



FOCUS n. 7/2022

**Il parco auto in Puglia e nelle altre
regioni. Anno 2021**

PREMESSA

La principale fonte informativa di questo lavoro è il Pubblico Registro Automobilistico (P.R.A.) che in Italia registra gli eventi legati alla vita “giuridica” dei veicoli, dall’iscrizione (nascita) alla radiazione (morte). Dall’analisi del parco veicolare italiano qui presentata è possibile ricavare interessanti risultati in vari ambiti, dall’economia all’ambiente, dalla gestione del territorio al sociale. Base del presente lavoro è il concetto di “stock”, definizione statistica internazionale che indica il numero di veicoli (o parco veicolare) di un Paese al 31 dicembre di ogni anno. L’analisi ha interessato in particolare il parco veicolare delle autovetture, ossia dei veicoli destinati al trasporto di persone aventi al massimo nove posti incluso il conducente; di questo insieme sono state analizzate caratteristiche quali: il tipo di alimentazione, la “classe ambientale”, il volume della cilindrata, il tasso di motorizzazione e l’incidenza sulla popolazione di riferimento. I dati ricoprono vari livelli di dettaglio – europeo, nazionale e regionale – spingendosi in alcuni casi sino a quello provinciale pugliese. I dati di stock utilizzati sono quelli registrati dal 2015 al 2021: da essi emergono, per la Puglia, interessanti peculiarità nell’andamento di alcune serie storiche.



Fonti: ACI – AUTORITRATTO
ISTAT – POPOLAZIONE
EUROSTAT – MOTORISATION RATE

CONSIDERAZIONI INTRODUTTIVE

Nel 2021 lo stock di autovetture circolanti nel territorio italiano ammonta a 39,8 milioni di unità, in costante crescita rispetto all’anno precedente del +0,26%; solo in sette regioni il parco circolante risulta in flessione ed in Puglia cresce del +0,47% superando quindi l’incremento nazionale (Tab. 1).

Tab. 1 - Stock autovetture, per regione. Italia. Anni 2020-2021 (valori assoluti e variazioni percentuali)

Regione	2020	2021	2021vs2020 (%)
Abruzzo	898.595	899.809	0,14
Basilicata	381.127	382.469	0,35
Calabria	1.319.074	1.329.395	0,78
Campania	3.572.920	3.583.649	0,30
Emilia Romagna	2.930.808	2.933.430	0,09
Friuli Venezia Giulia	808.422	808.518	0,01
Lazio	3.819.488	3.814.906	-0,12
Liguria	845.474	843.818	-0,20
Lombardia	6.231.939	6.222.101	-0,16
Marche	1.040.940	1.039.819	-0,11
Molise	215.398	215.383	-0,01
Piemonte	2.915.687	2.878.450	-1,28
Puglia	2.424.306	2.435.650	0,47
Sardegna	1.080.370	1.089.897	0,88
Sicilia	3.389.773	3.418.030	0,83
Toscana	2.597.511	2.601.701	0,16
Trentino Alto Adige	1.162.970	1.214.564	4,44
Umbria	646.746	645.183	-0,24
Valle d’Aosta	221.721	249.376	12,47
Veneto	3.198.100	3.200.406	0,07
Non Definito	16.505	16.169	-2,04
ITALIA	39.717.874	39.822.723	0,26

Nel 2020 la presenza di autovetture in Italia è molto elevata, circa 67 auto ogni 100 abitanti, con due regioni che registrano i tassi più alti (anche in Europa): la Valle d'Aosta (178,7%) per via delle più favorevoli norme fiscali ed il Trentino Alto Adige (108%). Su tali valori influisce il noleggio: oltre due terzi delle auto è, infatti, intestato a società di questo tipo. Tale primato nel 2021 risulta addirittura aumentato salendo a 224% per il Trentino Alto Adige e 200,9% per la Valle d'Aosta. La Puglia insieme alla Liguria registra invece i tassi più bassi: 61,9% per la prima e 55,6% per la seconda (Tab. 2).

Tab. 2 - Tasso di motorizzazione, per regione. Italia. Anno 2021 (per 100 abitanti)

Regioni	vetture ogni 100 abitanti
Trentino Alto Adige	224,02
Valle d'Aosta	200,97
Umbria	74,55
Molise	73,19
Calabria	71,45
Sicilia	70,71
Toscana	70,45
Abruzzo	70,24
Basilicata	70,16
Marche	69,40
Sardegna	68,55
Piemonte	67,33
Friuli Venezia Giulia	67,29
ITALIA	67,23
Lazio	66,57
Emilia Romagna	66,08
Veneto	65,72
Campania	63,72
Lombardia	62,34
Puglia	61,92
Liguria	55,57

Il rapporto tra lo stock di vetture e la popolazione residente, è un indicatore che dà una misura del grado di dipendenza dall'auto negli spostamenti individuali in un determinato territorio.

Facendo riferimento ai dati dell'Istat, si osserva come in Italia, tra il 2015 e il 2021, sia cresciuto di 2,7 punti percentuali l'utilizzo dell'auto privata come conducente; nel Mezzogiorno il dato si attesta al 4,7%, in Puglia di 7,8% (Tab. 3).

Tab. 3 - Occupati di 15 anni e più che escono di casa abitualmente per andare a lavoro con l'auto privata come conducente. Anni 2015-2021 (per 100 persone con le stesse caratteristiche)

Anno	Italia	Mezzogiorno	Puglia
2015	68,9	66,0	64,3
2016	68,9	69,0	69,2
2017	69,2	69,1	68,8
2018	69,2	68,5	69,3
2019	69,7	69,4	66,8
2020	70,7	68,7	67,8
2021	71,6	70,7	72,1
2021vs2015	2,7	4,7	7,8

AUTOVETTURE PER TIPO DI ALIMENTAZIONE

Considerando il tipo di alimentazione delle autovetture, in Lombardia si trova il maggior numero di veicoli a benzina e a gasolio, due alimentazioni considerate altamente inquinanti. Tra i tipi di alimentazione ecologica (GPL, metano, elettriche e ibride) invece risalta il numero di auto alimentate a gas liquido della Campania (369.879), quello delle auto alimentate a benzina+metano dell'Emilia Romagna (170.787) e quello delle autovetture ibride benzina della Lombardia (217.049)(Tab. 4).

Tab. 4 - Stock autovetture ad alimentazione, per regione. Italia. Anno 2021 (valori assoluti)

Regione	Benzina	Benzina + Gas Liquido	Benzina + Metano	Elettricità	Gasolio	Ibrido Benzina	Ibrido Gasolio	Metano	Altre	Non definito	Totale
Marche	355.882	76.052	114.153	2.072	446.570	17.042	2.544	25.482	9	13	1.039.819
Emilia Romagna	1.150.265	333.644	170.787	7.927	1.143.035	82.877	9.897	34.863	94	41	2.933.430
Umbria	239.209	50.485	37.975	1.086	296.758	10.618	1.349	7.675	11	17	645.183
Veneto	1.333.707	264.287	79.472	10.547	1.388.034	86.398	11.933	25.910	54	64	3.200.406
Piemonte	1.391.529	280.770	29.325	8.652	1.077.120	81.531	5.355	4.028	67	73	2.878.450
Campania	1.514.512	369.879	84.657	2.945	1.574.371	27.048	3.493	6.544	26	174	3.583.649
Toscana	1.146.459	170.842	68.949	10.482	1.104.913	72.942	10.950	16.034	53	77	2.601.701
Lazio	1.752.856	339.310	29.764	12.268	1.556.712	109.276	6.820	7.391	39	470	3.814.906
Abruzzo	353.905	70.568	24.402	1.347	430.425	13.482	1.545	4.110	11	14	899.809
Trentino Alto Adige	412.097	28.991	6.221	23.274	661.957	56.630	18.539	6.806	33	16	1.214.564
Lombardia	3.390.465	353.657	56.691	23.429	2.144.008	217.049	17.543	18.805	107	347	6.222.101
Puglia	875.539	152.418	59.731	2.285	1.309.061	23.581	3.697	9.231	21	86	2.435.650
Molise	72.637	13.946	5.248	168	120.665	1.876	254	582	6	1	215.383
Basilicata	136.463	19.147	6.364	387	214.747	3.539	512	1.305	1	4	382.469
Valle d'Aosta	94.473	2.909	310	1.640	129.832	19.346	750	114	1	1	249.376
Liguria	451.385	31.656	7.405	1.634	323.487	25.020	1.779	1.428	12	12	843.818
Friuli Venezia Giulia	437.539	22.257	2.771	2.219	319.016	21.872	1.884	913	28	19	808.518
Sicilia	1.607.176	131.724	18.661	3.096	1.619.716	31.084	3.116	3.308	20	129	3.418.030
Calabria	563.014	43.404	5.643	923	701.401	12.239	1.494	1.220	12	45	1.329.395
Sardegna	517.919	25.884	565	1.653	529.194	13.556	1.034	56	4	32	1.089.897
Non Definito	9.625	227	63	0	2.255	0	0	2	0	3.997	16.169
ITALIA	17.806.656	2.782.057	809.157	118.034	17.093.277	927.006	104.488	175.807	609	5.632	39.822.723

Nonostante a livello nazionale la consistenza di autovetture più inquinanti sia dominante rispetto al totale, il 2021 ha visto un generale aumento delle vetture con alimentazione a più basso impatto ambientale, anche se con percentuali differenti da regione a regione ed anche tra i diversi tipi di alimentazione.

L'alimentazione a gas liquido registra complessivamente un aumento del +3,9%, trainata da regioni come la Campania (+7,8%), il Lazio (+6%), le Marche (+5,1%) e la Puglia (+4,7%); si registrano invece flessioni in Trentino Alto Adige (-2,2%) ed in Valle D'Aosta (-4,4%). La crescita dei veicoli alimentati a metano invece risulta più contenuta attestandosi al +0,6% su scala nazionale, con punte in Trentino Alto Adige (+5,6%) e Calabria (+5,3%) e contrazioni in quattro regioni. I maggiori incrementi relativi si registrano sicuramente per le autovetture elettriche (+122,4%), ibride a benzina (+84,7%) e ibride a gasolio (+155,7%) con la Puglia che si attesta a valori addirittura superiori a quelli nazionali per le vetture elettriche (+194,1%) e per le ibride a benzina (+110,7%) (Tab. 5).

Tab. 5 - Stock autovetture ad alimentazione, per regione. Italia. Anno 2021 vs 2020 (valori percentuali)

Regione	Benzina	Benzina + Gas Liquido	Benzina + Metano	Elettricità	Gasolio	Ibrido Benzina	Ibrido Gasolio	Metano	Altre	Non definito	Totale
Marche	-2,9	5,1	-2,0	161,9	-1,3	75,0	112,4	19,4	-10,0	0,0	-0,1
Emilia Romagna	-1,6	2,0	-4,0	125,1	-1,8	53,1	99,1	12,7	6,8	0,0	0,1
Umbria	-2,5	3,8	-1,8	148,5	-1,2	73,4	101,6	20,4	0,0	0,0	-0,2
Veneto	-1,2	2,3	-2,6	153,2	-2,4	58,5	113,3	17,1	3,8	0,0	0,1
Piemonte	-1,8	3,1	-4,4	122,6	-5,6	83,1	103,3	21,1	4,7	-2,7	-1,3
Campania	-2,4	7,8	1,6	196,9	0,0	125,4	110,8	14,8	-3,7	0,0	0,3
Toscana	-1,5	3,3	-5,6	102,9	-3,4	148,3	241,2	17,7	10,4	-1,3	0,2
Lazio	-2,0	6,0	-0,6	111,9	-2,7	68,4	116,5	19,3	0,0	-2,7	-0,1
Abruzzo	-1,9	4,2	-1,1	175,5	-0,8	95,5	120,4	20,4	10,0	-6,7	0,1
Trentino Alto Adige	2,9	-2,2	-4,2	87,4	-4,3	307,4	777,4	17,1	37,5	-15,8	4,4
Lombardia	-0,7	2,1	-2,9	126,2	-4,3	58,9	109,1	14,4	2,9	-1,7	-0,2
Puglia	-3,0	4,7	0,1	194,1	1,2	110,7	101,3	13,7	10,5	0,0	0,5
Molise	-2,3	4,3	-0,9	200,0	-0,2	109,1	130,9	16,9	20,0	0,0	0,0
Basilicata	-2,2	5,8	0,6	204,7	0,3	129,7	108,1	17,5	0,0	0,0	0,4
Valle d'Aosta	9,0	-4,4	-7,2	545,7	1,4	517,1	563,7	35,7	0,0	0,0	12,5
Liguria	-1,2	2,2	-4,6	128,5	-3,1	90,3	109,5	16,9	-7,7	0,0	-0,2
Friuli Venezia Giulia	-1,7	2,4	-2,7	115,0	-1,1	62,0	95,2	13,0	7,7	0,0	0,0
Sicilia	-1,5	3,7	1,3	192,9	1,6	120,3	131,0	23,2	-4,8	0,0	0,8
Calabria	-1,3	4,6	1,3	191,2	1,0	134,8	126,0	31,0	0,0	0,0	0,8
Sardegna	-1,4	0,5	3,5	126,4	1,5	108,6	131,8	14,3	0,0	0,0	0,9
Non Definito	-2,8	-2,2	0,0	0,0	-2,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1	-2,0
ITALIA	-1,5	3,9	-2,3	122,4	-1,7	84,7	155,7	16,6	5,2	-0,5	0,3

AUTOVETTURE PER CILINDRATA

Puntando l'attenzione sul volume della cilindrata si può notare che Campania, Liguria e Sicilia presentano i più alti tassi di auto di piccola cilindrata e contemporaneamente fanno registrare le percentuali più basse nella categoria intermedia. La Puglia risalta invece per uno dei più bassi tassi regionali delle auto di grossa cilindrata (5,09%), seconda solo alla Campania (4,06%) (Tab. 6).

Tab. 6 - Stock autovetture per cilindrata, per regione. Anno 2021 (valori assoluti e valori percentuali di riga)

Regione	Fino a 1400 cc		1401 – 2000 cc		Oltre 2000 cc	
	anno 2021	incidenza %	anno 2021	incidenza %	anno 2021	incidenza %
Marche	576.025	55,40	405.287	38,98	56.424	5,43
Emilia Romagna	1.536.226	52,37	1.202.401	40,99	186.832	6,37
Umbria	350.565	54,34	254.055	39,38	39.458	6,12
Veneto	1.565.340	48,91	1.389.163	43,41	235.320	7,35
Piemonte	1.659.494	57,65	1.056.591	36,71	153.622	5,34
Campania	2.243.572	62,61	1.190.885	33,23	145.577	4,06
Toscana	1.399.401	53,79	1.041.460	40,03	150.286	5,78
Lazio	2.185.867	57,30	1.391.660	36,48	224.883	5,89
Abruzzo	505.159	56,14	340.905	37,89	52.372	5,82
Trentino Alto Adige	415.714	34,23	682.925	56,23	92.631	7,63
Lombardia	3.363.631	54,06	2.421.624	38,92	413.291	6,64
Puglia	1.323.020	54,32	986.304	40,49	123.969	5,09
Molise	110.457	51,28	91.068	42,28	13.685	6,35
Basilicata	198.945	52,02	159.381	41,67	23.662	6,19
Valle d'Aosta	123.849	49,66	94.360	37,84	29.527	11,84
Liguria	494.424	58,59	302.379	35,83	45.367	5,38
Friuli Venezia Giulia	417.463	51,63	334.870	41,42	53.957	6,67
Sicilia	1.999.421	58,50	1.235.430	36,14	179.796	5,26
Calabria	748.339	56,29	504.538	37,95	75.524	5,68
Sardegna	611.357	56,09	415.416	38,12	61.438	5,64
Non Definito	6.456	39,93	4.348	26,89	1.433	8,86
ITALIA	21.834.725	54,83	15.505.050	38,94	2.359.054	5,92

AUTOVETTURE PER CLASSE AMBIENTALE

Negli ultimi anni la lotta contro il cambiamento climatico ha incentivato i consumatori all'acquisto di auto sostenibili: a questo scopo a partire dal 1992 sono state introdotte le classi ambientali Euro, che permettono di classificare i veicoli in base alla categoria emissiva. Dal momento che ogni classe fa riferimento ad una ben precisa normativa europea, la classe ambientale fornisce anche un'indicazione sul periodo di acquisto dell'autoveicolo. Dati tali premesse è facile rilevare come il trend del settore, dal punto di vista delle emissioni, propenda per i veicoli a minor impatto ambientale a discapito di quelli più vecchi ed inquinanti. È interessante però analizzare a che punto è il ricambio del parco auto circolante in Italia.

Dall'analisi dei dati sull'incidenza delle autovetture distinte per classe ambientale si può osservare come i tassi più elevati di Euro 0 si riscontrano in Campania (17,03%) e in Calabria (17,79%). Regioni virtuose con i miglior tassi di Euro 6 si dimostrano la Valle d'Aosta (73,60%) ed il Trentino - Alto Adige (61,12%); più staccata la Toscana (40,64%). La situazione a livello nazionale evidenzia che meno di un terzo dei veicoli appartiene alle classi più inquinanti (Euro 0,1,2,3) e che la classe Euro 6 risulti attualmente la più diffusa (Tab. 7).

Tab. 7 - Stock autovetture per classe ambientale Euro e regione. Italia. Anno 2021 (valori percentuali di riga)

Regione	Euro 0	Euro 1	Euro 2	Euro 3	Euro 4	Euro 5	Euro 6
Marche	8,17	1,97	6,79	10,18	25,21	18,21	29,25
Emilia Romagna	6,53	1,59	5,44	8,39	23,38	19,43	34,95
Umbria	9,25	2,19	7,54	10,59	24,36	17,16	28,68
Veneto	5,59	1,55	5,75	9,05	24,37	19,83	33,50
Piemonte	7,57	1,72	6,02	9,51	23,99	17,96	32,90
Campania	17,03	3,59	9,54	12,10	25,99	13,86	17,70
Toscana	6,47	1,45	4,87	8,08	20,58	17,45	40,64
Lazio	9,13	2,10	6,76	10,54	25,70	17,14	28,24
Abruzzo	9,23	2,45	8,26	12,26	25,79	16,32	25,49
Trentino Alto Adige	2,73	0,71	2,55	4,49	13,73	12,74	61,12
Lombardia	6,39	1,54	4,90	7,89	22,82	20,00	36,04
Puglia	10,53	2,64	8,70	13,82	28,97	16,01	19,17
Molise	10,54	3,10	10,27	14,40	27,13	15,26	19,16
Basilicata	11,58	3,32	10,37	14,53	26,57	14,68	18,78
Valle d'Aosta	2,56	0,61	2,22	3,60	9,54	7,22	73,60
Liguria	7,86	1,92	5,90	9,59	24,28	18,64	31,60
Friuli Venezia Giulia	6,12	1,85	6,73	10,34	26,24	19,09	29,31
Sicilia	13,29	3,60	10,94	14,40	26,80	13,74	17,07
Calabria	14,79	4,30	11,31	13,56	24,89	13,16	17,83
Sardegna	9,05	2,47	8,40	13,99	29,09	15,65	21,14
Non Definito	80,55	2,25	3,02	1,01	1,26	0,01	-
ITALIA	9,00	2,20	6,96	10,31	24,39	17,07	29,72

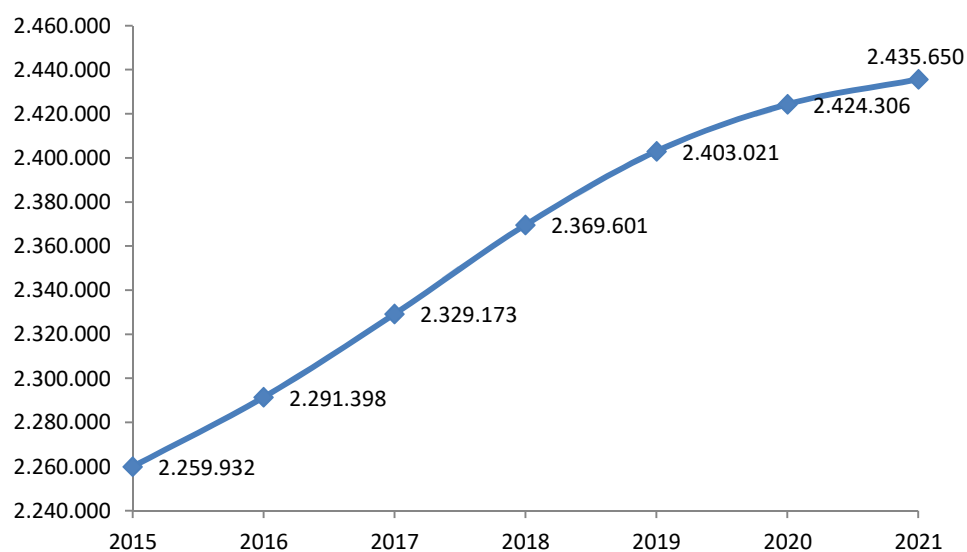
AUTOVETTURE IN PUGLIA

In Puglia lo stock di autovetture è passato da 2.259.932 del 2015 a 2.435.650 del 2021 con un incremento percentuale del +7,78%, che risulta più elevato nella provincia di Foggia +9,74% e meno in quella di Bari +6,92% (Tab. 8).

Tab. 8 - Stock autovetture, per province. Puglia. Anni 2015-2021 (valori assoluti e variazioni percentuali)

Provincia	2015	2021	2015vs2021(%)
Bari	678.736	725.671	6,92
Barletta-Andria-Trani	207.892	226.541	8,97
Brindisi	239.385	256.961	7,34
Foggia	322.833	354.281	9,74
Lecce	488.403	523.357	7,16
Taranto	322.683	348.839	8,11
PUGLIA	2.259.932	2.435.650	7,78

Dal 2015 al 2021 la tendenza dello stock di vetture in Puglia è in continua crescita con incrementi meno pronunciati negli ultimi due anni; nel 2021 si registrano, infatti, 2.435.650 vetture, 11.344 in più rispetto all'anno precedente (Fig.1).

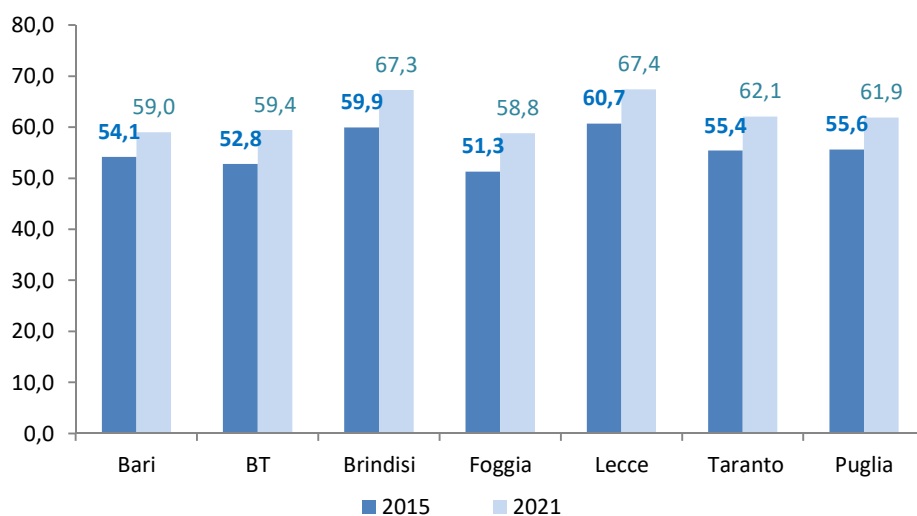
Fig. 1 - Stock autovetture. Puglia. Anni 2015-2021 (valori assoluti)

Tasso di motorizzazione

Come già accennato, il tasso di motorizzazione è il rapporto tra stock di vetture e popolazione residente x 100 in un dato anno. La sua interpretazione può però essere bivalente: infatti, se da una parte è positivamente associato allo standard di vita di un territorio, dall'altra è indicativo della congestione del sistema viario, essendo correlato alla densità delle vetture presenti su territorio.

In Puglia il tasso di motorizzazione è passato dal 55,6 auto ogni 100 abitanti del 2015 al 61,9 del 2021; le province di Brindisi e Foggia incrementano più delle altre il loro tasso nel periodo considerato, facendo segnare rispettivamente +7,3 e +7,5 (Fig. 2).

Fig. 2 - Tasso di motorizzazione, per province. Puglia. Anni 2015 e 2021 (auto ogni 100 abitanti)



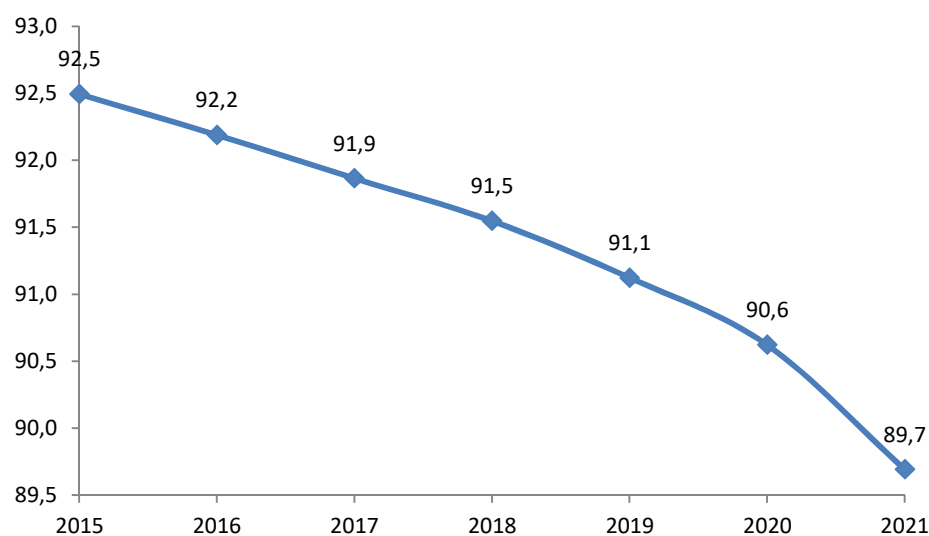
Tipologia di alimentazione

Esaminando la tipologia di alimentazione, i dati riportati in Tab. 9 evidenziano significative flessioni dei veicoli maggiormente inquinanti in tutte le province nel corso degli ultimi sei anni, con punte a Bari (-3,3%) e Lecce (-3,2%) ed un calo più contenuto invece nella BAT (-2,2%). La Fig. 3 descrive l'andamento pugliese dal 2015 al 2021 delle auto maggiormente inquinanti, evidenziando un profilo decrescente dal 92,5% del 2015 al 87,9% del 2021.

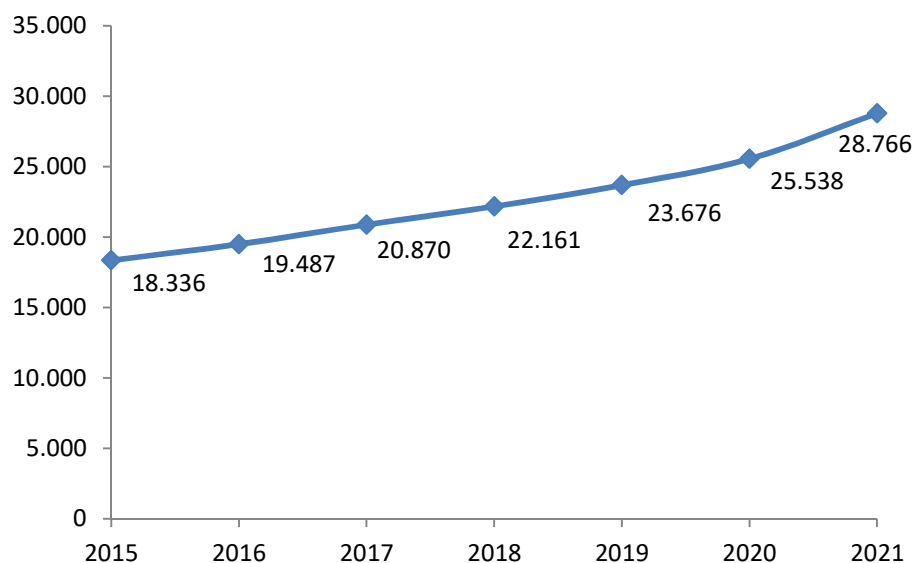
Tab. 9 - Stock autovetture alimentate a benzina e gasolio sul totale autovetture, per province. Puglia. Anni 2015-2021 (valori percentuali)

Anno	Bari	BAT	Brindisi	Foggia	Lecce	Taranto	PUGLIA
2015	91,0	94,9	93,6	92,5	91,8	94,3	92,5
2016	90,7	94,8	93,3	92,3	91,4	94,0	92,2
2017	90,3	94,6	93,0	92,0	91,0	93,7	91,9
2018	90,0	94,3	92,8	91,7	90,6	93,4	91,5
2019	89,5	94,0	92,4	91,3	90,1	93,1	91,1
2020	88,9	93,6	92,0	90,9	89,5	92,6	90,6
2021	87,7	92,8	91,2	90,2	88,6	91,7	89,7
2021vs2015	-3,3	-2,2	-2,4	-2,3	-3,2	-2,6	-2,8

Fig.3 - Stock autovetture alimentate a benzina e gasolio sul totale autovetture. Puglia. Anni 2015-2021 (valori percentuali)



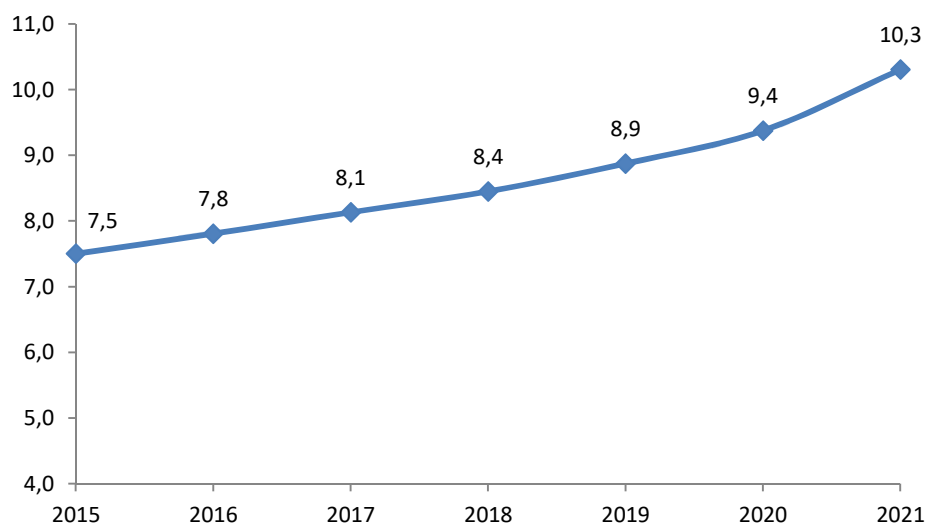
Di contro, negli ultimi anni lo stock di vetture ecologiche (gas liquido - metano - elettriche - ibrido benzina - ibrido gasolio) in Puglia è in crescita costante, passando dalle 18.336 unità del 2015 alle 28.766 unità del 2021 con una variazione del +56,9% (Fig. 4).

Fig. 4 - Stock autovetture ecologiche, per anno. Puglia. Anni 2015-2021 (valori assoluti)


Le incidenze percentuali del 2021 rispetto al 2015 delle autovetture ecologiche nelle province pugliesi hanno subito un incremento che va dagli oltre 3 punti percentuali di Bari e Lecce ai 2,2 della BAT. Il grafico descrive l'andamento pugliese che si connota con un profilo crescente da un 7,5% del 2015 a un 10,3% del 2021 (Tab.10 e Fig. 5).

Tab. 10 - Stock autovetture ecologiche sul totale autovetture, per province. Puglia. Anni 2015-2021 (valori percentuali)

Anno	Bari	BAT	Brindisi	Foggia	Lecce	Taranto	PUGLIA
2015	9,0	5,1	6,4	7,5	8,2	5,7	7,5
2016	9,3	5,2	6,7	7,7	8,6	6,0	7,8
2017	9,7	5,4	7,0	8,0	9,0	6,3	8,1
2018	10,0	5,7	7,2	8,3	9,4	6,6	8,4
2019	10,5	6,0	7,6	8,7	9,9	6,9	8,9
2020	11,1	6,4	8,0	9,1	10,5	7,4	9,4
2021	12,3	7,2	8,8	9,7	11,4	8,2	10,3
2021vs2015	3,3	2,2	2,4	2,3	3,2	2,6	2,8

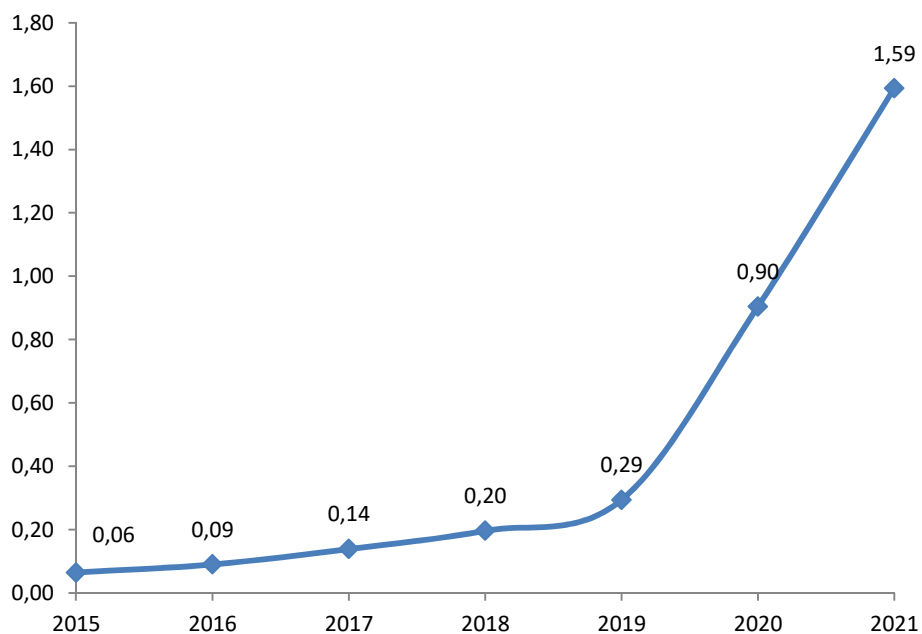
Fig. 5 - Stock autovetture ecologiche sul totale autovetture. Puglia. Anni 2015-2021 (valori percentuali)


Restringendo il campo di osservazione alle sole autovetture elettriche e ibride, le quali hanno però ancora volumi di vendita notevolmente più bassi rispetto alle altre alimentazioni ecologiche, queste subiscono un incremento dal 2015 al 2021 che va da oltre i 2 punti percentuali di Bari ad 1,22% di Brindisi. L'andamento pugliese risulta costantemente crescente dal 2015 al 2019, con le incidenze percentuali che subiscono un'impennata nel corso degli ultimi due anni (Tab.11 e Fig.6).

Tab.11 - Stock autovetture elettriche e ibride sul totale autovetture, per province. Anni 2015-2021 (valori percentuali)

Anno	Bari	BAT	Brindisi	Foggia	Lecce	Taranto	PUGLIA
2015	0,09	0,08	0,04	0,08	0,04	0,03	0,06
2016	0,12	0,12	0,06	0,11	0,06	0,05	0,09
2017	0,18	0,20	0,09	0,18	0,09	0,07	0,14
2018	0,26	0,29	0,13	0,25	0,13	0,11	0,20
2019	0,39	0,38	0,21	0,34	0,20	0,19	0,29
2020	1,21	0,78	0,65	0,94	0,78	0,68	0,90
2021	2,12	1,36	1,25	1,44	1,39	1,36	1,59
2021vs2015	2,03	1,28	1,22	1,36	1,35	1,33	1,53

Fig. 6 - Stock autovetture elettriche e ibride sul totale autovetture. Puglia. Anni 2015-2021 (valori percentuali)



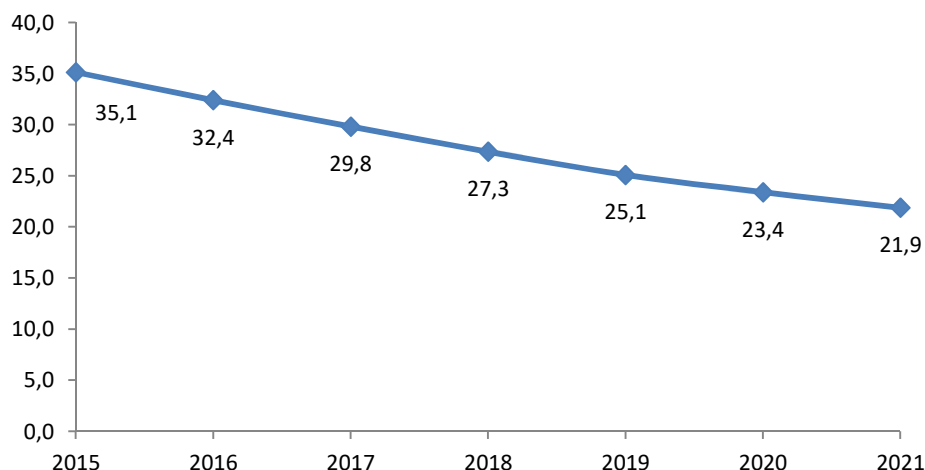
Emissioni e classe ambientale

Dal punto di vista delle emissioni, la Tab.12 riporta l'incidenza delle autovetture appartenenti alle classi Euro 0, 1 e 2 dal 2015 al 2021: si può notare una flessione costante in tutte le province pugliesi, la più elevata delle quali si verifica nella BAT (-15,1%) seguita da Foggia (-13,8%). In Fig. 7 è riportato l'andamento storico.

Tab.12 - Stock autovetture Euro 0-1-2 sul totale autovetture per province. Puglia. Anni 2015-2021 (valori percentuali)

Anno	Bari	BAT	Brindisi	Foggia	Lecce	Taranto	PUGLIA
2015	31,0	40,5	38,5	38,4	34,7	35,1	35,1
2016	28,4	37,4	35,7	35,7	31,8	32,6	32,4
2017	25,9	34,4	33,1	33,0	29,2	30,2	29,8
2018	23,6	31,6	30,6	30,5	26,6	28,0	27,3
2019	21,5	29,1	28,2	28,0	24,4	25,8	25,1
2020	19,9	27,2	26,5	26,2	22,7	24,2	23,4
2021	18,5	25,4	25,0	24,6	21,1	22,7	21,9
2021vs2015	-12,5	-15,1	-13,5	-13,8	-13,6	-12,4	-13,2

Fig. 7 - Stock autovetture Euro 0-1-2 sul totale autovetture. Puglia. Anni 2015-2021 (valori percentuali)



Classe di cilindrata

In Puglia, nel 2021, le vetture "utilitarie" (fino ai 1.400 cc) sono state 1.323.020, ossia il 54,3% del totale; seguono le "medie" (da 1.400cc a 2.000cc) quantificate in 986.304, il 40,5% del totale. Infine, le auto più "prestigiose" (oltre i 2.000cc), si attestano a 123.969, pari al 5,1% del totale. La provincia che registra un'incidenza elevata di utilitarie è Lecce con il 57,2%; quella con vetture di oltre i 2.000cc è invece la provincia di Foggia pari al 6,4%, (Tabb. 13 e 14).

Tab.13 - Stock autovetture per cilindrata e province. Puglia. Anno 2021 (valori assoluti)

Cilindrata in cc	Bari	BAT	Brindisi	Foggia	Lecce	Taranto	PUGLIA
Fino a 1.400	400.055	123.004	139.362	174.172	299.498	186.929	1.323.020
1.401 – 2.000	289.756	92.028	103.956	157.079	199.844	143.641	986.304
Oltre 2.000	34.944	11.358	13.418	22.837	23.442	17.970	123.969
Totale	725.671	226.541	256.961	354.281	523.357	348.839	2.435.650

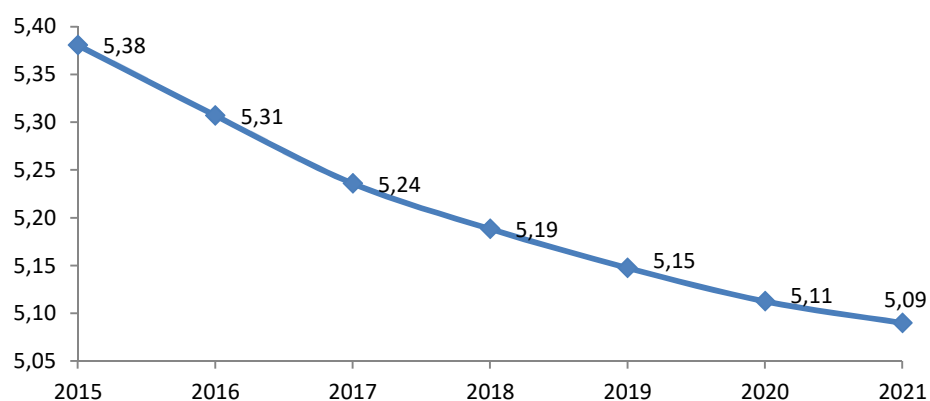
Tab.14 - Stock autovetture per cilindrata e province. Puglia. Anno 2021 (valori percentuali)

Cilindrata in cc	Bari	BAT	Brindisi	Foggia	Lecce	Taranto	PUGLIA
Fino a 1.400	55,1	54,3	54,2	49,2	57,2	53,6	54,3
1.401 – 2.000	39,9	40,6	40,5	44,3	38,2	41,2	40,5
Oltre 2.000	4,8	5,0	5,2	6,4	4,5	5,2	5,1
Totale	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Tra il 2015 e il 2021 decresce nelle province pugliesi l'incidenza delle autovetture di cilindrata superiore ai 2.000 cc: il decremento più evidente, anche se molto limitato, si riscontra a Bari (-0,44%) seguito dalla BAT (-0,42%). Nel periodo considerato, è ancora Foggia la provincia con la maggiore incidenza di vetture con cilindrata superiore ai 2.000cc. (Tab.15 e Fig. 8).

Tab.15 - Stock autovetture di oltre 2.000 cc sul totale autovetture per province. Puglia. Anni 2015-2021 (valori percentuali)

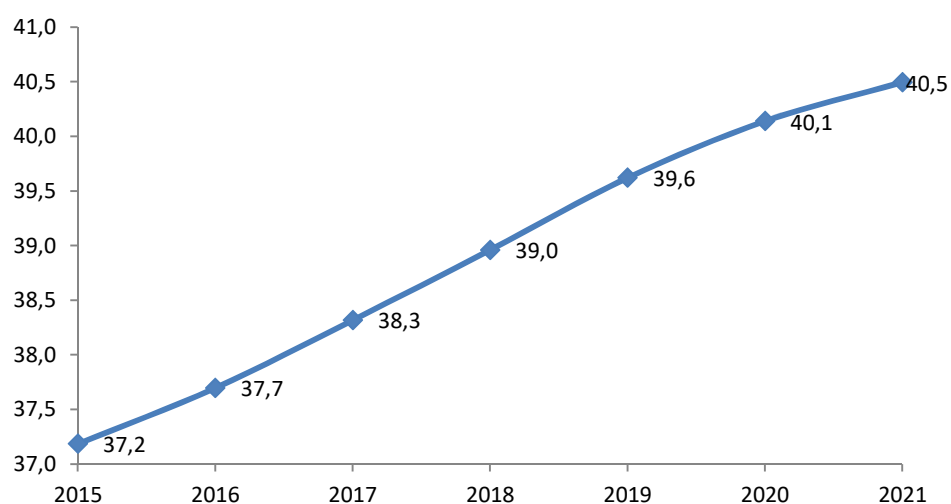
Anno	Bari	BAT	Brindisi	Foggia	Lecce	Taranto	PUGLIA
2015	5,26	5,43	5,27	6,80	4,62	5,41	5,38
2016	5,17	5,36	5,25	6,72	4,57	5,31	5,31
2017	5,08	5,28	5,22	6,65	4,53	5,20	5,24
2018	5,00	5,24	5,21	6,56	4,50	5,18	5,19
2019	4,95	5,15	5,22	6,51	4,47	5,16	5,15
2020	4,86	5,05	5,22	6,47	4,48	5,17	5,11
2021	4,82	5,01	5,22	6,45	4,48	5,15	5,09
2021vs2015	-0,44	-0,42	-0,05	-0,35	-0,14	-0,26	-0,29

Fig. 8 - Stock autovetture oltre i 2.000 cc sul totale autovetture. Puglia. Anni 2015-2021 (valori percentuali)


Nello stesso periodo, cresce in tutte le province l'incidenza delle autovetture di cilindrata compresa tra i 1.400 e i 2.000 cc sul totale; l'incremento più evidente appartiene a Lecce (+3,8%), il meno elevato invece a Foggia (-2,9%). Nel 2021 è sempre la provincia di Foggia quella con la maggiore incidenza di vetture con cilindrata compresa tra i 1.400 e i 2.000 cc. (Tab.16 e Fig. 9).

Tab.16 - Stock autovetture da 1.401 a 2.000 cc sul totale autovetture, per province. Puglia. Anni 2015-2021 (valori percentuali)

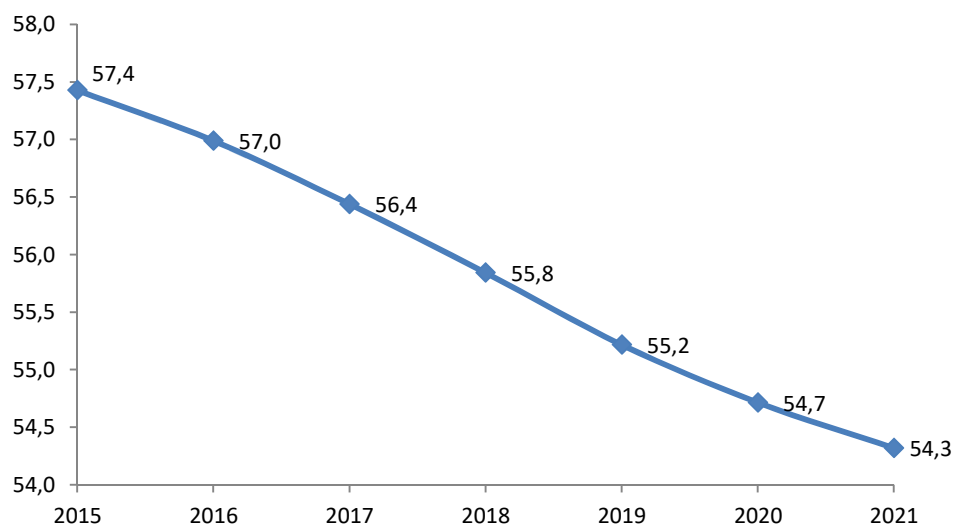
Anno	Bari	BAT	Brindisi	Foggia	Lecce	Taranto	PUGLIA
2015	36,7	37,4	37,1	41,4	34,3	38,2	37,2
2016	37,3	37,9	37,5	41,9	34,9	38,7	37,7
2017	37,9	38,4	38,1	42,4	35,6	39,3	38,3
2018	38,5	39,0	38,9	42,9	36,3	39,9	39,0
2019	39,1	39,6	39,6	43,5	37,1	40,5	39,6
2020	39,6	40,2	40,1	44,0	37,7	40,9	40,1
2021	39,9	40,6	40,5	44,3	38,2	41,2	40,5
2021vs2015	3,2	3,2	3,4	2,9	3,8	3,0	3,3

Fig. 9 - Stock autovetture fino da 1.401 a 2.000 cc sul totale autovetture. Puglia. Anni 2015-2021 (valori percentuali)


Decresce tra il 2015 e il 2021 nelle province pugliesi, l'incidenza delle autovetture di piccola cilindrata: il decremento più evidente, si verifica a Lecce (-3,8%), segue Brindisi con -3,4%. Nel 2021 è la provincia di Lecce quella con la maggiore incidenza (57,2%) di vetture con cilindrata fino ai 1.400 cc (Tab.17 e Fig.10).

Tab.17 - Stock autovetture fino i 1.400 cc sul totale autovetture, per province. Puglia. Anni 2015-2021 (valori percentuali)

Anno	Bari	BAT	Brindisi	Foggia	Lecce	Taranto	PUGLIA
2015	58,0	57,2	57,7	51,8	61,0	56,4	57,4
2016	57,6	56,8	57,2	51,4	60,5	56,0	57,0
2017	57,0	56,3	56,7	51,0	59,8	55,5	56,4
2018	56,4	55,7	55,9	50,6	59,1	54,9	55,8
2019	55,9	55,2	55,2	50,0	58,4	54,3	55,2
2020	55,4	54,8	54,7	49,6	57,7	53,9	54,7
2021	55,1	54,3	54,2	49,2	57,2	53,6	54,3
2021vs2015	-2,9	-2,9	-3,4	-2,6	-3,8	-2,8	-3,1

Fig.10 - Stock autovetture fino ai 1.400 cc sul totale autovetture. Puglia. Anni 2015-2021 (valori percentuali)**Fabbrica di costruzione**

È interessante accennare anche alle marche maggiormente diffuse nella nostra regione. Tra il 2015 e il 2021, le prime 20 fabbriche di costruzione per numero di vetture vedono primeggiare la Fiat che passa da 678.373 a 703.359 unità; seguono le Ford, la Opel e la Renault. Le graduatorie dei due anni sono identiche nei primi otto posti, poi proseguono con limitate variazioni (Tab.18).

Tab.18 - Stock autovetture per le prime 20 fabbriche di costruzione. Puglia. Anni 2015 e 2021 (valori assoluti)

Fabbrica	2015	2021
FIAT	687.273	703.359
FORD	196.055	210.370
OPEL	156.125	141.494
RENAULT	139.373	137.638
LANCIA	128.879	136.260
VOLKSWAGEN	118.175	130.897
PEUGEOT	95.000	107.526
CITROEN	84.935	95.526
MERCEDES	77.855	82.653
TOYOTA	68.195	73.939
ALFA ROMEO	64.988	72.611
AUDI	55.228	69.389
NISSAN	44.978	55.459
BMW	42.617	53.710
HYUNDAI	41.726	53.195
CHEVROLET	40.430	31.932
KIA	32.236	30.987
SMART	25.911	29.457
SEAT	20.681	28.280
DACIA	18.756	25.945

Fra le “supercar” in Puglia nel 2021 si contano 503 Ferrari e 1.448 Maserati che nel 2015 erano rispettivamente 463 e 842 (Tab.19).

Tab.19 – Stock di Ferrari e Maserati per numero di vetture. Puglia. Anni 2015 e 2021 (valori assoluti)

Anno	FERRARI	MASERATI
2015	463	842
2016	438	908
2017	444	991
2018	452	1.189
2019	461	1.242
2020	477	1.326
2021	503	1.448

In Puglia, tra il 2015 e il 2021, Tab.19, il numero di vetture “di prestigio” cresce in 6 casi su 7 e fra questi più di tutte le Mercedes (+18,6%) e le Audi (+18,2%); il marchio in controtendenza è l’Alfa Romeo che registra una flessione di -5.244 unità (-6,7%).

Tab.20 - Fabbriche di vetture di “prestigio”. Puglia. Anni 2015-2021 (valori assoluti e percentuali)

Anni	ALFA ROMEO	AUDI	BMW	JAGUAR	LAND ROVER	MERCEDES	PORSCHE
2015	77.855	55.228	40.430	3.320	5.681	68.195	2.849
2016	77.169	57.133	41.976	3.432	6.130	70.432	2.887
2017	76.631	59.468	43.680	3.542	6.767	73.014	3.029
2018	76.002	61.935	45.927	3.817	7.428	75.709	3.213
2019	74.680	64.673	48.587	4.132	8.072	78.419	3.453
2020	73.815	67.008	51.220	4.283	8.627	80.837	3.669
2021	72.611	69.389	53.710	4.383	9.097	82.653	3.997
2021vs2015	-5.244	14.161	13.280	1.063	3.416	14.458	1.148
2021vs2015 %	-6,7	18,2	17,1	1,4	4,4	18,6	5,1

COMUNI CON STOCK DI AUTOVETTURE PIU' ELEVATO

Il parco auto più numeroso del 2021 si ritrova nei comuni capoluogo di provincia: primeggia, infatti, Bari con 182.131 autovetture. Fra i comuni non capoluogo occupano le posizioni più elevate della graduatoria Altamura (38.587) e Cerignola (36.654). Per quanto attiene il tasso di motorizzazione, il comune di Bari che pur detiene il primato del numero di autovetture si classifica solo in 17esima posizione con il tasso del 57,42; il tasso più alto è il 73,49% del comune di Ostuni, che nel numero di vetture occupava invece la 21esima posizione. In generale, fatta eccezione per Lecce, i comuni capoluogo con alto numero assoluto di autovetture occupano posizioni con tassi di motorizzazione più bassi in graduatoria (Tab.20).

Tab.20 - Graduatoria dei comuni pugliesi per tasso di motorizzazione. Anno 2021 (per 100 abitanti e valori assoluti)

Posizione per tasso di motorizzazione	Provincia	Comune	Tasso di motorizzazione	Autovetture
1	BR	Ostuni	73,49	22.251
2	LE	Lecce	70,59	67.084
3	TA	Martina Franca	69,50	32.930
4	BR	Fasano	69,47	27.018
5	BA	Monopoli	66,16	31.761
6	FG	Cerignola	64,05	36.654
7	BR	Brindisi	63,59	53.218
8	BA	Corato	62,67	29.654
9	FG	San Severo	61,74	31.045
10	BT	Trani	61,61	33.794
11	FG	Foggia	61,06	90.044
12	BT	Bisceglie	60,94	32.868
13	BR	Francavilla Fontana	60,46	21.356
14	BT	Andria	60,25	58.735
15	BA	Modugno	59,63	22.065
16	TA	Taranto	58,34	111.263
17	BA	Bari	57,42	182.131
18	BT	Barletta	56,01	51.974
19	BA	Bitonto	55,92	29.894
20	BA	Altamura	55,19	38.587
21	BA	Molfetta	53,41	30.921
22	BA	Gravina in Puglia	53,35	22.884
23	FG	Manfredonia	48,56	26.533

Il parco di autovetture appartenenti alle classi ambientali Euro 0-1-2, più vecchie e inquinanti, nella suddivisione per comune è proporzionato al numero totale di vetture: predominano quindi i comuni capoluogo di provincia; cambia la lettura se ci si focalizza sulla posizione delle incidenze percentuali (n. auto Euro 0-1-2/n. auto x100) dove primeggia San Severo con 28 auto ogni 100, seguono Trani 26,29% e Ostuni con 25,5%. I comuni, da questo punto di vista, più virtuosi sono Bari 15,6%, Molfetta 15,95% e Modugno 15,96% (Tab.21).

Tab.21 - Graduatoria dei comuni pugliesi per incidenza di autovetture Euro 0-1-2. Anno 2021 (valori percentuali e valori assoluti)

Posizione	Provincia	Comune	Auto Euro 0-1-2 su tot. autovetture	Auto Euro 0-1-2	Autovetture
1	FG	San Severo	28,11	8.727	31.045
2	BT	Trani	26,29	8.885	33.794
3	BR	Ostuni	25,50	5.673	22.251
4	FG	Cerignola	25,38	9.302	36.654
5	BT	Andria	24,95	14.655	58.735
6	BT	Barletta	23,80	12.368	51.974
7	BT	Bisceglie	23,30	7.658	32.868
8	BR	Francavilla Fontana	23,17	4.948	21.356
9	TA	Martina Franca	22,91	7.543	32.930
10	BA	Corato	22,89	6.788	29.654
11	BR	Fasano	22,70	6.133	27.018
12	BR	Brindisi	22,13	11.775	53.218
13	FG	Foggia	22,01	19.817	90.044
14	LE	Lecce	21,50	14.420	67.084
15	BA	Bitonto	20,75	6.202	29.894
16	BA	Gravina in Puglia	20,39	4.667	22.884
17	TA	Taranto	19,52	21.719	111.263
18	FG	Manfredonia	18,11	4.806	26.533
19	BA	Monopoli	18,09	5.746	31.761
20	BA	Altamura	17,66	6.813	38.587
21	BA	Modugno	15,96	3.521	22.065
22	BA	Molfetta	15,95	4.933	30.921
23	BA	Bari	15,60	28.421	182.131

CONSIDERAZIONI FINALI

Nel periodo che va dal 2015 a 2021 in Puglia lo stock di autovetture cresce del 7,78%. L'incidenza sul totale dei veicoli alimentata a gasolio e benzina subisce una flessione, passando dal 92,7% del 2015 al 89,7% del 2021; di contro l'incidenza delle vetture ecologiche, la cui numerosità in valori assoluti è ancora poco consistente, passa dal 7,5% del 2015 al 10,3% del 2021 con particolare rilievo per le vetture ibride ed elettriche. Nel 2021 il tasso di motorizzazione pugliese (61,9 autovetture ogni 100 abitanti) è inferiore a quello nazionale (67,2) e vede primeggiare la provincia di Lecce con 67,4. Sempre nello stesso anno, in Puglia il 54,3% del parco auto è costituito da utilitarie, la cui incidenza però va decrescendo nel tempo; stesso trend, anche se meno evidente, interessa le vetture oltre i 2.000 cc. Crescono invece le auto di fascia media (da 1.401 a 2.000), passando dal 37,2% al 40,5%. Infine nel 2021 il parco auto pugliese comprende, tra i marchi più prestigiosi, 503 Ferrari e 1.448 Maserati; i marchi più diffusi invece sono Fiat con 703.359 unità, Ford con 210.370 e Opel con 141.494.

Per ricevere la nostra newsletter, puoi iscriverti cliccando [qui](#)