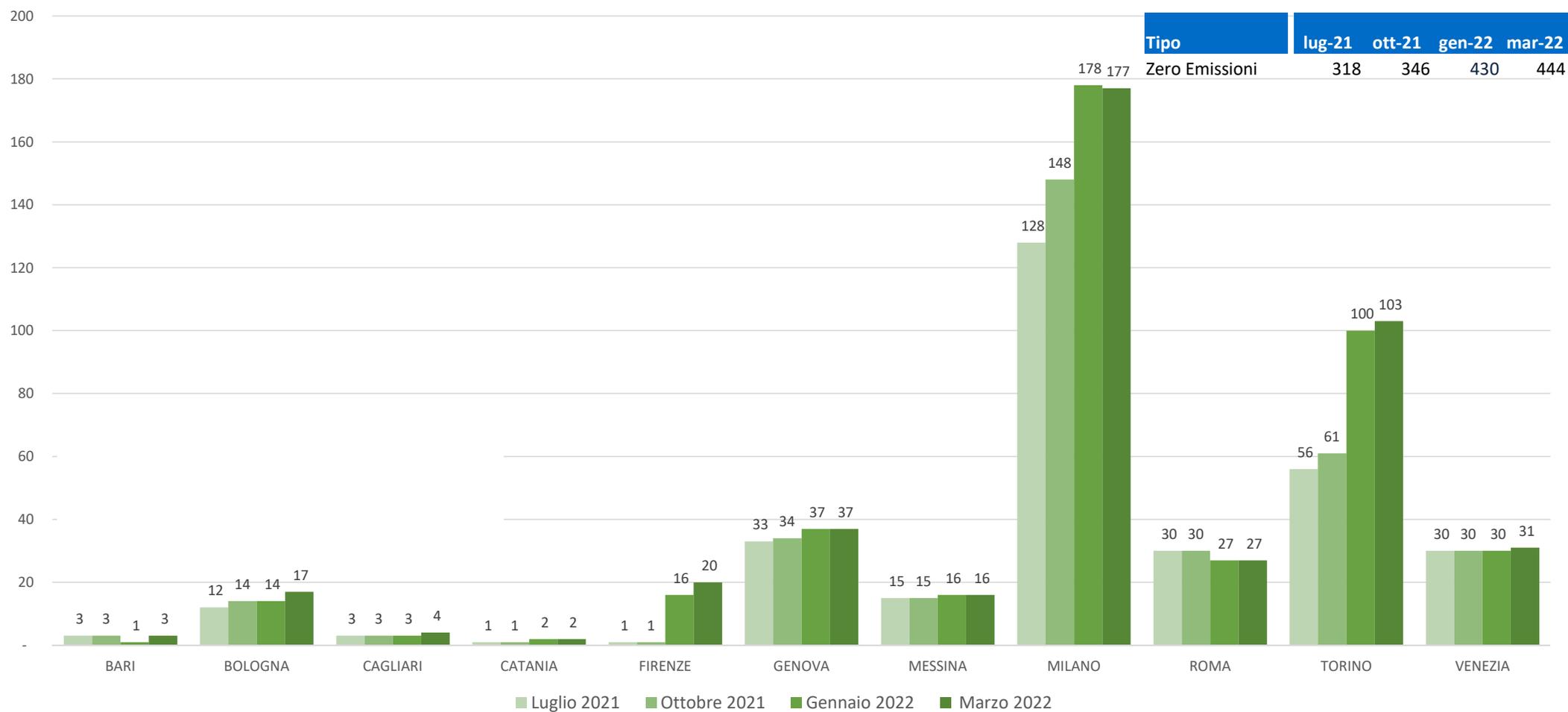
3. Parco autobus a zero emissioni

- Veicoli a zero emissioni (elettrici ed idrogeno), tipo d'uso «di terzi» con assicurazione valida.



*I dati qui riportati mostrano anche una prima ricognizione effettuata a luglio 2021.

- Veicoli a zero emissioni (elettrici ed idrogeno), tipo d'uso «di terzi» con assicurazione valida.



*I dati qui riportati mostrano anche una prima ricognizione effettuata a luglio 2021.