



## **CITTA' DI TRICASE**

Provincia di Lecce

Piazza Pisanelli – 73039 Tricase (Le)

Telefono 0833/777111 - Fax 0833/777370

**Settore 6° Lavori Pubblici e Patrimonio**

Sito web: [www.comune.tricase.le.it](http://www.comune.tricase.le.it)

E\_mail: [lavoripubblici@comune.tricase.le.it](mailto:lavoripubblici@comune.tricase.le.it)

Pec: [servizitecnici.comune.tricase@pec.rupar.puglia.it](mailto:servizitecnici.comune.tricase@pec.rupar.puglia.it)

Prot. n°	del	All. n°	li
----------	-----	---------	----

**Spett.le ENEL Distribuzione SpA  
Infrastrutture e Reti Italia  
Macro Area Territoriale Sud  
Zona di Lecce-Maglie  
70100 Bari Casella Postale 1031**

**OGGETTO:** AUT\_2778852 - CODICE CUP: F76I22000030006 autorizzazione per la realizzazione di un elettrodotto in cavo interrato MT A 20 kV lungo S.P. 346 e via Borgo Pescatori per potenziamento rete elettrica di distribuzione nel Comune di Tricase. Codice PROLAV: DW3C230450 - richiesta autorizzazione manomissione suolo edis 65677233 #65677233-5517782#

### **IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO**

**Vista** la Delibera della Giunta Comunale n. 93 del 29/03/2018 recante all'oggetto "Approvazione *Rideterminazione Dotazione Organica dell'Ente - Art. 6 Comma 1° D.Lgs 165/2001*" con la quale è stata attribuita allo scrivente Settore la competenza in ordine all'emissione del provvedimento autorizzativo in oggetto indicato.

**Vista** la Deliberazione della Giunta Municipale n. 108 del 06/12/2012 recante all'oggetto: *Modalita' di Ripristino della Viabilità Comunale Interessata da Lavori per Sottoservizi*;

**Vista** la domanda di autorizzazione presentata dall'ENEL-DIS in data 20/05/2024, acquisita al protocollo comunale al n. 9979 del 20/05/2023, per realizzare un elettrodotto in cavo interrato MT A 20 kV lungo S.P. 346 e via Borgo Pescatori per potenziamento rete elettrica di distribuzione, come da planimetria allegata alla richiesta stessa;

**Visto** Il Nulla Osta della Provincia di Lecce protocollo n. 8785 del 29/02/2024 relativo lavori per realizzare un elettrodotto in cavo interrato MT A 20 kV lungo S.P. 346 e via Borgo Pescatori per potenziamento rete elettrica di distribuzione.

### **A U T O R I Z Z A**

L'esecuzione dei lavori di cui alla domanda citata, anche sotto l'aspetto urbanistico, fatti salvi i diritti dei terzi ed i poteri attribuiti agli altri organi per l'esecuzione dei lavori specificati e sotto l'osservazione dei Regolamenti Comunali e di tutte le altre disposizioni particolari avanti riportate:

1)-per la salvaguardia della pubblica incolumità e del pubblico transito devono essere osservate scrupolosamente le prescrizioni delle vigenti Leggi ed in particolare quelle del D.Lgs. 30/04/1992 n° 285 (Nuovo Codice della Strada) e s.m.i. e D.P.R. 16/12/1992 n° 495, adottando tutte quelle segnalazioni e previdenze, sia nelle ore diurne che notturne, atte ad impedire che si verifichino incidenti in corrispondenza di lavori, nonché incidenti sul lavoro, pertanto dovranno essere adottati anche tutti gli accorgimenti e gli adempimenti previsti dal D.Lvo 9 aprile 2008 , n.81 "Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro" restando a carico del richiedente ogni responsabilità al riguardo.

Per l'esecuzione degli interventi, che implicano limitazioni temporanee alla circolazione tali da rendere necessaria l'istituzione di sensi unici alternati o comunque interruzioni del transito, dovrà essere richiesta, almeno **10 giorni prima**, al Corpo di Polizia Municipale l'emissione della relativa Ordinanza, specificando il percorso alternativo e la durata dell'interruzione. Il richiedente terrà sempre il Comune sollevato ed indenne da ogni responsabilità per tutti gli eventuali danni o sinistri derivanti dai lavori a persone o cose, rimanendone unico e pieno responsabile;

## 2)-Prescrizioni propedeutiche all'inizio dei lavori

- **Prima di iniziare i lavori** dovrà essere richiesto all'ENEL – Unità operativa di Casarano – all'Acquedotto Pugliese – Settore Esercizio reti di Gallipoli, alla S.M.E. impianti S.p.A. di Bari-Carbonara, alla 2iRete Gas-Gruppo Reti Italia, PEC 2iretegas@pec.2iretegas.it, ed alla TELECOM Italia S.p.A. di Lecce, il tracciamento delle reti dei pubblici servizi interrati di rispettiva competenza e **un sopralluogo da parte di un loro tecnico**;
- Eventuali limitazioni o interruzioni della circolazione stradale potranno essere attuate soltanto a seguito di specifica autorizzazione del Comune di Tricase tramite il Corpo di Polizia Municipale;
- Durante l'esecuzione dei lavori è vietato depositare materiale di qualsiasi genere sulla banchina o sulla carreggiata stradale;
- Per eventuali modifiche delle opere assentite dovrà essere richiesta autorizzazione di variante;

## 3)-Prescrizioni relative all'esecuzione dei lavori

- Le dimensioni dello scavo da realizzarsi dovranno essere limitate ai minimi spazi di ingombro necessari all'inserimento degli impianti tecnologici previsti;
- Il tratto in attraversamento longitudinale dovrà essere realizzato lungo la banchina stradale, al di fuori del manto viabile bitumato e ripristinato con massetto in calcestruzzo dello spessore di 15 cm;
- Il disfacimento della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso dovrà essere effettuato eseguendo preventivamente profonde incisioni mediante l'utilizzo di idonea macchina tagliasfalto, in modo tale da rendere il taglio quanto più netto possibile.
- Lo scavo da eseguire sulla carreggiata stradale dovrà essere ripristinato fino alla quota di cm 40 dal piano bitumato esistente con materiale proveniente da cave di prestito appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A3, compattato in strati non eccedenti lo spessore di cm 30 fino a raggiungere la densità ottimale. Sullo stesso dovrà realizzarsi la sovrastruttura stradale prevista in progetto, costituita dai seguenti strati:
  - a) Fondazione stradale in misto granulare stabilizzato dello spessore di cm 25;
  - b) Conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) dello spessore di cm 12, della larghezza maggiorata rispetto allo scavo di almeno 20 cm per ogni lato in cui, nelle zone di

congiunzione tra le aree di scavo e la pavimentazione esistente, sarà posto in opera un telo di geogriglia tessuta in poliestere ad alto modulo con punto di fusione di circa 260°C, accoppiata ad un geotessile non tessuto leggero, per il rinforzo in applicazioni stradali (Resistenza minima a trazione 100 kN/m), della stessa larghezza del binder;

- c) Ripristino (3 cm tappeto) dovrà essere effettuato previa fresatura della pavimentazione dell'intera sede stradale per una fascia di m 5,00 centrata sull'asse dello scavo. Successivamente si provvederà, in corrispondenza delle zone di congiunzione tra le aree di scavo e la pavimentazione stradale esistente, all'interposizione di teli di geocomposto di larghezza pari a quella dello scavo e la pavimentazione stradale esistente, all'interposizione di teli di poliestere ad alto modulo accoppiata a geotessile non tessuto (resistenza minima a trazione di 100 KN/m). Infine verrà effettuata la stesura di pavimentazione bituminosa di tappeto per una larghezza di m 5,00 centrata sull'asse dello scavo. Eventuali pozzetti dovranno essere posizionati fuori sede stradale.
- Ripristino della continuità della segnaletica orizzontale ove interessata dall'intervento
  - Le banchine laterali interessate dalla canalizzazione dovranno essere ripristinate con massetto in conglomerato cementizio dello spessore di cm 15;
  - I chiusini in ghisa, ove possibile, dovranno essere collocati al di fuori della sede stradale bitumata e comunque perfettamente inglobati e saldamente, fissati ad essa e, nella parte superiore perfettamente livellati con il tappeto di usura onde evitarne il distacco e la formazione di dislivelli;

#### **4)-Prescrizioni relative al post esecuzione dei lavori di posa dei sottoservizi-**

I Ripristini della pavimentazione stradale dovranno essere eseguiti secondo le seguenti fasi e modalità:

- Dopo un idoneo periodo di tempo (50 gg.), e ad assestamento avvenuto dello scavo dovrà eseguirsi la fresatura del manto stradale con apposita macchina operatrice, per la profondità di cm 3 e della larghezza necessaria ad eliminare tutte le zone sconnesse in maniera da lasciare i bordi lineari e senza sbavature;
- Quindi si procederà alla posa in opera a perfetta regola d'arte del tappeto d'usura in conglomerato bituminoso a maglie chiuse dello spessore finito di cm 3 e senza alterare la livelletta stradale esistente;
- La banchina, manomessa, dovrà essere ripristinata con materiale arido fine ben costipato e con leggera pendenza verso l'esterno per consentire lo smaltimento delle acque piovane;
- Eventuali cedimenti, che si dovessero verificare, anche prima della posa del tappeto di usura dovranno essere eliminati tempestivamente a cura del richiedente;
- La segnaletica orizzontale dovrà essere ripristinata a regola d'arte con le caratteristiche della preesistente, e comunque a norma del Codice della Strada.

#### **4)-In ordine alla tempistica di esecuzione dell'intervento, di esecuzione dei ripristini nonché alla durata delle autorizzazioni si stabilisce quanto segue:**

- L'autorizzazione avrà durata di **mesi 8** dalla data del rilascio e l'inizio dei lavori dovrà avvenire **entro 2 mesi** dalla stessa data del rilascio;
- Fermo restando quanto precisato nella presente autorizzazione si stabilisce che il riempimento dello scavo, con materiale arido ben costipato e lo strato di misto stabilizzato, dovrà avvenire quotidianamente, non ammettendosi, salvo cause di forza maggiore, la presenza di scavi aperti nelle ore notturne;
- La posa dello strato di fondazione di base e il bynder dovrà avvenire **entro 48 ore** dal riempimento, specificando che in ogni caso la manutenzione delle opere e del cantiere resta a carico del richiedente sino alla verifica finale della corretta esecuzione dei lavori di che trattasi. **Dopo 50 giorni** dall'avvenuto taglio stradale e del successivo ripristino parziale, secondo le

modalità sopraindicate si dovrà ripristinare il tutto con il manto di usura dello spessore di cm. 3 allo stato compresso;

- Il richiedente è tenuto a comunicare in forma scritta al Comune la data di effettivo inizio dei lavori almeno 5 giorni prima.
- I lavori devono essere completati, compreso il ripristino definitivo della pavimentazione stradale, **entro 6 mesi** dalla data del loro effettivo inizio, **previa comunicazione del richiedente di fine lavori corredata dal certificato di corretta esecuzione del richiedente** rilasciato dall'appaltatore e sottoscritto dal tecnico incaricato dal richiedente medesimo che dovrà essere comunicata a mezzo PEC allo scrivente ufficio per la verifica degli stessi e per i controlli di competenza;

*L'ufficio Tecnico Comunale provvederà alla verifica del corretto ripristino del manto stradale entro 30 giorni dalla data di comunicazione scritta di ultimazione dei lavori.*

La presente autorizzazione si intende rilasciata per le aree di proprietà del Comune di Tricase.  
Il Comune di Tricase non assume alcuna responsabilità in relazione agli eventuali diritti di terzi connessi al rilascio della presente Autorizzazione, per danneggiamento di servizi sotterranei esistenti, per danni causati a persone, cose e veicoli, sia durante il corso dei lavori che successivamente, durante il periodo di assestamento del ripristino provvisorio e fino alla comunicazione di fine lavori, o per la cattiva esecuzione del ripristino o in relazione alla sicurezza stradale.



IL RESPONSABILE DEL SETTORE  
Ing. Vito FERRAMOSCA