

SCHEDA SINTETICA DEL PROGETTO

NOME DEL PROGETTO

Doppio Elettrodotto 150 kV Torremaggiore-San Paolo Civitate. Variante Localizzativa in doppia tema in cavo interrato dai sostegni 25/1 e 25/2 alla SE San Paolo Civitate.

DESCRIZIONE DELL'OPERA

Terna, nell'ambito dei suoi compiti istituzionali, ha previsto la presentazione di istanza per la variante localizzativa in oggetto, che prevede l'interramento di una parte di due nuovi elettrodotti a 150 kV, dai pali 25/1 e 25/2 alla SE San Paolo di Civitate, su tracciati paralleli posti in 2 trincee separate con interasse pari a 3 metri.

In particolare, l'intervento è rappresentato dalle seguenti OPERE:

1. Interramento parziale linea "Torremaggiore - San Paolo Civitate 1" della lunghezza di circa 2030m;
2. Interramento parziale linea "Torremaggiore - San Paolo Civitate 2" della lunghezza di circa 2040m;

Si prevede l'installazione di n° 2 sostegni tipo "PALO GATTO" distanziati l'uno dall'altro avendo altezza utile di 24m, dotati di mensole porta-terminali, per la transizione da linea aerea a linea in cavo.

Le caratteristiche tecniche principali delle suddette OPERE sono:

Elettrodotti a 150 kV:

Tensione nominale	150.000 V
Frequenza nominale	50 Hz

la variante in progetto è stata sottoposta a valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i., escludendo la necessità di ulteriori valutazioni ambientali di cui al D. Lgs. 152/2006 art. 6 c. 6 e 7. (Provvedimento MASE - Direzione Generale Valutazioni Ambientali n. Prot. 79461 del 29/04/2025);

VINCOLI

Ambito paesaggistico e archeologico

Le opere in progetto interessano aree soggette a vincolo o tutela paesaggistica ai sensi D. Lgs. n.42/2004 (art.10, art. 136 co. 1, lett. c) e d), art. 143 co.1, lett. e)).

Nel dettaglio:

- i sostegni di transizione aereo cavo, interferiscono con aree soggette a tutela paesaggistica ai sensi del D. Lgs. n.42/2004 (art. 136, co. 1, lett. c) e d) e art. 143 co.1, lett. e);
- i tratti in cavo interrato, pur interessando aree tutelate ai sensi degli art.10, art.136, co. 1, lett. c) e d), e art. 143 co.1, lett. e) del D. Lgs. n.42/2004 risultano esentati dall'autorizzazione paesaggistica,

poiché rispettano le condizioni dettate dal DPR 31/2017, allegato A, punto A15, così come modificato dalla legge n.108 del 29 luglio 2021 e risultano esentati dall'accertamento di compatibilità paesaggistica, ai sensi dell'art. 91, comma 12 delle NTA del PPTR;

È stata pertanto predisposta la Relazione Paesaggistica (REFR21004B3302519).

Relativamente alla verifica preventiva dell'interesse archeologico è stata predisposta la documentazione di valutazione archeologica (REFR21004B3303177), prodotta secondo le Linee Guida approvate dal D.P.C.M. del 14/02/2022.

Ambito naturale

Le opere in progetto:

- non interessano Aree Naturali Protette (EUAP) di cui alla legge quadro 394/1991;
- non interessano Aree Naturali Protette (EUAP) di cui alla legge quadro 394/1991 né direttamente siti appartenenti alla Rete Natura 2000;

Al fine di valutare eventuali incidenze significative con i siti presenti nell'area è stato predisposto lo Screening di Incidenza - Livello I (REFR21004B3301974).

Ambito geologico ed idrogeologico

Le opere in progetto:

- non interessano aree sottoposte a vincolo idrogeologico ai sensi del R.D. n.3267/1923;
- non interessano aree a pericolosità e rischio da inondazione e alluvione secondo le perimetrazioni di bacino PAI e PGRA;
- interessano aree a pericolosità da frana e rischio geologico secondo le perimetrazioni di bacino PAI;

Gli approfondimenti sono disponibili all'interno della Relazione Geologica Preliminare (RGFR21004C3464158)

Ambito terre e rocce da scavo

Le opere in progetto non interessano siti di Interesse Nazionale o Regionale.

Vincoli aereoportuali

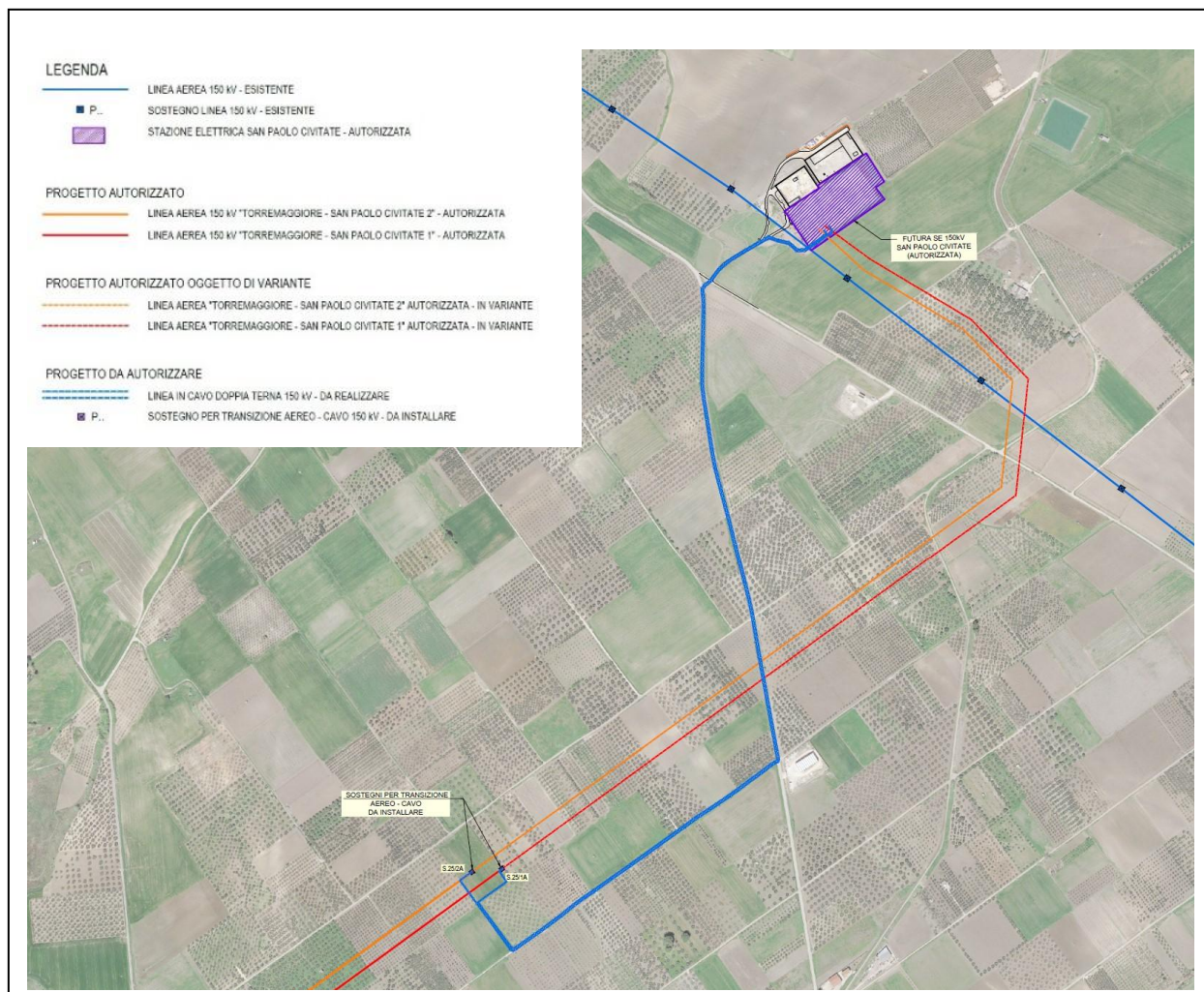
L'opera in oggetto non costituisce ostacolo alla navigazione aerea e non interferisce con il segnale radioelettrico emesso da apparati aeronautici di comunicazione/navigazione/radar;

Gli approfondimenti sono disponibili all'interno della Relazione Tecnica di Asseverazione – Verifica potenziali ostacoli per la navigazione aerea (RGFR21004C3463605).

REGIONI, PROVINCE E COMUNI INTERESSATI

Tra le possibili soluzioni è stato individuato il tracciato più funzionale, tenendo in considerazione tutte le esigenze e tutte le possibili ripercussioni sull'ambiente, con riferimento alla legislazione nazionale e regionale vigente in materia.

Le opere in progetto sono ubicate nel Comune di San Paolo da Civitate in provincia di Foggia, della Regione Puglia.



Planimetria schematica con interventi previsti

L'istruttoria sarà seguita per conto TERNA – Strategie di Sviluppo Rete e Dispacciamento – Pianificazione del Sistema Elettrico ed Autorizzazioni - Autorizzazioni e Concertazione – Centro-Sud - Area Adriatica, di cui si segnala il referente nella persona di Giampaolo Felli (tel. 3278963770; e-mail: giampaolo.felli@terna.it)

Contestualmente sarà possibile comunicare anche attraverso l'indirizzo di posta elettronica certificata (autorizzazionieconcertazione@pec.terna.it), dandone cortesemente riscontro anche al referente sopra indicato.

Napoli, 15/04/2026

Area Realizzazione Linee Centro Sud
Area Realizzazione Linee
Il Responsabile

(Mariano Longobardi)

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi del DL 82/2005 e successive modificazioni. La riproduzione dello stesso su supporto cartaceo è effettuata da Terna Rete Italia S.p.A. e costituisce una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso l'ente emittente.