



# REGIONE PUGLIA

Proposta di Deliberazione della Giunta Regionale

**AREA POLITICHE PER LA RIQUALIFICAZIONE, LA TUTELA E LA SICUREZZA  
AMBIENTALE E PER L'ATTUAZIONE DELLE OPERE PUBBLICHE**

**SERVIZIO LAVORI PUBBLICI**

**Codice CIFRA: LLP / DEL / 2011 \_\_\_\_\_**

**OGGETTO: Progetto di “Ammodernamento e messa in sicurezza della S.S. 172-dir nel tratto compreso tra il Km. 6 e il Km. 9,5 (Fasano–Laureto)”. Direttive in ordine al finanziamento con utilizzo delle risorse incamerate a seguito del trasferimento di funzioni in materia di viabilità ai sensi del D. Lgs. n. 112/98.**

L'Assessore Regionale alle Opere Pubbliche e Protezione civile, Avv. Fabiano Amati, sulla base dell'istruttoria espletata dal Dirigente dell'Ufficio Gestione Opere Pubbliche, confermata dal Dirigente del Servizio Lavori Pubblici, riferisce quanto segue.

In data 21 novembre 2003 veniva sottoscritta fra la Regione Puglia e l'ANAS una convenzione, disciplinante il finanziamento e la realizzazione di n. 25 interventi su infrastrutture viarie statali, dell'importo complessivo di 941,790 milioni di euro di cui 594,897 milioni di euro a carico dell'ANAS e 346,893 milioni di euro a carico della Regione Puglia.

Nella convenzione erano ricompresi due importanti interventi sulla S.S. 172, ovvero l'"Adeguamento e ammodernamento in sede ed in variante – IV corsia Orimini superiore", dell'importo di 15,494 milioni di Euro, nonché i "Lavori di costruzione della variante di Martina Franca e del tronco Casamassima-Putignano" dell'importo di 35,537 milioni di Euro, entrambi con finanziamento ad intero carico dell'ANAS.

La S.S. 172 (c.d. "dei Trulli") è infatti una importante via di comunicazione che unisce Taranto a Casamassima, ove si raccorda alla S.S. 100 che da Taranto conduce Bari. Tale strada, nel suo primo tratto (Taranto-Orimini) è già stata oggetto, ormai molti anni fa, di lavori di adeguamento ed allargamento della sede e, attualmente, si presenta a quattro corsie; il restante percorso, invece, nonostante l'intenso traffico che l'attraversa, soprattutto durante i mesi estivi, è tuttora a due sole corsie ed è appunto oggetto dei lavori di allargamento e messa in sicurezza finanziati con la convenzione sopra citata, lavori attualmente in fase di avanzata progettazione.

Tale convenzione, tuttavia, non ha previsto alcun intervento sulla S.S. 172-*dir*, una diramazione della S.S. 172 che unisce i Comuni di Locorotondo e Fasano. Tale tratto di strada, di sezione inadeguata come tutta la S.S. 172, risulta, per la sua conformazione e l'andamento piano altimetrico, particolarmente pericoloso per la circolazione stradale. Come evidenziato dall'ANAS nella relazione trasmessa con nota del 04/03/2011, prot. n. CBA-0007022-P, le statistiche sulla incidentalità elaborate dall'ACI nel periodo 2006-2008 con riferimento alla S.S. 172-*dir* evidenziano un trend crescente sia nel numero di incidenti che, soprattutto, nel numero di morti e feriti.

I problemi della sicurezza su tale strada sono stati varie volte portati all'attenzione delle autorità competenti, nonché dell'Ente proprietario, al fine di ricercare ogni possibile soluzione per aumentare la sicurezza degli utenti. Si ricorda, fra le ultime iniziative promosse dall'Assessorato alle Opere Pubbliche, l'incontro indetto dal Prefetto della provincia di Brindisi cui hanno partecipato, oltre all'Assessore regionale alle OO.PP. e Protezione Civile anche il Questore della provincia di Brindisi, i comandanti provinciali dei Carabinieri e della Guardia di Finanza, il Sindaco del comune di Fasano e i rappresentanti dell'ANAS. In tale sede, furono concordati alcuni correttivi tecnici, da eseguirsi da parte dell'ANAS, volti al miglioramento della sicurezza della circolazione, nonché il potenziamento dell'attività di controllo degli eccessi di velocità da parte delle forze dell'ordine. A tal fine, sarebbe stata valutata dalla Prefettura la possibilità, in seguito alla emanazione di apposito decreto prefettizio ai sensi dell'art. 4 della Legge 01/08/2002, n. 168, di consentire in tale tratto l'utilizzo di dispositivi tecnici per il rilevamento a distanza della velocità, con conseguente deroga all'obbligo di contestazione immediata delle infrazioni.

Tuttavia, tali interventi non sono da soli sufficienti a garantire la sicurezza della circolazione sulla S.S. 172-*dir* anzitutto a causa della sezione inadeguata e del tracciato in alcuni tratti particolarmente tortuoso, ma anche per l'intenso traffico di tipo turistico, pendolare e

commerciale, soprattutto pesante, che l'attraversa.

Tale importante arteria, infatti, non solo unisce la S.S. 172 con la S.S. 16, rappresentando una importante direttrice di collegamento fra lo Ionio e l'Adriatico, ma raccorda altresì la S.P. 134 Locorotondo-Cisternino con la S.P. 1/bis Fasano-Ostuni-Brindisi; inoltre, la SS 172-*dir* garantisce l'accessibilità alla restante parte rete della viabilità provinciale e comunale dell'intera area, fungendo da collegamento con la S.P. 146 per la Selva di Fasano, con la SP 81 (Canale di Pirro), con la SP 96 per Castellana Grotte e con la SP 113 Monopoli-Alberobello, costituendo, di fatto, un percorso viario alternativo alla SS 16 Adriatica.

Pertanto, la necessità di prevedere un allargamento e la messa in sicurezza della SS 172-*dir* appare non ulteriormente procrastinabile e, per tale motivo, questo Assessorato, acquisito da parte della provincia di Brindisi, con nota del 26/01/2011, prot. n. 6640, l'interesse alla realizzazione dell'opera in ragione della sua rilevanza per il territorio provinciale, chiedeva all'ANAS di relazionare in merito allo studio di fattibilità predisposto dall'Ente per l'ammodernamento e la messa in sicurezza della strada in oggetto e di indicare, altresì, la previsione di spesa dell'intero programma.

L'ANAS, con nota del 04/03/2011, prot. n. CBA-0007022-P, dopo aver rappresentato l'importanza strategica di tale strada, sopra illustrata, comunicava essere in fase di elaborazione il progetto preliminare per l'adeguamento della S.S. 172-*dir* da Fasano a Laureto, in particolare nel tratto compreso dal Km. 6 al Km. 9,5. Infatti, i dati statistici elaborati dall'ACI e dall'ANAS per il periodo 2006-2010 evidenziano in tale tratto di strada un tasso di incidentalità e di mortalità particolarmente elevato, peraltro in aumento nel corso degli ultimi anni.

La spesa prevista per l'ammodernamento complessivo ammonta a 16 milioni di euro, ed è costituito da più interventi così distinti:

a) Rotatorio "Fasano centro"	€ 1.500.000
b) Demolizione muretti esistenti	€ 450.000
c) Costruzione muri di sostegno	€ 2.000.000
d) Rivestimento in pietra naturale	€ 2.000.000
e) Ammodernamento alla sezione C2 di tutto il tratto	€ 9.000.000
f) Installazione di barriere metalliche	€ 950.000

L'intervento in oggetto, come evidenziato dall'ANAS nella sua relazione, risulta particolarmente oneroso e complesso poiché si è in presenza di un tracciato stradale a mezza costa, con andamento planimetrico tortuoso, con la presenza quasi continua di muretti in pietrame a secco.

Premesso quanto sopra, vista l'importante funzione di collegamento che la SS 172-*dir* riveste all'interno della rete viaria provinciale e comunale e tenuto conto, soprattutto, della rilevanza sociale dell'intervento in termini di maggior sicurezza della circolazione e di salvaguardia della vita umana, si ritiene opportuno che la Regione Puglia si faccia carico del finanziamento dell'opera in oggetto, previo protocollo d'intesa da stipulare con l'ANAS che sarà individuato come soggetto attuatore dell'intervento stesso.

La copertura finanziaria dell'investimento, che avverrà con successivo provvedimento di Giunta unitamente all'approvazione della bozza del protocollo d'intesa che sarà stipulato fra la

Regione Puglia e l'ANAS, potrà essere garantita attraverso le risorse trasferite dallo Stato alla Regione Puglia per l'esercizio delle funzioni amministrative delegate in materia di viabilità di interesse regionale ai sensi dell'art. 99 del D. Lgs. n. 112/98.

Al momento, i residui di stanziamento relativi alle risorse incamerate dalla Regione Puglia in materia di viabilità ammontano a complessivi € 178.859.682,25, di cui € 125.565.793,80 sul capitolo 512047 "Interventi sulla rete stradale di interesse regionale. D.M. Tesoro Bilancio e P.E. n. 0044924 del 6/5/2001", ed € 22.038.510,30 sul capitolo 512048 "Interventi relativi al piano straordinario in materia di viabilità regionale. D.M. Tesoro Bilancio e P.E. n. 0044924 del 6/5/2001" del Bilancio Vincolato. In particolare, nel corso dell'anno 2010 è stata incamerata sul capitolo 512047, con reversali n. 5650/2010, n. 5758/2010, n. 8227/2010 e n. 10212/2010, la somma di € 25.048.446,51, iscritta in Bilancio con DGR n. 1398 del 08/06/2010.

Atteso che con separato provvedimento di Giunta, in corso di adozione, è stato proposto l'utilizzo di € 100.000.000,00 per l'approvazione del secondo piano straordinario di viabilità regionale, le risorse ancora disponibili su cui può gravare il finanziamento del progetto di cui al presente atto ammontano quindi ad € 78.859.682,25.

=====

**COPERTURA FINANZIARIA di cui alla L. R. n. 28/2001 e successive modifiche e integrazioni:**

La presente deliberazione non comporta implicazioni di natura finanziaria sia di entrata che di spesa e dalla stessa non deriva alcun onere a carico del bilancio regionale.

=====

L'Assessore relatore, sulla base delle risultanze istruttorie come innanzi illustrate, **propone alla Giunta**, trattandosi di materia rientrante nella competenza degli organi di direzione politica, ai sensi dell'art.4, co. 4°, lett. K) della L.R. n.7/97, l'adozione del conseguente atto finale,

**LA GIUNTA**

Udita la relazione e la conseguente proposta dell'Assessore,

Viste le sottoscrizioni poste in calce al presente provvedimento dal Dirigente dell'Ufficio Gestione Opere Pubbliche, dal Dirigente del Servizio Lavori Pubblici,

A voti unanimi espressi nei modi di legge,

**DELIBERA**

1. Di finanziare il progetto di ammodernamento e messa in sicurezza della S.S. 172-*dir* nel tratto compreso tra il Km. 6 e il Km. 9,5 (Fasano-Laureto), finalizzato alla realizzazione degli interventi descritti in narrativa, per l'importo complessivo di Euro 15.000.000,00 con le risorse finanziarie rivenienti dai trasferimenti statali in materia di viabilità di interesse regionale ai sensi dell'art. 99 del D. Lgs. 112/98;

2. Di demandare al dirigente del Servizio Lavori Pubblici la predisposizione di un bozza di protocollo d'intesa con l'ANAS per la realizzazione dell'opera in oggetto; tale protocollo prevederà l'individuazione dell'ANAS quale soggetto attuatore dell'intervento stesso;

3. Di rinviare ad un successivo provvedimento di Giunta Regionale l'approvazione della bozza del protocollo d'intesa da stipulare con l'ANAS, nonché la copertura finanziaria dell'investimento.

**IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA**  
(Dott. Romano DONNO)

**IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA**  
(On. Nicola VENDOLA)

I sottoscritti attestano che il procedimento istruttorio loro affidato è stato espletato nel rispetto della vigente normativa regionale, nazionale e comunitaria e che il presente schema di provvedimento, dagli stessi predisposto ai fini dell'adozione dell'atto finale da parte della Giunta Regionale, è conforme alle risultanze istruttorie.

Il Dirigente dell'Ufficio Gestione OO. PP.

(Dott. Antonio LACATENA) \_\_\_\_\_

Il Dirigente del Servizio Lavori Pubblici

(Ing. Francesco BITETTO) \_\_\_\_\_

Il sottoscritto Direttore di Area **non ravvisa/ravvisa** la necessità di esprimere sulla proposta di delibera le seguenti osservazioni ai sensi del combinato disposto degli artt. 15 e 16 del DPGR n.161/2008:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Il Direttore dell'Area Politiche per la riqualificazione, la tutela e la sicurezza ambientale e per l'attuazione delle opere pubbliche

(Ing. Antonello ANTONICELLI) \_\_\_\_\_

L'Assessore proponente (Avv. Fabiano AMATI)

\_\_\_\_\_